

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. - Socio Unico



TRV

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A.

INTEGRAZIONE

AL “PIANO D’IMPRESA” RELATIVA ALL’ISTANZA TRASMESSA A CODESTA ADSP IN DATA 12.12.2022 DI TRV RELATIVO ALL’ISTANZA AVENTE AD OGGETTO LA RICHIESTA DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI RILASCIO DELLA CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA EX. ART. 36 SS. COD. NAV., ART. 18 REG. COD. NAV. E ART. 18 L. 84/94 IN COERENZA CON L’ORD. DI ADSPMAS N. 70 DEL 10.12.2021

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. - Socio Unico

Si fa seguito e riferimento, a tutti gli effetti, all'istanza presentata da T.R.V.S.p.A. in data 12 dicembre 2022 e alla richiesta pervenuta in data 17 maggio 2024 da Codesta Autorità di aggiornamento del Piano Economico Finanziario (PEF) e del relativo Piano di Investimenti, con presa d'atto del canone di concessione demaniale nominale annuale determinato in misura non inferiore a € 3.163.000,00 annui e calcolato secondo il vigente Tariffario Canoni demaniali approvato dal Comitato di Gestione della Scrivente in data 24/4/2024.

La scrivente ha provveduto a verificare la consistenza e l'attendibilità del PEF asservito, al fine del regolare prosieguo dell'iter demaniale in corso di svolgimento.

La presente integrazione al "Piano d'Impresa" presentata da T.R.V.S.p.A. in data 12 dicembre 2022, di concerto all'integrazione alla Relazione al P.E.F. (Piano Economico Finanziario) descrive gli investimenti che TRV intende sostenere nel corso degli anni della nuova concessione, confrontandoli, qualitativamente e quantitativamente, rispetto al piano degli investimenti già presentato in data 12/12/2022.

Lo scopo della presente integrazione al Piano d'Impresa è dunque quello di permettere a Codesta Autorità di verificare l'adeguatezza e la congruità degli investimenti e degli obiettivi unitamente al canone di concessione da parte di AdSP del nuovo canone di concessione demaniale.

La Scrivente non ha ritenuto necessario quindi integrare/aggiornare quei paragrafi del Piano d'Impresa che non hanno subito modifiche sostanziali a seguito della variazione in aumento del canone di concessione o per il verificarsi di una sostanziale modifica rispetto ai dati e alle informazioni ed ai dati e alle informazioni già presentati.

■ Paragrafo 2 "Il Gruppo Euroports" (cfr. § 2 "Piano d'Impresa"). La Scrivente ritiene non vi siano informazioni aggiuntive/integrazioni, oltre a quanto riportato nel già menzionato paragrafo ad eccezione del Paragrafo 2.1 "Investimenti di Infrastruttura" per i quali è riportata breve aggiornamento.

■ Paragrafo 3 "Il Lavoro attuale di TRV" (cfr. § 3 "Piano d'Impresa"). La Scrivente ritiene non vi siano informazioni aggiuntive/integrazioni, oltre a quanto riportato nel già menzionato paragrafo.

■ Paragrafo 7 "Piano Occupazionale" (cfr. § 7 "Piano d'Impresa"). La Scrivente ritiene non vi siano informazioni aggiuntive/integrazioni, oltre a quanto riportato nel già menzionato paragrafo.

■ Paragrafo 8 "Sostenibilità e impatto ambientale" (cfr. § 8 "Piano d'Impresa"). La Scrivente ritiene non vi siano informazioni aggiuntive/integrazioni, oltre a quanto riportato nel già menzionato paragrafo ad eccezione del miglioramento ottenuto grazie all'installazione di un nuovo parco fotovoltaico da 192 kWp realizzato nell'anno 2023 integrato a copertura della Palazzina 550 - Palazzina Uffici per il quale, sulla base del dimensionamento elaborato dal fornitore, può produrre circa 215 MWh su base annua. Iuti consumabili in loco (autoconsumo).

