



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

RENDICONTO GENERALE **per l'esercizio finanziario 2023**

*A cura della Direzione Programmazione e Finanza
Aprile 2024*



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia



INDICE

<i>Notizie sull’Autorità di Sistema Portuale</i>	<i>parte I</i>
<i>Relazione del Presidente</i>	<i>parte II</i>
<i>Commento dei singoli settori</i>	<i>parte III</i>
<i>Rendiconto Finanziario</i>	<i>parte IV</i>
<i>Bilancio Civilistico</i>	<i>parte V</i>
<i>Relazione del Collegio dei Revisori</i>	<i>Parte VI</i>



NOTIZIE SULL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Il 15/09/2016 è entrato in vigore il D.Lgs. 169/2016, di modifica della L. 84/1994 il quale ha soppresso l'Autorità portuale di Venezia ed istituito l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale (di seguito AdSP MAS o AdSP) comprendente i Porti di Venezia e Chioggia; in data 13/12/2017 è stato emanato il D.Lgs. correttivo n. 232.

Ai sensi della L. 84/1994, come modificata dal D.Lgs. 169/2016, integrato e corretto dal D.Lgs. 232/2017, l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Settentrionale è un Ente pubblico non economico di rilevanza nazionale a ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria¹, a cui sono affidati i compiti² di:

- a) indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'art. 6 bis, c. 1, lett. c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli art. 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali. All'Autorità di sistema portuale sono, altresì, conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'art. 24;
- b) manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;
- c) affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale (individuati con decreti ministeriali), non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, c. 1;
- d) coordinamento delle attività amministrative esercitate dagli enti e dagli organismi pubblici nell'ambito dei porti e nelle aree demaniali marittime comprese nella circoscrizione territoriale;
- e) amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione, in forza di quanto previsto dalla presente legge e dal codice della navigazione, fatte salve le eventuali competenze regionali e la legislazione speciale per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna. Per la gestione delle attività inerenti le funzioni sul demanio marittimo le Autorità di sistema portuale si avvalgono del Sistema informativo del demanio marittimo (S.I.D.);

¹ Art. 6, c. 5 della L. 84/1994, "Riordino della legislazione in materia portuale" così come successivamente modificata ed integrata.

² Art. 6, c. 4, della citata L. 84/1994.

f) promozione e coordinamento di forme di raccordo con i sistemi logistici retroportuali e interportuali.

L'Autorità di Sistema Portuale è sottoposta all'indirizzo ed alla vigilanza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti a cui sono sottoposte le Delibere relative all'approvazione del bilancio di previsione, delle eventuali Note di variazione, del conto consuntivo nonché quelle relative alla determinazione dell'organico della segreteria tecnico-operativa³.

La vigilanza sulle delibere riguardanti il bilancio, sia preventivo che consuntivo, è esercitata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze⁴.

Il rendiconto della gestione finanziaria è soggetto al controllo della Corte dei Conti⁵.

Ai sensi dell'art. 22, c. 4 del D.Lgs. 169/2016, fino all'approvazione del Regolamento di amministrazione e contabilità di cui all'art. 6, c. 8, della L. 84/1994, l'Autorità di Sistema Portuale applica il Regolamento della soppressa Autorità Portuale.

Ai sensi del D.L. 68/2022, convertito dalla L. 108/2022, è stato disposto, modificando la L. 84/1994, che dal 2022 anche le Autorità di sistema portuale rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES). Non costituisce tuttavia, ai sensi della norma, esercizio di attività commerciale, in quanto esercizio di funzioni statali da parte di enti pubblici, l'attività di prelievo autoritativa delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni di cui all'art. 16 della L. 84/1994. I canoni percepiti dalle AdSP in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'art. 18 della L. 84/1994 e di cui all'art. 36 del Codice della navigazione, nonché le autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'art. 39 del regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Navigazione marittima), di cui al DPR n. 328/1952, sono considerati “redditi diversi” e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese.

L'AdSP, subentrando alla soppressa Autorità Portuale, ha ereditato le partecipazioni in società che la stessa deteneva o che aveva costituito ai sensi degli artt. 6 e 23 della L. 84/1994 antecedente la riforma.

La legge di riforma portuale del 2016 ha attribuito all'Autorità di Sistema Portuale il compito di provvedere anche alla gestione del porto di Chioggia, svolgendo i compiti ad essa attribuiti ex art. 6 della L. 84/1994 s.m.i, attività in precedenza svolta da CCIAA tramite l'Azienda Speciale ASPO.

Tra le varie attività del porto di Chioggia rientra anche “l'esercizio delle attività portuali e ricettive conseguenti, connesse o complementari al traffico passeggeri”; attività gestita sino al 2021 (esercizio di messa in liquidazione) da CCIAA per tramite della società CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE - CTC S.r.l. (di seguito CTC) nella quale deteneva una partecipazione pari al 90% del capitale (10% detenuta da SST S.p.A. – Comune di Chioggia) e nella cui qualifica di socio AdSP MAS è subentrata per effetto della legge di trasformazione il 05/07/2019.

Relativamente alle partecipazioni il D. Lgs. 175/2016 (c.d. Madia) ha introdotto il “testo unico in materia di società a partecipazione pubblica” il quale ha previsto all'art. 24 l'obbligo

³ Art. 12, cc. 1 e 2, L. 84/1994.

⁴ Art. 12, c. 3, L. 84/1994.

⁵ Art. 6, c. 9, L. 84/1994.

di revisione straordinaria delle partecipazioni pubbliche, la quale è stata adottata con Decreto n. 31 del 29/09/2017, e all'art. 20 l'obbligo di adozione di un provvedimento di razionalizzazione periodica adottato, adottato relativamente alla situazione al 31/12/2022 con decreto n. 1034 del 29/12/2023.

Di seguito si riporta la situazione delle **Società Controllate e Collegate** e le quote detenute al 31/12/2023:

- *APV Investimenti S.p.A. (100 %) - società in house;*
- *Venice Newport Container and Logistics S.p.A. (100%);*
- *CFLI – Consorzio per la Formazione Logistica Intermodale (98,57 %);*
- *Chioggia Terminal Crociere S.r.l. (90% - in liquidazione dal 10/11/2022);*
- *Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. (18,17% - e 59,98% indirettamente tramite APV Investimenti S.p.A.);*
- *APVS S.r.l. (1% tramite APV Investimenti S.p.A.).*

Gli Organi dell'Autorità di Sistema sono: il Presidente, il Comitato di Gestione ed il Collegio dei revisori dei conti. Alla data di redazione del presente documento risultano nominati o costituiti i seguenti organi:

- **Presidente:** Decreto Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28/05/2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla medesima data;
- **Comitato di Gestione:** Decreto del Presidente n. 662 del 31/08/2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla medesima data;
- **Collegio dei revisori dei conti:** Decreto Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 427 del 28/10/2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dal 15/11/2021.

Il Presidente dell'AdSP MAS è stato, inoltre, nominato con D.L. 103/2021 "*Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia*" e con il D.P.C.M. 1832/2022 "*Commissario Straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del terminal container di Montesyndial*".

È previsto (art. 11 bis L. 84/1994), pur non essendo un organo, un organismo consultivo per il "*confronto partenariale ascendente e discendente, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale*" chiamato "*Organismo di partenariato della risorsa mare*" composto da rappresentanti delle categorie economiche e sociali portuali.

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali AdSP MAS si avvale di un Segretariato Generale composto dal Segretario Generale e dalla segreteria tecnico-operativa articolata in un contingente ed in una composizione qualitativa determinata in relazione alle specifiche esigenze dello scalo nell'ambito di una pianta organica approvata⁶.

Per maggiori informazioni e dettagli in merito alla pianta organica ed alla struttura organizzativa vigente alla data di redazione del presente documento si rinvia alla sezione di commento dedicata presente nella parte III del documento.

⁶ Art. 10, c. 5 della L. 84/1994.

La legge, nell'attribuire all'Autorità di Sistema Portuale autonomia di bilancio e finanziaria, assegna alla stessa le seguenti risorse finanziarie⁷:

- a) canoni di concessione demaniale di aree e banchine comprese nell'ambito portuale, di cui all'art. 18, e di aree comprese nella circoscrizione territoriale dell'Autorità medesima, nonché proventi di autorizzazione per l'esercizio di operazioni portuali di cui all'art. 16 della L. 84/1994;
- b) gettito della tassa sulle merci sbarcate ed imbarcate, della tassa erariale (unificate con D.P.R. 10 del 28/05/2009) e della tassa di ancoraggio⁸;
- c) eventuali proventi derivanti dalle cessioni di impianti;
- d) contributi delle regioni, degli enti locali e di altri enti ed organismi pubblici;
- e) entrate diverse;
- f) diritti di porto.

Nell'ambito delle "entrate diverse" meritano menzione per la loro rilevanza la ripartizione del Fondo Perequativo istituito presso il Ministero dei Trasporti regolata con DM/69/T del 2008 e del cosiddetto Fondo IVA ex art. 18 bis della L. 84/1994 quest'ultimo da quantificare e ripartire con apposito decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Per maggiori informazioni e dettagli in merito alle assegnazioni di fondi effettuate nel corso dell'esercizio 2023 si rimanda alla sezione di commento presente nella parte IV del documento.

⁷ Art. 13, c. 1 della L. 84/1994.

⁸ Attribuite alle Autorità Portuali in base al c. 982 delle L. 296 del 27/12/2006 (Finanziaria 2007).

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

I settori della portualità e dello shipping – e, de relato, quello della logistica – sono stati interessati, negli ultimi anni da una successione di eventi di carattere esogeno e di varia natura, caratterizzati da una forma di “evoluzione” incrementale che ha messo alla prova l’intera filiera, la sua sostenibilità economica e finanziaria, il lavoro; questi eventi non hanno fatto altro che riconfermare, questa volta a un pubblico molto più allargato, la centralità del mondo dello shipping nella vita dei mercati e delle persone.

Tale “evoluzione”, culminata nel 2023 in ulteriori e inaspettati gradi di complessità, prende le mosse dalla Pandemia da Covid – 19 che vede la diffusione dall’inizio del 2020. Nel 2021 la nave porta container Ever Given, una delle più grandi al mondo, si incaglia nel Canale di Suez, bloccando – con pesanti conseguenze sui traffici e sui prezzi – la principale via di comunicazione marittima tra l’Europa e l’Asia. Nel febbraio del 2022 si registra l’avvio del conflitto bellico in Ucraina, e da ultimo, venendo al 2023, nel mese di ottobre inizia il conflitto in Israele e Gaza e poco dopo si registrano i primi attacchi alle navi che transitano nel canale di Suez.

Il percorso appena accennato ha messo alla prova anche la portualità nazionale che nelle varie circostanze si è trovata a dover operare in un periodo di massima allerta globale (Covid) in cui comunque era necessario mantenere i canali di scambio e di approvvigionamento di beni di prima necessità, garantire forme di flessibilità e reattività a shock improvvisi (Ever Given) con conseguenze incontrollate su tempi dei transiti ma, soprattutto, sui prezzi dei noli e, alla fine, dei beni al consumo; far fronte (Ucraina) a un totale ridisegno delle filiere di approvvigionamento (grano, acciaio, materie prime, gas) diventando quindi sempre più hub non solo portuale e logistico ma energetico; far fronte a un nuovo cambio di prospettiva (Houti) rispetto al livello di rischio di alcune tratte di navigazione (Suez), impatti negativi specie per i porti intra Mediterranei (e dell’Adriatico in particolare) con ritardi sull’arrivo delle navi ma anche con il potenziale rischio di uscire dalle grandi direttrici Far East / Europa, e la conseguente necessità di rivitalizzare al massimo i collegamenti intra Med.

In questo contesto il sistema portuale del Veneto, nel 2023, ha quindi vissuto un forte contraccolpo come conseguenza delle citate “evoluzioni”, cui si sono aggiunte altre componenti quale il forte rallentamento dell’economia tedesca nuovamente in recessione, che ha avuto un impatto significativo sui nostri traffici e, di nuovo, sul lavoro portuale.

Va comunque detto che, come si vedrà più in seguito con riferimento ai traffici, il Sistema portuale del Veneto ha comunque, nel complesso, mantenuto un livello di performance ha – seppur allineato a quanto registratosi nei principali scali nazionali (e, dell’Adriatico in particolare) – su una linea di conservazione dei volumi complessivi, con differenti considerazioni per le singole categorie merceologiche.

Ma la sfida del 2023 si è giocata anche, se non soprattutto, sulla generale messa a punto di una fase cruciale per il processo di trasformazione dell’Ente. Nel dettaglio (Cfr. Documento di aggiornamento del POT al 2023):

- nel 2021 abbiamo introdotto un nuovo modus operandi e delineato la vision, inserendo i principi di sostenibilità e partecipazione alla base dell'agire amministrativo, mappando tutti gli interventi necessari ad efficientare il sistema in ogni ambito di competenza;
- nel 2022 abbiamo condotto studi e analisi di approfondimento per dettagliare le esigenze specifiche di implementazione, per gettare i pillar organizzativi, gestionali e infrastrutturali; ne è emerso –per esempio– il fabbisogno di nuove competenze, non solo a supporto dell'Ente, ma anche delle due strutture Commissariali, per rafforzarne la struttura in campo tecnico e digitale in correlazione con gli interventi di potenziamento delle infrastrutture materiali e immateriali;
- nel 2023, siamo riusciti a pubblicare tutti i bandi relativi a interventi fermi da anni, riducendo così i tempi di risoluzione di problematiche complesse la cui stagnazione rischiava di ridimensionare in modo definitivo il Sistema portuale del Veneto: si può dire che abbiamo riavviato il sistema;
- nel 2024, quindi, si potrà contare su una capitalizzazione di tutto quanto preceduto, dalla quale emergerà un primo riassetto del Sistema portuale;
- nel 2025 – 2026, sarà un biennio poggiato su fondamenta solide per un rilancio di ampia portata che troverà supporto sia nel completamento degli interventi infrastrutturali (materiali e immateriali), ambientali e gestionali pianificati e sia nel consolidamento delle nuove direttrici lungo le quali correrà il sistema portuale dei prossimi 20 – 30 anni contenute nei documenti pianificatori di lungo periodo.

Pertanto, come appena descritto, il percorso ha visto nel 2023 una grande concentrazione sulla messa in atto delle strategie sia connesse alla realizzazione delle opere pubbliche dell'Autorità di sistema o della Struttura commissariale, sia concentrandosi su elementi di consolidamento dei percorsi virtuosi di messa a regime di processi centrali per l'Ente.

In particolare, si fa riferimento alla grande concentrazione che si è data al tema del Demanio, sia per la messa a sistema e attuazione della metodologia di razionalizzazione del processo demaniale (con considerevoli passi avanti nel recupero e aggiornamento delle pratiche esistenti così come per la messa a regime di quelle nuove), e per l'avvio concreto del nuovo corso. Da ricordare l'avvenuta sottoscrizione della concessione a Vecon per venticinque anni ma anche l'avvio delle attività propedeutiche al rilascio di tutte le grandi concessioni portuali dell'Isola di Marghera che troveranno compiuta conclusione tra il secondo e terzo trimestre 2024. Valorizzazione del demanio che, come noto, è al centro di un acceso dibattito a livello nazionale, in ragione, da un lato, dell'incremento del 25,15% della parte fissa (non variabile) della tariffa, come da tabelle ministeriali, e, dall'altro, dall'approssimarsi dell'entrata in vigore delle più volte citate Linee guida, che introducono nuovi (e spesso non condivisi) principi nel processo di valorizzazione (e quindi di assentimento in concessione) dei beni demaniali portuali.

Va anche ricordato come l'importanza del metodo sia stata alla base della gestione di tutte le progettualità del PNRR (e non solo), in cui la scomposizione del processo in fasi e il loro monitoraggio (inteso come momento centrale della gestione) ha in effetti consentito un passaggio importante di consolidamento e di cambiamento, in linea con quanto delineato nel percorso del POT.

Una importante innovazione è stata quella dell'adozione del contratto di secondo livello per il personale dipendente, in cui l'importanza risiede nel duplice beneficio di aver raggiunto, da un lato, la sottoscrizione di un documento che è stato condiviso dal Comitato di gestione anche in quanto pienamente coerente con le indicazioni pervenute dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, dall'altro, di aver comunque contribuito a riportare un clima lavorativo migliore,

basato su una contrattazione solida, nuova e che riconosce importanti (e doverosi) benefici ai lavoratori dell'AdSP.

Rimangono importanti partite che vedranno un momento importante di confronto e sviluppo nel 2024, legate principalmente al prosieguo delle attività commissariali, alla riapertura del tema della pianificazione (con il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema e del Piano Regolatore Portuale) in cui si darà concreta risposta alle esigenze del cluster di avere una visione di medio e lungo periodo, alla pubblicazione dei bandi di gara per l'Articolo 17, nonché alla messa a sistema di un programma di confronto attivo sulla gestione nel complesso delle interferenze tra MOSE e Sistema portuale.

IL PRESIDENTE

Fulvio Lino Di Blasio

II Traffico

L'attività di monitoraggio dei traffici portuali ha riguardato entrambi gli scali del Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale che, nel corso del 2023, hanno mostrato un calo di circa il 5,2% rispetto al 2022, raggiungendo complessivamente 24 milioni di tonnellate (-1,3 milioni di tonnellate circa). Questo risultato si deve alla decrescita, rispetto all'anno precedente del porto di Venezia che vede diminuire i propri traffici del 5,4% e alla stazionarietà del porto di Chioggia, che registra volumi simili a quelli del 2022.

Il porto di Venezia nel 2023 ha fatto registrare volumi totali di circa 23,3 milioni di tonnellate, in calo rispetto all'anno precedente (-1,3 milioni di tonnellate, -5,4%). Il settore con tasso positivo è il commerciale +5,3% pari a +800mila tonnellate circa; quello industriale e quello petrolifero evidenziano un calo rispettivamente del -26,1% pari a -950mila tonnellate e del -17,8% pari a -1,1 milioni di tonnellate.

Il porto di Chioggia ha fatto segnare volumi di traffico in linea con quelli del 2022, arrivando a raggiungere così circa 750mila tonnellate movimentate.

La composizione complessiva dei traffici per settore rimane in linea con quella del 2022 per il comparto commerciale, confermando che tale tipologia di traffico continua a prevalere sulle altre; si rileva, invece, un calo per quello industriale e quello petrolifero. Nel 2023 la composizione dei traffici risulta quindi: 66,3% commerciale (59,8% nel 2022), 11,5% industriale (14,6% nel 2022), 22,2% petrolifero (25,6% nel 2022).

Il settore delle **rinfuse liquide** ha complessivamente fatto registrare una flessione pari a -15,3%, con una diminuzione di circa 1,2 milioni di tonnellate, imputabili soprattutto ai traffici dei prodotti raffinati (-18,1% pari a -1,15 milioni di tonnellate circa) e a quello dei prodotti chimici (-6,2% pari a 75mila tonnellate circa). In ripresa, invece, le altre rinfuse liquide (+3,4% pari a circa +12mila tonnellate).

Il settore delle **rinfuse solide**, comprendenti le movimentazioni dei prodotti del settore agroalimentare, energetico, minerario, siderurgico e dell'edilizia (quest'ultimo compreso nella categoria "altre rinfuse solide"), vede in calo i propri volumi di traffico rispetto al 2022, con una decrescita di circa -0,25 milioni di tonnellate circa, pari al -3,3%. Tale decrescita è dovuta ai seguenti settori merceologici: cereali -30,9% (-200mila tonnellate circa), carbone -39,0% (-710mila tonnellate circa) oltre che ai prodotti chimici con un decremento del -14,4% (-40mila tonnellate circa). In positivo si rilevano i settori dei prodotti metallurgici +33,0% (+550mila tonnellate circa), così come quello dei minerali e cementi +11,1% (+180mila tonnellate circa).

Il settore delle **merci varie in colli** evidenzia una crescita rispetto al 2022 (+1,2% pari a circa 125mila tonnellate). Questo risultato è stato determinato dalla crescita dei Ro-Ro (+13,0% pari a circa +260mila tonnellate), delle merci varie (+2,0% pari a circa 52mila tonnellate circa), mentre si registra un calo nel settore dei contenitori che vede una diminuzione del -3,5% pari a circa -190mila tonnellate. I traffici container in termini di TEU passano da 534mila del 2022 a 490mila del 2023 con un calo pari a 8 punti percentuali.

Per quanto riguarda il **settore passeggeri**, nel corso del 2023, si registra una crescita con una movimentazione di 715mila passeggeri totali a fronte dei quasi 390mila del 2022. Le "crociere" (560mila unità) denotano un forte incremento rispettivamente di +314mila unità e i "traghetti"

registrano un aumento dei passeggeri trasportati del +17,1% pari a circa 13mila unità, stazionaria la componente “navi veloci” con una lieve flessione (-0,8% pari a circa 500 unità).

A seguire la tabella con i dati di traffico.

ESPO MODIFICATO								
(Venezia, Chioggia)								
ANNO PERIODO	2022 - 2022			2023 - 2023			Differenza	
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
A1 TOTALE TONNELLATE	20.502.337	4.857.529	25.359.866	19.117.906	4.900.277	24.018.183	-1.341.683	-5,2
Commerciale	10.861.897	4.295.801	15.157.698	11.510.764	4.420.465	15.931.229	773.531	5,1
Industriale	3.492.226	207.421	3.699.647	2.578.211	167.621	2.745.832	-953.815	-25,7
Petroli	6.148.214	354.307	6.502.521	5.028.931	312.191	5.341.122	-1.161.399	-17,8
A2 RINFUSE LIQUIDE	7.317.998	547.121	7.865.119	6.207.373	447.112	6.654.485	-1.210.634	-15,3
Petrolio grezzo	0	0	0	0	0	0	0	
Prodotti (petroliferi) raffinati	5.963.751	354.307	6.318.058	4.858.756	312.191	5.170.947	-1.147.111	-18,1
Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	0	0	0	0	0	0	0	
Prodotti chimici	1.093.489	115.264	1.208.753	1.119.372	14.275	1.133.647	-75.106	-6,2
Altre rinfuse liquide	260.758	77.550	338.308	229.245	120.646	349.891	11.583	3,4
A3 RINFUSE SOLIDE	7.490.662	200.751	7.691.413	7.199.891	234.912	7.434.803	-256.610	-3,3
Cereali	671.376	14.607	685.983	446.600	32.700	479.300	-206.683	-30,1
Derrate alimentari/ mangimi/oleaginosi	1.377.234	0	1.377.234	1.218.595	6.069	1.224.664	-152.570	-11,0
Carboni fossili e ligniti	1.827.472	0	1.827.472	1.114.235	0	1.114.235	-713.237	-39,0
Minerali, cementi e calci	1.647.432	0	1.647.432	1.799.190	31.323	1.830.513	183.081	11,1
Prodotti metallurgici	1.563.082	87.532	1.650.614	2.107.984	88.672	2.196.656	546.042	33,0
Prodotti chimici	252.775	16.151	268.926	216.751	13.266	230.017	-38.909	-14,4
Altre rinfuse solide	151.291	82.461	233.752	296.536	62.882	359.418	125.666	53,7
A4 MERCI VARIE IN COLLI	5.693.677	4.109.657	9.803.334	5.710.642	4.218.253	9.928.895	125.561	1,2
In contenitori	2.415.704	2.867.059	5.282.763	2.359.511	2.735.200	5.094.711	-188.052	-3,5
Ro/ro	973.489	1.037.869	2.011.358	1.083.315	1.190.179	2.273.494	262.136	13,0
Altre merci varie	2.304.484	204.729	2.509.213	2.267.816	292.874	2.560.690	51.477	2,0
INFORMAZIONI								
B1 Numero navi			3.064			3.144	80	2,6
Crociere			206			385	179	86,8
Traghetti (ro-ro e ro-pax)			358			377	19	5,3
Passeggeri corto raggio			253			258	5	1,9
Tonnellaggio lordo			50.801.037			58.267.265	7.466.228	14,6
Movimento passeggeri locali e traghetti	73.901	67.802	141.703	80.531	73.813	154.344	12.641	8,9
Locali (navigazione < 20 miglia)	32.471	32.496	64.967	32.198	32.237	64.435	-532	-0,8
Passeggeri traghetti	41.430	35.306	76.736	48.333	41.576	89.909	13.173	17,1
Movimento passeggeri crociere			246.153			560.605	314.452	127,7
Crociere "Home Port"	105.791	107.639	213.430	244.150	245.645	489.795	276.365	129,4
Crociere "Transiti"			32.723			70.810	38.087	116,3
Traffico Fluviale	3.783	0	3.783	81	0	81	-3.702	-97,8
Numero contenitori	170.429	151.203	321.632	156.736	142.696	299.432	-22.200	-6,9
Pieni	98.665	132.838	231.503	95.118	120.329	215.447	-16.056	-6,9
Vuoti	71.764	18.365	90.129	61.618	22.367	83.985	-6.144	-6,8
Movimento contenitori/TEU	284.435	249.592	534.027	257.045	234.073	491.118	-42.909	-8,0
In origine e destinazione	284.435	249.592	534.027	257.045	234.073	491.118	-42.909	-8,0
Pieni	149.021	224.856	373.877	141.827	204.675	346.502	-27.375	-7,3
Vuoti	135.414	24.736	160.150	115.218	29.398	144.616	-15.534	-9,6
"Trasbordati"	0	0	0	0	0	0	0	
Pieni	0	0	0	0	0	0	0	
Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	
Unità Ro-Ro	44.601	47.167	91.768	49.887	53.622	103.509	11.741	12,7
Movimento veicoli privati/numero	14.290	12.973	27.263	16.364	14.849	31.213	3.950	14,4
Movimento veicoli commerciali/numero	24.230	28.215	52.445	25.254	44.802	70.056	17.611	33,5

La Competenza

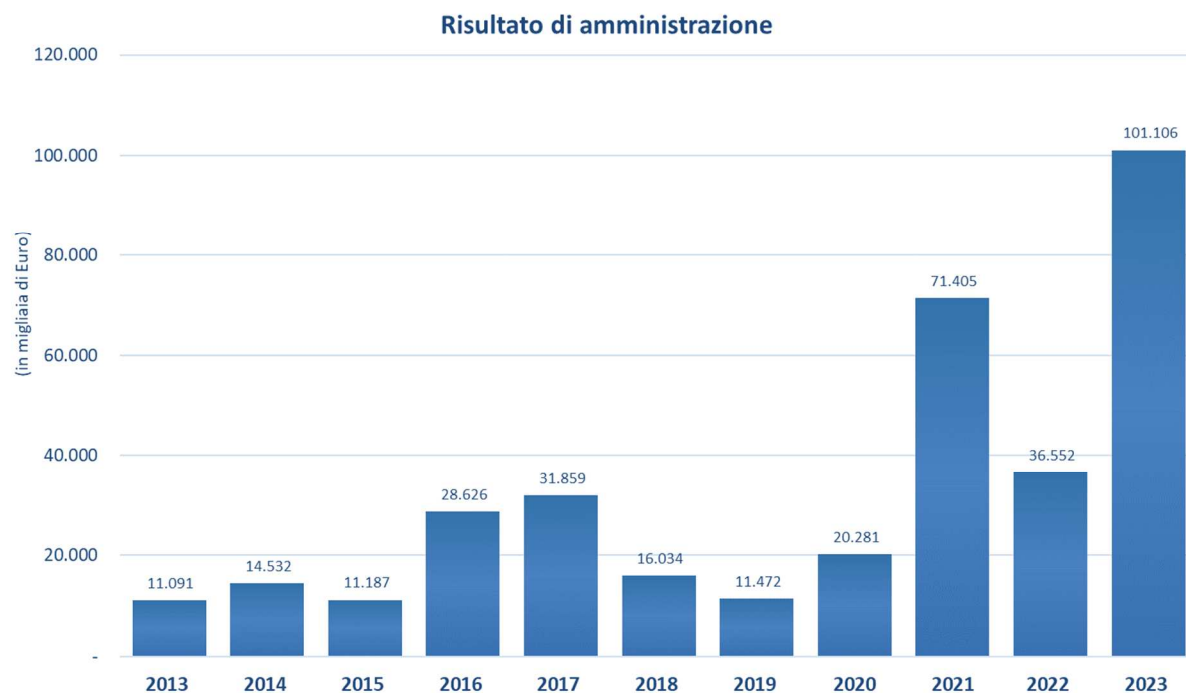
Il conto finanziario dell'esercizio 2023 chiude con un avanzo di amministrazione di m.€ (migliaia di euro) 101.106 in aumento rispetto al preventivo assestato con il terzo elenco di Variazioni di m.€ 77.290.

Nella tabella che segue vengono esposti i risultati finanziari e l'analisi temporale 2019-2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Risultato di amministrazione	11.472.470	20.280.936	71.405.311	36.551.718	101.105.756
Saldo di cassa	64.755.204	78.404.836	105.832.079	153.666.951	201.438.713
Risultato di parte corrente	26.200.084	15.826.697	25.865.161	25.655.108	26.299.381
Residui passivi finali	225.360.367	241.098.976	256.539.441	448.776.419	567.490.132
Residui attivi finali	172.077.633	182.975.076	222.112.672	331.661.187	467.157.175
Variazione residui	2.403.507	1.620.178	2.947.505	423.839	-294.809

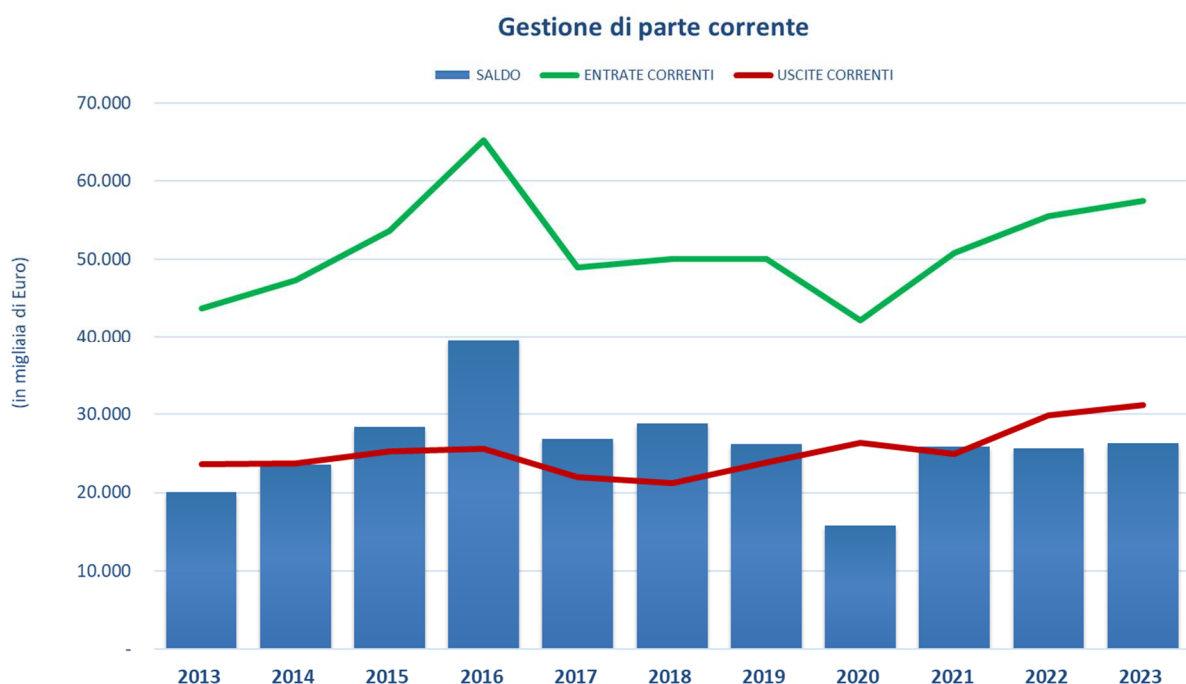
I dati complessivi dell'esercizio 2023 vengono riassunti nella tabella seguente che evidenzia i valori degli ultimi due esercizi e del preventivo assestato; la successiva rappresentazione grafica espone l'evoluzione dell'avanzo di amministrazione a partire dall'anno 2013.

SINTESI ENTRATE - USCITE (Valori in Euro)					
	Consuntivo 2023	Previsione 2023	Scostamento	Consuntivo 2022	2023 - 2022
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	36.551.718	36.551.718	0	71.405.311	-34.853.593
Correnti	57.477.102	52.645.993	4.831.109	55.513.435	1.963.667
Conto capitale	192.724.923	197.793.662	-5.068.739	149.749.228	42.975.695
Partite di Giro	6.362.166	8.395.000	-2.032.834	7.785.520	-1.423.354
Totale	293.115.909	295.386.373	-2.270.464	284.453.494	8.662.415
USCITE					
Correnti	31.177.721	36.856.300	-5.678.579	29.858.327	1.319.394
Conto capitale	154.175.457	226.318.900	-72.143.443	210.681.767	-56.506.310
Partite di Giro	6.362.166	8.395.000	-2.032.834	7.785.520	-1.423.354
Totale	191.715.344	271.570.200	-79.854.856	248.325.614	-56.610.270
Risultato di competenza	101.400.564	23.816.173	77.584.391	36.127.880	65.272.684
Variazioni nei residui	-294.809	0	-294.809	423.839	-718.648
Risultato di amministrazione	101.105.756	23.816.173	77.289.583	36.551.718	64.554.038



Dal raffronto con le poste dell'esercizio precedente, si nota un aumento delle entrate complessive (comprensive dell'avanzo di amministrazione iniziale) e una diminuzione delle uscite un deciso aumento riconducibili prevalentemente alla gestione in conto capitale.

Passando ad analizzare la **gestione corrente**, il raffronto fra le entrate e le uscite fa registrare un **avanzo di parte corrente** pari a m.€ 26.299 che corrisponde al 45,76% delle entrate correnti (m.€ 57.477). Il grafico che segue espone l'andamento storico del dato già esposto nella tabella dei risultati finanziari.

