



## **Decretazione n. 2024.0000262 autorizzata il 13 maggio 2024**

### **Oggetto: Infrastrutturazione area a nord della banchina GMI lungo la sponda ovest del canale industriale ovest-TRATTO NORD” - CUP F71H2000000005 (opera funzionale alla realizzazione del nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA)):Incarico di Direzione Lavori.**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Premesso che

L’Autorità di Sistema Portuale, ha predisposto il Progetto Esecutivo denominato “Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA)” CUP: F71C18000110005 con cui si recepiscono le prescrizioni pervenute in sede di conferenza dei servizi con particolare riferimento a quelle formulate da RFI, dai gestori dei sottoservizi e dal gestore del servizio di manovra ferroviaria ERF.

Il quadro economico risultante in esito alla Progettazione Esecutiva ammonta a complessivi € 24.301.000,00 di cui 19.850.902,22 € per lavori e oneri per l’applicazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso e € 4.450.097,78 per somme a disposizione dell’amministrazione.

A seguito di gara con procedura aperta esperita con ausilio della piattaforma SINTEL relativa all’intervento “Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale” è stato aggiudicato in data 13/11/2023 con prot 20889.13-11-2023 al RTI ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL (mandataria), CGX COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL, FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.p.A. e SEGECO SRL (mandanti).

La Decretazione 332/2023 Adspmas di approvazione del quadro economico per l’esecuzione del Ponte Ferroviario per un importo di 24.301.000,00€ ha autorizzato, ai sensi dell’art. 105 del Dlgs 50/2016, l’affidamento di n. 2 lavori in opzione tra cui l’intervento denominato

“Infrastrutturazione area a nord della banchina gmi lungo la sponda ovest del canale industriale ovest-TRATTO NORD”.

L’intervento opzionale citato, il cui importo è € 4.182.684,81 di cui € 3.328.000,000 per lavori comprensivi anche degli oneri di sicurezza, è coperto con fondi AdSPMAS per € 2.411.684,81 e con finanziamento MISE - DGIAl “Accordo di Programma per la riconversione e la riqualificazione economica dell’area industriale di Porto Marghera” per € 1.771.000,00 come intervento 8bis;

Visti  
Il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”, che all’articolo 1 approva il “Piano nazionale per gli investimenti complementari” finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza.

Il DECRETO-LEGGE 31 maggio 2021, n. 77 “Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.

CONSIDERATO che la società di ingegneria Sinergo, già incaricata del progetto esecutivo del ponte ferroviario sopra citato, ha confermato la disponibilità a svolgere l’incarico di Direzione Lavori relativo alle opere “Infrastrutturazione area a nord della banchina GMI lungo la sponda ovest del canale industriale ovest-TRATTO NORD” di cui in oggetto;

RITENUTA congrua l’offerta ricevuta dalla società Sinergo S.p.a. datata 22/04/2024 e con prot. AdSPMAS n.8668.22.04.2024, relativa all’incarico sopra descritto per un importo complessivo di Euro 144.040,00 così suddiviso:

- Euro 138.500,00 quale compenso a seguito di presentazione di offerta allegata;
- Euro 5.540,00 per Oneri Previdenziali INARCASSA;

VALUTATA anche l’offerta in relazione alla L.49/2023 sull’equo compenso, e verificato che la riduzione applicata corrisponde a un ribasso del 73,57% sulla componente spese ed oneri accessori;



ATTESTATO che, per l'esecuzione della prestazione in oggetto:

- Sussistono le condizioni previste dalle norme vigenti per affidare a soggetti esterni all'amministrazione l'incarico in oggetto in quanto è accertata l'indisponibilità del personale interno alla presente stazione appaltante e dotato di idonei requisiti a svolgere l'incarico, perché già impegnato a tempo pieno in altra funzione,
- Risulta inopportuno il ricorso a strutture interne o comunque diverse dal professionista che ha eseguito la progettazione definitiva ed esecutiva del ponte ferroviario, anche al fine di garantire il rispetto dei tempi di svolgimento delle prestazioni secondo i programmi adottati e le normali funzioni di istituto;

DATO ATTO CHE:

- Che il presente provvedimento riveste interesse collegato alle finalità dell'Ente per quanto sopra esposto;
- Che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSPMAS approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007, modificato parzialmente nell'art. 57 con delibera n. 19 del 22 dicembre 2012;
- Che ai sensi dell'Art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72 l'IVA per il servizio in oggetto viene ritenuta non imponibile;

SI APPROVA:

- L'assunzione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 144.040,00 suddivisi come meglio su indicato, a valere alla voce B.8.2 (Direzione lavori e contabilità) della decretazione 740/2024 autorizzata l'11 Gennaio 2024;
- L'affidamento del servizio in oggetto, alla società Sinergo S.p.a., per un importo di Euro 138.500,00 oltre a Euro 5.540,00 per Oneri Previdenziali e IVA non imponibile.

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 144.040,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	UDEC	2023.010371s4		F71H20 000000 005	144040.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 10371/2023, assunto con decretazione 2023.0000740, presub 2, sub 4

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 30 aprile 2024

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*