2

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. - Socio Unico

3

[REDACTED]

[REDACTED]
 del relativo Piano di Investimenti con presa d'atto del canone di concessione demaniale nominale pari a Euro 3.163.000,00 (sensibilmente superiore quindi rispetto al canone di concessione alla base del Piano economico finanziario (PEF) allegato all'istanza del 12/12/2022). TRV intende comunque mantenere un livello degli investimenti tra gli anni 2025 e 2050 simile in valore rispetto al precedente piano ma tuttavia aggiornato in merito alle loro tipologie.

Inoltre, alla luce delle nuove considerazioni in merito agli obiettivi di traffico (sia quantitativi che qualitativi) rispetto al precedente Piano Economico Finanziario, TRV avvedrà la destinazione d'uso delle aree all'interno del Terminal a [REDACTED].

■ Area occupata dal carbone, allo stato attuale, ricopre una porzione importante dell'attività di TRV (quasi 50.000 t) movimentate all'anno). Il Piano Economico Finanziario aggiornato prevede la cessazione del traffico di Carbone nell'anno 2036. TRV infatti adotta una visione più green friendly della propria attività con conseguente destinazione delle aree di stoccaggio lungo la banchina Emilia/Romagna ad altre merci prevalentemente rottame e scarti (progetto #P4 "Nuovo Scrap Yard" della Tabella 3-1) ed altre merci appartenenti alla c.a. Circular Economy (Biomasse, Rifiuti Riciclabili).

■ Parallelamente, è previsto un aumento dei volumi di stoccaggio e granaglie (con i progetti #P1, #P1A, #N1 della Tabella 3-1) sui quantitativi movimentati attualmente. Per questo motivo, TRV sta valutando la costruzione di nuovi magazzini connessi alla riva del molo B nell'area compresa tra le due linee ferroviarie e il magazzino #1506.

[REDACTED]
 a investimenti sulle strutture e spazi di TRV esistenti e quelli relativi a nuovi progetti, inoltre, all'interno della Tabella sono presenti i cd "Asset Progressi", che rappresentano la quota non ancora ammortizzata al 2025 degli investimenti eseguiti da TRV negli anni precedenti. Essi saranno re-investiti nei Terminal a fronte di una nuova concessione e saranno considerati come il Capitale Investito. Note della società alla data di inizio della nuova concessione (cf. Par. 3.4 Relazione al Piano Economico Finanziario 2025-2050).

[REDACTED]

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. - Socio Unico

#			-	
			-	
			-	
			-	
			-	
			-	
			-	
			-	
			-	
			-	
			-	
			-	
			-	
			-	
			-	
			-	

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. - Socio Unico

-	██████████	██████████ ██████████ ██████████	-	██████████ ██████████ ██████████
-	██████████	██████████ ██████████ ██████████	-	██████████ ██████████ ██████████
-	██████████	██████████	-	██████████
-	██████████	██████████	-	██████████

██████████
 Nella seguente Tabella 32 si riporta uno schema riassuntivo di confronto tra il Piano di Investimenti presentato dalla Società Automa in data 12/12/2022 ed il Piano di Investimenti con l'aggiornamento Tabella 32

██████████

-	██████████	██████████	██████████	██████████
-	██████████	██████████ ██████████ ██████████	-	-
-	██████████	██████████ ██████████ ██████████	-	-
-	██████████	██████████ ██████████ ██████████	-	-
-	██████████	██████████ ██████████ ██████████	-	-
-	██████████	██████████ ██████████ ██████████	-	-
-	██████████	██████████ ██████████ ██████████	-	-
-	██████████	██████████ ██████████ ██████████	-	-
-	██████████	██████████ ██████████ ██████████	-	-
-	██████████	██████████ ██████████ ██████████	-	-

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. - Socio Unico

■	██████████	████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████	-	-
■	██████████████████	████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████	-	-
■	██████████████	████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████	-	-
■	██████████	████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████	-	-
██████████████████		████████████████████	-	-
██████████████████		████████████████████	-	-

