



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

DECRETO DEL DIRETTORE

Oggetto: Istanza prot. AdSPMAS n. 20178/2023 e successiva integrazione prot. AdSPMAS n. 2064/2024 da parte di Enrico Gislon, Amministratore Delegato della società Carbones Italia S.r.l.

Conferenza di servizi decisoria – Determinazione di conclusione ex art. 14, co. 2, legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e art. 27, co. 1 e 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e Autorizzazione, ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. 84/1994 e dell'art. 55 Cod. Nav., del progetto di realizzazione di un sistema di scarico e distribuzione ad alta automazione a servizio dei box di stoccaggio del Capannone A, con realizzazione di un nuovo capannone a tunnel mobile a copertura della zona di scarico all'interno dello stabilimento della società Carbones Italia S.r.l., sito in via del Commercio n.5, Marghera Venezia.

IL DIRETTORE

PREMESSO CHE ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. n. 84/1994 (così come riformata dal D.Lgs. del 4 agosto 2016 n. 169) *“l'esecuzione di opere nei porti da parte di privati è autorizzata, sotto tutti i profili rilevanti, in esito ad apposita conferenza di servizi convocata dall'Autorità di Sistema Portuale”*;

PREMESSO CHE è stata acquisita dalla scrivente la richiesta di realizzazione di un sistema di scarico e distribuzione ad alta automazione a servizio dei box di stoccaggio del Capannone A, con realizzazione di un nuovo capannone a tunnel mobile a copertura della zona di scarico all'interno dello stabilimento della società Carbones Italia S.r.l., sito in via del Commercio n.5, Marghera Venezia, pervenuta con prot. AdSPMAS n. 20178/2023 e successiva integrazione prot. AdSPMAS n. 20644/2023 da parte di Enrico Gislon, Amministratore Delegato della società Carbones Italia S.r.l.

RITENUTO CHE l'intervento in oggetto è compatibile il Piano Operativo Triennale (POT) 2022 – 2024 e suoi successivi aggiornamenti;

VISTO il piano regolatore portuale vigente per i porti di Venezia Porto Marghera;

VALUTATA la compatibilità urbanistica del citato progetto rispetto alla vigente pianificazione portuale;

VISTO l'art. 5 comma 5-bis della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii.;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



VISTO la legge 7 agosto 1990 n. 241 ss.mm.ii. Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

VISTO gli artt. 14 e 14 bis della legge 7 agosto 1990 n. 241, così come riformata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 recante *“Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi”*;

VISTO il Codice della Navigazione e ss.mm.ii. ed il relativo Regolamento d’attuazione;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto n. 355 del 02 gennaio 2019 del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in merito ai poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive;

CONSIDERATO che la conclusione positiva dell’avviato procedimento amministrativo è subordinata all’acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni/Enti in indirizzo (inclusi i gestori di beni o servizi pubblici), prodromici al rilascio da parte dell’Autorità di Sistema Portuale del provvedimento finale di autorizzazione unica all’esecuzione delle opere oggetto di valutazione;

CONSIDERATO che con decreto prot. AdSPMAS n. 1088 del 15/04/2024 pubblicato nel proprio sito internet, l’Autorità di Sistema Portuale ha indetto la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l’approvazione del progetto in oggetto;

CONSIDERATO che con comunicazione prot. AdSPMAS n. 8866 del 24/04/2024 l’Autorità di Sistema Portuale ha convocato la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l’approvazione del progetto stesso;

VALUTATO che, in merito al progetto presentato, i partecipanti alla Conferenza dei Servizi hanno espresso parere favorevole all’intervento con condizioni che non comportano modifiche al progetto e che di seguito ad ogni buon conto vengono richiamati:

- COMUNE DI VENEZIA (prot. 2024/280598, acquisito con prot. AdSPMAS n. 12071 del 10/06/2024, allegato alla presente) esprime parere favorevole;
- VERITAS (prot. 2024/36723, acquisito con prot. AdSPMAS n. 9357 del 03/05/2024, allegato alla presente) esprime parere favorevole;



- PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE (prot. n. 17734/2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 10333 del 15/05/2024) esprime il nulla osta all'esecuzione del progetto;
- COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA (prot. 2024/13829, acquisito con prot. AdSPMAS n. 9905 del 09/05/2024), prescrive che *"trattandosi di un progetto che viene a modificare sostanzialmente la sicurezza antincendi (come indicato dall'Allegato IV del DM 07/08/2012) del sito, attualmente in possesso di CPI – è necessario che la Ditta presenti per lo stesso una richiesta di valutazione progetto ai sensi dell'art. 3 del DPR 151/2011"*;
- SIFA (prot. 655/2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 10248 del 10/06/2024), esprime parere favorevole;
- MASE – Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (prot. 90947/2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 10546 del 17/05/2024), comunica che:
".....Tanto premesso, la scrivente amministrazione ritiene che, prima della realizzazione dell'opera, debba essere verificato se la stessa comporti una modifica al modello concettuale posto alla base del documento di Analisi di Rischio approvato; in caso affermativo, dovrà essere approvata una nuova Analisi di Rischio secondo le procedure dell'art. 252, D.Lgs. n. 152 del 2006.

Si coglie l'occasione per chiedere a codesta Società di comunicare tempestivamente a questo Dicastero, Ente procedente per la bonifica del SIN, ogni atto di compravendita di aree ricadenti all'interno della perimetrazione del SIN medesimo nonché ogni eventuale variazione societaria".

In riferimento al parere sopra riportato in data 07/06/2024 acquisito con prot. AdSPMAS n. 11887 del 06/06/2024 il progettista Ing. Enrico Fabbris ha integrato un documento in cui assevera che: *"la realizzazione sistema di scarico e distribuzione ad alta automazione a servizio dei box di stoccaggio del capannone A, con realizzazione di un nuovo capannone a tunnel mobile a copertura della zona di scarico all'interno dello stabilimento della società Carbones Italia s.r.l., sito in via del Commercio n. 5, Marghera Venezia non comporta alcuna modifica del modello concettuale a base dell'analisi di rischio approvata dalla CdS del 26.02.2015."*

Che gli altri enti o amministrazioni invitati alla conferenza non hanno fatto pervenire alcun parere, pertanto, si ritiene formulato il "silenzio assenso" ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4 della L. 241/90 ss.mm.ii.;

Tutti i pareri pervenuti sono allegati alla presente.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ATTESO il regolare svolgimento del procedimento così come stabilito dalla normativa di riferimento;

In virtù dei poteri conferiti dalla Legge,

DECRETA

La conclusione positiva della Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto di realizzazione di un sistema di scarico e distribuzione ad alta automazione a servizio dei box di stoccaggio del Capannone A, con realizzazione di un nuovo capannone a tunnel mobile a copertura della zona di scarico all'interno dello stabilimento della società Carbones Italia S.r.l., sito in via del Commercio n.5, Marghera Venezia.

AUTORIZZA

Ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L.84/1994 l'esecuzione delle opere in oggetto con le prescrizioni e condizioni presenti nei pareri allegati.

L'efficacia della presente autorizzazione è inoltre subordinata al pagamento dei contributi di costruzione, se dovuti.

Il Direttore
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo
Antonio Revedin

Allegati: c.s.

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i