

Decretazione n. 2024.0000350 autorizzata il 12 giugno 2024

Oggetto: CONTRIBUTO PER LA PROMOZIONE DEL COMPARTO FLUVIALE

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

Visto l'art. 6 della Legge 2 gennaio 1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni.

Visto il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 concernente "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali".

Visto il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'esercizio finanziario 2024, adottato con delibera del Comitato di Gestione n. 12 del 25/10/2023 - 30/10/2023.

Visto il vigente "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia". Considerato che il Sistema idroviario artificiale Mantova-Adriatico collega Mantova e le aree intermedie con il porto di Chioggia, come alternativa al trasporto su strada, in particolare per i traffici pericolosi e i carichi eccezionali.

Considerato che il Sistema Portuale Veneto è impegnato a valorizzare le opportunità di tale modalità di trasporto non solo per l'area di riferimento, ma anche con riferimento al Nord Italia e al sistema Paese.

Considerato che a tal fine è stato avviato un tavolo di lavoro tra Confindustria Veneto Est e altre rappresentanze dei territori limitrofi, tra cui AdSP MAS, per il completamento infrastrutturale e la risoluzione colli di bottiglia, l'ammodernamento delle piattaforme portuali interne e l'integrazione con i porti marittimi, l'ammodernamento tecnologico dei sistemi di controllo e la formazione e l'aggiornamento personale;

Considerata la proposta pervenuta da Confindustria Veneto Est registrata con Prot n. 6181 del 18/03/2024 di aderire come partner di iniziative volte alla valorizzazione e promozione del trasporto idroviario tra cui - da un lato - la realizzazione con il supporto professionale qualificato di un documento tecnico-scientifico che valorizzi le opportunità economiche e sociali derivanti dall'ottimizzazione delle potenzialità di trasporto e interconnessione nell'area dell'asta navigabile dell'Alto Adriatico; e, dall'altro, la presentazione del Rapporto Finale nell'ambito di due eventi che Confindustria Veneto Est e Confindustria Mantova da tenersi nei territori di Mantova e Rovigo, per dare avvio ad un dibattito concreto e fattivo tra gli stakeholder locali e nazionali di riferimento.

Considerato che nell'allegato alla sopracitata comunicazione specifica che gli oneri complessivi ammontano a circa 82.000 € e che la quota parte richiesta a AdSP MAS è pari a 10.000 €.

Considerato il successivo riscontro positivo di AdSP MAS PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0010745.21-05-2024 in virtù della presenza di tale proposito già nel Piano strategico, sia in funzione di incrementare l'intermodalità, anche a fini ambientali, e sia in funzione di una maggiore sinergia tra gli attori della logistica del Nordest.

Tenuto conto che tale contributo esula dai contributi disciplinati dal regolamento dell'AdSPMAS per concessione contributi e patrocinii approvato e adottato con Decreto n. 676 del 6 Ottobre 2021 per quanto previsto dall'art.1 che stabilisce che NON vi siano soggetti versamenti che AdSP MAS effettua in quanto inquadrati in "convenzioni" sottostanti a regolamenti ad hoc, laddove questo accordo tra le parti è da intendersi appunto come "convenzione". Dunque, si applicheranno le modalità di "contribuzione" previste nell'accordo stesso.

Tenuto conto che il contributo richiesto soddisfa sia fini istituzionali generali (da legge istitutiva e ssmi), sia - seppur non richiesti ma utili quali linee guida da considerare- fini specifici previsti dai documenti strategici, sia art 5, lettere a), b), c) e f) del suddetto regolamento.

Tutto ciò premesso si dispone di impegnare € 10.000,00 (Euro diecimila/00) nel capitolo n. 121.40 capiente in base agli stanziamenti assegnati con Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa e al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità su citato.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 10.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U12140	2024.00004959			10000.00	Spese promozionali e di propaganda	Impegno generale 4959/2024

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 12 giugno 2024

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005