■ Piano degli investimenti "aggiornato" previsto

- Asset Progressi per un valore complessivo di 7.035 [KE]. Alla data attuale è come già evidenziato in più punti della presente Scrittura, la quota di asset progressi al 31/12/2023 degli AdSP, degli AdSP e TRV degli anni precedenti, e costituiscono conferimento di capitale del concessionario per la nuova concessione, tale cifra può essere oggetto di incremento se TRV riterrà necessario effettuare ulteriori investimenti prima della fine del periodo di concessione attuale. Essi sono re-investiti nei Terminal a fronte dell'investimento in corso. Tale voce è stata aggiornata rispetto al Piano di investimenti del 12/12/2022.
- Investimenti sugli asset disponibili per un valore complessivo di 43.000 [KE]. Tali investimenti riguardano:
 - Investimenti periodici sugli asset di TRV (Item #1 della Tabella 3-1) pari a 11.750 [KE]. Tale voce non è quindi stata aggiornata rispetto al Piano di investimenti del 12/12/2022.
 - Gli investimenti periodici su asset di AdSP (Item #2 della Tabella 3-1) pari a 5.500 [KE]. Tale voce prevede un incremento di 2.000 [KE] rispetto al Piano di investimenti del 12/12/2022. In particolare, la Scrittura prevede di effettuare interventi di manutenzione straordinaria nel periodo 2023 - 2024 per un valore complessivo pari a 2.500 [KE] - finalizzati al ripristino della funzionalità degli asset e all'estensione della loro vita utile - ed interventi di ripristino degli asset (qualora lo stesso non sia possibile) al fine della nuova concessione (periodo 2047-2050) per un valore complessivo pari a 2.040 [KE]. L'importo residuo è stato spalmato lungo l'intero periodo di concessione.
 - Gli investimenti sulle attrezzature e gli asset disponibili (Item #31, #31(A), #33, #34, #35, #36, #37, #38, #39, #40, #41, #42, #44 della Tabella 3-1) pari a 26.550 [KE]. Tale voce prevede un incremento di 3.500 [KE] rispetto al Piano di investimenti del 12/12/2022. In particolare, la Scrittura prevede di effettuare interventi aggiuntivi rispetto al Piano d'Impresa presentato dal 12/12/2022 per le seguenti opere:
 - potenziamento installazione gru (crane) (Item #31 della Tabella 3-1) per un importo complessivo di 1.000 [KE] per aumentare la capacità di carico e l'efficienza delle operazioni di movimentazione componenti meccanici ed elettrici (e.g. tramogge ed estrattori di cariche) ad aumentare la capacità delle benne) per aumentare la resa di sbarco.

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. - Socio Unico

- Nuova gru semovente (Item #B12 della Tabella 3-1) per un importo complessivo di 1.400 [K€]. Tale investimento si rende necessario per lo sviluppo del traffico di rifiuti riciclabili che la Scrivente intende sviluppare anche in sostituzione del traffico del [redacted]
- Acquisto pale gommate (Item #B10 della Tabella 3-1). Tale investimento veniva previsto anche nel Piano d'Impresa del 12/12/2022 tuttavia suddiviso in due diversi progetti (Item #B10 e Item #B13 per un valore complessivo di 3.200 [K€]). La Scrivente intende effettuare un unico investimento complessivo pari a 2.800 [K€] mediante l'acquisto di n. [redacted] Paveders propedeutiche ai nuovi traffici che verranno sviluppati.
- Nuovo Scrap Yard (Item #B4 della Tabella 3-1) e Nuova linea ferroviaria nuovo scrap yard (Item #B3 della Tabella 3-1). Tale investimento prevede la realizzazione di un nuovo parco rottame e scarti/rifiuti da 60.000 [t] di stoccaggio in R13 lungo la Banchina Emilia con new jersey, depuratore acque meteoriche ed impianto di abbattimento polveri per un valore complessivo di 900 [K€] e la contemporanea realizzazione della linea ferroviaria per un valore complessivo di 1.600 [K€] a supporto di tale nuova area di stoccaggio per la riconsegna/introduzione via treno del materiale sbarcato/imbarcato.