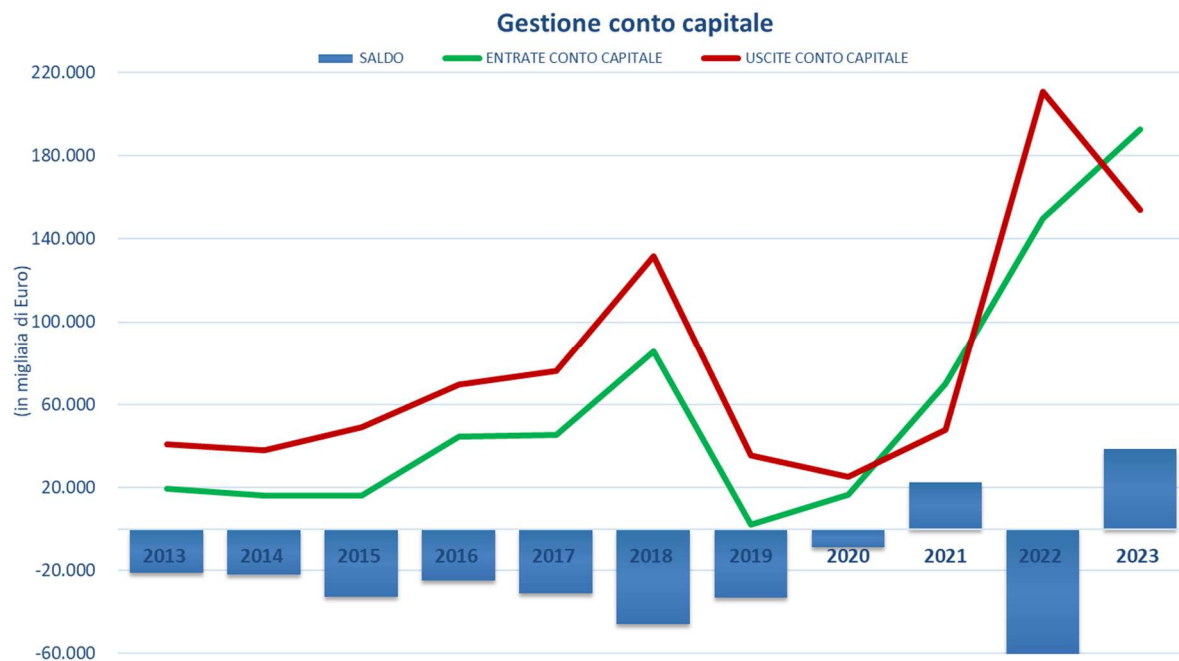


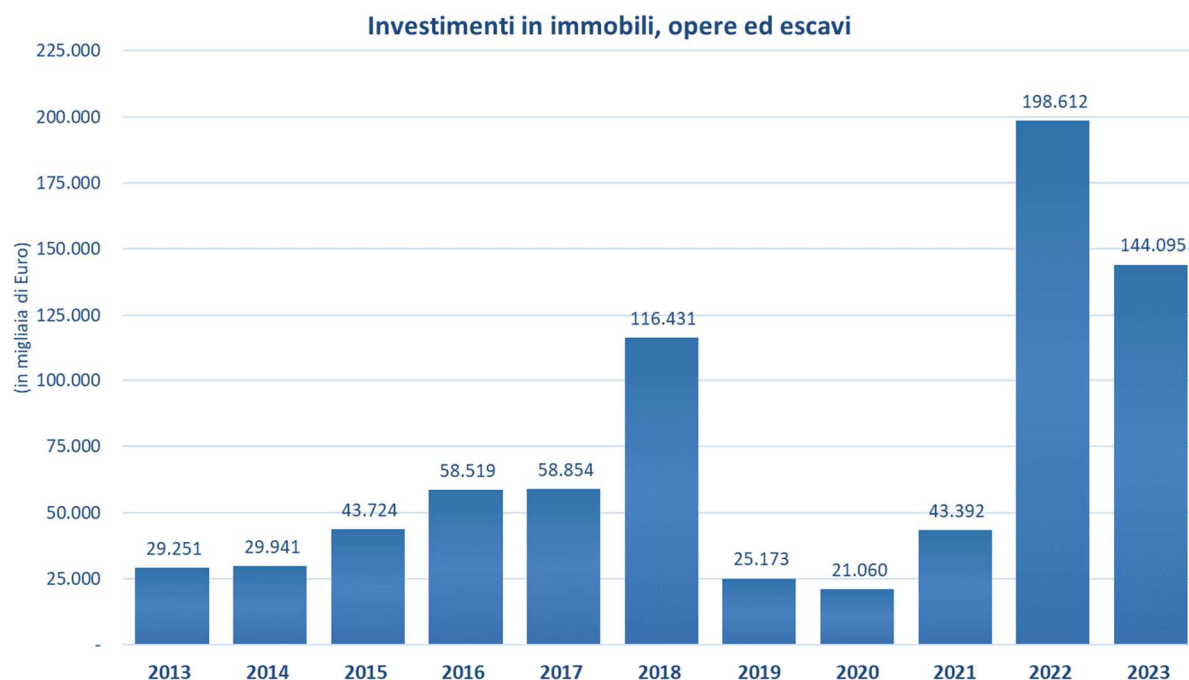
Rispetto al precedente esercizio (risultato di parte corrente di m.€ 25.655) si è registrato un aumento sia delle entrate che delle uscite correnti generando nel complesso un risultato di parte corrente migliore (aumento di m.€ 644). Relativamente all'entrata demaniale il 2023 (m.€ 30.812) presenta un risultato migliore rispetto al precedente esercizio (m.€ 26.996). A fronte di tale risultato, come si dirà dettagliatamente nel seguito in applicazione di quanto disposto con il Decreto n. 1056 del 21/02/2024 avente ad oggetto *“Adozione di ulteriori provvedimenti ai sensi dell’art. 1, comma 5 del D.L. 103/2021, convertito con modificazioni in Legge 16 settembre 2021, n. 125, in favore del gestore del terminal di approdo interessato dal divieto di transito previsto dal comma 2 dell’art. 1 del medesimo D.L. 103/2021”* si è provveduto ad apporre un vincolo sull'avanzo di amministrazione di complessivi m.€ 6.000 ovvero pari alla riduzione dei canoni demaniali 2023-2026 (1,5 milioni di euro annui) riconosciuta e non ancora applicata a favore del soggetto gestore del Terminal Crociere.

L'importo complessivo, invece, delle entrate tributarie da tassa portuale e ancoraggio (m.€ 23.183) registra una lieve flessione rispetto al 2022 (m.€ 23.530) collegata al già citato calo dei traffici.

La **gestione in conto capitale** presenta invece un saldo positivo di m.€ 38.550, valore che esprime l'accertamento di contributi di complessivi m.€ 59.697 a valere su investimenti ancora da impegnare relativamente ai quali si è provveduto, come verrà dettagliato nel seguito, ad apporre specifico vincolo sull'avanzo di amministrazione finale e relativamente ai quali verrà fornito apposito dettaglio nel commento del Rendiconto Finanziario (parte IV).

Nei grafici seguenti si riporta la dinamica dal 2013 ad oggi, delle entrate ed uscite in conto capitale, oltre all'entità annua degli investimenti.





Si nota un valore degli investimenti per opere, escavi inferiore rispetto al 2022 ma comunque importante e destinato alla realizzazione di interventi finalizzati allo sviluppo strategico degli scali de sistema portuale anche grazie all'utilizzo di specifici finanziamenti.

Dal 1996, anno in cui ha avuto inizio l'attività dell'Autorità Portuale di Venezia, ad oggi, l'ammontare complessivo degli investimenti, come rappresentato nella tabella che segue, in opere ed escavi ha raggiunto il considerevole importo di circa 1.429 milioni di euro mentre il valore complessivo degli investimenti dalla costituzione dell'Autorità di Sistema (anno 2017) è pari a circa 608 milioni.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Valore annuo	43.724	58.519	58.854	116.431	25.173	21.060	43.392	198.612	144.095
Valore cumulato (dal 1996)	763.242	821.761	880.615	997.046	1.022.219	1.043.279	1.086.671	1.285.283	1.429.378
Valore cumulato APV (1996 - 2016)	763.242	821.761							
Valore cumulato ADSP (dal 2017)			58.854	175.285	200.458	221.518	264.910	463.522	607.617

Le tabelle e il commento presenti nel Rendiconto finanziario (parte IV) offrono il giusto dettaglio alla citata spesa.

Si segnala infine nella spesa in conto capitale l'ulteriore rimborso anticipato dei mutui contratti a valere sulle risorse dell'ente per un valore di m.€ 5000.

La Cassa

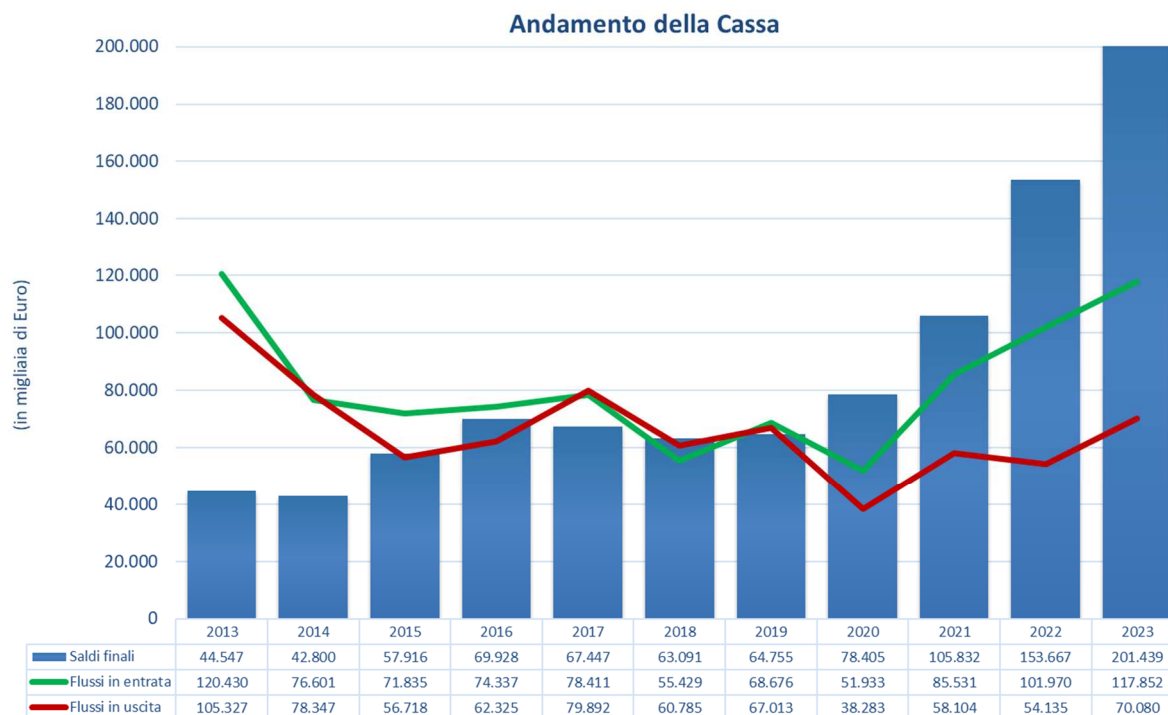
Il saldo di cassa a fine esercizio 2023 risulta pari ad m.€ 201.438 con un aumento rispetto al saldo iniziale di m.€ 47.772.

(in migliaia di Euro)	2023	2022	2021
ENTRATE			
Correnti	61.075	50.093	47.310
Conto capitale	50.578	44.261	34.273
Partite di giro	6.199	7.616	3.948
Totale riscossioni	117.852	101.970	85.531
USCITE			
Correnti	30.239	26.672	22.719
Conto capitale	33.698	20.212	31.403
Partite di giro	6.144	7.252	3.982
Totale pagamenti	70.080	54.135	58.104
Saldo	47.772	47.835	27.427

Le **entrate**, incassate nell'esercizio 2023 (m.€ 117.852) riguardano principalmente le tasse portuali e di ancoraggio per m.€ 23.183, i canoni demaniali per m.€ 34.165, i proventi da autorizzazioni per m.€ 1.492, i recuperi e rimborsi per m.€ 755, i trasferimenti correnti da enti per m.€ 814, i trasferimenti in conto capitale da enti per m.€ 50.450 e le riscossioni aventi natura di partite di giro per m.€ 6.199.

Per quanto attiene alle **uscite**, i pagamenti (m.€ 70.080) si riferiscono alle spese correnti per competenze del personale dipendente, acquisto di beni e servizi, prestazioni di terzi per servizi istituzionali e oneri tributari, finanziari, straordinari e per risarcimenti (complessivamente m.€ 30.239) agli investimenti (complessivamente m.€ 24.918), alle rate dei mutui, inclusa la parziale estinzione anticipata (m.€ 8.779) e alle spese aventi natura di partite di giro (m.€ 6.144).

Il seguente grafico mette in risalto l'andamento annuale dei flussi in entrata ed in uscita ed i saldi di cassa risultanti alla fine di ogni esercizio a partire dall'anno 2013 fino all'anno 2023 rimandando per un'analisi ulteriore al commento del Rendiconto Finanziario (parte IV).



I Residui

L'andamento degli incassi e dei pagamenti registrati nel corso del 2023 di competenza e derivanti dalla gestione dei residui ha determinato un aumento dei residui attivi (m.€ 467.157) e passivi (m.€ 567.490) finali.

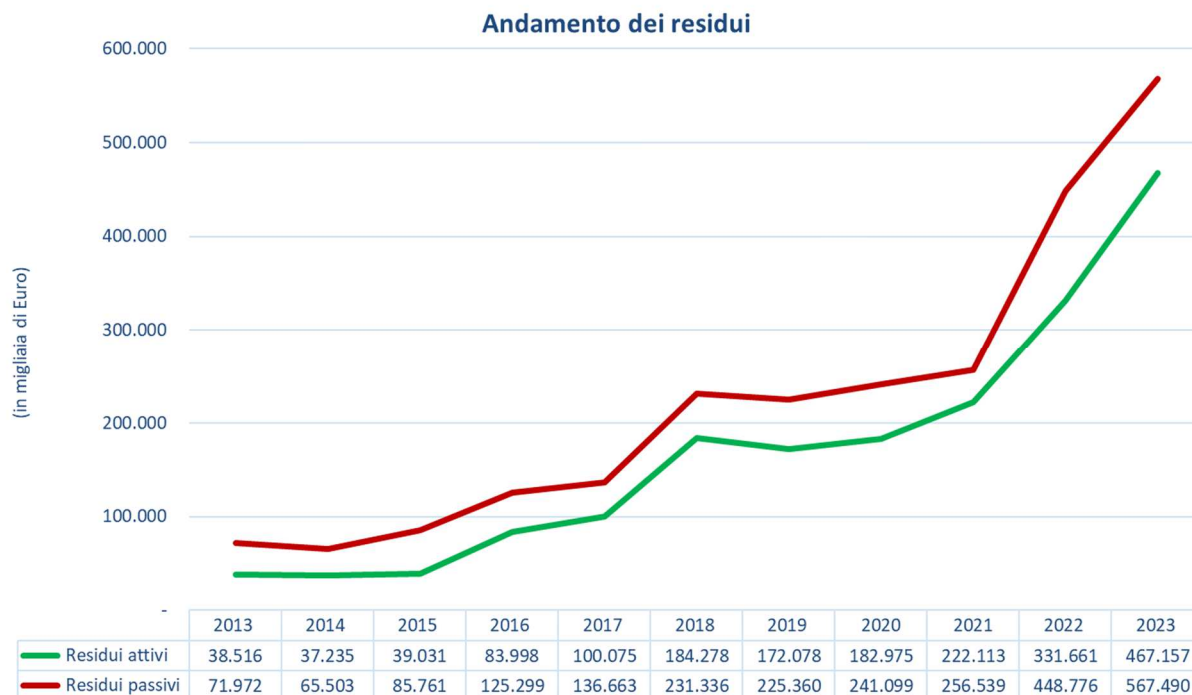
L'aumento rispetto al precedente esercizio di m.€ 135.496 per i residui attivi e di m.€ 118.714 per i residui passivi è determinato esclusivamente dall'iscrizione in entrata dei finanziamenti assegnati nel 2023 all'Autorità di Sistema ed in uscita della corrispondente spesa finanziata, se impegnata, in quanto lo smaltimento dei residui di parte corrente migliora in virtù dei pagamenti effettuati e della positiva attività di riscossione prevalentemente nel settore demaniale.

La situazione al 31 dicembre 2023, esposta nella seguente tabella, viene raffrontata con i valori conseguiti nei precedenti esercizi e per un ulteriore commento alla stessa si rimanda a quanto contenuto nell'apposita sezione del Rendiconto Finanziario (parte IV).

(in migliaia di Euro)	2023	2022	2021
ENTRATE			
Correnti	23.812	30.268	26.296
Conto capitale	442.124	300.312	194.834
Partite di giro	1.222	1.081	983
Totale residui attivi	467.157	331.661	222.113
USCITE			
Correnti	16.149	17.504	15.215
Conto capitale	549.852	429.982	240.495
Partite di giro	1.489	1.290	829
Totale residui passivi	567.490	448.776	256.539
Saldo	-100.333	-117.115	-34.426

Il grafico seguente mostra l'andamento dei residui finali degli ultimi esercizi.

La composizione degli stessi è oggetto di sistematico controllo nonché di verifica delle condizioni per mantenerne l'iscrizione in bilancio, la quale nel corso dell'esercizio ha determinato un effetto netto negativo sull'avanzo di amministrazione di m.€ 295.



Il Bilancio Civilistico

1) La situazione patrimoniale

La situazione patrimoniale al 31 dicembre 2023 presenta i seguenti saldi:

L'Esercizio 2023 chiude con un incremento del patrimonio netto di m.€ 16.190 rispetto all'esercizio precedente.

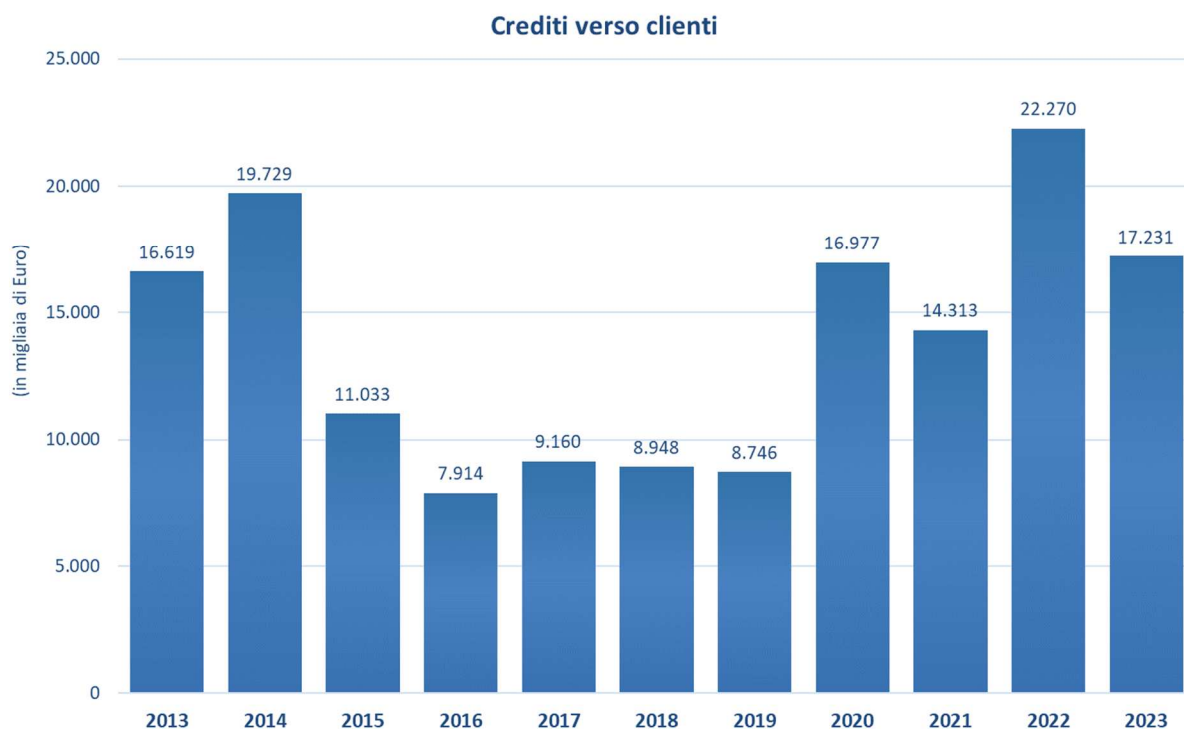
<i>Situazione patrimoniale (in migliaia di Euro)</i>	2023	2022	2021
Immobilizzazioni nette	829.052	697.701	503.083
Attivo circolante	666.370	483.065	324.444
Ratei e risconti	0	0	0
Totale Attivo	1.495.422	1.180.766	827.527
Patrimonio Netto	269.643	253.453	238.174
Fondi rischi ed oneri	18.108	18.853	18.124
Fondo TFR	3.207	2.925	2.489
Debiti	631.577	521.529	332.875
Ratei e risconti	572.887	384.006	235.865
Totale Passivo	1.495.422	1.180.766	827.527

Il valore complessivo delle immobilizzazioni, al netto dei relativi fondi di ammortamento, passa da m.€ 697.701 a m.€ 829.052, con un aumento di m.€ 131.350.

Le immobilizzazioni finanziarie, per un valore complessivo di m.€ 119.086, sono date principalmente dalle partecipazioni detenute in APVInvestimenti Spa (m.€ 8.500), in Venice Newport Container and Logistics Spa (m.€ 106.660), nel Consorzio CFLI (m.€ 68), nella società ERF Spa (m.€ 170) e nella partecipazione, trasferita nel corso del 2019 *ex lege* dalla CCIAA di Venezia e Rovigo, in Chioggia Terminal Crociere Srl, società ora in liquidazione (m.€ 41).

I crediti totali netti fanno registrare rispetto all'esercizio 2022 un aumento di m.€ 135.534; di questi, quelli verso clienti, al netto del fondo svalutazione crediti (m.€ 2.687), si riducono in quanto ammontano a m.€ 17.231 rispetto ai m.€ 22.270 del precedente esercizio. Il grafico seguente mostra l'andamento dei "Crediti netti verso clienti". La diminuzione è da correlare al miglioramento dell'attività di riscossione prevalentemente nel settore demaniale.

L'elenco dei saldi per cliente al 31 dicembre 2023 è esposto tra gli allegati al Bilancio Civilistico.

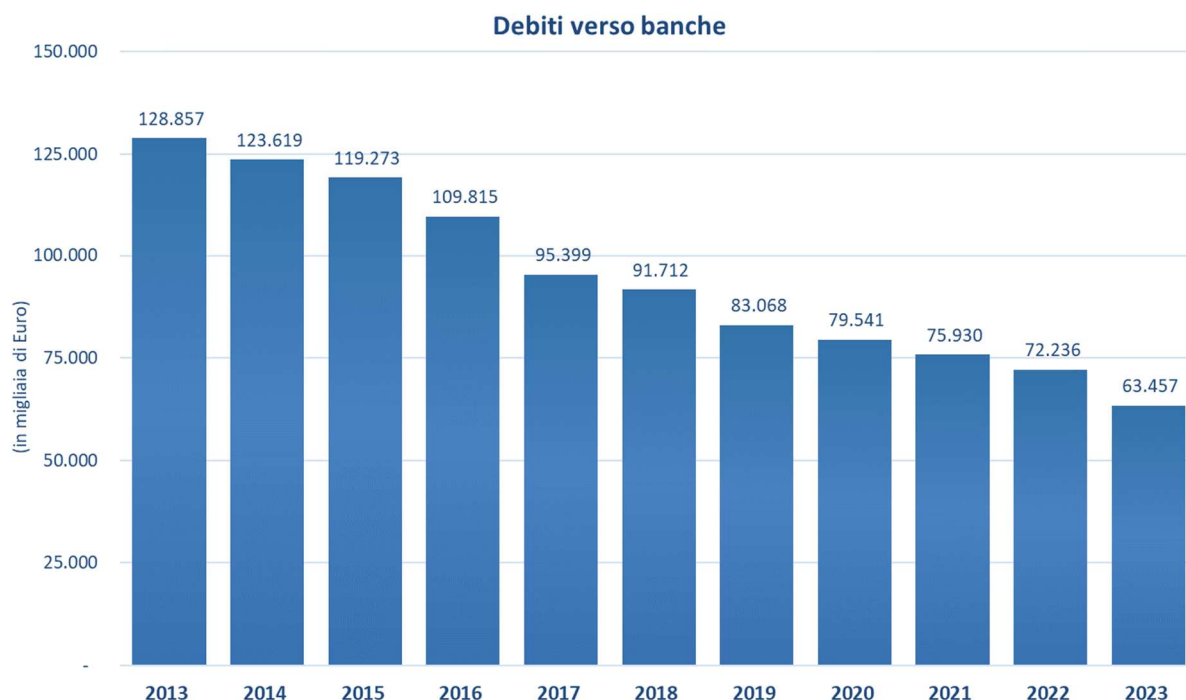


I debiti passano da m.€ 521.530 a m.€ 631.757. Tale indebitamento, aumentato di m.€ 110.047 è da ricondurre al fatto che:

- a fronte della situazione debitoria sovraesposta il saldo di cassa alla chiusura dell'esercizio ammonta a 201 milioni di euro (in aumento di 48 milioni rispetto al 2022) e i crediti complessivi vantati dall'Ente pari a 465 milioni di euro (in aumento di 136 milioni rispetto al 2022);
- l'indebitamento per mutui è legato a piani di rimborso regolati nel programma di ammortamento di durata di 25 anni, ragione per cui la "tenuta" e "compatibilità" con gli equilibri di bilancio va vista sulla rata annuale, pena l'effetto di misurare grandezze (stock e capacità di rimborso) non omogenee.

Relativamente ai debiti verso banche si sottolinea che l'Ente, come già fatto nel corso degli anni, ha proseguito nel piano volontario volto all'accelerazione del rimborso degli stessi operando una parziale estinzione anticipata di 5 milioni che ha consentito di raggiungere oggi un valore del debito verso banche pari a 63 milioni di euro rispetto al massimo di 129 milioni raggiunto da AdSP nel 2013.

Il grafico che segue consente di apprezzare quanto sopra evidenziato.



Si sottolinea infine che l'aumento del valore dei crediti e dei debiti rispetto al precedente esercizio è strettamente correlato all'aumento del valore dei residui attivi e passivi finali che, come anticipato, è determinato esclusivamente dall'iscrizione in entrata dei finanziamenti assegnati nel 2023 all'Autorità di Sistema ed in uscita della corrispondente spesa finanziata, se impegnata, in quanto lo smaltimento dei residui di parte corrente migliora in virtù dei pagamenti effettuati e della positiva attività di riscossione prevalentemente nel settore demaniale.

2) Il conto economico

La seguente tabella riporta il risultato del conto economico dell'ultimo triennio consentendo un confronto fra i dati dell'esercizio 2023 ed i due esercizi precedenti:

<i>Conto Economico</i> (in migliaia di Euro)	2023	2022	2021
Ricavi delle vendite/prestazioni	1.179	1.100	1.064
Proventi Patrimoniali e diversi	59.680	55.748	54.503
Totale Ricavi	60.859	56.848	55.567
Totale Costi	42.435	37.047	52.468
Differenza (Margine Operativo)	18.424	19.801	3.099
Ammortamenti finanziari	-	-	-
Oneri Proventi finanziari -/+	-3.191	-768	-508
Oneri Proventi straordinari -/+	5.620	-565	49
Imposte sul reddito	4.663	3.189	414
Utile Netto	16.190	15.279	2.226

L'utile netto ammonta a m.€ 16.190 con un aumento di m.€ 911 rispetto al precedente esercizio.

Commenti delle Direzioni

STRUTTURA DI STAFF DEL PRESIDENTE E DEL SEGRETARIO GENERALE

AMMINISTRAZIONE DEL PERSONALE

PIANTA ORGANICA

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali, l'ADSP MAS si avvale della segreteria tecnico-operativa di cui all'art. 10 della L. 84/1994.

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, a seguito della delibera del Comitato di gestione n. 9 del 27/06/2022 relativa all'adozione della nuova pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa, viste le esigenze dell'Ente di modificare l'attuale struttura (pur mantenendola invariata rispetto al numero totale) rafforzando la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo, ed in particolare l'Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazione Opere nei Porti, ha approvato, con nota n. 21478 del 05/07/2022, l'adeguamento della pianta organica dell'Ente.

La pianta organica di totali n. 104 unità, escluso il Segretario Generale, risulta così composta:

	Dirig.	Quadri A	Quadri B	Impiegati di 1° livello	Impiegati di 2° livello	Impiegati di 3° livello	Impiegati di 4° livello	Totale
Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	6*	18	13	19	25	16	7	104

* escluso il Segretario Generale

Copertura dell'organico

La copertura dell'organico effettivo al 31/12/2023 è pari a 92 unità escluso il Segretario Generale:

Livello	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico
Dirigenti	6*	4*
Quadri A	18	12
Quadri B	13	12
Impiegato 1° liv.	19	18
Impiegato 2° liv.	25	25
Impiegato 3° liv.	16	14
Impiegato 4° liv.	7	7
Totale	104*	92*

*Escluso il Segretario Generale

TURNOVER

Notizie su procedure selettive per assunzione di personale concluse o in corso di svolgimento

Al fine di coprire le carenze di pianta organica, durante l'anno 2023 si è proceduto alla pubblicazione dei seguenti avvisi di selezione:

- procedura per l'assunzione con un contratto di lavoro subordinato a tempo pieno e indeterminato di un ingegnere civile-edile e inquadramento di impiegato di 1° livello, da assegnare alla Direzione Tecnica (codice APVen_06_2023_JP). La procedura è in corso di svolgimento;
- procedura per l'assunzione con un contratto di lavoro subordinato a tempo indeterminato di un dirigente responsabile ICT (codice APVen_05_2023_DI). La procedura è in corso di svolgimento;
- procedura per l'assunzione, con un contratto di lavoro subordinato a tempo pieno e indeterminato, di un Quadro di fascia A (codice APVen_04_2023_I). La procedura è in corso di svolgimento.

Assunzioni a tempo determinato e indeterminato

Nel corso dell'anno 2023 c'è stata la trasformazione di un rapporto di lavoro da tempo determinato a tempo indeterminato ed un rapporto a tempo determinato è stato prorogato due volte e trasformato da part-time a full-time.

Cessazione personale a tempo indeterminato

Non vi sono state cessazioni di personale a tempo indeterminato.

Personale a tempo determinato

Al 31/12/2023 era in servizio un dipendente con un contratto di lavoro a tempo pieno e determinato a tempo con inquadramento di impiegato di 4° livello ed il Segretario Generale.

Andamento del turnover personale a tempo indeterminato

La composizione del personale dell'Autorità di Sistema Portuale ha registrato dal 2022 al 2023 le dinamiche indicate nella tabella sotto riportata:

		Dirigenti	Quadri	Impiegati	Totale
2022	Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	5	24	63	92
2023	Cessazioni	0	0	0	0
	Assunzioni/trasformazioni	0	0	1	1
	Passaggi di livello	0	0	0	0
	Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	5	24	64	93

N.B: il Segretario Generale è incluso fra i Dirigenti

LAVORATORI A TEMPO PARZIALE

Per quanto riguarda il lavoro a tempo parziale, nel corso del 2023 ci sono state tre trasformazioni da full-time a part-time, una da part time a full-time, nove proroghe e un aumento delle ore di prestazione lavorativa.

La situazione al 31/12/2023, per quanto riguarda il personale con un contratto di lavoro a tempo parziale è la seguente:

Ore di lavoro	N. Dipendenti
20 ore (52,63%)	1
24 ore (63,16)	1
25 ore (65,79%)	1
27,5 ore (72,37%)	1
30 ore (78,95%)	9
32 ore (84,21%)	1
33,5 ore (88,16%)	1
34 ore (89,47%)	2
35 ore (92,11%)	1

Si precisa che sei dei contratti a tempo parziale sono a tempo indeterminato, tutti gli altri hanno una durata determinata e prevedono il rientro a tempo pieno alla conclusione in quanto trattasi personale a tempo indeterminato.

Composizione personale Segreteria Tecnico-Operativa

Analizzando la composizione dell'organico della Segreteria Tecnico-Operativa, escluso il Segretario Generale, emergono i seguenti principali fenomeni:

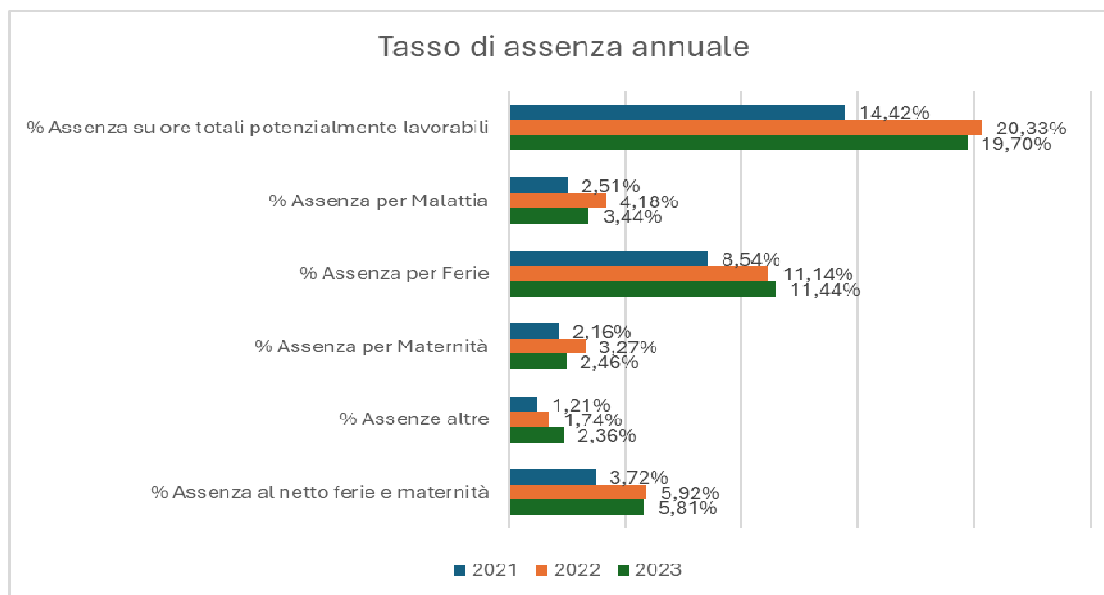
- l'età media dei dipendenti è di circa 47 anni;
- l'anzianità media di servizio è di circa 13 anni;
- il numero dei laureati sia tra gli uomini sia tra le donne è in costante crescita.

Osservando i singoli fenomeni per ciascuna categoria emerge la seguente situazione:

Categoria	Età anagrafica media			Anzianità di servizio media		
Anno	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Dirigenti	52	53	54	15	16	17
Quadri	47	49	49	15	16	17
Impiegati	43	45	46	11	11	11

TASSI DI ASSENZA

I tassi di assenza registrati nel periodo dal 2021 al 2023 sono indicati nell'istogramma di seguito riportato.



Nel 2023 hanno subito una flessione le assenze dal servizio rispetto al 2022 per una diminuzione degli eventi di malattia e di maternità.

Per l'anno 2023, si rileva il seguente andamento suddiviso per strutture.

Tasso di assenteismo anno 2023	Suddivisione per tipologia					
	% Assenza su ore totali potenzialm ente lavorabili	% Assenza per Malattia	% Assenza per Ferie	% Assenza per Maternità	% Assenze altre	% Assenza al netto ferie e maternità
Personale suddiviso per uffici dirigenziali						
Struttura di Staff del Presidente e del Segretario Generale	18,92%	4,18%	11,17%	2,58%	0,99%	5,17%
Direzione Tecnica	25,40%	6,26%	10,94%	5,53%	2,67%	8,93%
Direzione Programmazione e Finanza	15,71%	2,57%	11,33%	0,09%	1,71%	4,29%

Tasso di assenteismo anno 2023	Suddivisione per tipologia					
Personale suddiviso per uffici dirigenziali	% Assenza su ore totali potenzialm ente lavorabili	% Assenza per Malattia	% Assenza per Ferie	% Assenza per Maternità	% Assenze altre	% Assenza al netto ferie e maternità
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo	16,57%	1,47%	11,37%	0,54%	3,19%	4,66%
Direzione Coordinamento Operativo Portuale	18,84%	3,59%	11,27%	0,61%	3,37%	6,96%
Direzione Demanio	24,13%	3,15%	12,76%	5,95%	2,26%	5,41%
MEDIA AdSP MAS	19,70 %	3,44%	11,44 %	2,46%	2,36%	5,81 %

TRATTAMENTO ECONOMICO E NORMATIVO DEL PERSONALE DIPENDENTE

Contratto di I° livello

Il rapporto di lavoro, l'inquadramento professionale e il trattamento economico-normativo del personale dell'Ente sono disciplinati, per i dirigenti, dal C.C.N.L. dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale, che recepisce il C.C.N.L. dei dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi, mentre per quanto riguarda quadri e impiegati, dal C.C.N.L. dei lavoratori dei porti, integrato dalla contrattazione collettiva di secondo livello.

