



Decretazione n. 2024.0000251 autorizzata il 13 maggio 2024

Oggetto: Infrastrutturazione area a nord della banchina GMI lungo la sponda ovest del canale industriale ovest-TRATTO NORD” - CUP F71H2000000005 (opera funzionale alla realizzazione del nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA)):Incarico di progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progetto di cui al dlgs 81/08.

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Premesso che

L’Autorità di Sistema Portuale, ha predisposto il Progetto Esecutivo denominato “Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA)” CUP: F71C18000110005 con cui si recepiscono le prescrizioni pervenute in sede di conferenza dei servizi con particolare riferimento a quelle formulate da RFI, dai gestori dei sottoservizi e dal gestore del servizio di manovra ferroviaria ERF.

Il quadro economico risultante in esito alla Progettazione Esecutiva ammonta a complessivi € 24.301.000,00 di cui 19.850.902,22 € per lavori e oneri per l’applicazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso e € 4.450.097,78 per somme a disposizione dell’amministrazione.

A seguito di gara con procedura aperta esperita con ausilio della piattaforma SINTEL relativa all’intervento “Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale” è stato aggiudicato in data 13/11/2023 con prot 20889.13-11-2023 al RTI ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL (mandataria), CGX COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL, FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.p.A. e SEGECO SRL (mandanti).

La Decretazione 332/2023 Adspmas di approvazione del quadro economico per l’esecuzione del Ponte Ferroviario per un importo di 24.301.000,00€ ha autorizzato, ai sensi dell’art. 105 del Dlgs 50/2016, l’affidamento di n. 2 lavori in opzione tra cui l’intervento denominato “Infrastrutturazione area a nord della banchina gmi lungo la sponda ovest del canale industriale ovest-TRATTO NORD”.

L’intervento opzionale citato, il cui importo è € 4.182.684,81 di cui € 3.328.000,000 per lavori comprensivi anche degli oneri di sicurezza, è coperto con fondi AdSPMAS per € 2.411.684,81 e con finanziamento MISE - DGIAI “Accordo di Programma per la riconversione e la riqualificazione economica dell’area industriale di Porto Marghera” per € 1.771.000,00 come intervento 8bis;

Visti

Il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”, che all’articolo 1 approva il “Piano nazionale per gli investimenti complementari” finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza.

Il DECRETO-LEGGE 31 maggio 2021, n. 77 “Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.

CONSIDERATO che la società di ingegneria Sinergo, già incaricata del progetto esecutivo del ponte ferroviario sopra citato, ha confermato la disponibilità a svolgere l’incarico di progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progetto relativamente alle opere “Infrastrutturazione area a nord della banchina GMI lungo la sponda ovest del canale industriale ovest-TRATTO NORD” di cui in oggetto;

RITENUTA congrua l’offerta ricevuta dalla società Sinergo S.p.a. datata 29/12/2022 e con prot. AdSPMAS n.16623.06.09.2023, relativa all’incarico sopra descritto per un importo complessivo di Euro 100.382,48 così suddiviso:

- Euro 96.521,62 quale compenso a seguito di presentazione di offerta allegata;
- Euro 3.860,86 per Oneri Previdenziali INARCASSA;

VALUTATA anche l’offerta in relazione alla L.49/2023 sull’equo compenso, e verificato che la



riduzione applicata corrisponde a un ribasso del 30% sulla componente spese ed oneri accessori;

ATTESTATO che, per l'esecuzione della prestazione in oggetto:

- Sussistono le condizioni previste dalle norme vigenti per affidare a soggetti esterni all'amministrazione l'incarico in oggetto in quanto è accertata l'indisponibilità del personale interno alla presente stazione appaltante e dotato di idonei requisiti a svolgere l'incarico, perché già impegnato a tempo pieno in altra funzione,
- Risulta inopportuno il ricorso a strutture interne o comunque diverse dal professionista che ha eseguito la progettazione definitiva ed esecutiva del ponte ferroviario, anche al fine di garantire il rispetto dei tempi di svolgimento delle prestazioni secondo i programmi adottati e le normali funzioni di istituto;

DATO ATTO CHE:

- Che il presente provvedimento riveste interesse collegato alle finalità dell'Ente per quanto sopra esposto;
- Che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSPMAS approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007, modificato parzialmente nell'art. 57 con delibera n. 19 del 22 dicembre 2012;
- Che ai sensi dell'Art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72 l'IVA per il servizio in oggetto viene ritenuta non imponibile;

SI APPROVA:

- L'assunzione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 100.382,48 suddivisi come meglio su indicato, a valere alla voce B.8.1 (progettazione +CSP) della decretazione 740/2024 autorizzata l'11 Gennaio 2024;
- L'affidamento del servizio in oggetto, alla società Sinergo S.p.a., per un importo di Euro 96.521,62 oltre a Euro 3.860,86 per Oneri Previdenziali e IVA non imponibile.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 100.382,48 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	UDEC	2023.010371s3		F71H20 000000 005	100382.48	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 10371/2023, assunto con la decretazione 2023.0000740, presub 2 sub 3

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 30 aprile 2024

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005