▪ Investimenti in nuovi progetti per un valore complessivo di 9.300 [K€]. Tali investimenti includono:

- Realizzazione di un nuovo magazzino (progetto #N1 della Tabella 3-1) per lo stoccaggio di prodotti agroalimentari di 9.000 mq (WH504) in calcestruzzo armato con copertura in carmentera metallica e pannelli di rivestimento (tendone interno o esterno in fase di definizione) della capacità di circa 10.000 [t] e dimensioni 47 m x 135 m con rampine a sbalzo su entrambi i lati. Il sistema di movimentazione del carico prevede un carroponde con rupper di concezione simile a quello esistente all'interno del magazzino WH510. Il nuovo magazzino sarebbe posizionato a nord-ovest del magazzino WH506 nella superficie compresa tra le due linee ferroviarie. Il valore di tale intervento ammonta a 5.000 [K€] + 800 [K€] relativo agli impianti. Per tale fabbricato la Scrivente, sulla base di una stima preliminare a prezzi di mercato per fabbricati della stessa tipologia, stima un costo di costruzione pari a 835 €/mq.
- Realizzazione di un nuovo magazzino multiprodotto (progetto #N2 della Tabella 3-1) in prossimità della banchina Aosta (adiacente alla palazzina degli uffici) dall'estensione di circa 4.000 mq. Il valore di tale intervento ammonta a 3.250 [K€] + 250 [K€] relativi agli impianti. Per tale fabbricato la Scrivente, sulla base di una stima preliminare a prezzi di mercato per fabbricati della stessa tipologia, stima un costo di costruzione pari a 812 €/mq.

La Scrivente prevede invece di non effettuare gli interventi sotto riportati in comparazione al Piano d'Impresa [redacted]

- Stazione operativa Banchina Piemonte (Item #B2 del Piano d'Impresa del 12/12/2022) per un valore complessivo di 1.000 [K€]. In relazione a nuove considerazioni sugli impianti esistenti sui quali si effettueranno dei miglioramenti di processo, la Scrivente si riserva di valutare in un secondo momento la realizzazione di tale intervento.
- Upgrade linee ferroviarie esistenti (Item #B4 del Piano d'Impresa del 12/12/2022) per un valore complessivo di 1.200 [K€]. Come verrà ampiamente illustrato nel Paragrafo 5, T.R.V. sta presentando la Scrivente del contratto di raccordo entro il 2024. Tale opera, quindi, risulta già effettuata nell'arco della concessione tutt'ora in essere in favore di TRV.
- Alimentazione elettrica in banchina delle gru (Item #B15 del Piano d'Impresa del 12/12/2022) per un valore complessivo di 200 [K€]. La Scrivente, in considerazione dell'attuale incertezza in merito alla gestione dei sottoservizi e dell'ingresso di nuove forme di carburanti per i motori endotermici, [redacted]

[redacted]

Nel Piano degli investimenti 2025-2030, aggiornato dalla Scrivente, a partire dall'autunno del 2025 (data ipotetica di approvazione del Piano degli investimenti) sono previsti ulteriori investimenti previsti e relativi a [redacted]

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. - Socio Unico

- Investimenti annuali di manutenzione straordinaria effettuati su asset di proprietà dell'AdSP per un importo di € 1.600.000
- nuova linea ferroviaria per parco rotame per un importo di € 1.600.000
- nuovo magazzino adibiti per un importo di € 5.000.000
- nuovo magazzino multiprodotti per un importo di € 3.250.000
- nuovo Parco rotame per un importo di € 900.000
- ...

Totale degli investimenti sugli asset demaniali ammontano al valore di € 17.250.000

