



DECRETO DEL PRESIDENTE

Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR: rinnovo incarico nell'ambito dell'intervento infrastrutturale "Nuovo ponte ferroviario su canale ovest"

IL PRESIDENTE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii.;

VISTI i principi di cui al titolo I del D.Lgs. n. 165/2001;

CONSIDERATO il Decreto n. 224 del 28 maggio 2021 con cui il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha nominato Fulvio Lino Di Blasio Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'accordo procedimentale n. 33022 del 10/11/2021 sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale "Nuovo ponte ferroviario su canale ovest" (Finanziamento Fondo Complementare PNRR € 8.000.000,00) che rientra nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", Componente 2 "Distretti intelligenti e logistica integrata intermodale", Investimento n. 19 "Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale" (CUP: F71C18000110005);

PRESO ATTO che l'art. 2 secondo paragrafo del menzionato accordo procedimentale "impone l'ultimazione e collaudo delle opere ammesse al finanziamento entro il 31 marzo 2026";

VISTO il decreto n. 768 del 23 maggio 2022 con cui è stato assegnato un incarico nell'ambito dell'intervento infrastrutturale "Nuovo ponte ferroviario su canale ovest" con scadenza il 22 maggio 2024;

VISTO l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 che stabilisce che "Tali contratti [...] possono essere rinnovati o prorogati, anche per una durata diversa da quella iniziale, per non più di una volta";

VISTA la necessità di rinnovare incarico nell'ambito dell'intervento "Nuovo ponte ferroviario su canale ovest" con il medesimo professionista, tenuto conto che il termine ultimo per il completamento dell'opera è il 31 marzo 2026;

PRESO ATTO che l'Autorità di Sistema Portuale ha rinnovato l'incarico all'interessato in data 17 maggio 2024 (Prot. ADSPMAS n. 10512/2024);

ATTESO che l'interessato ha accettato il rinnovo dell'incarico in data 17 maggio 2024 (Prot. ADSPMAS n. 10586/2024);

SENTITO il Segretario Generale,



DECRETA

ARTICOLO 1

Nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR intervento infrastrutturale "Nuovo ponte ferroviario su canale ovest" viene rinnovato l'incarico con Andrea Pasqualetto per il periodo dal 23 maggio 2024 al 31 marzo 2026.

ARTICOLO 2

Il contratto è soggetto al controllo preventivo di legittimità della Corte dei Conti – Ufficio di controllo di Legittimità sugli atti, ai sensi dell'art. 3 comma 1 della Legge 20/1994 come modificato dall'art. 17 comma 30 del D.L. 78/2009 convertito con Legge n. 102/09. Nel caso di eventuali illegittimità riscontrate da parte della Corte dei Conti l'Ente assumerà le necessarie misure consequenziali, ivi inclusa l'eventuale risoluzione del contratto.

ARTICOLO 3

La spesa relativa la contratto trova copertura nella decretazione n. 261/2024.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio