



Decretazione n. 2024.0000062 autorizzata il 04 febbraio 2024

Oggetto: Adesione ad associazioni - Anno 2024- U.N.I.I. Unione Navigazione Interna Italiana

Il responsabile unico del procedimento

Antonella Scardino

Adesione ad associazioni - Anno 2024- U.N.I.I.

Visto:

- il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l'esercizio finanziario 2024, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 12 del 25.10.2023 - 30.10.2023;
- il "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia" approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota M_TRA/DINFR/Prot. 5431 del 24.05.2007, così come modificato con Delibera del Comitato Portuale n. 19, del 22.12.2011, successivamente approvata dal Ministero ai Trasporti con nota M_TRA/PORTI/Prot. n. 3877 del 23.03.2012;
- l'art. 26 del D. Lgs n. 33 del 14.03.2013 relativo agli "Obblighi di pubblicazione degli atti di concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone fisiche ed enti pubblici e privati".

Considerato che l'implementazione dell'attività fluviale rimane un asset strategico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale dei Porti di Venezia e Chioggia come anche previsto nei propri documenti programmatici;

considerato che l'Autorità di Sistema Portuale è impegnata nella valorizzazione del Porto di Venezia anche sotto il profilo dell'implementazione delle idrovie ed ha posto in essere atti per sviluppare l'attività fluviale in particolare per i traffici che dal porto di Venezia raggiungono la Lombardia attraverso l'idrovia e viceversa;

Vista la disposizione di servizio n. 44 del 02/02/2018 con la quale viene assegnata all'area Sviluppo Traffici Logistica e Intermodalità la funzione dello sviluppo del traffico fluviale da e per il porto di Venezia e Chioggia;

Visto l'investimento della flotta fluviale data in affitto di ramo d'azienda a società privata per il tramite della società in-house APV Investimenti e quindi il diretto interesse nel settore fluvio-marittimo dell'AdSP;

Vista la necessità di mantenere una 'massa critica' di enti, operatori e società private, al fine di sensibilizzare gli enti preposti al mantenimento e al miglioramento dell'infrastruttura idroviaria;

Vista la necessità di presentarci come sistema con gli stakeholder per avere la possibilità di accedere ai finanziamenti europei e nazionali nonché per presentare istanze presso Enti e Pubblici Uffici;

Vista l'attività dell'UNII per la stesura di un regolamento per la distribuzione del contributo denominato Idrobonus;

Vista la presenza di UNII all'interno del CdA della società partecipata Vemars oltre che la nomina del Responsabile dell'area sviluppo traffici e Logistica e intermodalità, Alberto Lisatti, quale Presidente di UNII stessa;

Visto il contributo dato da UNII stessa all'interno della nascente Accademia del Mare che sarà il soggetto atto al rilascio di titoli professionali abilitativi alle funzioni fluvio-marittime;

Visto l'approcciarsi delle Olimpiadi Milano Cortina 2026 ed il potenziale ruolo strategico dell'asta fluviale in occasione dei giochi;

Visto che UNII ha organizzato un convegno di settore il giorno 15 dicembre 2023 "Convegno sulla promozione della navigabilità ecosostenibile", presso l'interporto di Rovigo per mettere a sistema l'interporto stesso ed i porti veneziani, anche in considerazione dell'inserimento degli scali all'interno della ZLS di prossima attuazione;

Vista la collaborazione tra AdSP MAS e UNII per la realizzazione della cartografia digitale del sistema fluviale utile allo sviluppo delle attività commerciali e da diporto dei porti di Venezia e Chioggia;

Considerato che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ricomprende anche il Porto di Chioggia, all'interno del quale si sono sviluppati traffici che utilizzano l'idrovia;

Tenuto conto che l'Unione Navigazione Interna Italiana (UNII) è un'associazione senza scopo di



lucro, istituita il 19 dicembre 1919 al fine di dare incremento e sviluppo, nel piano generale di ricostruzione del Paese dopo la fine della prima guerra mondiale, alla costruzione di una buona rete navigabile ed a disciplinare l'esercizio della navigazione interna, e rappresenta uno dei punti di riferimento più qualificati del settore;
considerato che tale Associazione consente inoltre di unire tutte le realtà che utilizzano modalità di trasporto fluviale;
vista la richiesta dell'Associazione Unione Navigazione Interna Italiana trasmessa con nota prot. AdSP n. 1806 del 24.01.2024;
Tenuto conto della nota dell'area Sviluppo Traffici e Intermodalità trasmessa con mail del 29.01.2024 sull'attività dell'Associazione;
Ritenuto opportuno, pertanto, prorogare l'adesione all'Associazione in considerazione dell'indubbia valenza e del sostegno offerto dalla stessa alle attività che saranno poste in essere nel corso dell'anno.
Ciò premesso, si chiede di autorizzare il pagamento della quota associativa 2024 pari ad € 3.800,00 (Euro tremilaottocento/00) e di provvedere alla liquidazione della stessa:

=====

=====

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, su citato.
La somma viene impegnata al capitolo n. 113.60 in base agli stanziamenti assegnati con Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

Il Segretario Generale

Antonella Scardino



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 3.800,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U11360	2024.00001064			3800.00	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	Impegno normale 1064/2024

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 04 febbraio 2024

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005