C.C.N.L. dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale

Con delibera n. 8 del 24/09/2021 il Comitato di Gestione ha recepito l'accordo che in data 29/07/2021 è stato sottoscritto tra Assoporti e l'Organizzazione Sindacale di categoria Federmanager che regola il rapporto di lavoro dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale.

L'accordo recepisce il contratto collettivo nazionale di lavoro per i dirigenti di azienda produttrici di beni e servizi, firmato il 30/07/2019 tra Confindustria e Federmanager e stabilisce pattuizioni specifiche per i dirigenti dipendenti di AdSP ed è scaduto il 31/12/2023.

Le parti stipulanti hanno convenuto di attivare sistemi retributivi incentivanti collegati al raggiungimento di obiettivi con conseguente introduzione di trattamenti economici aggiuntivi. I criteri e le modalità di attuazione saranno oggetto di consultazione con le RSA Federmanager.

Al fine di promuovere l'aggiornamento culturale e professionale delle risorse dirigenziali, le parti hanno convenuto di riconoscere n. 5 giornate formative all'anno.

È stato previsto, in sostituzione a quanto previsto dall'art. 15 del contratto collettivo nazionale di lavoro per i dirigenti di azienda produttrici di beni e servizi, una specifica disciplina in materia di responsabilità civile e/o penale.

C.C.N.L. dei lavoratori dei porti

Con delibera n. 5 del 20/05/2021 il Comitato di Gestione ha recepito l'accordo che in data 30/04/2021, è stato sottoscritto tra Assoporti, Assologistica, Assiterminal, Fise-Uniport e le Organizzazioni Sindacali di categoria FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, concernente il rinnovo del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti, riguardante i dipendenti delle Autorità di Sistema Portuale con qualifica di quadro, impiegato e operaio.

Il C.C.N.L. dei lavoratori dei porti ha durata triennale dal 01/01/2021 al 31/12/2023 e sono state introdotte delle novità per la parte normativa nonché per la parte economica.

Le parti stipulanti hanno convenuto di definire un sistema di contribuzione in capo ai datori di lavoro finalizzato alla costituzione di un fondo di accompagnamento all'esodo, con versamento mensile di 10,00 euro a decorrere dal 01/01/2022.

Con verbale di accordo sottoscritto il 12/09/2022 le parti firmatarie del contratto hanno chiarito che il contributo a carico delle AdSP è pari a 130,00 euro annui e hanno fissato con decorrenza 01/01/2023 il contributo a carico dei dipendenti per un importo annuale pari a 65,00 euro (5,00 per 13 mensilità) che è stato regolarmente trattenuto.

Per quanto riguarda la quota a carico dell'Ente, si è provveduto nel 2023 ad accantonare la somma nelle more della formale costituzione ed attivazione del fondo, di cui ai commi 3 septies e 3 octies del D.L. 228/2021 convertito in L. 15/2022.

Nell'ambito dell'art. 21 del C.C.N.L. "Trattamento di malattia e infortunio e infortunio non sul lavoro" viene modificato il meccanismo di confronto in caso di mancato accordo aziendale per quanto riguarda il riconoscimento della retribuzione accessoria.

Per quanto riguarda la parte economica, si evidenziano le seguenti dinamiche:

- incremento mensile: a decorrere dal 01/09/2023 è stato riconosciuto un incremento mensile come rappresentato nella tabella di seguito riportata:

Aumenti min. contrattuale	
Qualifica	sett-23
Quadri A	44,57
Quadri B	40,44
Impiegati di 1° liv.	37,05
Impiegati di 2° liv.	34,52
Impiegati di 3° liv.	31,93
Impiegati di 4° liv.	30,00

Con decorrenza dal 01/11/2023 è stato riconosciuto l'importo di 20,00 euro, uguale per tutti i livelli, a titolo di EDR che non ha incidenza su nessun istituto contrattuale. Ai lavoratori in servizio, poi, è stato riconosciuto un importo lordo onnicomprensivo "*una tantum*", identico per tutti i livelli, di importo complessivo di 100,00 euro, corrisposto nel mese di gennaio.

Contrattazione aziendale di II° livello 2023-2025

Con Delibera n. 15 del 30/11/2023, il Comitato di Gestione ha recepito lo schema di accordo di II livello con validità 01/01/2023 – 31/12/2025.

Nella formulazione dell'Accordo aziendale si è inteso dare attuazione ai principi dettati dalle normative di riferimento nonché alle indicazioni pervenute dal Ministero vigilante e dal Collegio dei Revisori, con riferimento specifico a:

- Competenza del personale in funzione della "*mission*" dell'Ente e dei piani di sviluppo in percorsi di formazione continua con programmi di intervento e facilitazioni concesse al personale che intende partecipare a corsi universitari, master di approfondimento e corsi di specializzazione;
- Benessere Organizzativo per favorire la conciliazione della vita personale, familiare e sociale con quella lavorativa e la promozione delle pari opportunità e, comunque, la realizzazione di un ambiente di lavoro inclusivo, attraverso la flessibilità nell'orario di lavoro e istituti specifici quali lavoro agile, ferie solidali, part time, welfare, ecc..
- Qualità della prestazione ovvero "*performance individuale*" per sviluppare la cultura del merito, dell'orientamento al conseguimento degli obiettivi, la proattività individuale e lo spirito d'iniziativa al fine del miglioramento dei processi lavorativi in termini di efficienza ed efficacia.

RECUPERO SOMME IN APPLICAZIONE DELL'ART. 9 CO. 1 D.LGS. 78/2010

Il credito recuperato dall'Ente nei confronti del personale dipendente in applicazione dell'art. 9 c. 1 del D.Lgs. 78/2010 era pari a 413.964,52 euro. Tale credito è stato iscritto in bilancio in tre tranches. Nel corso del 2022, per effetto dei ricalcoli effettuati in applicazione dell'art. 150 del D.L. 34 del 19/05/2020, convertito con L. 77 del 17/07/2020 e della circolare n. 8/E del 14/07/2021 dell'Agenzia delle Entrate nonché per effetto di alcuni controlli interni, è stato necessario variare gli accertamenti effettuati. Di conseguenza, la prima tranche iscritta nel bilancio 2014 con riferimento alle eccedenze retributive erogate nel corso dell'anno 2013 è pari a 165.577,66 euro.

Per quanto riguarda le eccedenze retributive erogate nel corso degli anni 2011 e 2012 è stata accertata una prima tranche iscritta nel bilancio 2015 pari a 245.259,88 euro e una seconda tranche iscritta nel bilancio 2022 pari a 3.126,98 euro. I recuperi sono stati iniziati a partire dall'anno 2014 in forma rateale per i rapporti di lavoro in essere, con recupero dell'intera somma mancante con il pagamento delle ultime competenze, in caso di risoluzione del rapporto di lavoro.

La situazione al 31/12/2023 è la seguente:

RECUPERO CREDITI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE IN APPLICAZIONE DELL'ART. 9, C.1 DEL D.L. 78/2010	
Importi recuperati nel corso dell'anno 2014	€ 19.830,49
Importi recuperati nel corso dell'anno 2015	€ 59.723,22
Importi recuperati nel corso dell'anno 2016	€ 134.791,24
Importi recuperati nel corso dell'anno 2017	€ 107.667,49
Importi recuperati nel corso dell'anno 2018	€ 54.463,78
Importi recuperati nel corso dell'anno 2019	€ 16.394,78
Importi recuperati nel corso dell'anno 2020	€ 8.714,27
Importi recuperati nel corso dell'anno 2021	€ 3.786,35
Importi recuperati nel corso dell'anno 2022	€ 5.177,25
Importi recuperati nel corso dell'anno 2023	€ 2.693,44
Totale recuperi	€ 413.242,31
Credito compl. ricalcolato (decr. n. 619-2022)	€ 410.837,54
Maggiori Entrate (decr. 619-2022)	€ 3.126,98
Credito residuo al 31/12/2023	€ 722,21
- di cui credito d'imposta AG. ENTRATE	€ 722,21

L'importo residuo alla data del 31/12/2023 che rappresenta un credito nei confronti dell'agenzia delle entrate sarà recuperato nel corso del 2024.

Per quanto riguarda il recupero delle somme riguardanti i trattamenti economici individuali (assegni c.d. *ad personam*) riconosciuti ad alcuni dipendenti che nel periodo 2011 – 2014 hanno svolto incarichi di direzione, coordinamento e/o di alta professionalità e specializzazione, nel mese di ottobre 2021 si è avviato il relativo recupero.

Con Decretazione n. 691 del 13/12/2021, si è accertato che l'ammontare complessivo derivante dal recupero delle somme corrisposte per assegni *ad personam* per il periodo 01/01/2011 – 31/12/2014 è pari a 35.208,25 euro da riscuotere:

- per 27.083,27 euro dal personale dipendente ed ex-dipendente dell'Ente al quale tali assegni sono stati corrisposti;
- per 8.124,98 euro dall'Agenzia delle Entrate.

RECUPERO CREDITI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE	
Credito complessivo	€ 35.208,25
Importi recuperati nel corso dell'anno 2021	€ 2.864,34
Importi recuperati nel corso dell'anno 2022	€ 8.530,94
Importi recuperati nel corso dell'anno 2023	€ 9.149,14
Credito residuo al 31/12/2023	€ 14.663,83
- di cui credito d'imposta AG. ENTRATE	€ 7.506,78

Incarichi attribuiti nell'ambito del Fondo Complementare al PNRR

Nel corso dell'anno 2022 l'Ente ha assegnato i seguenti incarichi che sono regolarmente proseguiti nel corso del 2023:

- Intervento “Elettrificazione Banchine Aree di Marghera”: Incarico di Assistente al RUP per gli aspetti della progettazione, l'ottenimento dei permessi di esecuzione dell'opera e la definizione dei modelli di esercizio e Direttore Lavori/Esecuzione;
- Intervento “Adeguamento ferroviario stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera”: Incarico di Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE);
- Intervento “Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Lorenzo e Fusina”: Incarico di Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE);
- Intervento “Nuovo ponte ferroviario su canale ovest”: Incarico di Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE);
- Intervento di “Messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale sud a Marghera”: Incarico di Direttore Lavori, Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE).

I contratti sono stati sottoposti al controllo preventivo di legittimità da parte della Corte dei Conti, ai sensi dell'art. 3 c. 1 della L. 20/1994, come modificato dall'art. 17 c. 30 del D.L. 78/2009, convertito con L. 102/09 che ha avuto esito positivo.

RISORSE UMANE

PIANO INTEGRATO ATTIVITÀ E ORGANIZZAZIONE 2022-2024: COMPETENZE E ORGANIZZAZIONE

Considerati la Riforma dei Porti, che ha modificato le competenze dell'Ente introducendo nuovi compiti, nonché l'inclusione del Porto di Chioggia nell'ambito territoriale di competenza e viste le nuove linee strategiche dettate a livello nazionale e internazionale declinate nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, nell'anno 2022 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha avviato un percorso ri-organizzativo sia in termini quantitativi che qualitativi attraverso un'analisi organizzativa, con specifici strumenti, azioni e momenti di condivisione dedicati, al fine di migliorare la capacità dell'organizzazione di progettare e implementare cambiamenti, ridurre tempi e realizzare in modo efficiente ed efficace i piani d'azione previsti.

Tale attività di analisi, finalizzata a definire una nuova Struttura organizzativa efficace ed efficiente in termini di competenze, risorse e funzioni e coerente con gli obiettivi strategici individuati e le nuove sfide del mercato, comprende tre principali ambiti di intervento:

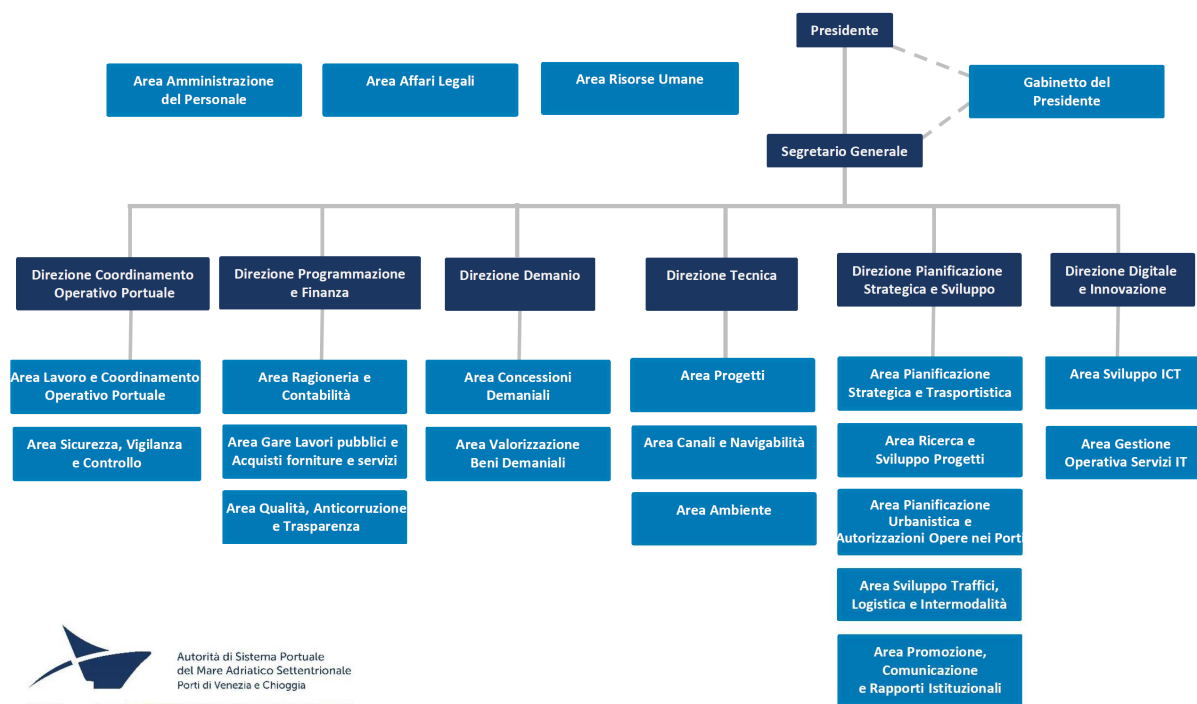
- organizzazione;
- un nuovo modello di *performance*;
- la ridefinizione delle procedure organizzative dell'Ente.

Nel 2023 l'Autorità ha dato corso al rafforzamento dello Staff con l'assunzione di personale qualificato in possesso di competenze e conoscenze coerenti con le strategie di sviluppo dell'Ente al fine di potenziare le strutture maggiormente coinvolte nella gestione delle attività di sviluppo previste nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, relativamente alle attività di sviluppo delle infrastrutture portuali, dell'innovazione e trasformazione digitale.

Nel dicembre 2023 è stata definita la nuova struttura organizzativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, che vede l'inserimento in organigramma di una nuova Direzione, "Direzione Digitale ed Innovazione" di cui al Decreto n. 1028 del 21/12/2023.

La Struttura funzionale si basa su sei articolazioni di *line* e una di *Staff*, a cui sono attribuiti compiti che consentono di identificare la sua funzione e le sue responsabilità.

Le funzioni di *line*, che raggruppano attività omogenee, sono guidate da Direttori con competenze specialistiche tipiche delle Strutture che presiedono e da cui dipendono altre unità (aree) che si occupano dello svolgimento operativo delle attività assegnate. Ciascun Direttore traduce la strategia aziendale in obiettivi operativi, fornisce le linee di azione, valuta le prestazioni dei collaboratori e interagisce in una logica sistemica con le altre funzioni. Le funzioni di staff invece sono poste alle dirette dipendenze del Vertice aziendale con compiti trasversali all'organizzazione nel suo complesso.



A ciascuna articolazione di *line* o *staff* viene, quindi, assegnato del personale suddiviso per profilo professionale e distribuito per livello sulla base della classificazione prevista dal CCNL dei Lavoratori dei Porti.

Di seguito per ciascuna articolazione organizzativa, vengono illustrati i principali compiti:

• **Struttura di Staff del Presidente e del Segretario Generale**

La Struttura è composta da quattro aree a supporto degli organi di direzione dell'Autorità di Sistema Portuale. Si occupa dell'assistenza e della valutazione giuridica delle questioni legali, della cura dei rapporti istituzionali, delle relazioni con i media, della gestione e sviluppo delle risorse umane e dell'attività legata all'amministrazione contabile del personale. Cura le attività relative al servizio archivistico-protocollo e bibliografico nonché studi/statistiche sugli andamenti di mercato. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con Disposizione di servizio n. 102 del 2019 e con Decreti n. 597 e n. 604 del 2021.

• **Direzione Coordinamento Operativo Portuale**

La Direzione è formata da due aree. Si coordina con gli enti, le istituzioni e gli operatori portuali per garantire lo svolgimento delle attività portuali, individuando le modalità operative per migliorarle e aumentare la competitività del porto. Gestisce inoltre gli apparati e la rete di sorveglianza, vigilando sul rispetto delle disposizioni in materia di operazioni portuali, sicurezza e igiene del lavoro. Istruisce le istanze per le autorizzazioni di impresa portuale, per la fornitura dei servizi portuali e per l'esercizio delle attività collaterali. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 107 del 2019.

- **Direzione Programmazione e Finanza**

La Direzione, composta da tre aree, si occupa della programmazione finanziaria dell'Ente, di cui redige il bilancio preventivo e consuntivo, della gestione della tesoreria e delle attività amministrativo-contabili fiscali inerenti a riscossioni e pagamenti. Monitora le società partecipate e controlla e rendiconta i finanziamenti provenienti da enti esterni. Cura l'attività amministrativa relativa alle gare lavori pubblici, servizi e forniture e le procedure di affidamento mediante MEPA e CONSIP, nonché gli adempimenti collegati all'Anticorruzione, Trasparenza e Qualità. Cura le attività relative agli adempimenti in materia fiscale, nonché gli adempimenti in merito all'assistenza fiscale dei dipendenti per la compilazione dei modelli 730. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con Disposizione di servizio n. 105 del 2019.

- **Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo**

La Direzione, formata da cinque aree, si occupa della ricerca di nuove opportunità di sviluppo portuale e, in coordinamento con le direzioni dell'Ente, delinea i piani di sviluppo strategico del Porto di Venezia. Studia l'ottimizzazione dei flussi e delle modalità di trasporto che interessano l'infrastruttura portuale e cura la ricerca di finanziamenti (europei, nazionali e regionali) per la realizzazione di progetti di interesse portuale. Cura l'iter istruttorio relativo al rilascio delle autorizzazioni delle opere nei porti, lo sviluppo dei traffici, della logistica e dell'Intermodalità. Si occupa inoltre degli aspetti relativi alla promozione, alla comunicazione ed ai rapporti istituzionali dell'Ente. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con Disposizione di servizio n. 103 del 2019.

- **Direzione Digitale e Innovazione**

La Direzione, formata da due aree, oggi guidata *ad interim* dal Segretario Generale, si occupa delle attività relative alla gestione e dello sviluppo ICT, nonché delle attività relative alla gestione delle risorse IT, alla manutenzione e aggiornamento dei componenti hardware e software dei sistemi IT interni, al fine di garantire l'operatività degli applicativi messi in produzione e consentire adeguate economie, massima interoperabilità, semplificazione ed efficienza. Cura, inoltre, la gestione operativa e sistemistica delle infrastrutture, degli applicativi e delle piattaforme IT interne, al fine di garantire *business continuity*, il *disaster recovery* ed i *back up* dei dati dell'Ente. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti dalla Disposizione di servizio n. 102 del 2019, di cui al Decreto 1028/2023.

- **Direzione Demanio**

La Direzione, formata da due aree, cura le istruttorie per il rilascio in concessione dei beni demaniali e le procedure tecniche e amministrative per la verifica e valutazione dei progetti relativi a opere, impianti e manufatti da realizzare nei beni demaniali dati in concessione. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con Disposizione di servizio n. 104 del 2019.

- **Direzione Tecnica**

La Direzione è composta da tre aree. Si occupa della realizzazione di opere infrastrutturali portuali e della manutenzione ordinaria e straordinaria di strade, reti ferroviarie, banchine, canali di navigazione portuale. Gestisce le questioni di impatto ambientale inerenti alle attività portuali. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 106 del 2019.

PIANO INTEGRATO ATTIVITÀ E ORGANIZZAZIONE 2022-2024: PIANO PERFORMANCE 2023

Il ciclo della *performance* si integra con la programmazione strategica e finanziaria dell'Ente secondo quanto previsto dal D.Lgs. 150/2009 *“Attuazione della Legge n. 15 del 04/03/2009, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni”*.

Nel 2023 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha assegnato ai Presidenti delle Autorità di Sistema obiettivi specifici e strategici finalizzati anche alla determinazione della parte variabile del loro emolumento successiva alla valutazione del livello di raggiungimento di detti obiettivi.

Tenuto conto del Piano Operativo Triennale e degli obiettivi istituzionali assegnati dal Ministero vigilante alle Autorità, è stato definito il Piano delle Performance anno 2023, sezione del Piano Integrato Attività ed Organizzazione 2022-2024 (PIAO), approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 5 del 27/04/2023 in cui vengono assegnati al personale dirigente obiettivi strategici e specifici coerentemente con Linee strategiche di indirizzo dell'Ente. Nel corso del 2023 si è proceduto all'aggiornamento del Piano Performance 2023 con Decreto AdSP MAS n. 1024/2023.

Il monitoraggio dell'intero processo di valutazione del personale dipendente e della relativa Metodologia adottata (Decreto n. 1023/2023) è affidato all'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV) che è responsabile della corretta applicazione delle linee guida, delle metodologie e degli strumenti previsti dalla normativa vigente, e ha supportato l'Ente nel corso del 2023 sul piano metodologico e nella verifica della correttezza dei processi di misurazione, monitoraggio, valutazione e rendicontazione della performance organizzativa dell'Ente. Attualmente l'incarico è ricoperto dal dott. Mario Venanzi di cui al Decreto AdSP MAS n. 651 del 28/07/2021.

Nel corso del 2023 si è proceduto anche a finalizzare le valutazioni degli obiettivi 2022 e al relativo pagamento delle premialità collegate, secondo quanto previsto dalla Metodologia di valutazione della prestazione e dalla Contrattazione aziendale di II livello vigente del 19/10/2018.

Nel mese di dicembre 2023 è stato avviato l'iter amministrativo per la nomina dell'Organismo Indipendente di Valutazione per il triennio 2024-2026, di cui al Decreto n. 1022/2023 *“Avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse alla nomina quale componente monocratico dell'organismo indipendente di valutazione (OIV) 2024-2026 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale”*.

LO SVILUPPO COMPETENZE: FORMAZIONE

L'Autorità ha organizzato percorsi formativi rispondendo prontamente anche alle richieste delle diverse Strutture con l'obiettivo di ottenere prestazioni lavorative efficaci e allineate alle competenze attese dall'organizzazione, nell'ambito della politica di sviluppo e aggiornamento delle competenze del proprio personale, coerentemente con il Piano Formativo adottato dall'Ente (Decreto n. 408/2020). L'attività formativa è stata svolta coerentemente con il vigente Piano Formativo, registrando, come per gli anni precedenti, uno sbilanciamento per quanto riguarda la quota di *e-learning* rispetto alla formazione in aula. Sono stati svolti n. 66 eventi formativi con una partecipazione alle attività, sia interne che esterne, del 97% del personale dipendente; le ore formative risultano in aumento rispetto al *trend* degli anni precedenti.

Oltre alla formazione relativa alle aree tematiche individuate nel Piano Formativo vigente, nel corso dell'anno (gennaio-dicembre) l'Ente ha aderito a *Syllabus*, la piattaforma di formazione promossa dalla Funzione Pubblica rivolta ad iniziative di carattere formativo funzionali alla transizione digitale, ecologica e amministrativa promosse dal PNRR.

Nell'ottica di aggiornamento ed auto-formazione, così come previsto dal Piano Formativo stesso, nel 2023 l'Autorità ha implementato la piattaforma *Business Source*, si tratta di una banca dati *on line* consultabile in tempo reale da tutto il personale dipendente per ambito di competenza e su tematiche di interesse. Tale piattaforma include circa 2000 riviste di business in full text, pubblicazioni di settore anche in lingua inglese.

Nel corso del 2023 si è aggiornato e razionalizzato il catalogo degli abbonamenti alle riviste e portali specializzati richiesti dalle diverse strutture dell'Ente competenti. Tale catalogo è a disposizione di tutto il personale dipendente.

Per quanto riguarda stage e tirocini, nel corso del 2023 l'Autorità ha ospitato n. 3 studenti, attivando percorsi di stage curricolari nelle diverse strutture dell'Ente, nella Struttura di Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo (Area Promozione, Comunicazione e Rapporti Istituzionali) e nella Direzione Coordinamento Operativo Portuale (Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo), con, di volta in volta, specifici progetti formativi coerenti con percorso di studi e competenze dell'Ente. Relativamente all'Alternanza Scuola-Lavoro si è infine dato corso agli accordi con l'istituto I.S.S. Vendramin Corner ospitando n. 4 studenti nel periodo aprile-maggio 2023.

WELFARE AZIENDALE, SMART WORKING E CONCILIAZIONE VITA-LAVORO

La conciliazione vita-lavoro ed il welfare aziendale sono due delle principali aree di intervento delle policy di *people management*.

Nel 2023 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha sottoscritto la nuova Contrattazione aziendale di II livello per il triennio 2023-2025, recependo anche tutti quegli istituti volti a migliorare la qualità di vita del proprio personale e delle loro famiglie, tra cui lo *Smart working*, le Ferie solidali, la banca ore, nonché il sistema di gestione dei c.d. *Flexible Benefits*, rappresentati da beni e/o servizi che il personale dipendente può utilizzare in considerazione delle proprie esigenze, secondo quanto previsto dall'art. 51 e 100 del T.U.I.R. Il piano di *Flexible Benefits* permette al personale dipendente di poter usufruire di un

plafond individuale annuo, pari a 1.500,00 euro (c.d. *welfare wallet*) che consente a ciascun dipendente di scegliere i beni e/o i servizi desiderati. Nel merito l'Ente ha provveduto ad avviare e finalizzare l'affidamento a nuovo fornitore del servizio di gestione triennale del sistema di welfare aziendale per il triennio 2023-2025 a favore dei dipendenti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

Nell'ambito della politica di *welfare* l'Autorità ha sottoscritto convenzioni con centri medici specializzati per l'erogazione di prestazioni sanitarie rientranti nel sistema di promozione della salute e della sicurezza del personale dipendente, in quanto ha ritenuto opportuno intraprendere tale iniziativa per preservare la salute dei propri dipendenti coerentemente col D.Lgs. 81/2008.

L'Ente ha aderito alle iniziative di *Mobility Management* del Comune di Venezia, all'attivazione degli abbonamenti annuali agevolati rispetto alle tariffe ordinarie e rateizzati nel cedolino paga del dipendente. Tale iniziativa è coerente con il percorso intrapreso dall'Ente per ridurre gli impatti ambientali, le cui azioni sono identificate nel Piano Operativo Triennale 2022-2024 e nel Modello di Rendicontazione di Sostenibilità adottato.

L'Autorità ha attivato in via sperimentale e fino al 31/12/2024 lo “*Sportello di ascolto*”, servizio *on line* a favore di tutto il personale dipendente che ha come fine quello di supportare l'Amministrazione nell'obiettivo di creare un ambiente di lavoro centrato su benessere, tutela della salute e prevenzione di situazioni di disagio e/o stress.

Nel Piano Organizzativo del Lavoro Agile (POLA), inserito all'interno del Piano Integrato Attività ed Organizzazione 2022-2024 (PIAO) adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 5 del 27/04/2023, sono definite misure organizzative, dotazione di strumenti informatici, percorsi formativi del personale e strumenti di rilevazione e di verifica periodica dei risultati conseguiti, anche in termini di miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dell'azione amministrativa, della digitalizzazione dei processi, nonché della qualità dei servizi erogati. Tale documento ha visto nella sua redazione il coinvolgimento dell'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV).

È proseguito con l'organizzazione del lavoro in modalità agile, in forma coerente col processo di innovazione volto ad una maggiore efficacia dell'azione amministrativa, della produttività, dell'orientamento ai risultati e per un miglioramento della qualità della vita lavorativa del personale dipendente, conciliando i tempi di vita – lavoro. Si sono avviati Accordi individuali di *Smart working* per tutto il personale dipendente per il biennio 2024-2025.

PARITÀ DI GENERE

A partire dal Piano Operativo Triennale 2022-2024, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha integrato la sostenibilità, così come definita dall'Agenda 2030 ONU, nelle proprie strategie articolate in cinque linee guida correlate a specifici obiettivi di sviluppo sostenibile della citata agenda, tra cui la Parità di genere (SDG n.5).

La Parità di genere è uno dei principi fondamentali dell'Unione Europea sanciti sia nel “*Trattato sul funzionamento dell'Unione*” e sia nella “*Carta dei diritti fondamentali dell'Unione*”, fino ad arrivare alla “*Strategia per la parità di genere 2020-2025*”, presentata nel gennaio 2021, con cui si mira a costruire un'Europa garante della libertà e della

realizzazione personale attraverso azioni di lotta alla violenza contro le donne e agli stereotipi di genere, di riequilibrio tra vita professionale e vita privata, di parità salariale, di miglioramento della presenza delle donne nelle posizioni apicali e di valorizzazione delle diversità sul luogo di lavoro.

A partire da queste premesse, considerato che l'Autorità è impegnata nel perseguimento degli obiettivi dell'Agenda, in particolare dell'obiettivo sulla Parità di genere (SDG n.5), già nel 2021 in fase di elaborazione delle sue strategie ha condiviso a livello nazionale, attraverso la partecipazione al Gruppo di lavoro per la parità di genere promosso da Assoporti, un documento di sensibilizzazione sul tema redatto congiuntamente da tutte le Autorità di Sistema. È stato sottoscritto da tutti i Presidenti delle Autorità di Sistema il 04/10/2023 il Patto per la parità di genere, strumento concreto per l'attuazione di programmi di gestione della *Diversity*, in linea con obiettivi Agenda 2030.

Come iniziative del gruppo di lavoro Assoporti, si segnala che nel 2023 è stata realizzata la campagna *"No Woman no Panel - senza donne non se ne parla"* per favorire equilibrio di genere in eventi pubblici. Il Documento rientra nel progetto *"Women in Transport – the challenge for Italian Ports"* promosso da Assoporti per ribadire l'impegno nella lotta contro le disuguaglianze di genere nel settore dei trasporti e della logistica. Si vuole così migliorare le condizioni di lavoro femminile, valorizzare le attività svolte dalla componente in questione e definire politiche aziendali che coinvolgano tutti i livelli dell'organizzazione al fine di sensibilizzare, formare e comunicare con tutte le lavoratrici ed i lavoratori per consentire parità di trattamento, pari rappresentanza e, più in generale, la promozione di ambienti di lavoro che favoriscano la piena collaborazione per sconfiggere le disuguaglianze.

Nel 2023, con l'aggiornamento del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 5 del 27/04/2023, che rappresenta uno strumento di programmazione integrata degli obiettivi operativi e di *performance*, delle misure di gestione dei rischi, della salute organizzativa e professionale e degli indicatori funzionali alle strategie triennali per la creazione di Valore Pubblico, è stato integrato Parità di genere tra gli obiettivi e azioni dell'Ente.

Nel corso del 2023 è stato costituito il Comitato Unico di Garanzia (CUG), di cui al Decreto n. 1032/2023, tra cui compiti vi è proprio quello di migliorare l'efficienza delle prestazioni lavorative in un ambiente di lavoro caratterizzato dal rispetto dei principi di pari opportunità e di benessere organizzativo, anche attraverso la conciliazione tra vita privata e lavoro, promuovendo una cultura organizzativa orientata al rispetto della dignità della persona nel contesto lavorativo, alla valorizzazione delle differenze e al contrasto di qualsiasi forma di discriminazione, diretta o indiretta, e di violenza morale o psichica determinata, favorendo altresì la diversificazione delle scelte professionali e superando la distribuzione del lavoro in base al genere e/o alla disabilità.

L'Autorità è partner di rete al progetto regionale *"Io Porto Parità"*, un progetto che, partendo da una ricerca che si è posta l'obiettivo di fotografare lo stato dell'arte della parità di genere sul territorio (analisi quantitativa); si sono presentate alcune storie di successo attraverso la modalità dello *story-telling*. Saranno quindi selezionate alcune storie di donne che, a livello locale, rappresentano dei modelli di successo o svolgono ruoli di rilievo nella società. L'analisi di queste storie consentirà di elaborare un "modello", evidenziando i fattori che contribuiscono a determinare la parità di genere e gli ostacoli da superare. Saranno

oggetto dell'indagine non solo imprenditrici di successo o top manager ma anche figure che nella loro organizzazione sono riconosciute per la propria leadership.

Nelle attività di comunicazione “Aperiporto” al territorio, nella giornata dell’08/11/2023, è stato posto in primo piano l’impegno alla diffusione di una cultura aziendale e di politiche inclusive capaci di superare gli stereotipi di genere, garantendone la parità anche attraverso strumenti che favoriscono la conciliazione di tempi di vita-lavoro. In tal senso, la prima parte dell’incontro è stata dedicata alle testimonianze di due esperti del settore che hanno condiviso esperienze e nell’ambito della *gender equality* (certificazione di genere, servizi welfare che tengono conto delle diversità e del linguaggio di genere), ma anche con il racconto di progetti innovativi volti a migliorare il benessere nei luoghi di lavoro, con programmi volti a rendere possibile l’equilibrio delle esigenze di vita quotidiana con i tempi del lavoro e su come equità e inclusione, intese in senso più ampio, stiano cambiando il mondo del lavoro verso uno sviluppo sostenibile, inclusivo e rivolto al benessere delle persone.

AFFARI LEGALI

Nel corso dell'anno 2023 l'Area Affari Legali è stata interessata in materia civile, con rilevanti richieste di risarcimento danni da esposizione ad amianto, come meglio si dirà in seguito, ed amministrativa, con significativo impatto sul bilancio dell'AdSP MAS.

In linea generale, si evidenzia che sono state avviate azioni giudiziali e stragiudiziali al fine di aumentare la capacità di riscossione del credito dell'Ente, così come vengono costantemente monitorate le insinuazioni al passivo di procedure concorsuali di debitori dell'Ente, in prevalenza ex concessionari.

Si segnalano di seguito le posizioni maggiormente rilevanti ai fini del bilancio relativo all'esercizio 2023.

Era stato definito con sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, n. 6694/2022 un ricorso amministrativo avviato dall'Ente nel 2015, al fine di sentir condannare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla corresponsione di contributi per la manutenzione ordinaria di opere portuali per gli anni 2001, 2002, 2003, 2004 e 2005. In vero, posto che il primo grado di giudizio si era concluso con sentenza del TAR Veneto Sez. I, n. 1094 in data 26/10/2015 di rigetto del ricorso di AdSP MAS (ciò per carenza del titolo in relazione agli anni 2004 – 2005 e carenza fondi disponibili per l'anno 2003, art 4 c. 1 della relativa convenzione), l'Ente aveva proposto appello per la riforma di detto provvedimento.

Il dispositivo della sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, n. 6694/2022 così recita: *“definitivamente pronunciando sull'appello, lo accoglie in parte e, per l'effetto, in riforma della sentenza impugnata, accoglie il ricorso di primo grado e condanna il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al pagamento di 327.830,25 euro”*.

La controversia si è definitivamente chiusa nel corso del 2023, con l'introito da parte dell'Ente della somma di 327.830,25 euro, corrisposta dal MIT, in esecuzione della predetta sentenza, dopo avere quest'ultimo comunicato l'intento di procedere alla liquidazione della somma con nota assunta a Prot. 4323 in data 01/03/2023. La causa è stata pertanto archiviata.

È tutt'oggi pendente in secondo grado, un contenzioso in materia di responsabilità civile, sorto nel 2016. L'Ente aveva convenuto avanti il Tribunale Civile di Venezia una società concessionaria ed il professionista che si era occupato della Direzione Lavori e della progettazione esecutiva dell'opera, chiedendo la condanna in solido al risarcimento di 2.225.746,36 euro per responsabilità ex art. 1669 c.c. (responsabilità da rovina e difetti di cose immobili), conseguente al cedimento della banchina “Berica 2”, oggetto dei lavori appaltati: infatti si era verificato il collasso strutturale del tratto di banchina in oggetto, che aveva reso inagibile all'uso la banchina rovinata, l'area interessata dal sinistro, nonché lo specchio acqueo prospiciente allo stazionamento di mezzi e all'ormeggio di navi.

La banchina Berica 2, collaudata nel 2008, è bene demaniale e l'Ente nell'anno 2005 ne aveva affidato i lavori e la realizzazione all'impresa convenuta: di qui il contenzioso avverso la società esecutrice dei lavori ed il progettista/DL per il risarcimento dei danni patrimoniali e non, subiti dall'Ente a seguito del sinistro.

Nel corso del procedimento di primo grado, la responsabilità veniva contestata segnalandosi una serie di considerazioni tali da escludere, asseritamente, la responsabilità

progettuale; veniva disposta CTU, le cui operazioni scontavano ritardi accumulati imputabili a differimenti d'ufficio in ragione dell'emergenza sanitaria mondiale.

Con sentenza n. 1412/2023 depositata il 28/07/2023 il Tribunale Civile di Venezia ha definito il giudizio R.G. n. 7118/2016 accogliendo le richieste risarcitorie dell'AdSP MAS nei confronti delle parti convenute, condannate in solido al versamento della somma complessiva di 2.521.000 euro oltre ad IVA sulla minor somma di 2.158.000 euro, oltre interessi ex art. 1284, IV c. del Cod.Civ. dalla domanda al saldo, ed alla rifusione delle spese di lite.

La citata sentenza è stata oggetto di impugnazione da parte dei soccombenti che, pertanto, hanno instaurato, nel corso dell'esercizio in esame, due contenziosi presso la Corte d'Appello di Venezia per la riforma della sentenza impugnata, nei quali si è necessariamente costituita AdSP MAS al fine di garantire la tutela degli interessi di cui è portatrice.

Quanto alla materia del diritto amministrativo. Si segnala un ricorso avanti il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto di una società che aveva presentato all'Ente un'istanza ex art. 36 Cod. Nav. finalizzata ad ottenere il rilascio della concessione demaniale di un'area scoperta di 47.000 mq., ubicata in zona Marittima (VE), per il periodo 2019-2062, onde realizzarvi e gestire un parcheggio multipiano. A fronte del rigetto della richiesta di concessione da parte dell'Ente, la società ha instato per l'annullamento delle note prot. n. 8206 del 21/04/2023 con cui l'AdSP MAS aveva comunicato formale preavviso di rigetto, delle note prot. n. 13346 del 10/07/2023 e prot. n. 17161 del 05/12/2019, recanti il rigetto definitivamente motivato, nonché per la condanna al risarcimento del danno asseritamente causato alla ricorrente, ai sensi dell'art. 30 c.p.a.

Detta società, dalla presupposta - e denegata - illegittimità dell'operato dell'Amministrazione, fa discendere molteplici voci di danno ingiusto, in relazione alle quali propone una tutela risarcitoria per equivalente che (tenuto conto dell'asserita positiva conclusione di un'operazione contrattuale già avviata con un fondo interessato a subentrare alla ricorrente nella concessione *de qua* e nella gestione del parcheggio multipiano che si fosse realizzato), indica il danno economico lamentato in una somma pari a circa 50.000.000 euro, salva la maggiore quantificazione in corso di giudizio, oltre a costi per le spese di progettazione, consulenza tecnica e finanziaria nel corso del procedimento amministrativo, per ulteriori 5.000.000 euro.

A tutela dell'interesse pubblico di cui è portatrice, AdSP MAS si è pertanto costituita nel giudizio avanti il Tar per il Veneto, affidando la difesa allo Studio Legale Zambelli di Mestre Venezia,

Invero, tra i motivi che ostavano al rilascio della concessione, così come a suo tempo richiesta, AdSP MAS aveva evidenziato il mutamento dei presupposti per la valutazione di quel progetto derivanti da un lato dall'entrata in vigore dell'art. 1, c. 2 del D.L. 103/2021, convertito nella L. 125/2021 che, a salvaguardia e tutela della Laguna di Venezia, a decorrere dal 1° agosto 2021 ha previsto il divieto di transito delle "grandi navi" per le vie d'acqua tradizionalmente percorse, costituite dal Bacino di San Marco, dal Canale di San Marco e dal Canale della Giudecca; dall'altro dalla necessità di una ridefinizione del *waterfront* veneziano, con ricadute edificatorie su un'area di circa 17 ettari, dovendosi, comunque, verificare la realizzabilità del garage multipiano alla stregua delle prospettabili esigenze economiche ed urbanistico-edilizie *in fieri*, di tal che il nuovo assetto (assieme alla valutazione ed agli approfondimenti tecnici espletati ed alla necessità di subordinare il futuro

rilascio della concessione demaniale a procedure ad evidenza pubblica in coerenza con i principi euro-normativi, nel rispetto dei criteri di più ampia partecipazione), avrebbe reso incompatibile la favorevole prosecuzione dell'iter demaniale.

È evidente che l'Ente, tenuto valutare con il più ampio ed oggettivo spettro l'incidenza del rilascio di concessione sul territorio, guardando al soddisfacimento generale e non particolare delle esigenze pubbliche, anche future, e con esse delle finalità che si intendono perseguire - ed altresì chiamato a ridisegnare il fronte acqueo dei propri moli e delle aree che insistono negli ambiti di San Basilio, Santa Marta e Sant'Adrea, in prospicenza del Canale della Giudecca e del Canale Scomenzera -, non ha potuto che concludere per il rigetto di un progetto, che si presentava avulso dal nuovo contesto urbanistico, di cui devono essere delineate le caratteristiche, entità, funzionalità, e le riserve gestionali in capo all'Ente medesimo.

Il contenzioso pendente non ha ancora visto la fissazione di udienza di discussione.

Con riguardo alla materia del diritto civile, in particolare al recupero coattivo dei canoni demaniali da parte dei concessionari, con sentenza n. 1307 pubblicata in data 19/05/2020, la Corte d'Appello di Venezia aveva definito in favore dell'Ente un contenzioso pendente con primaria Compagnia Assicurativa, avente ad oggetto l'escussione da parte di AdSP MAS di una polizza fideiussoria rilasciata a garanzia degli obblighi assunti da una ex concessionaria, a fronte del rilascio di una concessione demaniale. Nello specifico, il Giudice d'appello, conformandosi alla pronuncia di primo grado, aveva riconosciuto la legittimità dell'escussione attivata dall'Ente e, per l'effetto, confermato il decreto ingiuntivo emesso dal Tribunale di Venezia per l'importo di 568.268 euro, somma allora già corrisposta all'Autorità.

Con ricorso notificato in data 21/05/2020 la Compagnia soccombente ha convenuto AdSP MAS avanti la Suprema Corte, chiedendo la cassazione della summenzionata sentenza di secondo grado n. 1307/2020, in via principale: di accertare e dichiarare che l'Ente non aveva diritto di escutere la polizza fideiussoria, che la Compagnia non era tenuta al versamento dell'importo e, per l'effetto, revocare il decreto ingiuntivo del Tribunale di Venezia n. 437/2014 D.I., condannando l'Ente alla restituzione della somma di 568.268 euro, oltre ad interessi.

Ritenuta l'infondatezza delle argomentazioni dedotte con il Ricorso per Cassazione R.G. n. 21119/2020, l'Ente si è costituito in giudizio con legale cassazionista, depositando controricorso, con ricorso incidentale condizionato.

Il contenzioso si è concluso in senso favorevole ad AdSP MAS con l'ordinanza della Corte di Cassazione che ha rigettato il ricorso principale, dichiarato assorbito il ricorso incidentale condizionato e condannato la ricorrente al pagamento delle spese del giudizio di cassazione.

La somma già versata dalla Compagnia viene pertanto legittimamente trattenuta dall'Ente, in esecuzione della pronuncia favorevole della Suprema Corte.

Si ricorda un risalente contenzioso in materia civile, che ha visto la condanna di AdSP MAS, in secondo grado, con sentenza della Corte d'Appello di Venezia n. 4706/2019, al pagamento della somma di 161.231,13 euro a titolo di risarcimento del danno, oltre spese di lite, in favore di una società specializzata in bonifica e trattamento ambientale, che anni

addietro aveva convenuto l'Ente in giudizio per sentirlo condannare al risarcimento dei danni conseguenti all'asserito inadempimento di accordo di programma sottoscritto dalle parti in data 05/11/2001.

La causa era stata decisa in primo grado con sentenza n. 2584/2010, con la quale il Tribunale di Venezia aveva respinto una richiesta risarcitoria attorea consistente di circa 8.000.000 euro, condannando la società attrice alla rifusione delle spese di lite.

Avverso tale sentenza la società ha proposto appello, reiterando sostanzialmente le domande già proposte in primo grado; il grado di giudizio ha visto una lunga fase istruttoria con l'esperimento di CTU. La somma di 161.231,13 euro non è stata ancora corrisposta, mentre è stata incaricata dell'impugnazione, come da parere dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, l'Avvocatura Generale dello Stato in Roma: il CS# 03616/2020 risulta tutt'oggi pendente.

Si è infatti ritenuto che la Corte d'Appello di Venezia, dopo aver esperito CTU per la verifica delle pretese spese sostenute da controparte con la sentenza n. 4706/2019 oggi al vaglio della Cassazione, avesse errato accogliendo parzialmente l'appello di controparte ritenendo che, - pur non essendo configurabile nell'Accordo di Programma del 05/11/2001 un vero e proprio contratto da cui far discendere obbligazioni a carico di AdSP MAS -, fosse comunque configurabile una responsabilità dell'Autorità per violazione degli obblighi di correttezza e buona fede cui le parti sono tenute durante le trattative; si è altresì rilevata un'erronea valutazione degli esiti della CTU, avendo la Corte d'Appello ritenuto che la somma dei costi sostenuti direttamente da controparte (18.983 euro), e da altre due società (125.619 e 35.113 euro) – entrambe estranee al giudizio - fosse pari ad 161.231,13 euro, condannando così ingiustamente l'Ente a pagare a controparte detta somma a titolo di risarcimento del danno, oltre ad interessi sulla somma originaria rivalutata dalla data della domanda.

Pende tutt'oggi ricorso per Cassazione.

Con riguardo al tema del diritto del lavoro, si rileva che con sentenza n. 76 del 14/02/2019, la Corte d'Appello di Venezia ha confermato la sentenza di prime cure n. 948/2014, con cui il Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, aveva annullato gli avvisi di addebito notificati ad AdSP MAS per l'asserito mancato versamento dei contributi per disoccupazione involontaria. Il valore della controversia è pari ad 256.252,59 euro: infatti la sentenza d'appello è stata oggetto di impugnazione in Cassazione, con ricorso notificato in data 25/11/2019 così come avvenuto per altre AdSP MAS.

La causa pende tutt'oggi davanti alla Suprema Corte, come da aggiornamento del legale incaricato nel gennaio 2024, e si è in attesa di fissazione dell'udienza.

Sempre in tema di contenzioso civile, risulta processualmente chiusa una controversia a carattere marittimo tra AdSP MAS e una società armatrice, a mezzo di atto di transazione e quietanza stipulato in data 15/12/2020, con conseguente estinzione del giudizio ex art. 309 cpc. Nello specifico, un rimorchiatore dotato di chiatta galleggiante, in navigazione verso Venezia lungo il canale Malamocco-Marghera, aveva urtato e danneggiato la Meda Verde n. 4143.2 dell'elenco Fari e Fanali. AdSP MAS, con ricorso ex art. 702bis c.p.c. al Tribunale di Venezia del 29/03/2019, aveva convenuto in giudizio la società armatrice, per l'accertamento della responsabilità ex art. 274 cod. nav. e la condanna al risarcimento dei danni derivati. Il

danno pari all'importo già sostenuto dall'Ente per il ripristino del bene demaniale danneggiato veniva quantificato prudenzialmente in giudizio in 198.026,32 euro, oltre accessori, con la precisazione che i lavori di ripristino della Meda erano stati al tempo interamente eseguiti dall'Ente, anche per la parte di competenza del Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti Marittimi di Venezia "MARIFARI" (ripristino del "corpo elettrico"), Autorità cui compete l'efficienza operativa del segnalamento marittimo e, pertanto, della Meda stessa, per 53.440 euro: l'Ente, al tempo, aveva deciso di svolgere tali lavori in luogo di MARIFARI, anche al fine di accelerare i tempi per l'affidamento dei lavori e garantire il miglior coordinamento tra i diversi appaltatori nel corso dell'esecuzione degli interventi di ripristino.

Al fine dell'impatto sul bilancio 2023, si precisa che con la conciliazione che ha visto l'incasso della somma di 65.000 euro, si è definita, attraverso reciproche concessioni, la posizione relativa alla società Armatrice, non quella relativa al debito di MARIFARI di 53.440 euro nei confronti dell'Ente.

Già con nota prot. AdSP MAS n. 16665 del 24/12/2018, preceduta da incontro svoltosi tra legali ed il Comandante, al fine di addivenire al recupero della spesa sostenuta, veniva richiesto a MARIFARI l'importo di 53.440 euro: proprio alla luce del mancato seguito - accompagnato dalla notazione di MARIFARI secondo cui non ci sarebbero state comunque risorse pubbliche disponibili-, venivano esperiti ulteriori tentativi di recupero dell'importo di 53.440 euro.

Nel corso dell'esercizio 2023, con PEC Prot. 12460 del 26/06/2023, si è sollecitato il pagamento, trasmettendo ampia relazione con documenti; di recente, si è tenuto un incontro con l'Amministrazione MARIFARI e sono in corso ulteriori verifiche circa l'effettiva possibilità di recupero, anche ricorrendo all'Avvocatura Distrettuale dello Stato, già interessata della questione.

Si ritiene pertanto opportuno mantenere prudenzialmente a bilancio detta somma.

Si ricorda altra nota questione, ingenerata da plurimi ricorsi intentati da nota società che lamentava l'illegittimità di provvedimenti dell'Ente e del MISE, in forza dei quali sarebbe stato reso di fatto impossibile alla società di mettere in esercizio un deposito di GPL sostanzialmente ultimato fin dal maggio 2019 su area adiacente alla banchina demaniale chiesta in parziale concessione per posizionarvi il braccio di carico per trasferire il prodotto dalla nave gasiera ai serbatoi, in Chioggia.

Si premette che la società aveva notificato due ricorsi avanti il Tar del Veneto (R.G. n. 1372 e 1373 del 2020), uno contro AdSP MAS ed uno contro il MISE per ottenere la condanna della stessa, al risarcimento dei danni asseritamente provocati dai provvedimenti presidenziali in data 07/04/2020 n. 5557 e 29/05/2020 n. 7792, nonché di ogni altro atto inerente, conseguente procedimentale e/o finale, chiedendo al Giudice Amministrativo la condanna al risarcimento del danno ex art. 30 CPA per un ammontare pari ad oltre 40.000.000 euro, oltre ad accessori, in relazione alla spesa sostenuta dalla ricorrente; l'Ente provvedeva a costituirsi all'udienza del 14/01/2021 con ordinanze n. 63/2021 e 64/2021 il TAR disponeva la riunione delle cause R.G. n. 1372/2020 e 1373/2020 alle due precedenti R.G. n. 562/2020 e 563/2020, fissando per la trattazione delle cause riunite l'udienza del 28/10/2021.

In sintesi, quanto alla fattispecie concreta: la società aveva formulato all'AdSP MAS due istanze: una di concessione demaniale pluriennale, l'altra di anticipata occupazione ex art. 38 Cod. Nav., entrambe relative ad una porzione di banchina presente in Val di Rio. In ragione della indisponibilità della banchina, l'AdSP aveva rigettato le istanze, in particolare l'istanza di concessione pluriennale, atteso il mancato perfezionamento dell'iter di collaudo delle opere appaltate a suo tempo da Aspo, del mancato parere del Genio civile ex art. 12 del Regolamento del Cod. Nav, dell'intervenuto sequestro delle aree ed, infine, della intervenuta scadenza della proroga per l'ultimazione dei lavori.

Di qui, i due ulteriori ricorsi della società avverso detti provvedimenti, in cui AdSP si è costituita eccependo la sopravvenuta carenza d'interesse, stante il divieto di apertura, nei siti tutelati dall'Unesco, di nuovi impianti GPL (art. 95, comma 24 del D.L. 14/08/2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla L. 13/10/2020 n. 126), rientrando la Laguna di Venezia fra i siti sottoposti.

Con il ricorso ex art 30 CPA con il quale viene chiesto il risarcimento del danno sopra descritto, la ricorrente aveva posto anche la questione di legittimità costituzionale dell'art. 95, c. 24 del D.L. n. 104 del 14/08/2020, convertito con modificazioni dalla L. n. 126 del 13/10/2020.

Il Tar per il Veneto, con sentenza n. 1575/2021 pubblicata il 31/12/2021, ha dichiarato improcedibili i ricorsi principali ed i primi motivi aggiunti proposti dalla ricorrente nei giudizi RR.GG. 562 e 563/2020; ha respinto, altresì, i secondi motivi aggiunti proposti nel giudizio R.G. 562/2020 e dichiarato inammissibili, manifestamente infondate o irrilevanti le questioni di legittimità costituzionale prospettate; infine ha respinto le importanti domande risarcitorie proposte nei giudizi RR.GG. 1372 e 1373/2020, con spese compensate.

Senonché con atto di citazione in appello R.G. 2893/22 assunto a prot. AdSP MAS 6221 del 31/03/2022, la società ha proposto azione giudiziale avanti il Consiglio di Stato contro Ministero Sviluppo Economico, Ministero Delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ministero Della Transizione Ecologica, Ministero della Cultura, nonché nei confronti dell'Ente, Agenzia del Demanio-Direzione Territoriale per il Veneto, Agenzia del Demanio, AS.PO. Chioggia, per la riforma della citata sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto n. 1575/2021 pubblicata il 30/12/2021, nonché di ogni altro atto inerente, conseguente procedimentale e/o finale, con la quale erano stati respinti i ricorsi, con relativi motivi aggiunti, n. 562/2020 - 563/2020 - 1372/2020 - 1373/2020 promossi dall'attuale appellante, tutti inerenti il deposito di GPL presso il porto di Chioggia - Val da Rio; nonché per accoglimento delle domande di annullamento e risarcitorie proposte in primo grado degli atti meglio specificati nell'atto introduttivo.

Nella memoria di costituzione si è rappresentato come legittimamente l'Ente sia stato costretto al diniego delle istanze di concessioni, nulla potendosi rimproverare ad AdSP MAS stante la situazione in fatto ed in diritto, nonché come non sia ravvisabile alcuna contraddittorietà nei provvedimenti delle Amministrazioni pubbliche impugnati in quanto, più semplicemente, le resistenti hanno rilevato che il cunicolo e la banchina nei quali avrebbe dovuto essere posata la tubazione, sono sottoposti a sequestro preventivo e, pertanto la banchina stessa, non è assentibile in concessione.

Si è tutt'oggi in attesa del provvedimento di fissazione dell'udienza.

A seguito del provvedimento di rigetto prot. AdSP MAS n. 5086 del 29/03/2021, relativo ad un'istanza di rilascio di concessione demaniale presentata da una società in data 20/05/2013, avente ad oggetto un'area portuale da destinare alla realizzazione di un impianto di distribuzione carburanti, è stato notificato ricorso R.G. 589/21 ai sensi dell'art. 30 C.P.A. avanti il TAR per il Veneto contro AdSP MAS, nei confronti del MIMS, ora MIT, – Capitaneria di Porto di Venezia, notiziandone la Commissione per la Salvaguardia di Venezia per sentire: - in via principale: condannare le Amministrazioni resistenti al risarcimento dei danni asseritamente ingiustamente subiti dalla ricorrente in conseguenza della illegittimità del provvedimento di diniego e di tutti gli atti e provvedimenti richiamati; - in via subordinata: condannare AdSP MAS al risarcimento dei danni asseritamente ingiustamente subiti dalla ricorrente a causa del comportamento inadempiente e contrario ai principi di diligenza, buona fede e correttezza, nonché a causa del ritardo nella conclusione del procedimento; - in via ulteriormente subordinata: condannarsi AdSP MAS al pagamento di un indennizzo ex art. 11 comma 4 della L. 241/90.

Il danno richiesto viene *ex adverso* declinato nella duplice fattispecie del danno emergente, che deriverebbe dalla perdita di tutti gli investimenti sinora compiuti in funzione dell'avvio della nuova attività d'impresa pari a 80.000 euro e del lucro cessante, per mancato guadagno, e ciò:

- per attività di cantiere (alaggio, varo, pulizia, lucidatura, verniciatura, manutenzione ecc.) che alla data di proposizione del ricorso è stato quantificato dalla ricorrente in 1.024.471,19 euro e che sarebbe stato, a detta della società ricorrente - destinato ad aggravarsi in corso di causa, tenuto conto che in base al business plan allegato alla domanda di concessione del mutuo bancario l'attività avrebbe dovuto produrre utili per complessivi 1.386.180 euro nel periodo programmato di dieci anni (dal 2018 al 2028);
- per attività di distribuzione carburanti, che alla data di proposizione del ricorso è stato quantificato dalla ricorrente in 643.022,57 euro e che sarebbe destinato ad aggravarsi in corso di causa, tenuto conto che in base al business plan, l'attività avrebbe dovuto produrre utili per complessivi 3.687.727,76 euro nel periodo programmato di dieci anni (dal 2018 al 2028).

Si precisa che, con ricorso n. 957/20, in seguito riunito al n. 589/2022, la medesima società aveva precedentemente proposto azione per ottenere il risarcimento dei danni causati dalla asserita illegittimità degli atti e comportamenti inerti dall'Amministrazione.

Il TAR del Veneto in pieno accoglimento delle eccezioni difensive dell'Ente, ha respinto con sentenza n. 1560 pubblicata il 14/10/2022 i ricorsi con domanda risarcitoria proposti.

Veniva successivamente notificato ricorso in appello R.G. 127/2023 avanti il Consiglio di Stato, per la riforma della sentenza n. 1560/2022 del Tar del Veneto citata, notificata in data 18/10/2022, con la quale erano stati respinti, previa riunione, i ricorsi n. 589/22 e n. 957/21 promossi ai sensi dell'art. 30 c.p.a. dalla società di cui trattasi.

Il giudizio di secondo grado verte sul risarcimento dei danni asseritamente ingiustamente subiti dalla società oggi appellante, a causa di affermati profili di illegittimità dell'operato dell'Ente da essa rilevati in conseguenza dell'illegittimo diniego di concessione demaniale prot. n. 5086 del 29/03/2021, della violazione dell'accordo procedimentale del 24/06/2016, all'aggravio istruttorio, della ritardata conclusione del procedimento, nonché della lesione del legittimo affidamento ingenerato in capo alla ricorrente nel corso del procedimento, tutte

censure supposte e che si sono contestate, con memoria di costituzione nel citato giudizio R.G. 127/2023.

Con sentenza n. 10685/2023 il Consiglio di Stato ha definito il contenzioso RG n. 127/2023 accogliendo in parte il ricorso d'appello promosso dalla società per la riforma della sentenza del TAR per il Veneto n. 1560/2022. Per l'effetto della cennata sentenza l'AdSP MAS è stata condannata al risarcimento dei danni subiti dalla società ricorrente per responsabilità precontrattuale, quantificati in 87.520,50 euro, oltre interessi legali e rivalutazione, spese del doppio grado di giudizio per 12.000 euro, oltre accessori.

Essendo interesse di AdSP MAS proporre ricorso in Cassazione al fine di tutelare gli interessi di cui è portatrice *ex lege*, nel gennaio 2024 essa si è costituita nel giudizio avanti la Suprema Corte per la cassazione della sentenza n. 10685/2023 del Consiglio di Stato resa nel giudizio R.G. 127/2023, depositata l'11/12/2023 e notificata il 13/12/2023.

Con nota Prot. AdSP MAS n. 3706 del 16/02/2024 lo Studio legale incaricato ha trasmesso ricorso per Cassazione a Sezioni Unite che aveva provveduto ad iscrivere a ruolo con numero di R.G. 3385/2024.

Il giudizio pende ora in Cassazione.

Si rileva che la società VENEZIANA ENERGIA RISORSE IDRICHE TERRITORIO AMBIENTE SERVIZI – VERITAS s.p.a. ha proposto n. 9 ricorsi avanti il Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto, tutti contro AdSP MAS ed il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, con i quali è stato chiesto l'accertamento della violazione dell'art. 39 del Codice della Navigazione, R.D. 30/3/1942 n. 327 e dell'art. 37 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, D.P.R. 15/2/1952 n. 328, previo annullamento di numerose richieste di pagamento demaniali, dei relativi disciplinari delle licenze di concessione, delle ordinanze AdSP MAS n. 27/2019, n. 43/2020, n. 57/2021 e n. 78/2022, citate nei predetti disciplinari, di ogni atto relativo all'istruttoria della domanda di concessione demaniale), nella parte in cui viene stabilito e richiesto dall'Ente un canone demaniale "a corpo" e non meramente ricognitorio, ai sensi dell'art. 39 Cod.Nav.. ex adverso invocato (*"Misura del canone. La misura del canone è determinata dall'atto di concessione. Nelle concessioni a enti pubblici o privati, per fini di beneficenza o per altri fini di pubblico interesse, sono fissati canoni di mero riconoscimento del carattere demaniale dei beni"*).

Oltre alla questione in punto di diritto (se cioè sia o meno illegittima la mancata applicazione del canone demaniale nella misura ricognitoria, trattandosi di concessioni destinate allo svolgimento di attività di pubblico interesse quali ad esempio, tra gli altri, il servizio di igiene ambientale e il servizio idrico integrato, asseritamente esenti dall'onere concessorio nella misura pretesa dall'Autorità), tali ricorsi hanno un notevole impatto economico.

In essi viene infatti chiesta anche la condanna dell'Amministrazione resistente, costituitasi nei giudizi con patrocinio dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, alla restituzione di quanto già versato dalla odierna ricorrente a titolo di canone concessorio.

Secondo Veritas S.p.A., la propria natura giuridica - società *in house* a capitale interamente pubblico-, i fini di pubblico interesse dell'attività di servizi pubblici locali che essa svolge negli ambiti territoriali di riferimento ed in particolare del servizio idrico

integrato rispondente a finalità di pubblico interesse, nonché la natura giuridica e i fini di pubblico interesse dei beni, dei manufatti e degli impianti che occupano le aree demaniali oggetto di concessione, renderebbero le pretese avanzate da AdSP MAS, illegittime.

Quanto ad AdSP MAS, le fattispecie in esame non sembrano assoggettabili ai citati artt. 39 cod. nav. e 37 del suo Regolamento esecutivo ai fini dell'applicazione del canone ricognitorio, e ciò appare in linea con il più recente orientamento giurisprudenziale in materia (tra le altre, Cons. Stato, sez. VI, sent. n. 1399/2012; Cons. Stato, sez. VI, sent. n. 2839/14; Cons. Stato, Sez. VI, sent. 5312/14; Cons. Stato sez. VI, sent. n. 1076/2014; Cons. Stato sez. VI, sent. n. 4103/2016 e Cons. Stato sez. VI, sent. n. 5307/2017). Si segnala, da ultimo, la sentenza del T.A.R. Lazio n. 6027/21 secondo cui *“non sussistono, quindi, le condizioni per applicare al rapporto concessorio in esame, avente ad oggetto reti utilizzate per l'erogazione del gas, il regime agevolato previsto dall'art. 39 cod. nav., essendo tale beneficio ancorato al criterio economico del “non ritrarre dai beni demaniali alcun lucro”*.

Il valore delle suddette controversie è complessivamente pari circa a circa 2.200.000 euro. Si attende la fissazione delle prime udienze.

CONTENZIOSO RELATIVO A RICHIESTE DI RISARCIMENTO DANNI DA ESPOSIZIONE AD AMIANTO

Tra le questioni aventi maggiore impatto sul bilancio dell'AdSP MAS, si segnalano quelle in materia di risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto: continuano a pervenire all'Ente richieste di risarcimento da parte di eredi di lavoratori deceduti per varie forme di malattia asseritamente causate dall'esposizione ad amianto nello svolgimento di attività lavorativa in area portuale. Tali richieste sono radicate avanti il Tribunale di Venezia, sezione Lavoro, ed il Tribunale Ordinario, ed hanno visto l'emanazione di numerose sentenze di condanna dell'Ente al risarcimento del danno, confermate anche in sede di appello; alcune sono state definite dalla Corte di Cassazione con sentenza non favorevole all'Ente in punto legittimazione passiva. L'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia e l'Avvocatura Generale dello Stato vengono di prassi incaricate di curare la difesa nei contenziosi in tema amianto. Peraltro, si dà atto che in precedenti esercizi erano stati incaricati dei professionisti del libero foro per alcuni contenziosi in tema risarcimento dei danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto, onde verificare ulteriormente la possibilità di una diversa strategia processuale.

Si segnala un rilevante introito a bilancio, di seguito illustrato e previsto a febbraio 2024, frutto del lavoro di studio e ricostruzione dei singoli contenziosi curato dalla scrivente Area, in collaborazione con la Direzione Programmazione e Finanza, svolto nel corso dell'esercizio in esame, a fronte di una novità normativa intervenuta in favore delle Autorità di Sistema Portuale.

Nello specifico, il Decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla Legge 09/11/2021, n. 156, ha esteso l'operatività dell'indennizzo amianto per le annualità 2021 e 2022, con un dotazione di 10.000.000 euro per ciascuno dei predetti anni, riconoscendo la possibilità di avvalersi delle predette risorse anche alle Autorità di Sistema portuale soccombenti in sentenza esecutive, o comunque parti debitorie in verbali di conciliazione giudiziale, aventi a oggetto risarcimenti liquidati in favore di superstiti di

coloro che sono deceduti per patologie asbesto-correlate, compresi coloro che non erano dipendenti diretti delle cessate organizzazioni portuali.

Successivamente, il decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 30 settembre 2022, recante “*Disposizioni in merito al Fondo vittime amianto. Rifinanziamento esteso alle annualità 2021 e 2022. Modifiche concernenti le autorità di sistema portuale*”, ha definito le procedure e le modalità di erogazione delle prestazioni a carico del Fondo, di cui all’articolo 1, comma 278, della legge n. 208/2015, per gli anni 2021 e 2022.

In seguito all’emanazione della circolare Inail del 02/12/2022 n. 43 sulla materia, l’Area Affari Legali ha presentato istanza di accesso alle prestazioni per l’anno 2021, con riferimento alle sentenze esecutive o ai verbali di conciliazione giudiziale depositati entro il 31/12/2020, e per l’anno 2022, con riferimento alle sentenze esecutive o ai verbali di conciliazione giudiziale depositati entro il 31/12/2021.

Nello specifico, AdSP MAS ha presentato dette istanze di accesso alle prestazioni erogate dal Fondo: per l’anno 2021 per il risarcimento di danni patrimoniali e non patrimoniali liquidati in favore degli eredi di coloro che sono deceduti per patologie asbesto-correlate, con prot. n. 865 del 13/01/2023, per un importo complessivo di euro 5.350.686,78; per l’anno 2022 per il risarcimento di danni patrimoniali e non patrimoniali liquidati in favore degli eredi di coloro che sono deceduti per patologie asbesto-correlate, con prot. 866 del 13/01/2023, per un importo complessivo di euro 2.218.639,85.

Con delibera del 04/04/2023 del CDA INAIL, ha proposto l’ammissione di tutte le posizioni AdSP MAS fissando la quota percentuale del concorso del Fondo vittime amianto di cui all’art. 1, c. 278, della Legge n. 208 del 28/12/2015, nella misura del **91,33%** per l’anno 2021 e nella misura del **86,33%** per l’anno 2022 (rispettivamente di **4.886.782,24 euro** sull’istanza 2021 e **1.824.782,06 euro** sull’istanza 2022).

Con nota Prot. AdSP MAS n. 3331 in data 12/02/2024, INAIL DIREZIONE CENTRALE RAPPORTO ASSICURATIVO, Ufficio gestioni e fondi speciali, ha comunicato l’esito favorevole del procedimento curato dalla scrivente Area, e considerato altresì che nel mese di dicembre 2023 sono pervenute all’Istituto le risorse relative all’anno 2022, ad inizio 2024 INAIL sta procedendo al pagamento della somma di 1.824.842,08 euro in favore di AdSP MAS.

Si dà atto che nel momento della stesura della presente relazione, il Ministero del Lavoro si sta adoperando per reperire i fondi sulle istanze 2021.

Nel 2023, considerato il *trend* degli anni passati, **si è registrata una diminuzione delle somme corrisposte dall’Ente a seguito di condanne** che, considerando anche spese di lite agli avvocati delle controparti, spese per CTP, CTU, conciliazioni, risarcimenti dei danni ed imposte di registro, **ammonta ad un totale di poco meno di 4.000.000 euro complessivamente impegnati/versati, rispetto ai 6.000.000 euro degli anni passati.**

Nonostante ciò, si può affermare essersi ormai consolidata la giurisprudenza in senso non favorevole all’Ente nel ramo di contenzioso in esame; a fronte di ciò si è cercato di trovare una soluzione a tali vertenze attraverso transazioni, rinunce ad appello, ricorso a consulenze di parte in ausilio alla diminuzione dell’importo richiesto.

Atteso anche l'esito di una causa conclusasi con il rigetto del Ricorso in Cassazione proposto da AdSP MAS con sentenza 333/2018, trattandosi di "causa pilota", in relazione alla questione legittimazione passiva di AdSP nei giudizi di responsabilità per malattia professionale per esposizione ad amianto, l'Avvocatura Generale, con nota prot. AdSP MAS n. 3459 del 28/02/2018 a carattere valutativo generale, *pro futuro*, ha ritenuto inopportuno proporre nuovi ricorsi in Corte di Cassazione circa il medesimo tema, suggerendo di rinunciare agli atti nei giudizi pendenti.

Tale valutazione dell'Avvocatura Generale conferma il filone unanime tutt'oggi negativo per l'intero contenzioso sul tema. Si registra, inoltre, un recente ulteriore indirizzo non favorevole rispetto al passato, relativamente alla quantificazione del risarcimento del danno con riguardo al contenzioso presente e futuro in quanto gli attori chiedono l'applicazione delle tabelle del Tribunale di Milano per la liquidazione del danno non patrimoniale, al fine di ottenere un risarcimento più alto (notoriamente, esse prevedono un margine di arbitrarietà maggiore nella scelta del massimo da risarcire che può essere aumentato anche in misura superiore al doppio in relazione ed esigenze di personalizzazione del danno).

Ad oggi la Corte di Cassazione sostiene l'applicabilità delle Tabelle di Milano a livello nazionale e la Corte d'Appello di Venezia ne dà, ormai, applicazione, diversamente dal passato, quando applicava prevalentemente quelle veneziane, meno discrezionali.

Queste variabili hanno indotto l'Ente, - laddove possibile e conveniente-, alla ricerca di soluzioni conciliative, perlopiù a seguito del riconoscimento della malattia professionale e del nesso di causalità da parte del CTU, ma a volte anche in funzione preventive della lite.

Viene, infatti, di prassi, effettuata congiuntamente all'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, della cui difesa l'Ente prevalentemente si avvale, una valutazione preventiva dell'esito della causa e, attraverso un lavoro interno all'Ente di ponderazione di tutti fattori rilevanti (es. tipo di patologia, età del *de cuius* o attori etc.), viene formulata una proposta transattiva.

L'impatto economico, infatti, dipende da molti fattori, non sempre ponderabili, quali tipo di patologia, decorso della stessa, numero di parenti, recentemente anche esistenza di nipoti (soprattutto nelle cause *iure proprio*).

Ricordiamo per completezza che nessuna proposta emendativa a modifica della L. 84/94 e s.m.i. ha trovato accoglimento, non in occasione dell'emanazione del D.Lgs. 169/2016 che ha modificato, riformandola, la L. 84/94 istituendo le Autorità di Sistema Portuale, e nemmeno nel successivo D.Lgs. 232/2017, recante disposizioni correttive e integrative al D.Lgs. 169/2016 c.d. "*correttivo porti*".

Le varie richieste di manleva e proposte, tese ad individuare una soluzione comune rivolte agli organi ministeriali, sempre reiterate, non hanno portato a diverse soluzioni.

Per contro, si sono ottenuti **significativi risultati attraverso alcune conciliazioni che hanno portato un forte risparmio per l'Ente.**

RIVALSE DI INAIL

Per quanto riguarda l'esercizio in esame, meritano un cenno le **azioni di rivalsa dell'INAIL nei confronti dell'Ente**, per prestazioni erogate da detto Istituto per malattia professionale Lavoratori Portuali, in particolare:

A. n. 2 richieste/diffide prodromiche a contenziosi, che si sono evitati raggiungendo un accordo extragiudiziale, con il supporto di professionista del libero foro che era stato incaricato di valutare l'esperibilità di una conciliazione stragiudiziale, analogamente a quanto fatto nell'esercizio precedente, al fine di evitare l'alea del giudizio;

B. n. 4 contenziosi radicati avanti il Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, che si sono chiusi con transazione giudiziale cumulativa;

C. n. 1 contenzioso radicato avanti il Tribunale di Venezia, dai ricorrenti contro l'Ente, in cui INAIL era intervenuto in causa, agendo in regresso, conclusosi con la conciliazione nella causa RG 9777/2017.

Le domande di INAIL in rivalsa ammontano, nell'esercizio in esame, ad una somma complessiva di circa 1.917.527,43 euro, oltre ad interessi.

Nello specifico, quanto alle n. 2 richieste/diffide di cui al punto A):

Con comunicazioni prot. AdSP MAS n. 14893 del 24/08/2022 e n. 20783 del 30/11/2022 INAIL, aveva notificato all'Ente distinte diffide stragiudiziali ai fini dell'azione di rivalsa con riferimento alla posizione di n. 2 lavoratori, una per l'importo di **270.686 euro** e l'altra per l'importo di **150.018,94 euro**; AdSP MAS aveva contestato le pretese dell'INAIL, ribadendo l'infondatezza delle stesse; le parti hanno raggiunto un accordo transattivo formalizzato in data 02/02/2024, con cui sono state definite le rispettive pretese convenendo quanto segue: AdSP MAS, senza riconoscimento alcuno, e al solo fine di evitare l'alea del giudizio e delle ulteriori azioni di rivalsa promosse dall'Inail per le posizioni in parola, ha corrisposto ad INAIL, a saldo e stralcio e a titolo transattivo, una somma **omnicomprensiva pari ad 86.000 euro**; con rinuncia di INAIL agli atti e alle azioni con riferimento alle azioni di rivalsa riferite alle posizioni dei lavoratori.

Le trattative, avvenute nel corso del 2023 si sono concluse con la stipula di conciliazione extragiudiziale nella misura del 30% rispetto a quanto inizialmente richiesto, con significativo risparmio per l'Ente.

Quanto invece ai n. 4 contenziosi di cui al punto B):

INAIL aveva proposto n 4 ricorsi R.G. n. 953/2023, 954/2023, 955/2023 e 957/2023 avanti il Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, al fine di ottenere il rimborso degli oneri sostenuti per le posizioni di 4 lavoratori portuali per l'importo in capitale rispettivamente di: I) 225.717, 96 euro; II) 218.834,88 euro; III) 260.885,06 euro; IV) 388.462,59 euro.

Contestate le pretese dell'INAIL in giudizio, con il patrocinio dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, è stato raggiunto un accordo transattivo N. REG_1946_ ATTO DI TRANSAZIONE ADSPMAS – INAIL in data 16/02/2024, per una somma omnicomprensiva pari a **390.000 euro**, di cui 65.000 euro per la posizione I), 96.000 euro per la posizione II);

86.000 euro per la posizione III); 143.000 euro per la posizione IV) con rinuncia di INAIL agli atti e alle azioni con riferimento alle azioni di rivalsa riferite alle posizioni dei lavoratori: le cause sono state abbandonate all'udienza del 12/12/2023.

I n. 4 contenziosi si sono quindi conclusi con un risparmio addirittura inferiore alla misura del 30% rispetto alle domande giudiziali.

È pertanto possibile affermare che, allo stato risulta possibile per AdSP MAS evitare l'alea e le lungaggini di un giudizio, condurre idonee trattative per giungere alla corresponsione ad INAIL di una somma omnicomprensiva ridotta di circa il 70% rispetto a quanto preteso.

Quanto invece al n. 1 contenzioso di cui al punto C):

Ricordiamo che I.N.A.I.L. era intervenuto nella causa R.G. n. 9777/2017 promossa da vedova e 3 figli del *de cuius* contro l'Autorità, mediante atto di intervento nella causa iscritta a R.G. n. 9777/2017 innanzi al Tribunale civile di Venezia (causa promossa per il risarcimento di danni iure proprio in relazione alla morte del *de cuius*). INAIL avviava azione di regresso nei confronti di AdSP MAS intervenendo in detta causa, per il recupero di quanto erogato a titolo di rendita diretta e di rendita ai superstiti in seguito alla malattia professionale "microcitoma polmonare" riconosciuta all'ex lavoratore della Compagnia lavoratori portuali di Venezia, iscritto nei registri del PPV con mansioni di carico e scarico di merci in arrivo e partenza dal Porto di Venezia e Marghera con esposizione ad amianto nel corso del rapporto di lavoro.

L'Istituto aveva chiesto la condanna dell'Ente al pagamento a favore dell'INAIL della somma di **402.922,26 euro** o a quella diversa che risulterà di giustizia, con gli interessi compensativi di legge dalla data dell'infortunio fino all'effettivo saldo, con spese, competenze e onorari rifusi; l'Ente, con il patrocinio dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, contestava integralmente qualsivoglia responsabilità ascrivita in relazione alla malattia professionale riconosciuta da Inail in favore del *de cuius*, nonché il contenuto integrale dell'atto di intervento dell'Istituto. Dopo varie udienze di rinvio (udienze del 03/10/2022, 02/11/2022 e 03/04/2023 e 22/05/2023) al fine di verificare la possibilità di una definizione conciliativa, nelle more del giudizio, le parti hanno raggiunto un accordo transattivo che ha definito ed estinto la causa pendente all'udienza del 18/09/2023 davanti al Tribunale di Venezia per una **somma omnicomprensiva pari a 90.000 euro**, senza riconoscimento alcuno, al solo fine di evitare l'alea del giudizio in relazione al regresso promosso dall'Inail circa la malattia professionale citata, con rinuncia di INAIL agli atti e alle azioni con riferimento al regresso promosso con atto di intervento in data 22/04/2020 nella causa avanti il Tribunale civile di Venezia R.G. n. 9777/2017 circa la posizione del lavoratore.

In questa vertenza, la somma richiesta ammontava a 402.922,26 euro; quanto pagato nel corso dell'esercizio in esame, ammonta a 90.000 euro; conciliazione giudiziale ha pertanto portato un risparmio del 78% di quanto chiesto.

CONCILIAZIONI

Si elencano schematicamente alcune cause conciliate nel 2023 con evidenza sul risparmio dell'Ente, importante, per quanto non esattamente quantificabile in quanto non è quantificabile la rinuncia all'azione iure proprio, come anche le varie valutazioni strategiche processuali:

Conciliazione giudiziale nella causa R.G. n. 201/2012 avanti il Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, n. cronol. 1590/2023 del 29/03/2023 verbale di conciliazione giudiziale n. cronol. 1590/2023 del 29/03/2023 assunto a Prot. AdSP MAS n. 6506 del 31/03/2023: il vantaggio economico conseguito dall'Ente con la "chiusura tombale" anticipata del contenzioso è pari a **circa 750.000 euro**.

Con ricorso ex art. 414 c.p.c., R.G. n. 201/2022, n. 3 ricorrenti, in proprio e in qualità di eredi del *de cuius*, adivano il Tribunale di Venezia, Sezione Lavoro, al fine di chiedere la condanna dell'Autorità predetta a risarcire il danno subito dal *de cuius* e, in proprio, dagli stessi ricorrenti in ragione dell'asserita esposizione ad asbesto in area portuale per il periodo di 23 anni, decorrenti dal 1969 al 1992, durante il quale il *de cuius* aveva prestato la propria attività lavorativa alle dipendenze della Cooperativa Lavoratori Portuali, sul presupposto che l'insorgenza di un carcinoma polmonare fosse correlato all'attività lavorativa.

La domanda risarcitoria nei confronti dell'Ente, per i danni tutti, anche non patrimoniali, *iure hereditatis* - come da Tabelle del Tribunale di Venezia -, nonché *iure proprio*, asseritamente subiti dai ricorrenti in conseguenza della morte del *de cuius*, con interessi dalla domanda al saldo e risarcimento dell'ulteriore danno da intervenuta svalutazione monetaria dall'evento al saldo, vittoria di competenze e spese, veniva ***ex adverso* quantificata in non meno di 350.200 euro per ciascun ricorrente, per un ammontare complessivo di circa 1.050.600 euro**.

L'Ente si costituiva in giudizio con legale del libero foro, contestando integralmente le deduzioni avversarie e chiedendo, nel merito, in via principale il rigetto della domanda risarcitoria, ed in via subordinata, nella denegata ipotesi di accoglimento delle domande avversarie, limitarsi il risarcimento a quanto effettivamente provato dai ricorrenti in corso di causa, in ogni caso con applicazione di una riduzione, almeno del 50% ai sensi dell'articolo 1227 c.c., alla luce del ruolo concausale da riconoscersi al tabagismo del *de cuius*. Il G.L. istruiva la causa mediante C.T.U. medico-legale diretta a verificare la causa della morte del *de cuius* ed appurare eventuali correlazioni tra la malattia e l'asserita esposizione all'amianto denunciata dai ricorrenti; nelle more, le parti sono addivenute alla determinazione di conciliare la lite, all'udienza del 29/03/2023, senza alcun riconoscimento della fondatezza delle pretese dei ricorrenti, al solo fine di evitare l'alea del giudizio, con la **corresponsione della somma complessiva di 300.000 euro**:

- alla vedova, 100.000 euro onnicomprensivi, anche delle spese legali, a titolo di risarcimento di tutti i danni non patrimoniali dedotti nel ricorso introduttivo, sia iure proprio che *iure hereditatis*,

- a ciascuno dei 2 figli, 100.000 euro onnicomprensivi, anche delle spese legali, per il medesimo titolo.

Con rinuncia dei ricorrenti ad ogni diritto o pretesa avente fondamento nel pregresso rapporto di lavoro e/o morte e/o malattia del *de cuius*. Spese compensate, spese di CTU (per 1.847,42 euro IVA inclusa), a carico della convenuta.

Conciliazione giudiziale nel giudizio R.G. n. 2339/2021 avanti il Tribunale di Venezia, v. nota Prot n. 17149 del 14/09/2023 del difensore Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia: il vantaggio economico conseguito dall'Ente con la "chiusura tombale" anticipata del contenzioso è pari a **1.536.500 euro**, nello specifico esso è consistito nell'aver **evitato il rischio di riforma dell'ordinanza in sede di gravame**, con conseguente condanna dell'Autorità al predetto considerevole importo a titolo di risarcimento del danno, avendo la domanda avversaria un valore di 1.536.500 euro solo per sorte capitale. In altri termini, si tratta di aver "risparmiato" circa 1.500.000 euro per probabile condanna e di aver evitato l'eventualità di soccombenza, anche parziale, in appello (vantaggio economico 100% a fronte rinuncia a spese legali).

Con Ricorso ex art. 702 c.p.c. assunto a Prot. AdSP MAS. n. 13592 del 28/07/2022, prima udienza: 09/02/2023, vedova ed i 4 figli del *de cuius*, chiedevano, la condanna dell'Ente a risarcire il danno subito iure proprio a causa della perdita del congiunto, asseritamente deceduto a causa dell'esposizione ad amianto nel corso dell'attività lavorativa, prestata per la Compagnia Lavoratori Portuali di Venezia dal 1966 al 1984, con il pagamento delle seguenti somme: 336.500 euro a favore della vedova e 300.000 euro a favore di ciascuno dei 4 figli, rivalutazione monetaria e interessi legali, anche moratori ex art. 1284 comma IV c.c., dalla debenza al saldo, vinte le spese.

L'Amministrazione convenuta si costituiva in giudizio, con il patrocinio dell'Avvocatura dello Stato, contestando in fatto ed in diritto tutto quanto dedotto da parte ricorrente e chiedendo il rigetto della domanda avversaria, ammontante ad euro 1.536.500 solo per sorte capitale. Si svolgeva l'istruttoria, in esito alla quale **il giudizio di I° grado R.G. 2339/2022 veniva definito con sentenza favorevole all'Ente**, v. Prot. AdSP MAS n. 16490 del 05/09/2023 trasmissione di Avvocatura: avendo quest'ultima eccepito la prescrizione del diritto attoreo, il Tribunale ha ritenuto che la domanda fosse infondata ed andasse respinta, considerato che i danni da perdita del rapporto parentale soggiacciono al regime della responsabilità aquiliana, ed ha disposto la condanna alle spese a carico degli attori.

Posto che le controparti avrebbero ben potuto impugnare in appello la sentenza resa dal Tribunale di Venezia ad essi sfavorevole, l'Ente riceveva proposta di definire in via conciliativa la vertenza alle seguenti condizioni: rinuncia agli atti e all'azione a spese di lite compensate, a fronte della rinuncia dell'AdSP MAS alla ripetizione delle spese legali liquidate dal Tribunale per 20.000 euro, oltre accessori di legge, proposta giudicata assolutamente vantaggiosa, con il conforto dell'Avvocatura Distrettuale, previa valutazione del bilanciamento degli interessi in gioco.

Non essendo possibile escludere il rischio di riforma dell'ordinanza in sede di gravame, con conseguente condanna dell'Autorità ad un considerevole importo a titolo di risarcimento del danno di circa 1.500.000 euro, con nota Prot. AdSP MAS n. 16898 del 11/09/2023, l'Avvocatura dello Stato, trasmetteva parere favorevole all'accettazione; con nota Prot. ADSP MAS n. 17149 del 14/09/2023, essa comunicava, l'accettazione della proposta conciliativa alle controparti.

Conciliazione giudiziale nella causa R.G. n. 5600/2023 avanti il Tribunale di Venezia, verbale di conciliazione giudiziale del 21/12/2023 assunto a Prot. AdSP MAS n. 23997 del 21/12/2023: il vantaggio economico conseguito dall'Ente con la "chiusura tombale" anticipata del contenzioso, tenuto conto dei valori medi delle Tabelle Milanesi è pari a circa 500.000 euro.

Con Ricorso ex art. 281 *decies* c.p.c., le attrici, 3 figlie e 7 nipoti del *de cuius*, adivano il Tribunale di Venezia, al fine di ottenere la condanna dell'Autorità convenuta a risarcire il danno non patrimoniale iure proprio asseritamente patito a seguito del decesso del parente, avvenuto in conseguenza di esposizione ad amianto nel corso del suo rapporto di lavoro con la Compagnia Lavoratori Portuali. Nel predetto giudizio l'Ente si costituiva contestando la fondatezza della domanda azionata sia in punto an che in punto quantum, della quale chiedeva l'integrale rigetto; alla prima udienza tenutasi il giorno 28/09/2023 il G.I. invitava le parti ad una soluzione conciliativa che tenesse conto dei valori riportati nelle Tabelle milanesi per il risarcimento del danno da perdita del prossimo congiunto.

Le parti sono addivenute alla determinazione di conciliare la lite: a fronte della rinuncia degli attori al diritto, agli atti, ed all'azione esercitati nei confronti dell'Autorità nel procedimento n. 5600/2023 e, comunque, a qualsiasi eventuale ulteriore pretesa, a titolo di danno patrimoniale o non patrimoniale, *iure hereditatis* o *iure proprio*, patiti e patiendi in relazione al trascorso rapporto di lavoro e al decesso del *de cuius*, AdSP MAS, senza riconoscimento alcuno delle pretese, ha corrisposto agli attori, a ristoro di ogni pretesa, anche sulla scorta della documentazione in atti ed al fine di evitare l'alea del giudizio, la somma di 165.000 euro mila per ciascuna figlia e di 25.000 euro per ciascun nipote del *de cuius*, oltre all'importo di 10.000 euro, oltre accessori di legge a titolo di contributo alle spese legali.

Con nota prot. 23996 del 21/12/2023 l'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia ha comunicato che **all'udienza del 21/12/2023, le parti hanno sottoscritto verbale e il Tribunale ha dichiarato la causa estinta:** la spesa ammonta a complessivi 670.000 onnicomprensivi, oltre 12.898,62 euro per le spese legali, **per un totale di 682.898,62 euro.**

Conciliazione giudiziale nella causa R.G n. 1093/2023. avanti il Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, verbale di conciliazione giudiziale Conciliazione n. cronol. 52012024 del 30/01/2024 assunto a Prot. AdSP MAS n. 2586 del 02/02/2024: il vantaggio economico conseguito dall'Ente con la "chiusura tombale" anticipata del contenzioso è pari a **circa 300.000 euro.**

Ricordiamo il Ricorso ex art. 414 c.p.c. promosso da un ex lavoratore portuale, per il risarcimento del danno non patrimoniale per malattia professionale conseguente ad esposizione ad amianto, con una domanda **quantificata in 726.090 euro, oltre interessi legali e rivalutazione monetaria dall'insorgenza della patologia.** In relazione alla vertenza – radicata ed istruita nel corso dell'esercizio 2023-, si dà atto che in data 30/01/2024 le parti in causa sono giunte a definizione hanno definito transattiva della lite.

Nello specifico, convenendo, nel **verbale di conciliazione in data 30/01/2024**, che l'Ente, senza riconoscimento alcuno e al solo fine di evitare l'alea di un'eventuale sentenza di condanna in relazione alle pretese risarcitorie di cui in premessa, corrispondesse, ai n. 3 ricorrenti, a saldo e stralcio, **la somma complessiva di 430.000 euro, imputata all'asserito**

danno non patrimoniale, oltre a 19.698,12 euro a titolo di contributo per le spese legali, e così per 449.698,12 euro totali di spesa.

Il verbale di conciliazione giudiziale del 30/01/2024 è stato trasmesso dall'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia con nota Prot. AdSP MAS n. 2586 del 02/02/2024; la causa è stata dichiarata estinta.

PROCEDURE CONCORSUALI

Per concludere, un breve cenno alle procedure concorsuali che vengono costantemente monitorate ma che, come noto, viste le caratteristiche ed i tempi di svolgimento delle stesse, molto raramente portano ad effettivi introiti.

In via esemplificativa, non si è ancora concluso - ma se ne prevede lo stralcio - il fallimento n. 102/2013 iniziato come Amministrazione Straordinaria (Tribunale di Venezia, R.G. n. 362/09) nel quale l'Ente si era insinuato ed in relazione al quale con nota del 06/11/2013, il Curatore fallimentare aveva comunicato il deposito del progetto di stato passivo in cancelleria recante l'ammissione al passivo del credito di 40.734,62 euro in prededuzione (categoria chirografi).

Dalla scadenza delle licenze di concessione la società ha continuato ad occupare (e continua ad occupare) le aree site in Porto Marghera: aree a Nord Canale Industriale Sud ed aree a ponente della Darsena Rana.

A seguito del parere favorevole rilasciato dal Comitato di Gestione dell'AdSP MAS nel luglio 2023, al fine di regolarizzare l'occupazione dei citati beni, con note del luglio ed agosto del 2023, venivano trasmessi i disciplinari di licenza di concessione a copertura dei periodi di occupazione residui per accettazione e sottoscrizione da parte del Fallimento, unitamente alle richieste di pagamento dei periodi di occupazione maturati.

Sono intervenute comunicazioni con il Curatore per aggiornamenti circa la procedura in essere, con riguardo alla posizione dell'Ente: costui confermava, da ultimo nel marzo 2023 che "allo stato non è previsto alcun riparto a favore dell'Autorità Portuale".

I crediti vantati dalla scrivente Amministrazione per il periodo 2010-2013, come detto, sono già stati ammessi in prededuzione: non risultavano però ancora ammessi al passivo i crediti derivanti dall'occupazione maturata per il periodo 2014-2023.

Pertanto, con ulteriore Ricorso per l'ammissione al passivo ex art. 93 e 101 del r.d. 16.03.1942 n. 267 Prot. AdSP MAS n. 18812 del 10/10/2023 avanti il Tribunale di Venezia Sez. Fallimentare, l'Ente si è insinuato al passivo fallimentare per l'ulteriore somma di 115.099,40 euro. Trattasi di credito avente medesima natura di quelli già ammessi in prededuzione al passivo che erano riferiti ai periodi di occupazione 2010-2013.

L'Ente ha ricevuto, da ultimo nota Prot. AdSP MAS n. 19545 del 23/10/2023 di comunicazione, agli effetti di cui all'art. 97 della L.F., che con decreto del 18/10/2023, il G.D. dott. Morandin, ha dichiarato l'esecutività dello stato passivo, contestualmente trasmesso, anche delle domande tardive.

Con nota Prot. AdSP MAS n. 3422 del 13/02/2024 il Curatore ha da ultimo comunicato, agli effetti di cui all'art. 101 L.F., che il G.D. ha fissato l'udienza del giorno 20/03/2024 alle ore 12:00 per la verifica delle domande tardive dei crediti.

Si conferma, dunque, che allo stato non è previsto riparto alcuno in favore dell'Ente.

Neppure il fallimento F78 Venezia 12 – pronunciato dal Tribunale di Venezia con sentenza n. 81 del 21/05/2012 (n. 78/2012 R.G.) relativo a società che occupava beni demaniali assentiti in concessione dall'AdSP MAS allo scopo di esercitare attività di impresa portuale ex art. 18 della Legge n. 84/1994, e nel quale l'Ente si era insinuato per un credito di 115.292,71 euro in sede privilegiata ex artt. 2774 c.c. e. 39 del R.D. 11 dicembre 1933 n. 1775; per il credito di 13.508,94 euro di cui 7.800 per spese di redazione del port facility security plan, 3.810,52 per interessi di mora e 1.898,42 per competenze legali liquidate dal Giudice in sede chirografaria-, ha avuto allo stato buon esito: il Curatore infatti, nel corso dell'esercizio in esame, a mezzo mail Prot. AdSP MAS n. 2846 in data 11/02/2022, confermava perdurare il blocco della procedura, in ragione di una vertenza pendente in Corte di Cassazione, non ancora definita. Richiesto successivamente di ulteriori ragguagli, il Curatore, con comunicazione del 29/05/2023 e, più di recente, con nota Prot n. 2802 del 06/02/2024, confermava non essere intervenute novità, essendo ancora in attesa ormai da cinque anni della pronuncia della Suprema Corte.

Quanto al fallimento pronunciato dal Tribunale di Venezia nella procedura n. 38/2022 con sentenza n. 39 depositata in Cancelleria il 03/05/2022, cui è tutt'oggi sottoposta una ex concessionaria (in esito a Concordato Preventivo C.P. n. 65/2013), si ricorda che l'Ente vantava un credito nei confronti di detta società di 683.209 euro, essendosi quest'ultima resa inadempiente al pagamento dei canoni demaniali dovuti ai sensi dell'art. 2774 del c.c. (crediti per concessione di acque). Si era ritenuto di insinuarsi, in via cautelativa, per l'intero credito vantato con ricorso per l'ammissione al passivo ex art. 93 r.d. 16/03/1942 n. 267, nonostante fosse pendente in Cassazione un contenzioso circa la debenza della somma all'Ente da parte della Compagnia Assicuratrice garante. Nel corso dell'esercizio in esame, il grado di giudizio si è concluso in senso favorevole ad AdSP MAS, con conferma della legittimità dell'introito della somma di 683.209 euro, a suo tempo versata.

Pertanto la procedura concorsuale rimane in piedi quanto alla somma di 114.941 euro, ammessi già dal Giudice Delegato, giusta nota di trasmissione dello stato passivo del Curatore fallimentare Prot. AdSP MAS n. 23006 del 28/12/2022.

Con nota Prot. AdSP MAS n. 2775 del 05/02/2024, da ultimo, il Curatore comunicava il rinvio dell'udienza delle domande tardive al giorno 03/04/2024.

Quanto ad altra procedura, di proporzioni particolarmente vaste, l'Ente aveva proposto ricorso per l'insinuazione tardiva al passivo ex art. 101 r.d. 16/03/1942 n. 267 avanti il Tribunale Di Roma Sezione Fallimentare, a seguito di dichiarazione dello stato di insolvenza pronunciato dal Tribunale di Roma con sentenza n. 642/2018 depositata in data 14/08/2018 nei confronti della Società Italiana per Condotte d'acqua S.p.a. con sede in Roma ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria di cui al DL 347/03, con provvedimento reso dal Ministro dello Sviluppo Economico il 06/08/2018. Si trattava del rilascio di una concessione demaniale pluriennale, allo scopo di consentire l'occupazione e l'utilizzazione di una zona di demanio marittimo ubicato a Marghera via Ferraris lungo la sponda Ovest del

canale Industriale Brentella, costituito da un'area di banchina della superficie di mq. 1896 e da antistante specchio acqueo della consistenza complessiva di mq. 4081.

Dalla posizione debitoria maturata dalla società ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria emerge un debito accumulato nei confronti dell'Amministrazione pari ad 88.254 euro, portato dalla richiesta di pagamento n. 80084 del 23/03/2018 con scadenza il 07/04/2018.

Va aggiunto che perdurando - nelle more della procedura - l'occupazione della banchina demaniale e specchio acqueo e non essendo intervenuta la corresponsione dei corrispettivi arretrati, successivamente con Prot n. 9392 del 02/07/2020 l'Ente aveva proposto integrazione della domanda in relazione al predetto Ricorso per Ammissione al passivo originario, chiedendo che l'ammissione al passivo nella procedura di amministrazione straordinaria la complessiva somma di 204.553,35 euro, tenuto conto della somma già richiesta con il primo ricorso ricompresa nella somma de qua (di cui 148.823,57 euro in regime di prededuzione ed 3.261,35 euro per interessi maturati dopo l'avvio della procedura) in sede privilegiata ex art 2774 cc ed art 39 del R.D. n. 1775/1933 fino al 15/04/2020; ed inoltre l'ammissione in prededuzione di tutti i crediti maturandi per i mesi di occupazione successivi.

Con nota assunta al prot. n. AdSP MAS n. 17732 del 02/12/2021 i Commissari Straordinari, nel comunicare l'avvenuto deposito presso la cancelleria del Tribunale di Roma Sez. Fallimentare i progetti dello stato passivo sulle domande tardive, con riferimento alla posizione dell'AdSP MAS, proponevano l'ammissione in via chirografaria per 55.729,78 euro e l'esclusione per complessivi 148.823,57 euro, in quanto riferiti a canoni successivi al 06/08/2018 da richiedere direttamente all'organo Commissariale.

Con nota prot. n. 18112 del 07/12/2021 L'Ente presentava nei termini le proprie osservazioni e provvedeva a richiedere la somma esclusa inoltrando apposito avviso di pagamento PagoPA. Con nota Prot. AdSP MAS n. 12980 del 15/07/2022 perveniva la comunicazione di esecutività dello stato passivo dei creditori tardivi in cui il Giudice Delegato, accogliendo le osservazioni citate, ha disposto l'ammissione per 55.729,78 euro in via privilegiata ex art. 2778 c.c. e confermato l'esclusione per 35.785,57 euro riferito ai canoni dal 07/08/2018 al 31/12/2018 e 113.038 riferito ai canoni dal 01/01/2019 al 01/06/2019.

Alla luce di quanto sopra, si è richiesto con PEC all'Organo Commissariale di voler riconoscere anche la somma di 148.823,57 euro, non ottenendo riscontro alcuno.

I Commissari Straordinari hanno inviato le comunicazioni relative al deposito della Relazione Trimestrale (con Prot. AdSP MAS 21760 del 24/11/2023) fino alla data del 31/12/2024, sull'andamento dell'impresa e sulla esecuzione del programma ex art. 61, c. 2, D.Lgs. 270/99.

Si tratta di procedimento di vaste proporzioni con molti creditori, con difficoltà a reperire informazioni dai Commissari Straordinari e si ritiene anche con riguardo al ricavo finale.

Si dà atto, altresì, del Ricorso Prot. 7470 in data 12/04/2023, con il quale l'Ente ha proposto domanda di ammissione al passivo (art. 201 CCII) nella Liquidazione Giudiziale n. 5/2022 nei confronti di una società a socio unico, con sede in Venezia Mestre.

Trattasi di società iscritta nel registro delle imprese di Venezia da luglio 2013 e avente ad oggetto attività trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne, inclusi i trasporti lagunari, titolare di alcune imbarcazioni, tra cui una, seppur in disarmo, continuava ad occupare uno specchio acqueo gestito dalla scrivente Autorità; si dà atto che alla società di cui trattasi era stata notificata in data 31/03/2017 ingiunzione di sgombero, rispetto alla quale essa era rimasta inottemperante, tant'è che la locale Capitaneria di Porto aveva elevato specifica sanzione amministrativa.

La domanda di ammissione al passivo del credito maturato dall'AdSP MAS è avvenuta per la somma complessiva di 173.979,07 euro, comprensivi di interessi, a titolo di indennizzi per occupazione demaniale senza titolo di n. 2 specchi acquei localizzati in bacino del Tronchetto lungo la sponda di levante dell'isola omonima, credito che si è affermato come privilegiato ai sensi dell'art. 2774 c.c. e dell'art. 39 del R.D. n. 1775/1933, i quali prevedono che, per le concessioni di acque pubbliche, i crediti dello Stato per canoni demaniali sono privilegiati su tutti gli impianti relativi alla concessione.

Si precisa, inoltre, che, con un secondo Ricorso Prot. 7471 in data 12/04/2023, l'Ente presentava ulteriore domanda di ammissione al passivo (art. 201 CCII) nella Liquidazione Giudiziale n. 6/2022 di società -il cui socio accomandatario coincide con il socio unico della società di cui al paragrafo che precede-, con sede in Venezia Mestre, Giudice Delegato: Dott.ssa Sara Patinari.

Trattasi del socio accomandatario di società iscritta nel registro delle imprese di Venezia da febbraio 1996 e avente ad oggetto attività commerciali e di servizi di trasporto anche di persone, titolare di una imbarcazione in disarmo dal 13/01/2023; alla società di cui trattasi erano state notificate dall'Ente n. 2 ingiunzioni di sgombero, la prima in data 08/11/2012 e la seconda in data 31/03/2017, rispetto alle quali la società era rimasta inottemperante essa, tant'è che anche in questo caso la Capitaneria di Porto di Venezia aveva elevato specifica sanzione amministrativa

La domanda di ammissione al passivo del credito maturato dall'AdSP MAS è avvenuta per la somma complessiva di 87.382,36 euro a titolo di indennizzi per occupazione demaniale senza titolo di n. 1 specchio acqueo localizzato in bacino del Tronchetto lungo la sponda di levante dell'isola omonima indennizzo per occupazione senza titolo, per il periodo dal 01/11/2012 al 30/06/2014 e per il periodo dal 01/03/2017 al 01/11/2022, nonché a titolo di rifusione spese di lite a fronte di pregresso contenzioso (rifusione delle spese relative alla procedura di esecuzione RG. 333/2015), anch'esso credito richiesto in privilegiato ai sensi dell'art. 2774 c.c. e dell'art. 39 del R.D. n. 1775/1933, come più sopra.

Il Curatore Fallimentare, con nota Prot. n. 22893 dell'11/12/2023, stanti le difficoltà segnalate dalla Cancelleria Fallimentare, ha segnalato che il Giudice Delegato ha autorizzato la riunificazione dei due procedimenti precedentemente aperti n. 6/2022 e n. 5/2022 e che l'unico procedimento che rimarrà aperto sarà pertanto quello nei confronti della società in accomandita semplice al cui indirizzo dovranno essere spedite anche le eventuali comunicazioni inerenti il socio accomandatario.

Detto Curatore, con nota Prot. n. 22899 dell'11/12/2023, ha da ultimo comunicato che con decreto del 22/11/2023 il Giudice Delegato ha fissato dinanzi a sé l'udienza del 27/03/2024 per la verifica delle domande tardive dei crediti (procedura n. 6/2022).

La procedura è in corso.

SINISTRI

L'area Affari Legali gestisce supportata dal broker incaricato, i sinistri passivi e quelli coperti dalle polizze proprie, ed autonomamente i sinistri attivi semplici (rct/rco).

Era stato attivato un contratto, compreso a titolo gratuito nell'offerta del Broker in gara, che prevede la possibilità di far gestire dalla società AON RECOVERY i sinistri, limitatamente a quelli attivi in cui sia noto il danneggiante. Ciò prevede una attività istruttoria da parte dell'Area Affari Legali e l'interfacciarsi diretto di AON RECOVERY con le Compagnie Assicuratrici.

Con riguardo ai sinistri attivi (subiti):

Si evidenzia che è stato definito positivamente per AdSP MAS un sinistro, di importo considerevole e che ha avuto impatto nella stampa, relativo al danneggiamento di una banchina demaniale che ha coinvolto il pontile scassa *ro-ro* da coronare e ripristinare, la riparazione e coronamento urgente delle bitte 156 e 157, con conseguenti opere di salpamento e demolizione, ad opera di una nave da crociera appartenente a primaria Compagnia di navigazione, che ha comportato l'addebito di ogni responsabilità alla società armatrice del mezzo danneggiante e l'incameramento da parte di AdSP MAS di una somma corrisposta pari a 2.290.000 euro a titolo di cauzione ex art. 75 Cod. Nav., con riserva di ripetere l'eventuale eccedenza che fosse emersa in sede di accertamento e/o di accordo, somma versata a suo tempo dal P&I della nave in questione, a copertura del risarcimento del danno subito dall'Ente.

Hanno avuto luogo lunghe ed articolate trattative tra le parti per una definizione della fattispecie in via transattiva, in esito alle quali, AdSP MAS è stata pienamente risarcita dalla danneggiante ed altresì indennizzata dalla Compagnia Assicuratrice.

In considerazione delle contestazioni formulate *ex adverso*, dell'aggiornamento dei preventivi di imprese interessate per i lavori, dei progetti per il ripristino delle parti danneggiate, nonché della conclusione dei lavori di ricostruzione delle bitte, AdSP MAS proponeva un nuovo prospetto dei costi che l'Amministrazione avrebbe dovuto sostenere: veniva così avviato un tavolo di confronto tecnico, all'esito del quale AdSP MAS ha incassato la somma dalla danneggiante e dalla propria assicurazione la somma complessiva di 1.600.000 euro, che è stata ritenuta congrua rispetto all'integrale risarcimento dalle controparti del danno subito. L'ultimo atto transattivo si è perfezionato con la danneggiante in data 15/02/2023 (n. 1914 di Registro AdSP MAS). Sinistro chiuso positivamente.