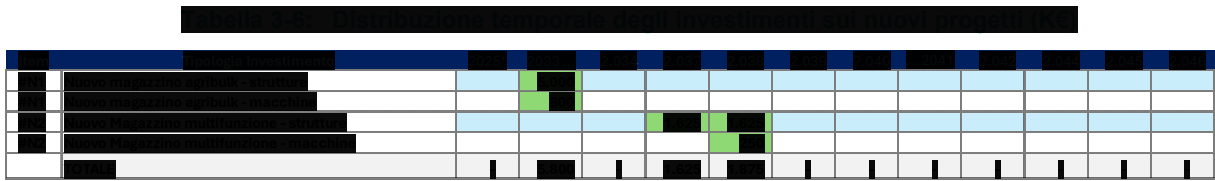
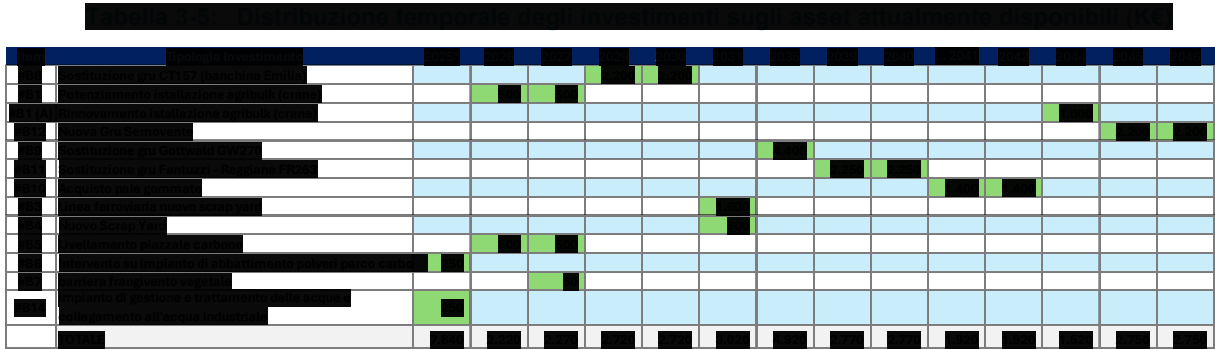
La sostenibilità degli investimenti si fonda sulla redazione del PEF e sui suoi risultati ampiamente descritti nella integrazione alla relazione al Piano Economico Finanziario allegato alla Integrazione che verrà inviata a Codesta Autonoma. Nel paragrafo seguente si riportano i principali risultati

La società ha presentato alcuni anni con flussi di cassa negativi nei quali ci sono investimenti di grande entità. Nel complesso nel periodo di investimenti sono comunque distribuiti per garantire la sostenibilità economico-finanziaria dell'opera. I dati evidenziano come il Progetto abbia risultati positivi e che la società e il suo mercato di riferimento siano capaci e in grado di sostenere non solo gli investimenti di progetto ma anche quelli successivi fino al 2050. I risultati e i principali indicatori sono indicati in Tabella 3.

Principali indicatori		Risultati	

Per ulteriori approfondimenti si rimanda alla relazione economica del PEF

Nel capitolo del Piano d'Impresa presentato in data 12/12/2022 a Codesta Autonoma dedicati alla sostenibilità e alle politiche del governo e delle infrastrutture sono ampiamente descritte le caratteristiche ambientali strutturali degli investimenti programmati da IRP. In totale in 25 anni la società investirà circa € 80.135 milioni.



gli interventi descritti nei precedenti capitoli sono stati concepiti allo scopo di favorire il miglioramento delle

- revamping e la sostituzione delle gru al pinnacolo in prossimità del loro fine vita tecnica, porta ad un incremento delle loro potenziali prestazioni, in termini di raggiungimento delle capacità previste e della loro affidabilità;
- analogamente, il progressivo rinnovo della flotta di pale meccaniche permette il mantenimento della loro affidabilità ed il mantenimento di una flotta in grado ad ottemperare con efficacia alle richieste operative del terminale;
- la scelta di introdurre gru portuali semoventi aumenta la flessibilità delle operazioni, in termini di variabile di prodotto maneggiato e di posizionamento della macchina all'interno del terminale, a seconda della necessità;
- la modulazione degli interventi in aree circoscritte del terminale permette la sua continuità operativa, grazie alla previsione di interventi nei singoli impianti o nei loro componenti, senza alterare l'andata generale.

aggiunta ai benefici prestazionali, riscontri positivi sono attesi anche in termini di sicurezza e di sostenibilità.

- il progressivo ammodernamento delle macchine è ragionevole associare una loro maggiore efficienza;
- gli interventi previsti per il contenimento delle polveri generate dai parchi sonari (impianti di soffiatura e barriera frangiventi) sono mirati ad un aumento della tutela ambientale.

