



Decretazione n. 2024.0000386 autorizzata il 01 luglio 2024

Oggetto: Impegno di spesa per la rappresentanza e la difesa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, anche disgiuntamente, da parte degli avv.ti Franco Zambelli, Matteo Zambelli, Chiara Zambelli e Luisa Parisi del Foro di Venezia, in ogni stato e grado del procedimento, ivi compresa l'istanza di trasposizione e la costituzione nell'eventuale ricorso promosso ex adverso avanti il TAR, azionato con ricorso straordinario avanti il Capo dello Stato dalla società K-Logistica S.r.l.

Il responsabile unico del procedimento

Antonella Scardino

PREMESSO che la società K-Logistica S.r.l., ha notificato in data 10/06/2024 un ricorso straordinario al Capo dello Stato per il preteso annullamento del provvedimento di rigetto a seguito dei motivi ostativi ex art. 10 bis legge 7.8.1990 n. 241 e ss.ii.mm. sulla "Formulazione osservazioni e domanda in concorrenza da parte di K-logistica S.r.L. in relazione all'istanza di SO.RI.MA s.r.l. di cui all'Avviso pubblico di AdSPMAS in GU 28 dicembre 2023" a firma del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia, prot. 0008276 del 15.4.2024; della comunicazione di preavviso di rigetto ai sensi dell'art. 10bis della L. 241/90 di AdSPMAS prot. n. 6485 di data 21.3.2024; dell'avviso pubblico di messa a concorrenza sull'istanza di concessione della SO.RI.MA. presentata in data 7.11.2022 e successive integrazioni in data 8.11.2022, 16.11.2022, 19.7.2022, 30.11.2022 pubblicato da ADSPMAS dal 22 dicembre 2023 e fino al 45esimo giorno successivo alla data di pubblicazione in GURI; nonché del Piano Operativo Triennale 2022-2024 Seconda Revisione 2023 nella parte in cui si ritenga individui tra le iniziative per il porto di Chioggia, previa condivisione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'unificazione dei due compendi oggetto dell'istanza di concessione di SO.RI.MA s.r.l. al fine di efficientare l'offerta di servizi portuali/commerciali e di ogni altro atto ad essi antecedente, connesso, inerente e conseguente;

CONSIDERATO CHE è interesse dell'Ente costituirsi nel giudizio al fine di tutelare i propri interessi;

VISTO l'art. 6 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante "Riordino della legislazione in materia portuale" come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016 istitutivo delle Autorità di Sistema Portuale, che al comma 7 prevede la facoltà di attribuire il patrocinio in giudizio agli avvocati del libero foro, ciò in coerenza con le previsioni di cui alla Direttiva 2014/24/UE del Parlamento e del Consiglio del 26.02.2014 che espressamente esclude all'art. 10 i servizi legali dall'ambito di applicazione della normativa sugli appalti di servizi, come tra l'altro confermato anche dal parere del Consiglio di Stato del 6 ottobre 2017 n. 2109;

ATTESO altresì che con sentenza del Consiglio di Stato n. 3238/2014 è stata ritenuta facoltativa e non obbligatoria la rappresentanza in giudizio dell'Ente da parte dell'Avvocatura di Stato;

VISTI i poteri attribuiti al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ai sensi del Decreto M INF. UFFGAB. REG DECRETI. R. 0000224 del 28/05/2021 e registrato da AdSP MAS con Prot. AdSP MAS.E.0008689 del 31/05/2021;

CONSIDERATA la peculiarità del contenzioso in oggetto, nonché l'opportunità e la necessità di una difesa specializzata e particolarmente esperta nella materia, qual è quella offerta dagli Avvocati Franco Zambelli, Matteo Zambelli, Chiara Zambelli e Luisa Parisi del Foro di Venezia; CONSIDERATO il preventivo inviato dallo Studio Zambelli, comprensivo dello studio, trattazione e patrocinio, compresa l'istanza di trasposizione in sede giurisdizionale ex art. 10 del d.p.r. n. 1971/1199 e ex art. 48 c.p.a., da parte degli avvocati Franco Zambelli, Matteo Zambelli, Chiara Zambelli e Luisa Parisi, acquisito al Prot. AdSPMAS n. 13140 del 25/06/2024, che ammonta ad euro 14.375,25 (spese generali al 15%, CPA al 4% e IVA al 22% incluse).

Tutto ciò premesso, si chiede di autorizzare la spesa complessiva di euro 14.375,25, somma da impegnarsi sul capitolo di bilancio 113.95 in base agli stanziamenti assegnati con bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso. Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica in ordine alla conformità rispetto alla normativa vigente ed al rispetto delle norma del Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvato dall'ente con delibera del Comitato Portuale n. 2 del 29.03.2007 e dal MIT con nota M_TRA/DINFR/prot. 5431 del 24.05.2007, e successivamente modificato con delibera del Comitato Portuale n. 19 del



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

22.12.2011, approvata dal MIT con nota M_TRA/PORTI/prot. 3877 del 23.03.2012. Allegati: ricorso straordinario al Capo dello Stato; preventivo Prot. AdSPMAS n. 13140 del 25/06/2024.

ALLEGATI: Ricorso straordinario Capo dello Stato signed.pdf, Prot n. 13140 del 25062024 da STUDIO ZAMBELLI_Preventivo.pdf

Il Segretario Generale

Antonella Scardino



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 14.375,25 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U11395	2024.00005569			14375.25	Spese legali, giudiziali e varie	Impegno normale 5569/2024

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 01 luglio 2024

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005