Con riguardo ai sinistri misti attivo/passivo (da maltempo):

Si è chiuso con importante rientro economico un rilevante sinistro avvenuto in data 07/07/2019 a seguito di un fortunale che aveva provocato nell'area portuale di Venezia danni di vario tipo (ad es. a tetti di fabbricati, briccole, new jersey, segnaletica stradale ecc: tutte spese le cui fatture sono state sostenute dall'Ente in prima battuta); conclusesi le attività dei periti (quello dell'Ente è pagato direttamente dalla compagnia assicuratrice in quanto l'ente è assicurato anche per le spese peritali), AdSP MAS ha sottoscritto atto di quietanza dichiarando di ricevere dalla nostra compagnia assicurativa ITAS MUTUA la somma di 84.099,24 euro a titolo di indennizzo definitivamente concordato a tacitazione di tutti i danni

a persona/cose assicurate con la polizza su indicata a seguito del sinistro accaduto in data 07/07/2019, dichiarando di nulla più avere a pretendere ora o in avvenire per qualsiasi titolo, in relazione al sinistro in oggetto.

L'importo, di 84.099,24 euro è comprensivo sia del valore del danno che del costo per gli onorari del perito di parte (rispettivamente di 74.955 euro e 9.144,24 euro).

Di seguito una tabella riassuntiva dei sinistri trattati dall'AdSP MAS aggiornata a dicembre 2023:

SINISTRI					
Attivi		Passivi		Di terzi	
Aperti	Chiusi	Aperti	Chiusi	Aperti	Chiusi
15	21	3	18	0	3
Totale aperti			Totale chiusi		
18			42		

ECONOMICS 2023		
Incassi	Franchigie su risarcimenti	Risarcimenti/ripristini non coperti
€ 29.768	€ 3.184	€ 0

DIREZIONE DEMANIO**INTROITI PER CANONI, TEMPI DI RISCOSSIONE, AMMONTARE CANONI NON RISCOSSI E AZIONI DI RECUPERO PER MOROSITÀ**

Dal 2013 (disposizione di servizio n. 395), il Dirigente della Direzione Programmazione e Finanza è stato nominato Responsabile della Riscossione delle Entrate e sono state delineate le linee operative in materia di:

- modalità di riscossione del credito;
- contestazione sugli addebiti;
- solleciti di pagamenti;
- dilazioni di pagamento.

Per consentire un monitoraggio costante dei residui demaniali, nel corso del 2023 sono state condotte settimanalmente delle riunioni focalizzate sulle posizioni creditorie critiche.

Visto l'aumentare delle richieste di dilazione e rateazione, è stato redatto un Regolamento disciplinante le modalità di richiesta e concessione di rateazioni e dilazioni di pagamento recepito nell'aggiornamento del Regolamento concessioni demaniali adottato con delibera del Comitato di Gestione n. 2/2024

Di seguito sono esposti i risultati della riscossione delle entrate di competenza e a residuo.

COMPETENZE				
	2020	2021	2022	2023
A) FATTURATO	19.774.118	25.429.322	26.996.327	30.812.226
B) INCASSATO	10.587.854	13.232.616	13.420.012	20.720.473
RAPPORTO B/A	53,54%	52,04%	49,71%	67,25%

RESIDUI				
	2020	2021	2022	2023
A) RESIDUI	12.009.557	16.638.097	19.623.496	22.570.033
B) INCASSATO	4.398.579	9.139.725	7.863.436	13.445.021
RAPPORTO B/A	36,63%	54,93%	40,07%	59,57%

GLI AMBITI DEMANIALI DEL PORTO DI VENEZIA E CHIOGGIA

Gli ambiti demaniali marittimi portuali in giurisdizione all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale come costituita dal D.L. 169/2016 ss.mm.ii., comprendono sia gli ambiti già in giurisdizione all'Autorità Portuale di Venezia di cui al D.M. del 06/04/1994 ss.mm.ii. fino al D.M. 21/03/2014 sia gli ambiti demaniali marittimi portuali del porto di Chioggia già gestiti dalla locale Capitaneria di Porto nonché gli ambiti demaniali marittimi portuali già gestiti dall'A.S.P.O. S.p.A.

Si estendono attraversando quattro comuni distinti:

Comuni di VENEZIA, CAVALLINO TREPORTI e MIRA

- Gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi compresi tra la bocca di Malamocco e quella di Lido; la prima, a sud della laguna veneta, collega l'ambito di mare destinato alla piattaforma d'altura (D.M. 21/03/2014) con l'artificiale canale dei Petroli direttamente all'area industriale di Porto Marghera, la seconda, a nord, collegata direttamente al centro storico di Venezia;
- Le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del P.R.P. di cui alla Legge n. 1233 del 20/10/1960;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati a Porto Marghera, Mira, Venezia e Cavallino Treporti.

Comune di CHIOGGIA

- Gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi all'interno della bocca di Porto di Chioggia delimitata dai due moli foranei, comprensivo del bacino di Rada interna del Porto Portuale, lo specchio acqueo Ex Saline, il Canale Lombardo Esterno fino al ponte (escluso) della Statale Romea 309, il bacino portuale posto tra il predetto canale e la terraferma in località Val da Rio, il Canale Lombardo Interno fino alla fine della Canaletta Cementi e comprensivo delle Canalette "Morin" e "Cementi";
- Le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del P.R.P. di cui al D.L. n. 1618 del 16/04/1981;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Isola Saloni;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Val da Rio;
- Per la parte denominata "Ai Saloni" e per le aree di "Val Da Rio" definite già demanio marittimo e di fatto in giurisdizione dell'AdSP MAS sono stati svolti con la locale Capitaneria di Porto degli incontri tecnici e sopralluoghi volti a pianificare il passaggio delle pratiche concessorie, inoltre si è dato corso a tutte le attività di gestione e tutela dei beni demaniali ai fini della completa disciplina delle attività e insediamenti già esistenti.
- Nel corso del 2023 si è avviato il procedimento demaniale di delimitazione della fascia demaniale di fronte al Canale Lombardo esterno, partendo da Nord dall'attuale confine demaniale censito dal limite del precedente verbale n. 50.

CONCESSIONI EX ART. 18 LEGGE 84/94 - VENEZIA

Nell'ambito di Venezia - Porto Marghera, nel corso del 2023, hanno proseguito la loro attività portuale in regime di concessione demaniale i seguenti operatori economici portuali:

Imprese Portuali conto terzi/proprio in zona commerciale:

- Multi Service S.r.l. L'ambito territoriale si estende in ambito demaniale ed è composto da piazzali portuali, magazzini e officine per i mezzi operativi. L'impresa utilizza immobili non demaniali (piazzali e locali ad uso uffici ed officine) limitrofi al terminal;
- Terminal Intermodale Venezia T.I.V. S.p.A. Il territorio è corredato con banchine, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Terminal Rinfuse Venezia - T.R.V. S.p.A. (in corso l'atto di subentro alla TRI S.p.A.) L'area territoriale è di complessivi 278.500 mq con banchine, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;

- Vecon S.p.A. L'area territoriale è oggi di 279.928 mq con piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Acciaierie d'Italia subentrata dal 01/11/2021 ad Arcelor Mittal S.p.A.; l'area territoriale è di 11.523 mq complessivi, e la concessione demaniale riguarda esclusivamente la banchina ed una fascia di territorio demaniale di 10 metri di profondità, antistante l'insediamento di proprietà.
- Carbones Italia S.p.A. è un operatore economico attivo nel trading di rinfuse e prodotti siderurgici, ferroleghie, antracite, minerali e materie prime per l'edilizia. l'area territoriale è di 83.000 mq complessivi, la concessione demaniale riguarda esclusivamente la banchina Berica 1 e l'area scoperta asservita allo stabilimento industriale di circa 2.522 mq. complessivi, prospiciente il Canale Industriale Nord.

Imprese Portuali conto terzi/ proprio in zona industriale al di fuori dell'insula portuale:

Vengono rilasciate concessioni demaniali a società che con diverse tipologie svolgono attività portuali commerciali ed industriali; in tali casi la concessione demaniale disciplina l'occupazione ed uso della banchina e l'area demaniale antistante l'insediamento di proprietà.

- Interporto Rivers Venezia S.r.l. (già Terminal Intermodale Adriatico);
- Transped S.r.l.;
- Ve.Ro.PortMos S.c.p.A.;
- Simar S.p.A.;
- Pilkington Italia S.p.A.;
- Veneta Cementi SpA
- Grandi Molini Italiani S.p.A.;
- CerealDocks Marghera S.r.l.;
- Colacem S.p.A.;
- Consorzio Venezia Nuova.

Sono altresì state curate e completate le istruttorie demaniali e conseguente concessione per il nuovo terminal General Sistem S.r.l. in Canale Industriale Sud, ad oggi disciplinato fino al 31/12/2024.

Svolgono attività portuali correlate alla loro attività di depositi costieri/raffinerie

- Petroven S.r.l.;
- Eni Raffineria S.p.A.;
- Edison S.p.A.;
- Versalis S.p.A.;
- Ies S.p.A.;
- Enel Produzione S.p.A.;
- Decal S.p.A.;
- San Marco Petroli S.p.A.;
- Veneziana Bunkeraggi S.r.l.

CONCESSIONI EX ART. 18 LEGGE 84/94 - CHIOGGIA

Nel corso del 2023 per l'ambito di Chioggia sono continuate le attività di monitoraggio delle attività imprenditoriali insediate di gestione traffico di merci varie e rinfuse, sia conto proprio (Holcim S.p.A.) che conto terzi (Impreport, Sorima e K Logistica).

Per le imprese portuali (Impreport, Sorima e K Logistica) i cui compendi ricadono nella sezione portuale di Val da Rio, si è dato compiuto assetto ai sensi degli artt. 18 della Legge 84/94 ai rispettivi compendi oggetto di delimitazione. Il percorso amministrativo è proseguito nel corso del 2023 con una procedura ad evidenza pubblica avviata sull'istanza pluriennale del Terminal Sorima S.p.A, in corso di trattazione per il 2024.

Ai fini dello sviluppo della portualità nella sezione di Saloni si è dato corso all'istruttoria tecnico demaniale di competenza per disciplinare ai sensi degli artt. 16 e 18 L. 84/94 e ss.mm.ii. il compendio relativo ad Holcim S.p.A., svolgendo appositi sopralluoghi per futuro riposizionamento del terminal presso la sezione portuale commerciale di Val da Rio.

Sempre alla sezione dell'Isola dei Saloni si sono attivate le istruttorie tecnico/demaniali di competenza sulla base delle sotto descritte istanze:

- per lo sviluppo ed adeguamento infrastrutturale della diportistica (Darsena Le saline Isola Morin - Chioggia) ;
- per lo sviluppo ed adeguamento infrastrutturale del settore crocieristico a seguito del Decreto Legge 103/2021 ed in ottemperanza all'Ordinanza Commissariale CCV n. 4/2022 ;
- per lo sviluppo del settore crocieristico fluviale;
- per l'adeguamento funzionale delle pertinenze demaniali già oggetto di concessioni pluriennali destinate alla commercializzazione e lavorazione del pescato.

CONCESSIONI DI AREE PORTUALI PER TRAFFICO PASSEGGERI

Nell'area di Venezia-Marittima (con accosti anche a S. Basilio e Riva dei Sette Martiri) è insediata dal 1998 la società Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., gestore del traffico crocieristico ed i servizi ed attività collegati.

La concessione è disciplinata con atto pluriennale ex art. 36 Cod. Nav. con scadenza 31/05/2026 e con due atti pluriennali suppletivi con pari scadenza comprendenti tutte le aree, le banchine ed i fabbricati del molo di Ponente, l'uso di banchina Palazzo l'intera banchina Isonzo e Piave, quota parte delle aree e fabbricati (stazione Isonzo 1 e 2 e fabb.103) del Molo di Levante, Riva dei Sette Martiri nonché l'intero assetto viario della sezione Marittima interno all'area del terminal.

Nel corso del 2021 è stato emanato il D.L. 103/2021, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, c. 1, L. 125/2021, avente ad oggetto "*Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro*", che ha disposto la chiusura del Canale della Giudecca ad alcune tipologie di navi da crociera, riducendo l'operatività del Terminal Crociere di Marittima ed avviato un processo di transizione a Marghera da concretizzarsi mediante la realizzazione di approdi sostitutivi.

L'art. 2, c. 1 del citato D.L. 103/2021, ha nominato Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (anche "Commissario Crociere Venezia") il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, cc. 1-4 del D.L. n. 32/2019.

Ancora, l'art. 2 c. 3 del citato D.L. ha riconosciuto al Commissario straordinario il potere di modificare le autorizzazioni e le concessioni ai sensi degli artt. 16, 17 e 18 della L. 84/1994, nonché disciplinare l'utilizzo dei beni demaniali, interessati o coinvolti dalla realizzazione dei sopra detti interventi, in tal senso e per quanto sopra la concessione V.T.P. è stata prioritariamente coinvolta nelle azioni disposte dal decreto, in un complesso procedimento di analisi e riequilibrio, che ad oggi prosegue coinvolgendo sia la Struttura Commissariale sia l'Autorità concedente.

L'AdSP MAS, in ragione di quanto sopra, pur in corso di istruttoria e a titolo di misura anticipatoria dell'eventuale piano di riequilibrio, stante l'urgenza e l'indifferibilità di garantire, nel frattempo, l'esercizio dell'attività in concessione e in coerenza con gli scenari comunicati, ha reso disponibili in favore di V.T.P. S.p.A.:

- già dalla stagione crocieristica 2022, i due primi ormeggi in area Marghera (Banchina Liguria e Banchina Lombardia) realizzati dal Commissario Crociere Venezia, nonché l'ulteriore ormeggio temporaneo in area Chioggia previsto dall'art. 4 del D.L. 68/2022, autorizzando, altresì, l'utilizzo di due accosti presso il Terminal Fusina;
- Gli ormeggi in Banchina Liguria e Banchina Lombardia sono stati disciplinati mediante appositi verbali di consegna sottoscritti tra CCV-AdSP MAS - Terminalista 16/18 V.T.P.;
- il Comitato di Gestione, nella seduta del 12/05/2023, ha espresso parere favorevole al rilascio in capo a V.T.P. S.p.A., della concessione demaniale presso il Porto di Chioggia, ai fini dell'occupazione ed uso dei beni demaniali componenti il terminal presso Isola Saloni composti da banchina, aree asservite, specchi acquei e piano terra fabbricato demaniale 902 il tutto al solo e unico scopo di occupare e utilizzare i beni demaniali in questione per gestire il servizio passeggeri per le navi da crociera previste scalare nel Porto di Chioggia nei termini previsti dal combinato disposto delle norme di riferimento di cui al D.L. 103/2021 e al D.L. 68/2022, nell'ambito della revisione del Piano economico finanziario della concessione della società V.T.P. S.p.A. ai sensi dell'art. 1, c. 5 del D.L. 103/2021, a decorrere dal 13/03/2023 sino al 31/05/2026.

Nell'area di Fusina a Porto Marghera la società Venice Ro Port Mos ha in concessione pluriennale il Terminal Autostrade del Mare ove attualmente gestisce il traffico Traghetti *ro-pax* da/per la Grecia. Presso il medesimo Terminal è stato autorizzato mediante ordinanza l'utilizzo di n. 2 accosti in darsena.

Sia al Porto di Chioggia che di Venezia vengono concessi beni demaniali ed opere connesse al fine di svolgere attività portuali commerciali e a soggetti comunque legati all'attività portuale così individuabili (esclusi quelli riservati alle Amministrazioni dello Stato per l'esercizio di attività attinenti a quelle marittime e portuali o di istituto e per la cui disciplina è stata emanata l'Ordinanza n. 97 del 29/12/1999):

- commerciali: Autotrasportatori - Case di spedizione - Gestione mezzi sollevamento - Imprese portuali per movimentazione, sbarco e imbarco merci - Aree movimentazione merci;
- attività commerciali: Pubblici esercenti (bar, ristoranti, edicole, ecc.) - Agenzie turistiche - Cambiavalute - Stazioni di servizio e impianti distribuzione carburanti - Import export fornitori generici - Forniture servizi e prestazioni d'opera - Società di navigazione - Parcheggi a pagamento - Agenzie marittime - Servizi turistici;
- cantieristica: Costruzioni e allestimenti navali - Cantieri navali - Demolizioni navali e recuperi di bordo - Picchettaggio - Sabbatura e pittura navali - Manutenzioni e riparazioni navali - Costruzioni e riparazioni imbarcazioni da diporto.

Sia al Porto di Chioggia che di Venezia vengono concessi beni demaniali al fine di svolgere attività di interesse generale quali:

- servizi tecnico nautici;
- infrastrutture;
- imprese esecutrici di opere.

CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PER DIPORTO, USO TURISTICO-RICREATIVO, LUDICO, CULTURALE, PESCHERECCIA E NAUTICA DA DI PORTO

Alcune concessioni sono assegnate a società remiere e circoli velici, con durata infraquadriennale e con canone determinato sulla base dello specifico decreto ministeriale emanato a sensi della L. 494/93 e s.m.i.; altre sono assegnate con durata anche pluriennale per attività legate alla nautica da diporto e alla pesca anch'esse con un canone determinato in base alla predetta L. 494/93 e s.m.i.:

- attività turistico ricreativa stabilimenti balneari - spogliatoi - bar - uffici - servizi - arenili-enti e associazioni sportive, culturali, religiose etc.
- impianti sportivi;
- nautica da diporto: strutture per la nautica da diporto - circoli nautici ed associazioni sportive - assistenza nautica da diporto;
- peschereccia.

CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PER ALTRI USI

Vengono rilasciate concessioni di specchi acquei sia in centro storico (soprattutto nel Bacino di S. Marco) sia in altri canali portuali per stazionamento e/o operatività di natanti destinati a:

- trasporto di persone di linea;
- trasporto di persone non di linea;
- trasporto merci;
- deposito merci per la città.

Una categoria degna di menzione raggruppa i soggetti pubblici e privati che operano in settori a prevalente interesse cittadino, fra i quali in primo luogo il Comune di Venezia, per lo svolgimento di attività di rifornimenti annonari o similari.

Attività di Valorizzazione del Demanio Marittimo nel Porto di Venezia

Per l'ambito Cavallino Treporti è stata pianificata una campagna di rilievi e ripresa di tavoli tecnici tra AdSP MAS e COMUNE, al fine di rimettere in pristino le sponde per consentire i previsti interventi di manutenzione da parte del Provveditorato alle Opere Pubbliche ed alla correlata nuova infrastrutturazione del Terminal di Navigazione di linea.

Secondo quanto prevede la seconda revisione del vigente Piano Operativo Triennale una volta risanate le sponde, al fine di garantire all'AdSP MAS la piena fruibilità e valorizzazione concessoria dei predetti specchi acquei, occorre coordinare gli interventi di realizzazione del nuovo terminal sì da valorizzare compiutamente l'ambito demaniale nel suo complesso, concentrando in un cronoprogramma coordinato anche lo svolgimento degli interventi volti

alla realizzazione dei nuovi manufatti destinati ad ospitare esercizi commerciali, info point, ristorazione/bar.

In data 29/06/2023 è stato approvato e sottoscritto apposito accordo integrativo tra gli Enti in indirizzo al fine di coordinare le attività di competenza volte alla realizzazione del terminal in oggetto ed alla manutenzione delle rive nel tratto di sviluppo del Terminal;

Gli interventi sopradescritti sono propedeutici alla procedura di riassetto e valorizzazione dei beni demaniali ed alla correlata valorizzazione degli specchi acquei demaniali ivi insistenti; infatti a corollario dell'insediamento del nuovo hub per servizi di linea sono previste passerelle e manufatti per bar e negozi, integrati nel progetto complessivo. Detto riassetto concessorio si attuerà sulla base di una nuova progettazione e realizzazione dell'hub principale del servizio passeggeri di linea a cura del Comune di Cavallino Treporti ed A.V.M.: detto terminal rappresenta la principale infrastruttura di connessione per gli abitanti del Comune e per gli importanti flussi turistici che gravitano su Venezia dalle strutture balneari insediate nel litorale di Cavallino Treporti;

Sono state svolte in coordinamento con l'area sicurezza tutte le attività di mappatura concessionari e svolgimento delle procedure per l'aggiornamento del Piano di Emergenza per Porto Marghera.

È stata condotta l'attività di supporto e coordinamento pareri alla direzione DPSS ai fini dei documenti DPSS, CdS per le autorizzazioni ex art. 5 c. 5 bis L. 84/94 e ss.mm.ii, e pareri demaniali di competenza ai fini della pianificazione degli interventi di riqualificazione avanzati in ambito portuale.

Alcuni dei pareri espressi sono stati emessi in seno alle istruttorie demaniali avviate su istanze art. 16 e 18 L. 84/94 avanzate dalle società General Sistem, e Veneta Cementi.

È stata curata la semplificazione e la procedura di tempestivo rilascio di tutte le autorizzazioni demaniali per manifestazioni ed eventi portuali, cittadini, di promozione del territorio e tradizione lagunare al fine del loro coordinamento con le attività portuali/crociéristiche così come modificate dopo il D.L. 103/2021.

Per la sezione portuale di San Basilio – S. Andrea S. Marta, la valorizzazione demaniale si è altresì concretizzata in un programma di completamento della valorizzazione degli uffici insistenti nei fabbricati 16 e 17, al fine di sostenere l'insediamento pluriennale di uffici e sedi operative, e nel contempo ha dato corso ad istruttorie delle istanze pluriennali per lo sviluppo del *waterfront* in sinergia con il tessuto urbano sotto due macro aree d'interesse, la prima come valorizzazione del patrimonio culturale marittimo-portuale della dimensione internazionale di Venezia-Porto e la seconda con la ristrutturazione e riqualificazione degli edifici portuali e delle aree demaniali (Accademia di Belle Arti, Fabbricato 48 Brusato Trasporti, Sede Lega Navale, Bielo Hub – Centro Radiologico, progetto di recupero architettonico e funzionale del Fabb. Dem. 4 a San Basilio Università Ca Foscari).

Nell'ottica di favorire l'analisi e gli studi per nuovi *layout* di *waterfront*, per efficientare l'utilizzo delle aree scoperte, e consentire lo svolgimento degli importanti interventi di manutenzione dell'acquedotto pubblico servente tutta la città storica di Venezia, si è disposta la disciplina delle licenze di concessione per parcheggi a soggetti privati con contestuale riassetto temporaneo delle aree a piazzola per svolgimento dei cantieri. Quanto sopra, anche al fine di contemperare le esigenze di valorizzazione delle aree demaniali con destinazione a parcheggio rispetto alla programmazione di interventi di riqualificazione delle aree (rifacimenti impianti di illuminazione pubblica, efficientamento degli spazi, riassetto della viabilità, interventi di straordinaria manutenzione Ponte S. Nicolò, e Ponte S. Andrea).

Attività di Valorizzazione del Demanio marittimo nel Porto di Chioggia

Nel corso del 2023 si sono tenuti dei tavoli tecnici alla presenza anche dell'Agenzia del Demanio, della Capitaneria di Porto di Chioggia e del P.I.OO.PP., all'esito della quale le cennate istituzioni, in ragione dei rispettivi ruoli, hanno concordato la necessità di approfondire dal punto di vista tecnico lo stato dell'opera mediante:

1. presentazione di una ipotesi di ripristino della porzione di opera difforme (cunicolo e canne);
2. l'invio da parte di una specifica relazione contenente:
 - l'elenco di tutte le prescrizioni riportate nei certificati di collaudo statico e tecnico amministrativo del 2015 e 2016;
 - l'elenco delle azioni correttive attuate per ognuna delle prescrizioni di cui al punto precedente;
 - l'elenco dei corrispondenti riscontri della commissione di collaudo, se presenti;
 - la documentazione tecnica relativa alle azioni correttive.

AdSP MAS, al fine di rendere fruibile operativamente e valorizzare la "banchina A" per l'insediamento dei servizi tecnico nautici, anche nell'ottica di sgravare la darsena Saloni di Val da Rio ed efficientare l'allocazione delle attuali concessioni degli specchi acquei che limitano e condizionano l'operatività della darsena stessa, provvederà a gennaio 2024 ad avviare specifica due diligence al fine di valutare lo stato conservativo e la fruibilità della banchina e, quindi, a richiedere alla Commissione Demaniale l'avvio della procedura di incameramento del bene con successivo affidamento in gestione all'AdSP MAS.

AdSP MAS provvederà a gennaio 2024 ad avviare specifica due diligence al fine di valutare lo stato conservativo e la fruibilità della banchina e, quindi, a richiedere l'avvio della procedura di incameramento del bene con successivo affidamento in gestione all'AdSP MAS.

Prosegue la terza fase del procedimento di delimitazione del Porto di Chioggia che si snoda su due filoni:

- delimitazione della fascia demaniale di fronte al Canale Lombardo esterno, partendo da Nord dall'attuale confine demaniale censito dal limite del precedente verbale n. 50; è stato richiesto l'ausilio legale alla Commissione di Delimitazione da parte dell'Avvocatura di Stato e ciò a tutela sia degli aspetti dominicali ricadenti nella giurisdizione demaniale di riferimento, sia degli interessi degli operatori portuali coinvolti in detto procedimento.
- accertamento demaniale svolto sulla base di appositi sopralluoghi della commissione demaniale svolti nel corso del 2023, volto alla verifica dei confini della circoscrizione demaniale delle sponde del Canale Lombardo Interno a Chioggia, Canaletta Cementi e Canaletta Morin.

Attività di supporto demaniale nell'ambito del progetto Montesyndial per la realizzazione di un terminal container (1°, 2° e 3° stralcio)

Con riferimento all'opera in oggetto, nel corso del 2023 sono stati svolti appositi tavoli tecnici e sopralluoghi alla presenza dell'Agenzia del Demanio, della Capitaneria di Porto di Chioggia e del P.I.OO.PP. e sopralluoghi per la trattazione dell'istruttoria demaniale avviata a supporto degli interventi costituenti il 1°, 2° e 3° stralcio del progetto.

La prima parte del compendio “Montesyndial” è stato demanializzata in forza degli allegati decreti di esproprio regolarmente eseguiti pubblicati in B.U.R. ai sensi dell’art. 23 c. 5 del D.P.R. n. 327/2001.

Per proseguire nel regolare svolgimento degli interventi costituenti il primo stralcio del progetto in questione, programmati per marzo 2024 così come si evince dal cronoprogramma dell’opera allegato al verbale di aggiudicazione della gara in data 21/12/2023 si sono attivati e coordinati gli eventuali adempimenti di competenza dominicale e demaniale, anche ai fini del rispetto dell’art. 55 Cod. Nav. e art. 22 reg. Cod. Nav..

AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO DELLE CONCESSIONI DEMANIALI E DEL TARIFFARIO

Con delibera del Comitato di Gestione AdSP MAS n. 2 del 10/01/2024 è stato emanato un nuovo Regolamento Concessioni Demaniali, entro i termini previsti dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze del 28/12/2022 n. 202 “ Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine”.

L’aggiornamento Tariffario disposto dall’AdSP MAS nel 2023 è stato così di seguito disposto:

- preso atto della pubblicazione in data 07/02/2023 del Decreto MIT n. 321 del 30/12/2022 recante Aggiornamenti relativi all’anno 2023 delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime;
- tenuto conto della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 2 del 30/12/2022 “*art. 4 del D.L. n. 400 del 5/10/1993 – aggiornamento delle misure unitarie dei canoni annui relativi alle concessioni demaniali marittime – Anno 2023*”;
- tenuto conto delle interlocuzioni avviate tra le Autorità di Sistema Portuale, Assopporti e il Ministero competente, formalizzate con nota prot. AdSP MAS n. 6117 in data 27/03/2023 mediante la quale l’Autorità ha chiesto conferma al MIT delle modalità di recepimento dell’adeguamento a +25,15% delle misure unitarie di cui dal Decreto interministeriale 19/07/1989, attuativo delle disposizioni della L. 160/1989, con gli aggiornamenti di cui agli artt. 1 e 4 L. 494/1993, e nello specifico:
 - a) adeguamento a +25,15% dei canoni o delle componenti di canone calcolati in base ai criteri del D.I. 19/07/1989 e artt. 1 e 4 della L. 494/1993 (per concessioni rilasciate o rinnovate a decorrere dal 1° gennaio 2023 e per concessioni rilasciate precedentemente e vigenti al 2023);
 - b) verifica dell’osservanza dell’art. 7 del D.L. 400/1993: gli enti portuali potranno adottare, per concessioni demaniali marittime rientranti nel proprio ambito territoriale, criteri diversi da quelli indicati nel presente decreto, che comunque non comportino l'applicazione di canoni inferiori rispetto a quelli che deriverebbero dall'applicazione del Decreto interministeriale 19/07/1989 e degli artt. 1 e 4 della L. 494/1993, anche a seguito dell’aggiornamento in aumento delle misure unitarie del +25,15% (per concessioni rilasciate o rinnovate a decorrere dal 1° gennaio 2023 e per concessioni rilasciate precedentemente e vigenti al 2023).

- preso atto che in data 09/10/2023 è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana la L. n. 136 del 09/10/2023 recante Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. n. 104 del 10/08/2023 recante disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici la quale all'art. 15 specifica che: “[...] *l'aggiornamento annuale dei canoni per le concessioni di aree e pertinenze demaniali marittime rilasciate dalle Autorità di Sistema portuale, previsto dall'art. 4 del D.L. n. 400 del 05/10/1993, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 494 del 04/12/1993, è calcolato sulle misure unitarie individuate dal decreto del Ministro della marina mercantile 19/07/1989, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 299 del 23/12/1989, ovvero sulla componente fissa del canone di cui all'art. 5 del regolamento di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 202 del 28/12/2022*”;
- ritenuto necessario adeguare il tariffario 2023 e di procedere alla rivalutazione del +25,15% della sola componente di canone calcolata in base ai criteri del Decreto interministeriale del 19/07/1989 e artt. 1 e 4 della L. 494/1993 (per concessioni rilasciate o rinnovate a decorrere dal 1° gennaio 2023 e per concessioni rilasciate precedentemente e vigenti al 2023).

Per quanto sopra i canoni demaniali per l'anno 2023 sono stati rivalutati del +25,15% per la sola componente di canone calcolata in base ai criteri del Decreto interministeriale 19/07/1989 e artt. 1 e 4 della L. 494/1993 (per concessioni rilasciate o rinnovate a decorrere dal 01/01/2023 e per concessioni rilasciate precedentemente e vigenti al 2023) ed aggiornati nel testo tariffario allegato all'Ordinanza AdSP MAS;

Le tariffe unitarie di cui al D.L. n. 400/93 “*Disposizione per la determinazione dei canoni relativi a concessioni demaniali marittime*” convertito con L. 494/93 sono state adeguate a seguito dell'emissione del Decreto MIT n. 321 del 30/12/2022 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 31 del 07/02/2023 recante “*Aggiornamenti relativi all'anno 2023 delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime*”;

DIREZIONE PIANIFICAZIONE STRATEGICA E SVILUPPO**PIANIFICAZIONE STRATEGICA TRASPORTISTICA**

Nel corso del 2023 l'Area Pianificazione Strategica Trasportistica ha collaborato attivamente allo svolgimento di molteplici attività a supporto delle politiche dell'Ente per il raggiungimento degli obiettivi del POT 2022-2024. Di seguito le principali attività svolte nel corso del 2023.

REDAZIONE DELLA PRIMA REVISIONE ANNUALE DEL PIANO OPERATIVO TRIENNALE E MONITORAGGIO DELLO STATO DI ATTUAZIONE

In collaborazione con le altre direzioni dell'Ente è stata redatta la seconda revisione annuale del POT 2022/2024, approvata con delibera del Comitato portuale n. 3 del 10/01/2024. Nel corso del 2023 è stato avviato il monitoraggio trimestrale relativo all'avanzamento fisico di tutti gli interventi previsti dal POT.

REDAZIONE DEL PIANO TRIENNALE DEI LAVORI (PTL) 2023-2025

In collaborazione con la Direzione Tecnica e la Direzione Programmazione e Finanza, nel mese di settembre è stato predisposto il PTL 2024-2026; Piano adottato con delibera del Comitato di Gestione n. 12 del 31/10/2023. Nel corso del mese di novembre è stato poi predisposto l'aggiornamento del PTL 2023-2025 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 14 del 30/11/2023.

AGGIORNAMENTO DEL DATABASE PER IL MONITORAGGIO SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEI PROGETTI INFRASTRUTTURALI

In collaborazione con la Direzione Programmazione e Finanza e la Direzione Tecnica, nel corso dei mesi di settembre, ottobre e novembre, si è proceduto all'aggiornamento, integrazione e sistematizzazione del file contenente l'elenco di tutti i progetti infrastrutturali che l'ente sta portando avanti.

FONDI PROGETTAZIONE MIT

Nel corso del 2023 è stata finalizzata della presentazione di tutta la documentazione necessaria per l'erogazione, da parte del MIT, delle risorse previste dal Fondo Progettazione per la annualità 2021-2023. Sono stati predisposti il decreto di accertamento dei finanziamenti ricevuti ed i decreti di impegno per l'avvio di alcuni degli affidamenti previsti.

STUDIO DI PREFATTIBILITÀ PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO MULTIPIANO NELL'AREA PORTUALE DI VENEZIA

Nel corso del 2023 è stato affidato alla società *Steer* un incarico per la redazione di uno studio di prefattibilità funzionale alla realizzazione di un parcheggio multipiano nell'area portuale di Venezia. L'analisi, partendo da un'attività di *due-diligence* su tutti i progetti presentati in passato, ha considerato diversi scenari in termini di dimensionamento, tipologia di utenza, sostenibilità finanziaria e piano economico finanziario. Fra gli obiettivi perseguiti vi è anche la volontà di riqualificare le aree di *waterfront* del comparto.

SVILUPPO DI UNO STUDIO PROPEDEUTICO ALLA PROGETTAZIONE PER L'IDENTIFICAZIONE DI SOLUZIONI OPERATIVE ED INFRASTRUTTURALI PER L'EQUILIBRIO TRA AMBIENTE LAGUNARE E NAVIGAZIONE PORTUALE

Svolta la direzione per l'esecuzione del servizio affidato all'ATI guidata dalla società DHI, sovrintendendo ogni fase di sviluppo e coordinando la progettazione con le attività dell'Ente e degli *stakeholders* interessati. Si è altresì creato e gestito il Comitato di Coordinamento Scientifico per lo svolgimento del progetto stesso. Nell'ambito dell'iniziativa si sono organizzate le trasferte della delegazione portuale per la realizzazione di simulazioni di navigazione *real time full mission* presso il centro di simulazione di *Force Technology*, con il coinvolgimento di Capitaneria di Porto, Piloti, Rimorchiatori. Le simulazioni si sono concluse nel giugno 2023 e sono state presentate al pubblico nel mese di settembre con un convegno organizzato nelle attività della fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità.

MITIGAZIONE DELLE INTERFERENZE DEL MOSE SULLA PORTUALITÀ

Nella seconda metà del 2023 si è avviata un'attività di studio relativa alla valutazione dei transiti tramite la conca di navigazione di Malamocco. Tale attività, svolta in collaborazione con la Capitaneria di Porto di Venezia, ha previsto tra l'altro lo svolgimento di apposite simulazioni di navigazione in modalità *real time* e la lettura ragionata del progetto della conca, il tutto finalizzato all'individuazione delle navi in grado di transitare in sicurezza nella conca e di misure anche infrastrutturali per incrementarne l'efficienza.