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. - Socio Unico

4

[REDACTED]

Con riferimento alla compatibilità con l'Ordinanza n. 70 del 10 dicembre 2021 adottata dal Presidente dell'Autonomia Portuale, fermo restando quanto già espresso al Paragrafo 5 del "Piano d'Impresa" del 12/12/2022 (cfr. § 5 "Piano d'Impresa"), si ritiene opportuno apponere Codesta Autorità in merito alle tematiche di seguito esposte:

■ **proporre un piano di adeguamento e di gestione della rete ferroviaria interna ai terminal, coerente con le indicazioni contenute nel Piano Strategico dell'Autonomia Portuale.**

Con riferimento agli interventi che TRV intende realizzare, fermo restando quanto già espresso al Paragrafo 5 del "Piano d'Impresa" del 12/12/2022 (cfr. § 5 "Piano d'Impresa"), la Scrivente ritiene opportuno evidenziare i miglioramenti che sono stati e verranno apportati alla linea ferroviaria del Terminal, alcuni dei quali verranno effettuati nell'attuale periodo concessorio ed altri invece programmati nel Piano Economico Finanziario.

In particolare, e con riferimento all'obiettivo di sviluppo della modalità ferroviaria, TRV sta presentando al Comune di Venezia e R.F. il progetto della linea ferroviaria regionale finalizzato alla colossazione da parte della Scrivente del contratto di accordo entro il 2024.

E' inoltre intenzione della Scrivente mantenere nel proprio Piano degli Investimenti la realizzazione di una nuova linea ferroviaria di circa 700 m. a sud del Silo Piemonte a servizio del nuovo Parco Rottame, la cui realizzazione è prevista per il 2024.

Un ulteriore sviluppo della rete ferroviaria e incremento del coordinamento operativo del Terminal con le infrastrutture stradali e con il sistema ferroviario esterno sarà inoltre possibile tramite lo sdoppiamento del tratto ferroviario esterno per permettere un ulteriore incremento della capacità ricettiva del Terminal e quindi un conseguente incremento del modal share. Tale sdoppiamento si rende necessario per poter posizionare i convogli appena caricati all'esterno del terminal e permettere l'ingresso di un nuovo convoglio da caricare, in tal modo si libera spazio operativo all'interno del Terminal.

■ **prevedere, per ciascun terminal, un piano per la ripartizione e gestione della rete del sottoservizio (acquedotto industriale, elettricità, rete fognaria, ecc.):** attualmente la rete idrica (acqua potabile utilizzata anche nella rete dell'impianto amminicidativo) è gestita dalla società Venias Spa che risulta essere controllata da Codesta Autorità e Codesta Terminal, non ha proposto una diversa gestione, anche in considerazione del fatto che appare difficilmente compatibile una gestione diversa in considerazione delle norme applicabili. Per quanto riguarda invece gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria non è ancora stato definito il soggetto che deve adempire a tali opere, non essendo essi nel contratto concessorio richiesto con istanza. Vista la vetustà delle linee idriche con perdite definite su base annua di circa il 40%, la complessità della rete idrica e l'esigenza pubblica di alimentazione delle navi in ormeggio, TRV ritiene che la materia sia di competenza di codesta Autorità di Sistema Portuale. TRV si rende disponibile ad un confronto tecnico per la condivisione di possibili soluzioni e per prestare ogni opportuna collaborazione, e ciò anche alla luce dell'attuale situazione generatasi dopo i sequestri effettuati dall'Autonomia Portuale nel 2003 che hanno generato per TRV diversi danni irreversibili.

La gestione delle reti di servizio (acqua potabile, acqua industriale, elettricità, gas, ecc.) è di competenza di Codesta Autorità di Sistema Portuale e di Codesta Terminal. La gestione delle reti di servizio (acqua potabile, acqua industriale, elettricità, gas, ecc.) è di competenza di Codesta Autorità di Sistema Portuale e di Codesta Terminal. La gestione delle reti di servizio (acqua potabile, acqua industriale, elettricità, gas, ecc.) è di competenza di Codesta Autorità di Sistema Portuale e di Codesta Terminal. La gestione delle reti di servizio (acqua potabile, acqua industriale, elettricità, gas, ecc.) è di competenza di Codesta Autorità di Sistema Portuale e di Codesta Terminal.

