



Decretazione n. 2024.0000368 autorizzata il 18 giugno 2024

Oggetto: PNRR GREEN PORTS - Supporto tecnico per lo sviluppo e realizzazione del progetto di tre unità marchio CE a propulsione elettrica e generazione a celle di combustibile alimentati ad idrogeno - Green Ports - quota parte ADSPMAS (CIG n. B18F515198 - CUP: F75D22000040006)

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTA la decretazione n. 2023.0000704 autorizzata il 03 gennaio 2024 con la quale si impegnano 1.916.000 euro (unmilionovecentosedicimila//00) per l'attuazione del progetto "Acquisto di un natante a idrogeno", al fine di ridurre le emissioni nell'ambiente attraverso un ammodernamento del parco mezzi del sistema portuale nella messa a disposizione da parte dell'AdSP di un'imbarcazione alimentata ad idrogeno in grado di svolgere attività di monitoraggio ambientale, campagne batimetriche, verifiche in-situ di infrastrutture portuali, attività di security, visite in porto e simili, finanziato al 100% a valere sulla componente "Intermodalità e logistica integrata" - Investimento 1.1: "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports", PNRR GREEN PORTS del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (ex MITE);

VISTO l'Accordo di Finanziamento per la realizzazione degli interventi di cui all'avviso pubblico del 25 agosto 2021 n. Registro MASE accordi e Contratti 0000035 del 21/03/2023, registrato dalla scrivente con protocollo n. 8998 del 05/05/2023, con il quale sono stati stanziati i fondi anche l'acquisto dell'imbarcazione a idrogeno in parola (CUP F75D22000040006). E il quale, in applicazione delle pertinenti disposizioni dell'Avviso pubblico, dettaglia gli impegni operativi di ciascuna Parte nonché le procedure di monitoraggio, rendicontazione, controllo e di gestione finanziaria;

CONSIDERATO che per ragioni di economicità nonché di coordinamento e condivisione di buone pratiche, anche in considerazione della natura fortemente innovativa del progetto è stata avviata un percorso di collaborazione tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSP-MTS), l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale (AdSP-MAS) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale (AdSP-MAO), con previsione della celebrazione di un'unica procedura ad evidenza pubblica per l'acquisizione di tutte le forniture dedotte nei progetti sopra richiamati e che nell'ambito di tale procedura, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSP-MTS) opererà quale stazione appaltante unica;

PRESO ATTO che per regolare la collaborazione con le ADSP MTS e ADSPMAO sopra citate, è stato firmato un apposito Protocollo d'Intesa tra le parti, il quale, ha costituito premialità di valutazione nella istruttoria per la valutazione di ammissione al finanziamento PNRR GREEN PORTS, agli atti di questa Amministrazione con prot. n. 6491 del 21/03/2024;

CONSIDERATO l'alto valore innovativo del natante e della fornitura, dopo approfondimenti tecnici e giuridici intercorsi anche con l'ausilio del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, è emersa la necessità 1) di avvalersi di un servizio integrato alle altre ADSP MTS e MAO, che possa dare specifica assistenza tecnica al RUP (tra le altre attività, a titolo non esaustivo, ci si riferisce alla redazione specifica dei requisiti del capitolato, la supervisione della costruzione in conto armatore e la redazione di un piano di risk assesment), 2) di prevedere spese per trasferte a copertura del personale;

VISTO il cronoprogramma approvato da parte del Ministero finanziatore, il quale, per la fornitura di beni, prevede sei fasi, da avviare nell'annualità 2023, a seguito dell'Accordo di finanziamento, e comunque da concludersi obbligatoriamente entro il 31/12/2025, come segue: 1) Predisposizione capitolato e bando di gara; 2) Pubblicazione bando di gara; 3) Aggiudicazione; 4) Stipula contratto; 5) Esecuzione fornitura; 6) Collaudo e per il quale è necessario dare celere avvio alle attività;

VISTO il Provvedimento Dirigenziale assunto dalla ADSP del Mare Tirreno Settentrionale (porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia), n. 242 del 07/06/2024 (agli atti di questa Amministrazione con prot. n.12043 del 10/06/2024);

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

VISTO l'Accordo di collaborazione tra ADSP MTS, ADSP MAS e ADSP MAO ai sensi dell'articolo 15 della legge n.241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. stipulato in data 20 marzo 2024 finalizzato ad ottimizzare i tempi e le economie derivanti dall'aggregazione delle procedure necessarie alla progettazione, fornitura, consegna e collaudo dei tre natanti a idrogeno;

VISTA la richiesta di offerta inviata da ADSP MTS tramite la piattaforma "Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana - START" in data 24 aprile 2024, sottoscritta dal RUP, ing Sandra Muccetti, tramite il buyer all'impresa RINA CONSULTING S.p.A., con sede legale in Genova, via Cecchi, 6, P.IVA e CF: 03476550102 con scadenza il 7 maggio 2024, nella quale sono descritti l'importo stimato ed il tipo di intervento, i tempi di esecuzione, i requisiti di partecipazione, i termini e le modalità di presentazione dell'offerta con la documentazione richiesta, i pagamenti e le garanzie;

VISTA la proposta presentata dall'operatore economico sopracitato, pervenuta attraverso la piattaforma "START" entro la scadenza, dalla quale si rileva un'offerta pari ad euro 84.000,00, oltre IVA ed eventuali oneri contributivi, corrispondente ad un ribasso percentuale sull'importo a base d'asta pari a 6,66 %, e il modello di "Dettaglio Offerta economica" in cui sono stati specificati gli importi relativi ad ogni singola attività e che l'offerta risulta congrua, e soddisfa l'esigenza individuata dalla sottoscritta;

CONSIDERATO che il già menzionato importo sarà ripartito proporzionalmente su ciascuna Autorità di Sistema Portuale e il pagamento del corrispettivo avverrà previa verifica della regolare esecuzione; pertanto, l'importo da erogare da parte di ciascuna Autorità sarà pari ad euro 28.000,00 oltre IVA e oneri contributivi;

CONSIDERATO che dalle verifiche effettuate dal RUP, ADSP MTS, tramite la piattaforma FVOE, in conformità alle previsioni di cui al Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ed in particolare all'Articolo 52, l'operatore economico sopra menzionato è risultato in possesso dei requisiti per l'affidamento



in oggetto;

ACCERTATA la disponibilità delle risorse progettuali necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria della spesa per l'acquisizione del servizio a valere sulla sopraccitata decretazione, ai sensi della vigente normativa nazionale sull'acquisizione pubblica di servizi, il cui servizio è stato affidato dal RUP unico ADSP Mare Tirreno Settentrionale (Livorno) ai sensi del comma 2, lettera a), dell'art. dell'art. 50, lettera b) del D.Lgs 2023 n. 36;

Per quanto sopra detto e riportato, si chiede pertanto di impegnare l'importo totale di € 34.160,00 (trentaquattromilacentosessanta//00), che trova copertura negli impegni assunti con decretazione n. 704/2023, comprensivo di: Euro 28.000,00 (ventottomila//00) quale compenso professionale e Euro 6.160,00 (seimilacentosessanta//00) quale IVA di legge.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 34.160,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	UDEC	2023.010058s3	B18F5151 98	F75D22 000040 006	34160.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 10058/2023, assunto con decretazione 704/2023, sub 3

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 18 giugno 2024

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005