ANALISI DEL RISCHIO

Nel corso del 2023 si è conclusa l'analisi del rischio della navigazione nei canali portuali di Marghera. Nell'ambito dell'iniziativa si sono organizzate le trasferte della delegazione portuale per la realizzazione di simulazioni di navigazione *real time full mission* presso il centro di simulazione di *Force Technology*, con il coinvolgimento di Capitaneria di Porto, Piloti, Rimorchiatori. Gli esiti di tale analisi sono stati presentati alla Capitaneria di Porti di Venezia nel mese di giugno 2023.

Parallelamente, è stata avviata una analoga attività per il porto di Chioggia. Anche tale attività, svolta in collaborazione con la locale capitaneria di Porti, ha previsto apposite sessioni di simulazione e sessioni di identificazione dei rischi.

SUPPORTO ALLA STRUTTURA COMMISSARIALE PER LA CROCIERISTICA

In accordo con i vertici, si sono supportate le attività commissariali per lo sviluppo della crocieristica, e sono stati redatti i documenti di indirizzo alla progettazione per gli interventi commissariali: 1) nuovo sito per la messa a dimora dei sedimenti 2) dragaggio del canale di accesso alla stazione marittima 3) dragaggio del canale Malamocco Marghera.

ASSETTO DELLA VIABILITÀ

In collaborazione con l'area Urbanistica, si sono svolte le attività relative alla definizione di una nuova accessibilità al porto commerciale di Marghera-Venezia. Sono seguite le attività di rilievo dei flussi veicolari e le operazioni di calibrazione dei modelli di assegnazione del traffico. I risultati sono stati presentati ai vertici e forniranno la base per le successive fasi progettuali.

STRUMENTI DI MISURA E PREVISIONI METEO

È proseguita anche nell'anno 2023 l'attività di monitoraggio e controllo degli strumenti di misura dei parametri meteo marini a supporto della sicurezza della navigazione. In cooperazione con la direzione Tecnica si sono seguite le fasi di acquisizione della strumentazione per una nuova stazione meteorologica nell'area di Chioggia, Val da Rio. Parallelamente si sono concordate con il Comune di Venezia, Centro previsione e Segnalazione Maree, le modalità di accordo per la manutenzione degli strumenti. Tali attività sono state coordinate, anche ai fini del finanziamento, con l'iniziativa EU, progetto CEF Green C Port. Sempre con il Comune di Venezia, Centro previsione e Segnalazione Maree, si è avviato uno studio specialistico volto all'affinamento delle previsioni meteo marine per l'area lagunare. Tale attività, avviata nel mese di settembre, è stata concordata con la locale Capitaneria di Porto.

STRUMENTI DI AUSILIO ALLA NAVIGAZIONE

Si è promosso l'utilizzo di strumenti di ausilio alla navigazione, fornendo alla comunità portuale un costante supporto e partecipando ad iniziative per lo sviluppo e l'implementazione di nuove tecnologie.

MODELLO PER L'OTTIMIZZAZIONE DEL TRAFFICO PORTUALE E SCHEDULATORE DEGLI ACCOSTI.

Si sono seguite le attività di definizione dei requisiti per la creazione di uno strumento per l'ottimizzazione del traffico portuale a mezzo di un modello matematico.

PIANIFICAZIONE URB. E AUTORIZZAZIONE OPERE NEI PORTI

ULTIMO MIGLIO E SVILUPPO MODALITÀ FERROVIARIA

Nel 2023 è stato predisposto un piano di sviluppo della modalità ferroviaria 2023-2025 da attuarsi in relazione ai seguenti obiettivi:

- implementazione dell'infrastruttura ferroviaria portuale;
- attuazione accordi per lo sviluppo di progetti ferroviari;
- verifica e adeguamento amministrativo e gestionale della rete pubblica e privata afferente al Comprensorio Ferroviario di Venezia Marghera Scalo.

In tal senso già nel corso del 2023 l'area URB ha collaborato con le altre direzioni (soprattutto con DTEC, DEM e DCOP) e con ERF, in relazione ad alcune tematiche tra loro connesse e di seguito elencate.

IMPLEMENTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA PORTUALE

Sviluppo dell'accessibilità stradale e ferroviaria al porto. La tematica è affrontata da tempo in relazione all'accessibilità alle diverse aree portuali ed in particolare ai seguenti progetti:

- **Nuovo Corridoio Multimodale.** Nel corso del 2023 insieme all'area COM è stata predisposta e ad altri porti una *submission twin* al bando CEF (VGL ROAD e ITAPORTF4RAIL) che il progetto in questione suddiviso nella componente ferroviaria e stradale.

Gli esiti della call tuttavia sono stati negativi; la Commissione pur riconoscendo il valore della proposta progettuale ha preferito destinare i fondi CEF ad aree più in sofferenza;

- **Piattaforma intermodale,** nel 2023 si sono svolti incontri con la struttura commissariale di Montesyndial e con esperti esterni, per coordinare lo sviluppo del progetto Terminal container e per la definizione dei requisiti di progetto in base ai quali saranno predisposte specifiche tecniche relative all'armamento ferroviario per l'affidamento del PFTE¹ di seconda fase finanziato dal Fondo MIT progettazione 2021-2023 per 1,2 milioni di euro (conferma di assegnazione dei fondi MIT pervenuta il 19/07/2023). Nel corso del 2023 è stata affidata la redazione del DIP² a completarsi nei primi mesi del 2024) ai fini di affidare l'incarico di sviluppo del PFTE nuovo codice in collaborazione con R.F.I. (Direzione pianificazione) entro marzo 2024;

- Supporto tecnico di competenza alla DTEC e DEM, negli anni 2023, 2024, 2025 ai fini dell'avanzamento progettuale e realizzazione delle nuove infrastrutturazioni stradali e ferroviaria, rispetto a:

- via dell'Elettricità;
- nuovo ponte ferroviario sul Canale Ovest;
- nodo della Chimica Fase 1;
- nuova linea ferroviaria Via dell'Elettricità-Montesyndial e relativo scavalco;

¹ Progetto di fattibilità tecnico-economica

² Documento di Indirizzo alla progettazione

- interventi su passaggi a Livello.

ATTUAZIONE ACCORDI PER LO SVILUPPO DI PROGETTI FERROVIARI

Accordo AdSP MAS/RFI (2018)

L'attuazione dell'accordo relativo alla stazione di Venezia Marghera Scalo (interventi per un importo complessivo di circa 20.000.000 euro a cura di R.F.I.) è stata costantemente sollecitata nel corso del 2023. La proposta DEM di nuova concessione è stata approvata dal Comitato portuale nel 2023 e si è in attesa del riscontro di R.F.I. per la formalizzazione dell'atto, sottoscritto il quale potranno essere avviati i lavori da parte di R.F.I. sull'impianto (sono state avviate dal R.F.I. le indagini sui terreni).

Nuova stazione ferroviaria passeggeri in Marittima

Inviati i contributi per la sottoscrizione di un accordo con MIT, R.F.I., Regione del Veneto, Comune di Venezia, Città metropolitana, per l'analisi delle alternative di una nuova stazione ferroviaria passeggeri in area portuale. L'intervento è stato inserito nel bando *waterfront* che prevede la redazione e consegna di uno studio di fattibilità nel corso del 2024. L'esito della progettazione determinerà i successivi passi da attuarsi con R.F.I. e Comune di Venezia rispetto alla nuova stazione ferroviaria.

VERIFICA E ADEGUAMENTO AMMINISTRATIVO E GESTIONALE DELLA RETE PUBBLICA E PRIVATA AFFERENTE AL COMPENSORIO FERROVIARIO DI VENEZIA MARGHERA SCALO

- Raccordi ferroviari. Avviati con R.F.I. incontri con i raccordati per l'attivazione dei contratti di raccordo dei 4 principali del terminal nell'isola portuale da attivarsi nel corso del 2024 e per le modifiche al contratto di raccordo in essere del terminal Carbones. Nel 2024 saranno accompagnati tutti e 4 i terminalisti dell'isola portuale nel percorso di attivazione dei contratti.
- Nel 2023 sono stati analizzati possibili scenari di sviluppo della società di manovra E.R.F. al fine di valutare le prospettive anche in relazione alla scadenza della concessione che è stata prorogata per 6 mesi.
- A seguito di incontri online ed in presenza con tutti i principali porti che generano traffico ferroviario con ASSOPORTI e Ferrovieri Portuali è stato predisposto un "*position paper*" su questioni ferroviarie e tematiche connesse all'accordo ASSOPORTI/R.F.I./ANSFISA e sull'incremento dei costi che affligge la modalità ferroviaria.
- Rail Freight Corridor. Partecipazione agli Advisor Group dei Rail Freight Corridor, Adriatico - Baltico (ultimo meeting 23/05/2023) e Mediterraneo (ultimo 25/05/2023 intervento di presentazione del porto di Venezia). Avviata in collaborazione con ERF il pilota per integrare il Sistema Informativo Manovra Ferroviaria SIMA (fase 2) con TIS e PIC di R.F.I..

ULTIMO MIGLIO E SVILUPPO MODALITÀ STRADALE

Relativamente all'accessibilità stradale l'area ha lavorato sulle seguenti tematiche:

- Supporto all'area STRA per la definizione di alternative progettuali (DIP) per una nuova accessibilità a Porto Marghera da Nord. Coordinamento delle ipotesi progettuali con il nuovo parcheggio Fincantieri su Via delle Macchine e dei relativi attraversamenti pedonali.
- Verifica del progetto pista ciclabile del Comune di Venezia a Marghera e Tronchetto per la riduzione delle interferenze con la viabilità portuale principale.
- Piano parcheggi di breve periodo: coordinato e condotto con area STRA, DTEC e DEM uno studio per fornire risposte concrete ed immediate alle esigenze di parcheggio emergenti per il periodo 2023-2025 nell'area portuale di Venezia da parte di società, enti e istituzioni, preservando il carattere regolatorio e pianificatorio di AdSP MAS e le prospettive di medio - lungo periodo che insistono sulle aree suddette (Waterfront, Stazione Marittima).

Il lavoro ha individuato interventi immediati (in corso di attuazione da parte di DTEC: nuovo park in area S. Andrea e in area platea lavaggi) e proseguirà con la definizione di un masterplan di lungo periodo che consideri l'intera area Marittima. Supporto all'area STRA per gli elementi finanziari e di contesto per avviare la realizzazione di un parcheggio multipiano nell'area portuale di Venezia.

ISTRUTTORIE

Una parte rilevante delle attività dell'area prevede le istruttorie necessarie:

- all'insediamento di nuovi terminal o l'implementazione degli esistenti. Queste istruttorie sono condotte in collaborazione con DEM, DCOP e DTEC e in alcuni casi con altri enti esterni, richiedono valutazioni di progetti, incontri con i proponenti, per la valutazione di disponibilità aree, per la verifica e affinamento delle proposte, e l'eventuale successiva attivazione dell'autorizzazione alla realizzazione delle opere (art. 5 c. 5 bis L. 84/94). Nel 2023 sono state gestite proposte da parte di: Magazzini Generali, Veneta Cementi, SIAD, Fassa Bortolo, T.I.A. espansione interporto, piano di sviluppo E.N.I. (impianto trattamento fanghi, impianto plastiche, impianto idrogeno), Sapio impianto liquefazione, General Sistem, Alkeemia, Versalis, V.T.P. nuovo terminal a Fusina, Cereal Docks, Darsena Saline, Adriatic LNG, Holcim.
- all'avvio di una nuova stagione concessoria: TRV, TIV, VECON, Darsena Saline Chioggia.
- all'autorizzazione delle opere nei porti (ex art. 5 c. 5 bis L. 84/94). Nel corso del 2023 sono pervenute circa 60 istanze di cui circa un terzo ha richiesto l'avvio di conferenza dei servizi e due terzi sono stati gestiti con pareri.

RIGENERAZIONE AREE, DPSS, PIANO REGOLATORE PORTUALE, ATF

Waterfront - Nel corso del 2023 sono stati predisposti, con il supporto di IUAV, i documenti di gara ed il disciplinare per il bando internazionale di progettazione per le aree di *waterfront* di Venezia e Chioggia. L'ufficio ha sviluppato cartografie, materiale esplicativo e indirizzato le scelte strategiche da porre a base di gara. La procedura di gara si è svolta correttamente ed è stato affidato in via definitiva il servizio di PFTE (a valere su fondi MIT), l'affidamento è stato assegnato nel corso dell'anno. I progettisti dovranno consegnare il lavoro entro il 30 maggio 2024.

Piano Regolatore di Sistema Portuale - Nel corso dell'anno sono stati predisposti gli elaborati relativi all'accordo propedeutico al Documento di Programmazione Strategica di

Sistema - DPSS da sottoscrivere con il Comune di Venezia. Parallelamente è stata valutata la riattivazione dell'incarico di redazione del PRP, già affidata ad un'ATI con capofila RINA. Predisposto e concluso l'iter relativo all'ATF Commissariale Canale Nord - Veneta Cementi. Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 53 del 06/04/2023

Digitalizzazione dell'ente - Mappatura processo amministrativo art. 5 c. 5 bis, inclusione della suddetta mappatura nella DAD trasmessa a IBM per digitalizzazione e supporto a IBM per digitalizzazione processo e test su procedura con output processo digitalizzato in ambiente di collaudo.

Analisi cartografia - Prodotte circa 130 elaborazioni cartografiche complessive di cui 100 per altre aree/direzioni di cui: 14% Area PROMO; 24% Area COM; 2% Area STRA; 18% Gabinetto del Presidente; 5% DCOP/SIC; 14% DEM. Elaborato anche un documento di requisiti per la digitalizzazione delle esigenze di reportistica cartografica.

Predisposizione infografiche per il settore ferroviario con dati di riferimento 2022. Aggiornabile annualmente.

Paesaggistiche - Predisposizione o supporto a DTEC per l'ottenimento delle autorizzazioni paesaggistiche di alcuni interventi di AdSP quali: "implementazione e sostituzione di segnalamenti marittimi Nei Porti di Venezia E Chioggia"; "installazione supporto per nuova stazione meteo nel porto di Chioggia"; "progetto relativo all'istallazione di rampe per il superamento di barriere architettoniche presso il ponte Molin a San Basilio".

Monitoraggio della pianificazione europea e nazionale sovraordinata - Svolto il monitoraggio (analisi dei regolamenti e partecipazione ai processi di consultazione) della riforma delle politiche e dei regolamenti europei nei settori della logistica e del trasporto marittimo. Partecipazione ai FORUM online dei Corridoi TEN-T Adriatico-Baltico e Mediterraneo e delle Autostrade del Mare nonché agli Advisor Group dei Rail Freight Corridor, aggiornamento dei parametri finanziari dei progetti ricompresi nella lista dei "workplan" dei Corridoi europei TEN-T Adriatico - Baltico e Mediterraneo e delle informazioni presenti negli Implementation Plan dei Rail Freight Corridor 5 e 6. Ultimo Aggiornamento Project List corridoi TEN-T BAC e MED marzo 2023.

ESPO/UNESCO - Partecipazione ai processi di consultazione/concertazione e dei tavoli di lavoro dell'European SEA Port Organisation e del comitato di Pilotaggio Riunione Comitato di Pilotaggio relativi al Sito UNESCO "Venezia e la sua Laguna".

Pianificazione territoriale - Partecipazione ai processi di consultazione/concertazione degli strumenti di pianificazione territoriale e dei trasporti e della logistica adottati, dallo Stato, dalla Regione (Piano della Logistica, Piano del diporto, Piano Regionale) e dagli altri Enti Territoriali (PUMS).

Assopporti - Partecipazione attiva e continuativa agli incontri dei sottogruppi:

1. Urbanisti Portuali, confronto ed elaborazione e proposte di modifica normative e linee guida per art. 5 (Piano Regolatore e Autorizzazione Opere);
2. Ferrovieri Portuali, confronto ed elaborazione di position paper su questioni ferroviarie e tematiche connesse all'accordo ASSOPORTI/R.F.I./ANSFISA.

SVILUPPO TRAFFICI, LOGISTICA E INTERMODALITÀ

L'area Sviluppo Traffici, Intermodalità e Logistica (TRAFF) ha continuato a fornire ai clienti ed agli operatori dei porti di Venezia e Chioggia tutto il supporto istituzionale e logistico possibile per favorire l'insediamento di nuove attività e lo sviluppo di nuovi traffici presso i nostri scali, con focus sull'utilizzo e l'implementazione dei servizi intermodali (sia ferroviari che fluviali), ha ricercato occasioni di sviluppo ed incontrato operatori sia locali che nazionali ed internazionali per collaborare e facilitare le suddette azioni, soprattutto nell'ambito territoriale della pianura padana (fino a Milano, anche e soprattutto nell'ottica delle Olimpiadi invernali Milano Cortina del 2026).

A tal riguardo è stato predisposto un piano di incontri/interviste per un focus sui grandi utenti portuali che, tra le altre cose, ha visto la visita alle principali acciaierie del territorio (Arvedi, Beltrame, Ferriera Valsider, etc) e una serie di interviste alle principali compagnie di project cargo per il tramite dei propri agenti marittimi locali, oltre che decine di report di incontri con stakeholders avuti durante l'anno.

Il collegamento con le imprese del territorio è stato realizzato attraverso una serie di incontri tenutisi con i rappresentanti di Confcommercio del Miranese ed i rappresentanti della Port Community: l'obiettivo è stato quello di presentare agli associati del distretto produttivo del Miranese le opportunità offerte dagli scali di Venezia e Chioggia e nel corso degli incontri è emerso il grande interesse dei partecipanti ad approfondire le relazioni con il porto di aree produttive quali quelle di Santa Maria di Sala, Scorzè e Piombino Dese, prefigurando la possibilità di ospitare presso le aree portuali un pool di start-up per costruire un polo tecnologico di livello europeo.

Per quanto riguarda il collegamento fluviale continua l'impegno per conto di AdSP MAS presso il CDA di UNII (Unione Navigazione Interna Italiana): AdSP MAS e UNII stanno infatti collaborando per la realizzazione della cartografia digitale del sistema fluviale utile allo sviluppo delle attività commerciali e da diporto dei porti di Venezia e Chioggia, UNII ha organizzato un convegno di settore presso l'interporto di Rovigo per mettere a sistema l'interporto stesso ed i porti veneziani, anche in considerazione dell'inserimento degli scali all'interno della ZLS di prossima attuazione, ed infine UNII si è proposta quale punto di riferimento con il Ministero per la raccolta e la divulgazione dei dati di traffico del sistema fluviale offrendo ad AdSP MAS un utile strumento di analisi e approfondimento sul traffico del settore fluviale.

L'area TRAFF ha promosso inoltre l'offerta demaniale e patrimoniale dell'Ente per agevolare l'insediamento di operatori portuali presso le aree dismesse e/o non utilizzate di Porto Marghera, anche alla luce dell'istituzione della nuova ZLS: particolare importanza ha rivestito l'interessamento di gruppi polacchi nelle possibilità di insediamento logistico e nell'implementazione di collegamenti intermodali, anche in considerazione del MoU siglato da AdSP MAS con l'Autorità Portuale di Stettino.

Attenzione è stata rivolta anche a tutti i progetti relativi all'insediamento di impianti per la fornitura di carburanti alternativi ed a basso impatto, sulla scorta delle indicazioni del progetto "*Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità*": a titolo esemplificativo si riporta l'interesse di Sapio/Air Products alla realizzazione di un centro deposito di ammoniaca a Porto Marghera per la produzione di idrogeno rinnovabile.

Si son elaborate nuove soluzioni logistiche a vantaggio della portualità ed è stato stilato un piano di azioni per la realizzazione delle stesse (nel settore delle piattaforme logistiche con focus sulla gestione di aree logistiche nella direttrice Venezia-Ucraina come piattaforma a servizio dei flussi necessari alla ricostruzione post bellica, nel settore del trasporto fluviale proponendo una messa a gare delle chiatte e dello spintore permettendo a una pluralità di soggetti di competere e operare lungo l'*inland network* ed infine nel settore dei collegamenti intermodali valutando la possibilità di un "*navettamento*" ferroviario e/o stradale tra porto e interporti di unità intermodali attraverso corridoi doganali).

Particolari sforzi sono quindi stati poi profusi verso i rapporti e i collegamenti con gli interporti della Regione Veneto per creare una rete di partnership logistica ed istituzionale che possa rappresentare un hub di sviluppo a 360 gradi.

In ultimo l'attività di partecipazione alle occasioni fieristiche in Italia e all'estero è continuata a pieno regime nel 2023 con la fiera BreakBulk di Rotterdam, il Transport&Logistics di Monaco, le due principali fiere di settore dell'area veneta (LetExpo di Verona e Green Logistics Expo di Padova) ed infine TransLogistica Poland.

Per quanto riguarda il settore passeggeri si è dato supporto alla realizzazione del progetto di animazione territoriale volta a sviluppare e promuovere Chioggia come destinazione crocieristica gestito dalla società IDEAS S.r.l. nell'ambito del progetto degli accosti diffusi all'interno della laguna e della promozione di una crocieristica più sostenibile e adatta ai nostri scali ("*Modello Venezia*").

Sempre in ambito turistico si è fornito il relativo supporto alla realizzazione di uno studio di mercato sugli ormeggi yacht presso il porto di Venezia realizzato da SuperYacht Agency di Londra in vista del rilancio del settore dopo le difficoltà dovute al periodo pandemico.

Infine, la perdurante crisi in Ucraina ha visto la continuazione della partecipazione dell'area agli incontri delle "*Ukraine Solidarity Lanes*" promosse dai rappresentanti della Commissione Europea: tali incontri intendono mettere a sistema le infrastrutture logistiche europee utili all'export dei prodotti agribulk originanti dall'Ucraina ed impossibilitati ad essere esportati via mare. Sempre per quanto riguarda il dossier Ucraina sono continuati gli incontri per il progetto Horonda che dovrebbe vedere la partecipazione di AdSP MAS ed altri soggetti pubblici e privati alla realizzazione di una società atta a gestire una piattaforma intermodale al confine ovest dell'Ucraina e permettere in tal modo un flusso costante di merce da/per il mercato ucraino (agribulk, siderurgico e prodotti finiti).

RICERCA E SVILUPPO PROGETTI

Nel corso del 2023, l'Area è stata impegnata nella fase di sviluppo e presentazione di nuovi progetti ai bandi della nuova Programmazione europea 2021-2027 e nella fase di gestione dei progetti europei nell'ambito della Programmazione europea 2014-2020.

Sono state sviluppate nuove proposte e presentate le relative domande di contributo a valere sui bandi 2023 PNRR (fondi MASAF e MIT per la Digitalizzazione dei PCS), programma Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2), dei programmi Horizon Europe, Interreg Italia-Croazia e Spazio Alpino.

Attività svolte dall'Area: studio dei bandi ed opportunità di finanziamento, presentazione della domanda di finanziamento, coordinamento con i partneriati, gestione degli aspetti amministrativi e finanziari dei progetti approvati, monitoraggio nell'attuazione delle attività tecniche previste dai progetti.

	TITOLO	Contributo UE
PROGETTI PRESENTATI	2 progetti al bando PNRR MIPAAF per logistica agro-alimentare	16.000.000 €
	6 progetti Interreg ITALIA-CROAZIA	1.900.000 €
	1 domanda di contributi PNRR per digitalizzazione del PCS	1.000.000 €
	4 progetti al bando CEF 2022 (scadenza 18.01.2023)	12.000.000 €
	3 progetti al bando CEF 2023 (scadenza 30.01.2024)	2.700.000 €
	1 progetto presentato al bando Interreg Alpine Space: ALPH2	250.000 €
		Tot. 33.850.000 €
PROGETTI APPROVATI	2 progetti PNRR logistica agro-alimentare: - Nuovo Ponte ferroviario; - Adeguamento funzionale di Via dell'Elettricità.	9.600.000 €
	5 progetti Interreg ITALIA-CROAZIA: DIGITPORTS, MILEPORT, CRESPOST, ADRIJO ROUTES e CROSS-CONNECT	1.700.000 €
	Contributi PNRR per la digitalizzazione del PCS	1.000.000 €
		Tot. 12.300.000 €
PROGETTI NEGOZIATI	7 progetti presentati al bando PNRR GREENPORTS del MASE nel 2022, ma negoziati e firmati n. 4 Accordi di finanziamento nel 2023: - Imbarcazione ad idrogeno - 8 colonnine per fornitura di energia elettrica. - Acquisto di mezzi di servizio elettrici (4) e idrogeno (1) - Nuovo impianto di illuminazione LED al porto di Chioggia	

	TITOLO	Contributo UE
	- Elettrificazione delle banchina Multiservice e TRV - Contributo per acquisti di mezzi elettrici da parte di terminalisti/concessionari per le operazioni in banchina.	
		Tot. 12.500.000 €
PROGETTI RENDICONTATI	Presentazione di 2 rendiconti finali entro il 31/12/2023: - VENETO INTERMODAL: 662.531 € - VENICE CHANNELING: 1.619.076 €	
		Tot. 2.281.607 €
PROGETTI GESTITI	8 progetti CEF: - VENICE CHANNELING, EALING, GREENCPORTS, ACCESS2NAPA e VENETO INTERMODAL, VENICE LNG, GAINN4SEA e POSEIDON MED	30.650.000 € 18.600.000 € Venice LNG 9.800.000 € RR Panfido
	1 progetto INTERREG Italia-Croazia: SUSPORT	570.000 €
	1 progetto HORIZON: Bauhaus of the Seas Sails (BoSS).	65.000 €
		Tot. 31.285.000 €

PROGETTI APPROVATI NEL 2023

a) Progetti infrastrutturali per lo sviluppo della logistica agro-alimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti (PNRR M2C1 – Fonte MASAF)

Due progetti presentati ed approvati al bando pubblicato dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste (MASAF) per lo sviluppo della logistica agro-alimentare nei porti. Si tratta dei seguenti progetti che devono essere completati entro il 31/12/2025 :

1) ADEGUAMENTO FUNZIONALE DI VIA ELETTRICITÀ - LOTTO 1 DA VIA GHEGA A VIA DELLE MACCHINA - Valore tot. opera: 19.000.000 euro

Decreto MASAF n. 0413363 del 08/08/2023 di concessione del contributo di 7.000.000 euro per completamento dei lavori, che si aggiungono ai 12.000.000 euro già stanziati da Accordo/Fondi Mise.

2) NUOVO PONTE FERROVIARIO SU CANALE INDUSTRIALE OVEST - Valore tot. opera: 24.000.000 euro

Decreto MASAF n. 0022581 del 17/01/2024 di concessione del contributo di 2.609.000 euro per terminare i lavori, che si aggiungono agli 8.000.000 euro già stanziati con fondi del Piano Complementare per i porti (MIT) ed ai 9.000.000 euro del Fondo Opere Indifferibili (FOI) ed a 4.400.000 euro di risorse proprie ADSP.

b) PNRR GREEN PORTS: interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti (PNRR M3C2 – Fonte MASE)

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nell'ambito della Componente "Intermodalità e logistica integrata" ha previsto l'investimento di 270 milioni di euro per interventi finalizzati alla sostenibilità ambientale dei porti (GREENPORTS). Per raggiungere gli obiettivi del Piano e dare attuazione a quanto previsto, il Ministero della Transizione Ecologica (MITE, ora MASE) ha pubblicato un bando per proposte progettuali relative ad interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti allo scopo di ridurre nei porti le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili.

Nel corso del 2022 AdSP MAS ha presentato progetti per oltre 22 milioni di investimenti e nel 2023 è stata seguita la negoziazione e la firma dei relativi Accordi di Finanziamento dei progetti ammessi a finanziamento per un tot. di 12.568.860 euro di contributi in favore di AdSP MAS per migliorare l'efficienza energetica e la sostenibilità del sistema portuale veneto.

È prevista l'attuazione dei seguenti progetti che dovranno concludersi entro il 31/12/2025:

PROGETTI PNRR GREEN PORTS	
Intervento	Contributo PNRR (euro)
Risoluzione delle criticità illuminotecniche e impiantistiche del Porto di Chioggia – Aree comuni	1.215.907
Acquisto di imbarcazione ad idrogeno in collaborazioni con le AdSP di Livorno e Trieste	1.916.000
Infrastrutturazione di banchina in Terminal Multiservice per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina	3.811.327
Infrastrutturazione di banchina in Terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina	687.225
Acquisto di mezzi di servizio per la ADSP: n. 4 mezzi full electric, n. 1 veicolo di servizio ad idrogeno, in sostituzione di mezzi a motore endotermico	241.000
Realizzazione di 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia	115.762
Erogazione di contributi riservati ai concessionari per acquisto di mezzi elettrici per le operazioni in banchina	4.581.639
Tot.	12.568.860

c) Progetti per la digitalizzazione della catena logistica – PNRR - M3C2 INTERMODALITA' E LOGISTICA INTEGRATA (fonte MIT)

Progetti presentati al bando pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in scadenza il 30/11/2023 per favorire lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) il bando fa riferimento alla Misura 3 Componente 2 Investimento 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" che prevede l'aumento della capacità logistica nazionale mediante la realizzazione di un sistema digitale interoperabile tra attori pubblici e privati per il trasporto merci.

A ciascuna AdSP sarà assegnato un contributo massimo pari a 1.000.000 di euro e gli interventi dovranno completarsi entro il 30/06/2026.

Progetti approvati al bando 2023 di cooperazione territoriale del programma Interreg ITALIA-CROAZIA

L'ADSPMAS ha partecipato al primo bando del Programma Interreg ITALIA-CROAZIA 2021-2027 in scadenza il 30/03/2023 con 6 proposte per un totale di contributi richiesti in favore di AdSP MAS di tot. 1.877.868 euro, co-finanziati al 100%.

5 progetti sono stati approvati per un totale di circa 1.700.000 euro di contributi al 100% in favore di AdSP MAS che saranno avviati entro i primi mesi del 2024 ed avranno una durata massima di 30 mesi. L'Autorità di Gestione del Programma è la Regione del Veneto.

COOPERAZIONE TRA I PORTI

Si tratta di 4 progetti di cooperazione tra porti italiani e croati per sviluppi ICT per migliorare la sostenibilità e l'efficienza delle operazioni portuali (progetti DIGITPORTS e MILEPORT), azioni per il potenziamento della *cyber security* (progetto CRESPOST) e per la promozione / valorizzazione del patrimonio culturale-portuale dei porti adriatici (progetto ADRIJOROUTES).

COLLABORAZIONE PORTO-AEROPORTO

AdSP ha aderito, in coordinamento con SAVE, ad una proposta promossa dall'Aeroporto di Dubrovnik e denominata "CROSS CONNECT", che coinvolge il porto di Dubrovnik, gli aeroporti di Bari e Pola e le società di trasporto pubblico locale di Bari e Pola, per lo sviluppo di soluzioni innovative per una mobilità sostenibile dei passeggeri tra porti, aeroporti ed aree urbane. Si intende realizzare un progetto pilota di servizio Fly&Cruise con lo studio e la sperimentazione di un "corridoio bagagli" e *check-in* unico tra porto ed aeroporto.

PROGETTO	CAPO-FILA	PARTENARIATO	RUOLO ADSP	CONTRIBUTO ADSP (euro)	OBIETTIVI
DIGITPORTS	AdSP Venezia	Porti di Trieste, Ravenna, Rijeka, Zara, Ploce, Spalato	Capofila	482.260	Sviluppi ICT per il miglioramento delle performance portuali – sviluppo digital twin
MILEPORT	AdSP Trieste	Venezia, Ravenna, Ancona, Bari, Rijeka, Zara, Ploce	Partner	284.856	Sviluppi ICT per il miglioramento dell'accessibilità stradale
CRESPOST	AdSP Ravenna	Venezia, Trieste, Ancona, Rijeka, Ploce e Dubrovnik	Partner	368.392	Azioni per il miglioramento della Cyber security nei porti adriatici

PROGETTO	CAPO-FILA	PARTENARIATO	RUOLO ADSP	CONTRIBUTO ADSP (euro)	OBIETTIVI
ADRIJOURNETES	AdSP Ancona	Venezia, Ravenna, Trieste, Zara e Dubrovnik.	Partner	289.140	Valorizzazione e promozione del patrimonio culturale-portuale in Adriatico: consolidamento della rete culturale tra i porti dell'Adriatico
CROSS-CONNECT	Aeroporto di Dubrovnik	Autorità portuali di Venezia, Pola, Bari e Dubrovnik, SAVE	Partner	281.720	Sviluppo della mobilità sostenibile dei passeggeri tra porti, aeroporti ed aree urbane
ECO-MONITOR NON APPROVATO	Università Ca' Foscari	AdSP Venezia, CNR Italia, ARPA Veneto, Università e Comune di Rijeka	Partner	171.500	Modelli and azioni congiunte per la valutazione dell'impatto del traffico e delle attività portuali sulla qualità dell'aria
				1.877.868	

PROGETTI SVILUPPATI E PRESENTATI A BANDI EUROPEI NEL 2023

a) Bando Connecting Europe Facility for Transport (CEF Transport)

a.1) Bando 2023 - Entro la scadenza del 18/01/2023 sono state presentate al bando CEF Trasporti del 2022 4 domande di contributi europei per:

- Sviluppi infrastrutturali di ultimo miglio ferroviario (proposta ITAPORT4RAIL);
- Sviluppi infrastrutturali di ultimo miglio stradale (proposta VENICE GREEN LINK ROAD);
- Sviluppi digitali per il miglioramento dell'accessibilità nautica (proposta JUST IN TIME PORTS);
- Sviluppi digitali per il potenziamento delle catene logistiche connesse alle autostrade del mare (proposta SMILE).

Sono stati presentati investimenti per un totale di c.a. 29 milioni di euro, per un importo complessivo di contributi europei richiesti di 12 milioni di euro in favore di AdSP MAS.

a.2) Bando 2024 - Per la scadenza del 30/01/2024, sono in corso di preparazione le seguenti 3 domande:

- **Proposta per lo sviluppo delle Autostrade del mare tra i porti di Venezia, Ancona e Patrasso:** si tratta di una nuova proposta coordinata dalla AdSP Ancona, da presentare sulla

priorità Motorways of the Sea, che coinvolge i porti di Venezia e Patras e con il supporto di armatori, quali Grimaldi ed ANEK. Per AdSP MAS sono stati presentate le progettazioni di interventi di ultimo miglio relative ai Cavalcavia ferroviari di via dell'Elettricità (nord e sud) e dei 108 passaggi a livello del comprensorio ferroviario, già presentati nella proposta Venice Green Link dello scorso anno.

Budget per ADSP MAS: c.a. 4.8 milioni di euro, di cui si chiede il 50% di co-finanziamento.

- **Proposta per la digitalizzazione della catena logistica (EUROPEAN MARITIME DATA SPACE):** promossa e coordinata dalla AdSP La Spezia, che coinvolge i porti di Valencia, Pireo, Venezia, Ancona, Gijon e Huelva, le società FHP, Tarros e Circle e RAM Spa. Per ADSPMAS sono stati presentati gli sviluppi del Digital Twin e del SIMA.

Budget per ADSPMAS: c.a. 650.000 €, di cui si chiede il 50% di co-finanziamento.

- **Piano strategico per lo sviluppo del Sistema Idroviario del Nord Italia:** la proposta promossa e coordinata da AIPO ed ALOT, vede il coinvolgimento di province di Mantova e Cremona, Infrastrutture Venete, UNII e le ADSP di Venezia, Ravenna e Trieste. Per ADSP MAS sono previsti azioni per contribuire al Piano Strategico degli investimenti per lo sviluppo del sistema idroviario, compreso l'aggiornamento e la digitalizzazione della cartografia per migliorare la sicurezza della navigazione fluviale.