La gestione delle reti di servizio (acqua potabile, acqua industriale, elettricità, gas, ecc.) è di competenza di Codesta Autorità di Sistema Portuale e di Codesta Terminal. La gestione delle reti di servizio (acqua potabile, acqua industriale, elettricità, gas, ecc.) è di competenza di Codesta Autorità di Sistema Portuale e di Codesta Terminal. La gestione delle reti di servizio (acqua potabile, acqua industriale, elettricità, gas, ecc.) è di competenza di Codesta Autorità di Sistema Portuale e di Codesta Terminal.

La gestione delle reti di servizio (acqua potabile, acqua industriale, elettricità, gas, ecc.) è di competenza di Codesta Autorità di Sistema Portuale e di Codesta Terminal. La gestione delle reti di servizio (acqua potabile, acqua industriale, elettricità, gas, ecc.) è di competenza di Codesta Autorità di Sistema Portuale e di Codesta Terminal. La gestione delle reti di servizio (acqua potabile, acqua industriale, elettricità, gas, ecc.) è di competenza di Codesta Autorità di Sistema Portuale e di Codesta Terminal.

Con riferimento alle linee fognarie secondarie e depurazione acque, TRV degli anni precedenti è intervenuta con la creazione di n. 3 depuratori.

Per le competenze di codesta Autorità di Sistema Portuale, TRV si rende disponibile ad un confronto tecnico per la condivisione di possibili soluzioni da adottarsi da parte dell'Autonomia di Sistema Portuale, che potrebbero, tra l'altro, comprendere:

■ definizione del posizionamento dei pozzetti di scarico nei piazzali di stoccaggio.

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. - Socio Unico

5

[REDACTED]

[REDACTED]

Con riferimento alle ipotesi di traffico che il Terminal intende sviluppare (Tabella 5.1) nel corso del periodo 2025-2030, TRV prevede un miglioramento (o +10% medio nell'arco del periodo di piano) rispetto a quanto sottoposto a

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Ma luce di questi dati, è stato possibile ipotizzare un andamento dei volumi di traffico previsti in crescita nel corso degli anni proprio grazie agli investimenti che verranno portati avanti dal terminal



[REDACTED]

[REDACTED]



I volumi di traffico nel 2023 corrispondono agli ultimi 3 mesi dell'anno e quelli del 2030 ai primi 3 mesi in linea con le date di inizio e fine della

[REDACTED]

rima restando quanto già espresso relativo alle Reti Ten-T, al Paragrafo 6.2 "Venezia nel Corridoio adriatico e delle Reti Ten-T" (cfr. § 6.2 "Piano d'Impresa"), la Scrivente ritiene opportuno evidenziare i miglioramenti che sono

In particolare, e con riferimento all'obiettivo di sviluppo della modalità ferroviaria, TRV sta presentando la richiesta

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. - Socio Unico

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] inoltre l'intenzione della Scrivente mantenere nel proprio Piano degli investimenti la realizzazione di una nuova linea ferroviaria di circa 700 m. a sud del Sito Piemonte a servizio del nuovo Parco Rottame, la cui realizzazione è prevista per il 2031. [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED] con riferimento al Paragrafo 6.3.1. "Soluzioni di volume di traffico ferroviario previsti da TRM (cfr. 6.3.1.1. "Piani d'Impresa") la Scrivente ritiene [REDACTED]
[REDACTED] menzionato paragrafo [REDACTED]

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. - Socio Unico

■ [REDACTED]

La presente relazione integrativa al Piano d'Impresa, sottoposto a Codesta Antonia Portuale evidenzia come l'azienda mantenga un livello degli investimenti simile all'istanza presentata in data 12.12.2023, migliorando la quota parte degli investimenti che verranno realizzati sui beni di AdSP e rivedendo il proprio modello di business tesi all'ottenimento di maggiori volumi movimentati nel corso del periodo di Piano [REDACTED]

Con osservanza.

Terminal Rinfuse Venezia S.p.A. con socio unico