Budget per AdSP MAS: c.a. 85.000 euro, di cui si chiede il 50% di co-finanziamento.

b) Bando del programma INTERREG Spazio Alpino – in corso di valutazione

AdSP MAS ha aderito alla proposta denominata “ALPH2”, promossa e coordinata dall'Università di Lubiana, insieme a ZAI Verona, Camera di Commercio Italo-Tedesca di Monaco di Baviera, Porti di Koper, Vienna e Norimberga e Gruber Logistics, per lo sviluppo dell'idrogeno come carburante alternativo per il trasporto lungo i principali corridoi europei che attraversano l'area Alpina, presentata al bando del Programma Interreg SPAZIO ALPINO in scadenza il 13/10/2023 (1° step).

Il progetto prevede un budget c.a. 3 milioni di euro co-finanziati al 100% (c.a. 250.000 euro per AdSP MAS), per studi, approfondimenti ed azioni pilota (*small scale*) per promuovere la produzione di idrogeno da fonti rinnovabili (c.d. “*idrogeno verde*”) nei porti ed interporti coinvolti, e le relative catene logistiche per la distribuzione nell'Area, con approfondimenti sui modelli logistici di produzione e distribuzione, aspetti regolatori, safety ed autorizzativi.

PROGETTI GESTITI NEL CORSO DEL 2023

a) progetti di sviluppo infrastrutturale (programma Connecting Europe Facility):

VENICE CHANNELING: il progetto prevede la progettazione di soluzioni infrastrutturali e gestionali per migliorare l'accessibilità marittima al porto di Venezia lungo il canale Malamocco-Marghera nel rispetto dell'ambiente lagunare.

Budget AdSP MAS: 1.700.000 euro, co-finanziamento: 50%;

Presentazione del rendiconto finale (Final report) entro i termini del 31/12/2023;

Totale somme rendicontate: 1.619.076,28 euro.

VENETO INTERMODAL: promosso e coordinato da ZAI Verona, coinvolge il porto di Venezia, Interporti di Padova e Verona ed ha l'obiettivo generale di ottimizzare l'integrazione e l'interconnessione dei suddetti 3 nodi prioritari nella rete TEN-T. Per il porto di Venezia è prevista la progettazione definitiva ed esecutiva di un nuovo ponte ferroviario a Marghera, di collegamento tra la parte occidentale della rete portuale e la stazione ferroviaria di Venezia Marghera-Scalo.

Budget AdSP MAS: 865.000 €, co-finanziamento: 50%;

Presentazione del rendiconto finale (Final report) entro i termini del 31/10/2023;

Totale somme rendicontate: 662.531,02 euro.

GAINN4SEA e VENICE LNG FACILITY: la società Venice LNG prevede di avviare i lavori per la realizzazione di un terminal costiero di GNL nel canale Sud a Marghera, che avrà una capacità massima di stoccaggio pari a 32.000 m³ e sarà in grado di gestire sino a 900 mila mc/anno di gas naturale liquefatto, approvvigionando navi gasiere di media dimensione e operando una distribuzione attraverso bettoline, camion e treni.

Investimento complessivo: c.a. 101 milioni di euro, da parte di Venice LNG;

Co-finanziamento CEF 20%: 18,5 milioni euro.

POSEIDON MED II: progettazione e costruzione di una bettolina per il trasporto e rifornimento di GNL (a cura di Rimorchiatori Riuniti Panfido), con spintore diesel/Lng e capacità di stoccaggio di 3.000/4.000 m³ di LNG, e studi connessi sulla sicurezza della navigazione e accesso in porto.

Investimento di 40 milioni di euro;

Co-finanziamento CEF 9,5 milioni di euro da Rimorchiatori Riuniti Panfido;

Presentazione delle osservazioni alla nota di chiusura di CINEA entro il termine del 15/07/2023.

EALING: coordinato dall'Autorità Portuale di Valencia, al quale partecipano i porti di Venezia, Trieste, Ancona, Barcellona, Pireo, Huelva, Gijón, ed i porti del Mar Nero, Burgas e Costanza, prevede la realizzazione di analisi e studi tecnici per dotare i porti coinvolti di infrastrutture per il rifornimento di energia elettrica alle navi (OPS).

Budget AdSP MAS: 290.000 euro, co-finanziamento: 50%.

ACCESS2NAPA: coordinato dal porto di Ravenna, coinvolge i porti di Venezia, Trieste e Capodistria e prevede azioni (studi e progettazioni) per migliorare l'accessibilità marittima e terrestre dei 4 porti del Nord Adriatico (NAPA). Per il porto di Venezia è prevista l'analisi costi benefici e la progettazione del collegamento multimodale via dell'Elettricità-Isola del Petrolchimico e del "nodo Malcontenta".

Budget AdSP MAS: 1.030.000 euro, co-finanziamento: 50%.

GREEN & CONNECTED PORTS: progetto coordinato dalla Fundaciòn Valencia Port, al quale partecipano i porti di Valencia, Venezia, Bremerhaven e Pireo. Per AdSP MAS prevede lo sviluppo di una rete di sensori per rilevamento condizioni meteo-marine e di modelli per analisi previsionali e di informazioni real-time alle navi per il miglioramento dell'accessibilità nautica ai porti di Venezia e Chioggia.

Budget AdSP MAS: 620.000 euro, co-finanziamento: 50%.

b) Programma Horizon Europe:

BAUHAUS OF THE SEAS SAILS (BoSS), sviluppato e coordinato dall'Istituto Tecnico Superiore per la Ricerca e lo Sviluppo di Lisbona e che prevede la realizzazione di progetti "sperimentali" per lo sviluppo del waterfront e delle relazioni porto/città in 7 porti europei (lighthouse ports) di Lisbona/Oeiras, Amburgo, Genova, Venezia, Delta e Malmo. Per il porto di Venezia è prevista la partecipazione insieme all'Università Ca' Foscari, IUAV, e Comune di Venezia a progetti pilota nell'area portuale di S. Marta e San Basilio.

Contributo europeo per AdSP MAS: 65.000 euro (100%).

c) Progetti di Cooperazione Territoriale europea (programmi INTERREG):

Programma ITALIA-CROAZIA 2014-2020

SUSPORT (Sustainable Ports): il progetto è coordinato dal porto di Trieste e prevede azioni per migliorare le performance energetiche e la sostenibilità dei principali porti Adriatici di Italia e Croazia. Nell'ambito del progetto l'Ente prevede azioni per il miglioramento dell'efficienza energetica e sostenibilità ambientale delle operazioni portuali. Nel 2023 è stato effettuato l'acquisto di un'ulteriore auto ibrida *plug-in* (Multivan Volkswagen).

Budget AdSP MAS: 572.000 euro, co-finanziamento: 100%.

Presentazione del rendiconto finale (Final report) entro i termini del 30/09/2023

PROMOZIONE, COMUNICAZIONE E RAPPORTI ISTITUZIONALI

Le attività di Promozione, Comunicazione e Rapporti Istituzionali si sono concentrate nello sviluppo delle linee di indirizzo del Piano Operativo Triennale, trasversali quindi all'agire dell'Ente. Tali interventi hanno spinto l'Ente a cambiare prospettiva, stimolando la costruzione di nuove alleanze, puntando a evolversi verso un sistema portuale non solo dotato di accessibilità e connessioni efficientate al massimo dati i vincoli, ma anche integrato nell'ambiente in cui è inserito, innovativo, green e in dialogo con il territorio, tutte qualifiche queste da raggiungere attraverso il binomio sostenibilità e partecipazione.

Questo indirizzo è stato il leitmotiv delle attività di Promozione, Comunicazione e Rapporti Istituzionali per l'annualità 2023 che sono state condizionate anche dal contesto globale laddove è emersa con forza la rilevanza delle relazioni istituzionali, con l'adozione di soluzioni "win win" attraverso la condivisione.

Il 2023 è stato caratterizzato da numerosi incontri con gli stakeholder esterni per la raccolta di istanze, stimoli, proposte da parte dei diversi operatori attivi sia a Venezia che a Chioggia, con la Venezia Port Community, così da rilevare criticità, richieste di cambio di priorità, proposte di innovazione.

Questa strategia ha gettato le fondamenta per fare un salto di qualità nel 2024, puntando ad andare oltre l'ascolto dei pubblici per raccogliere attese, informazioni, bisogni, ambendo piuttosto a costruire partnership più strutturate e volte congiuntamente all'innovazione e alla competitività del sistema.

Il 2023 è stato l'anno in cui sono state avviate una serie di attività "*disruptive*" le cui risultanze influenzeranno l'approccio per gli anni a seguire. Di seguito si citano solo le tre principali, indicando anche gli obiettivi specifici perseguiti e il loro aggancio a quelli più "macro" previsti dal POT originario:

- a) analisi reputazionale;
- b) strutturazione partnership strategiche;
- c) marketing territoriale del Sistema Logistico Veneto.

A. Analisi reputazionale dei due scali, del sistema portuale nel suo complesso e di AdSP MAS

In un momento di svolta e considerata l'imponenza degli investimenti già avviati e da avviare, secondo i principi del POT vigente- ossia il ricorso ai dati scientifici, alla consultazione dei pubblici e alla "rendicontazione di sostenibilità- si è avviata un'analisi reputazionale professionale. Si tratta di un lavoro scientifico condotto da esperti volto alla definizione del capitale narrativo, degli indicatori utili per la ricostruzione del framework comunicativo su cui puntare e per la misurazione dell'evoluzione reputazionale in fase di monitoraggio. Dalle rilevazioni quantitative e qualitative avviate nel 2023, infatti, emergerà il quadro di riferimento per l'impostazione delle attività di promozione e comunicazione esterna, oltre che l'insieme dei dati di partenza attorno ai quali andare a misurare la variazione degli indici a valle delle azioni di comunicazione previste dal piano per le future annualità. Tale analisi reputazionale segue e integra l'ingente lavoro svolto nel 2023 per realizzare tutte

le componenti del kit di comunicazione integrata del sistema portuale veneto – ossia nuova brochure, nuovo video, nuovo sito istituzionale.

Si tratta di attività in coerenza con l’obiettivo “macro” n. 1. relativo al “Nuovo modello operativo per l’Ente” – nella linea guida IAPH relativa a “Governance” nell’azione 1.3 di riposizionamento del cluster portuale, intervento 1.3.1. “Nuova corporate communication del sistema portuale del Veneto”.

Al fine di veicolare nel modo più efficace ai pubblici di riferimento le informazioni relative agli interventi che consentiranno di far evolvere la crocieristica veneta verso un modello più sostenibile, si sono concretizzate le sinergie con importanti stakeholder istituzionali, con i decisori pubblici e con importanti attori privati in modo da contribuire a far emergere una nuova narrazione che presenti il caso dei porti di Venezia e Chioggia come esempio virtuoso.

B. Partnership

Nel corso del 2023 si è lavorato per stringere relazioni con alcuni stakeholder strategici rispetto ad ambiti e compiti istituzionali di ampio respiro, che richiedevano il supporto di alleati autorevoli e strutturati per poter incrementare le azioni di riposizionamento dell’Ente e del Sistema. Si riportano più sotto, quindi, gli stakeholder con i quali si è avviata una interlocuzione:

- rispetto alle policy di promozione *business oriented* (in coerenza con l’obiettivo “macro” n. 1. relativo al “Nuovo modello operativo per l’Ente” – nella linea guida IAPH relativa a “Governance” e all’azione 1.3 di riposizionamento del cluster portuale, intervento POT 1.3.3. “Azioni di promozione dei traffici e attrazione investimenti”), si è data priorità al bacino di riferimento del centro Europa, elaborando una Convenzione con la Camera di Commercio Italo-Tedesca che formalizza la collaborazione con questo importante partner per: promuovere i servizi marittimi e l’offerta di collegamenti intermodali dal sistema portuale veneto attraverso i contatti con operatori e con soggetti istituzionali o rappresentativi del mondo economico (Camere di Commercio, associazioni di spedizionieri, Associazioni Industriali); effettuare uno scouting di occasioni di networking con potenziali partner e clienti, oltre che l’affiancamento nell’organizzazione di appuntamenti promozionali in occasione di iniziative internazionali;
- rispetto alle policy di promozione *consensus oriented* e, di promozione della conoscenza sul valore della portualità veneta come risorsa per il territorio, il 2023 è stato caratterizzato da un lavoro propedeutico di relazioni per:
 - formalizzare una partnership con AIVP - Association Internationale Villes et Ports e con altri partner del territorio per istituire un Port Center del Sistema Portuale del Veneto (in coerenza con l’obiettivo “macro” n. 5 relativo alla “RELAZIONE CITTÀ-PORTO” – nella linea guida IAPH relativa a “SUPPORTO ALLA COMUNITÀ E DIALOGO PORTO-CITTÀ” e all’azione 5.1 “Partnership per uno sviluppo territoriale sostenibile”, intervento 5.1.3 “Port center diffuso”);
 - consolidare il MoU con i Porti Adriatici al fine di dettagliare azioni specificamente volte ad una nuova narrazione sul valore dell’eredità marittimo-portuale verso residenti e visitatori;

• rispetto alle policy relative alla promozione di un nuovo modello di crocieristica più responsabile e in sintonia con la comunità locale (in coerenza con l'obiettivo "macro" n.5 relativo alla "RELAZIONE CITTÀ-PORTO" – nella linea guida IAPH relativa a "SUPPORTO ALLA COMUNITÀ E DIALOGO PORTO-CITTÀ" e all'azione 5.1 "Partnership per uno sviluppo territoriale sostenibile", intervento 5.1. "Attivazione di forme di collaborazione strutturate con i Comuni di Venezia, Chioggia e Cavallino Treporti e con la Città Metropolitana di Venezia per una governance condivisa della relazione porto città" e intervento 5.1.2 "Accordi e collaborazioni in materia di sostenibilità in ambito locale, nazionale e internazionale"), si è lavorato per:

- finalizzare la chiusura di una partnership con CLIA, compagnie crocieristiche, agenti, e Comuni di Venezia e Chioggia per iniziative volte a formare/preparare il passeggero sul valore del patrimonio materiale e immateriale che caratterizza le destinazioni turistiche del sistema portuale veneto;
- finalizzare l'entrata dell'Ente all'interno degli Organismi di gestione della destinazione – ovvero Fondazioni – di Venezia e Chioggia, entrando quindi nei gangli della ridefinizione del modello di turismo più ampio in senso sostenibile.

C. Marketing territoriale del sistema logistico veneto

Il 2023 ha visto l'evolversi delle attività sviluppate dai membri del Patto per lo Sviluppo della Logistica del Veneto che hanno posto le basi per la costruzione di un programma di marketing territoriale del sistema logistico veneto del settore trasporti e logistica, sotto la regia della Regione del Veneto e il supporto di AdSP MAS.

Si tratta di un lavoro da tempo segnalato come necessario da parte degli operatori, ma anche dall'Ente, al fine di riuscire a tener testa alla promozione attuata dai grandi sistemi logistici europei e che ha trovato nel 2023 riscontro positivo da parte della Regione. La proposta di una presenza istituzionalizzata, strutturata e sistematica della logistica veneta presso occasioni di business di spicco, attuata in gestione autonoma con il coordinamento dell'Ente nel 2023, per volontà dei partner del Patto, in futuro risponderà ad un'unica regia e avrà un unico obiettivo di sviluppo territoriale. Questa evoluzione del Patto e della relazione con i nodi logistici segue e integra i traguardi raggiunti nel 2023 nei tavoli di lavoro tematici del Patto, ossia:

- per la promozione, la realizzazione di un brand, una brochure, presentazioni congiunte su piazza nazionale alla fiera Let Expo di Verona ed internazionale alla fiera Transport Logistic di Monaco, con il coinvolgimento non solo della Regione, ma anche della Camera di Commercio Italo-tedesca e dell'Associazione degli Interporti Europei;
- per la mobilità passeggeri, la proposta presentata al bando IT-HR (da SAVE, l'aeroporto e il porto di Dubrovnik, gli aeroporti di Bari e Pola) per lo sviluppo di una mobilità sostenibile dei passeggeri tra porti, aeroporti ed aree urbane, incentrata sul servizio Fly&Cruise;
- per il posizionamento in Europa, la valutazione di presentarsi congiuntamente nei prossimi bandi europei e l'elaborazione di un piano investimenti di "sistema logistico veneto" da presentare e discutere nell'ambito di incontri ed eventi con stakeholder europei, valorizzando la sede della Regione Veneto a Bruxelles;

- tale attività è in linea con l'obiettivo "macro" n. 1. relativo "Nuovo modello operativo per l'Ente" – nella linea guida relativa a "Governance ed etica" e all'azione 1.3 di riposizionamento del cluster portuale, intervento 1.3.2. Marketing territoriale;
- infine, a fronte dell'accelerazione delle crisi in corso, il tema dell'integrazione della sostenibilità nell'agire istituzionale degli Enti pubblici come elemento di strategia trasversale, e quello della sua comunicazione efficace ai propri stakeholder, sono diventati ancor più rilevanti nel 2023 strutturandosi in azioni e progettualità secondo due filoni:
 - alleanze strategiche in tema di sostenibilità, laddove sono state coltivate le alleanze con stakeholder sia istituzionali, che privati, che del terzo settore per condividere obiettivi e azioni da mettere in campo al fine di incrementare la sostenibilità del sistema portuale e sviluppare azioni di comunicazione e rendicontazione congiunte a tal riguardo. A livello nazionale, tra i soggetti istituzionali e multistakeholder con i quali l'Ente ha collaborato, vi è la Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità, con cui l'Ente partecipa quale soggetto co-fondatore ai principali tavoli tematici relativi all'Idrogeno, alla Transizione Energetica, al Turismo sostenibile, ecc., oltre che al tavolo sullo scenario obiettivo, volto a definire un set di indicatori di sostenibilità specifici per Venezia. Rispetto ai soggetti del terzo settore con i quali si è lavorato per riscrivere la relazione, sulla base della condivisione di best practice e progettualità riferite alla tutela e ripristino dell'ecosistema, vi è l'Associazione We are Here Venice, ma anche Etifor, spin off dell'Università di Padova: con entrambe nel corso del 2023 vi sono state occasioni di confronto che hanno portato a far emergere nuove sinergie. A livello internazionale, come attore *multistakeholder* per lavorare sull'accettabilità sociale dei porti per gli impatti legati alla crocieristica, si è lavorato insieme a AIVP - Associazione Internazionale delle Città Portuali - con la quale è iniziata la costruzione di un paper sul tema in collaborazione con MedCruise;
 - attuazione del piano di diffusione della cultura della sostenibilità impostato nel 2022 secondo i 3 ambiti di cui si dà di seguito evidenza di dettaglio:

1. Per l'ambito di intervento "COMUNICAZIONE": incontri di sensibilizzazione per la costruzione di un sistema portuale sostenibile. Ciclo di incontri di approfondimento su temi legati alla portualità e alla cultura del mare dedicati ai dipendenti agli stakeholder della port community per sensibilizzarli anche su temi legati alla sostenibilità del comparto:

Sostenibilità Ambientale:

- 24 maggio: "Energia nei porti e modelli energetici" a cura dell'Ing. Marco Sgalla, Energy and Sustainability Manager - EGE Natural gas and Power market specialist di Tera Energy. All'incontro si è citato l'impegno dell'Ente per l'implementazione di progetti ambientali legati al PNRR e la possibilità di costituire una comunità energetica che coinvolga gli operatori dei Porti di Venezia e Chioggia.

Sostenibilità Economica:

- 21 giugno: “Scenari internazionali e impatti sugli scambi” con il Prof Claudio Ferrari, Professore Ordinario Università degli Studi di Genova, Dipartimento di Economia, Specializzato in Economia dei Trasporti, Presidente della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (link alla news);
- 19 luglio: “Economia della logistica del nord-est” con Alessandro Panaro, SRM, Head of Maritime & Energy Dept. All’incontro si è citato l’impegno dell’Ente per l’attrazione degli investimenti (es ZLS), l’intercettazione dei trend globali per garantire prosperità economica al territorio.

Sostenibilità Economica-Ambientale-Sociale:

- 20 settembre: “I PORTI: UNA REALTA’ IN EVOLUZIONE TRA NUOVE REGOLE, DINAMICITA’ DEL LAVORO E TRANSIZIONE ENERGETICA” con il Direttore di Assiterminal Alessandro Ferrari. All’incontro si è avuto modo di evidenziare le policy dell’Ente in campo ambientale, economico e sociale. (link alla news).

Sostenibilità Sociale:

- 8 novembre: "Inclusione ed equità sociale: riflessioni ed esperienze a confronto", Chiara Bellon, Direttrice Risorse Umane e Organizzazione e Diversity Manager del Gruppo Veritas; Mauro Solinas, External Relations Director Tarros Group e Corporate Brand Consultant F2i Holding Portuale S.p.A.; e Gianluca Spolverato, Managing Partner dello studio legale WI LEGAL, Fondatore della società di formazione SHR ITALIA e Fondatore di LABORABILITY (link alla news).

2. Per l’ambito di intervento “OPERATIONAL”:

- redazione del Gender Equality plan³;
- realizzazione di una campagna di sensibilizzazione finalizzata alla diffusione di una cultura di genere:
 - 8 novembre, nelle iniziative di comunicazione rivolte alla Port Community e ai dipendenti, si è tenuto l’evento “Inclusione ed equità sociale: riflessioni ed esperienze a confronto”;
 - si è realizzata una pagina ad hoc nel sito istituzionale⁴;
 - linee guida per lo sviluppo di una cultura della parità di genere nelle attività seminariali e convegnistiche dell’Ente e riduzione dei panel interamente maschili⁵.

³ <https://trasparenza.port.venice.it/provvedimentiorgani/decreto-n-848-del-24-11-2022-adozione-piano-per-la-parita-di-genere-gender-equality-plan-2022-2024/>

⁴ <https://www.port.venice.it/progetti-e-sostenibilita/progetti-sociali/parita-di-genere/>

⁵ Decreto 1033 del 29/12/2023_ "O:\SOSTENIBILITA\GEP\Linee Guida scheda Parità Genere Eventi Convegni\Linee Guida Parità Genere Eventi_DEF.pdf

3. Ad integrazione per una più ampia diffusione dell’agire dell’Ente in ambito “SOSTENIBILITÀ” sono stati pubblicati sul sito istituzionale:

- il primo Bilancio di Sostenibilità nel sito istituzionale dell’Ente⁶;
- il Gender Equality plan nel sito istituzionale dell’Ente⁷.

Rispetto al patrimonio culturale come leva per lo sviluppo sostenibile delle città portuali, AdSP MAS ha continuato nel 2023 a promuovere l'applicazione multimediale “Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia”, che propone una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione (*on site* e da remoto) lungo punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia, promuovendola come progetto pilota di un Port center Diffuso di cui si è fatto cenno sopra, tramite le seguenti azioni:

- presentazione dell’applicazione multimediale al pubblico con evento organizzato all’interno del Salone Nautico di Venezia;
- promozione dell’APP nell’ambito di:
 - Webinar “From port city visions to strategies” iniziativa di AIVP - Association Internationale Villes et Ports;
 - Dunkirk Port Center Workshop, initiative AIVP;
- presentazione dell’app in sede di incontri sul sito UNESCO organizzati dal Comune di Venezia.

Rispetto alle iniziative rivolte alla cittadinanza, nel 2023 è stato coinvolto un pubblico eterogeneo e interessato ad un’offerta anch’essa sempre più articolata, diversificata e in grado di raccontare i porti veneti, le loro attività e i legami con il territorio, con la Laguna e le sue risorse in modi coinvolgenti e sempre nuovi. Hanno preso parte alle iniziative oltre 2700 cittadini, tra cui oltre 550 studenti di istituti primari e secondari, e ancora giovani universitari, ma anche esponenti della terza età, famiglie, numerose associazioni del territorio e oltre 90 tra imprenditori e operatori di settore. Nell’ambito degli Italian Port Days promossi per il quarto anno da Assoporti, in 3 settimane sono state 16 le iniziative gratuite proposte sia a Venezia che a Chioggia tra incontri di approfondimento, attività ludico-sportive, itinerari guidati in barca e a terra, performance artistiche sia musicali che teatrali.

Il 2023 è stato l’anno in cui Venezia ha ospitato la conferenza mondiale delle città porto “AIVP VENICE 2023”, che ha registrato un record di partecipazione internazionale: 45 relatori, 320 delegati registrati, 41 Paesi per 30 ore di lavori. L’obiettivo – raggiunto – quello di confrontarsi su un nuovo modello di relazione tra istituzioni portuali, istituzioni cittadine e stakeholder per superare insieme le sfide sempre più urgenti che ogni città si trova ad

⁶ https://www.port.venice.it/wp-content/uploads/2023/09/Bilancio-sostenibilita-AdSP-mare-Adriatico-Settentrionale_WEB.pdf

⁷ <https://trasparenza.port.venice.it/provvedimentiorгани/decreto-n-848-del-24-11-2022-adozione-piano-per-la-parita-di-genere-gender-equality-plan-2022-2024/>

affrontare in uno scenario di emergenza climatica e – in alcuni contesti – anche di crisi economica e sociale.

Tra le best practice presentate quelle di New York, Sidney, Giamaica, Dakar, Maputo, Anversa, Marsiglia, Barcellona e Baleari. Il messaggio che è emerso forte e chiaro a livello mondiale e che è stato portato alla COP 28 è che, per vincere le sfide di sostenibilità, le realtà portuali possono fare da traino e acceleratore per la transizione verde e più in generale per mettere in campo soluzioni innovative per città più sostenibili, avendo a che fare ogni giorno con un contesto internazionale, di scambio, di innovazione tecnica molto più ampio.

Nel 2023 è proseguita la partecipazione al gruppo di lavoro di Assoporti sulle barriere materiali e immateriali.

Nel complesso, in termini di risorse economiche ricondotte alla voce di bilancio 121.40 e gestite dall'Area Promozione, Comunicazione e Rapporti Istituzionali, si rendicontano spese per circa 450.000 euro. Di questi, circa 214.000 euro sono stati investiti in attività orientate al miglioramento della reputazione del cluster portuale e alla costruzione del consenso attorno ad esso, rafforzando la relazione con i diversi stakeholder e allargandone lo spettro; circa 165.000 euro sono stati dedicati ad attività orientate al supporto del business; 23.000 euro sono stati impegnati per attività funzionali alla diffusione della cultura della sostenibilità e attività propedeutiche alla redazione del secondo rendiconto di sostenibilità; circa 43.000 euro utilizzati per l'aggiornamento e la costruzione di nuovi strumenti di comunicazione nonché di materiale promozionale a supporto delle iniziative; infine, circa 7.700 euro sono stati investiti in spazi per pubblicità ai fini istituzionali (ex art. 41 Tusmar). Nel complesso si evidenzia quanto segue:

- **Attività Promozionali**

- 7 fiere business oriented;
- 9 iniziative di dialogo porto-città che includono eventi sportivi e dello spettacolo, seminari, itinerari guidati etc.;
- 11 visite guidate al porto, sia in barca che via terra;
- 15 lezioni in aula;
- 9 patrocinii;
- 9 contributi a iniziative cittadine nel rispetto del Regolamento apposito;
- partnership.

- **Interventi evolutivi del sito istituzionale e sviluppo pubblicazione nuovo sito:**

- Sono proseguite le attività di aggiornamento ordinario del sito web istituzionale in coordinamento con le aree/direzioni dell'ente (inserimento news, eventi, comunicati stampa, aggiornamento testi);
- rinnovo canone cookie policy;
- in parallelo, è stata curata l'attività di riorganizzazione e revisione di tutti i contenuti del sito web istituzionale, sia sotto il profilo dei testi che delle immagini, propedeutica allo

sviluppo di un nuovo portale conforme alle linee guida Agid. Inoltre, è stato seguito, insieme ai fornitori e in collaborazione con il RUP del progetto, lo sviluppo dell'interfaccia grafica e l'organizzazione dei contenuti in linea con le tendenze attuali del web design, della comunicazione web della pubblica amministrazione e con i migliori esempi internazionali nel settore portuale, rispettando anche i requisiti sull'accessibilità a garanzia del principio di inclusione. A novembre 2023 è stato pubblicato il nuovo portale www.port.venice.it;

- **Strumenti di comunicazione:**

- 55 news sul sito istituzionale;
- 2 tavole a supporto della presenza nei più importanti appuntamenti fieristici;
- 8 strumenti digitali informativi a supporto di importanti iniziative promozionali;
- 7 video;
- 1 piattaforma web che include 3 strumenti multimediali;
- 1 strumento indirizzato alle scuole primarie (presenza in diario scolastico con 2 pagine dedicate ai porti, 1 gioco e 10 pillole educative);
- 5 uscite su testate/tv;
- proposta e realizzazione nuovo marchio e payoff (non adottato) vista la necessità di aggiornare l'immagine coordinata includendo il porto di Chioggia;
- nuova brochure di presentazione del Sistema Portuale del Veneto, una in italiano e una in inglese;
- avvio nuovo servizio fotografico dei terminal commerciali dei porti di Venezia e Chioggia.

- **Audience**

Nel complesso si sono ingaggiati in modo diretto nelle diverse attività/progetti:

- stakeholder compositi del sistema portuale veneto;
- partner pubblici e privati;
- clienti/visitatori stand presso le fiere;
- cittadini - tra cui diverse scuole e studenti di ogni età - nelle varie attività di porto aperto;
- partecipanti a convegni, seminari e altri incontri.

Si evidenzia che, anche nel corso del 2023, nell'ambito delle attività di Relazione Istituzionale, si è mantenuto attivo un costante confronto con gli stakeholder chiave di AdSP MAS, tra cui la Port Community, le istituzioni locali, culturali e universitarie, i soggetti istituzionali operanti nel campo marittimo-portuale. Grazie a collaborazioni che vanno solidificandosi di anno in anno, è stato possibile approfondire e perfezionare attività già testate e consolidate, come anche elaborare nuove progettualità volte ad un continuo evolversi del dialogo porto-città.

Emergono la collaborazione con Venezia Port Community, la Capitaneria di Porto e il Propeller Club, sia sul territorio veneziano che su quello clodiense, e la relazione con l'Università Ca' Foscari, attivata già lo scorso anno per valorizzare il waterfront del centro storico sfruttando la sua vocazione di hub culturale. Anche il dialogo con gli istituti scolastici, soggetti vivaci e ricettivi che rappresentano uno dei più importanti pubblici del territorio lagunare, è stato mantenuto attivo e approfondito anche con nuove interazioni e nuovi progetti, tra cui si segnalano le seguenti iniziative:

- campagna di promozione e diffusione dello strumento “Port Educational” nell’ambito del Progetto “Una mare e un cielo di pace”, che ha portato l’ente nelle aule di circa 200 alunni delle scuole primarie veneziane;
- iniziativa “Il porto si racconta”, grazie alla quale per la prima volta ci si è rivolti specificatamente al pubblico della terza età;
- lo spettacolo teatrale “Di mare in mare”, iniziativa culturale con cui si è raccontato il mare attraverso il linguaggio dello spettacolo;
- partecipazione attiva alla realizzazione del diario “Fantastico Veneto”, distribuito negli istituti primari del territorio metropolitano veneziano, con cui l’ente ha raccontato la portualità ai più piccoli, promuovendo lo strumento “Port Educational” e la sua mascotte “Faro de Faris”;
- inserimento dell’iniziativa “Port Educational va a scuola” nella vetrina degli Itinerari Educativi del Comune di Venezia, dando il via ad una collaborazione attiva con il Comune che vedrà i suoi sviluppi nel corso dell’anno scolastico.

Art. 41 TUSMAR – Destinazione della pubblicità delle Amministrazioni e degli Enti Pubblici

Nel 2023 è continuata la relazione con i principali media di settore e la promozione dei porti di Venezia e Chioggia ha riguardato principalmente il rapporto porto-città e i *progress* degli scali.

Nel 2023 si è completata la campagna *podcast* e sono state realizzate una serie di videointerviste, entrambi contratti del 2022.

La gestione dell’allocazione delle risorse economiche per le spese di pubblicità istituzionale è avvenuta nel rispetto delle prescrizioni dell’art. 41 del Testo Unico dei servizi di media audiovisivi e radiofonici. Infatti, la spesa complessiva di 7.686 euro è stata allocata per oltre il 50% su quotidiani e periodici (investiti 2.196 euro) e per oltre il 15% su media audiovisivi (investiti 2.196 euro).

ART. 41 TUSMAR – DESTINAZIONE DELLA PUBBLICITÀ DELLE AMMINISTRAZIONI E DEGLI ENTI PUBBLICI		
Media	Spazi	Costo iva inclusa (euro)
CAMPAGNA DI PROMOZIONE PORT DAYS SU TESTATE A COPERTURA TERRITORIALE		
Gruppo La Nuova Venezia, Tribuna di Treviso e Mattino di Padova	Banner Port Days per una settimana.	1.708
Gazzettino e Corriere del Veneto	Banner Port Days per due settimane.	1.830
PUBLIREDAZIONALI SU PROGRESS SPV SU TESTATE SPECIALIZZATE		
Il Messaggero Marittimo	Redazionale in occasione della fiera Transport Logistic Monaco.	1.098
Il Messaggero Marittimo	Redazionale sul progetto Waterfront	854
REPORTAGE E APPROFONDIMENTI IN STUDIO TV A COPERTURA REGIONALE		
Antenna 3	Reportage TV in occasione della presentazione del Museo Virtuale	2.196
Antenna 3	2 Reportage TV a supporto eventi (firma del patto per lo sviluppo del SLV e digitalizzazione dogane)	4.880
	Partecipazione a trasmissioni dedicate su	2.440

EVENTI

3-febbr-23 – 11-magg 23	Naturografie
3-febbr-23	AdSP MAS presente al “V° Sustainability Forum” di Fortune Italia
7-febbr-23	Kick-off meeting del progetto Bauhaus of the Seas Sails
28-febbr-23	Evento finale progetto Veneto Intermodal
9-mar-23	Conferenza “Sviluppo dell’intermodalità sull’asse adriatico” nell’ambito della fiera LetExpo
9-mar-23	Convegno “Next Generation Mobility” nell’ambito della fiera LetExpo
28-mar-23	Presentazione “A new approach for a sustainable cruise destination” in occasione della fiera Internazionale Seatrade Cruise Global
01-apr-23	VENICE NIGHT TRAIL - partenza da Marittima
30-apr-23	ACQUATHLON – evento sportivo a Marghera
11-apr-23	Giornata nazionale del Mare – giornata formativa con le scuole in collaborazione con CP, Vecon, CFLI
20-apr-23	Logistics Career Day
16-apr-23	SU E ZO PER I PONTI - organizzazione partenza percorso breve da San Basilio e Santa Marta
4-mag-23	UN MARE E UN CIELO DI PACE – giornata conclusiva prima parte progetto con le scuole
4/5-mag-23	Adriatic sea Forum – Firma declaration Adriatic Ports
10-mag-23	Evento di presentazione del Sistema Logistico Italiano nell’ambito della fiera Internazionale Transport&Logistics

	Intervento “6 news for the market from the Ports of Venice and Chioggia”
11-mag -23	Conferenza internazionale “From Italy to Germany and back again: How we can make our joint supply chains more sustainable and safer in the future” nell’ambito della fiera Internazionale Transport Logistic
11-mag -23	Evento di presentazione del Sistema Logistico Veneto nell’ambito della fiera Internazionale Transport Logistic
15-mag-23	PORT EDUCATIONAL – conferenza stampa di presentazione in Comune
11/15-mag-23	TROFEO RIZZOTTI - AdSP MAS main partner contest velico con squadre da tutto il mondo
20-mag-23	PARALLELO A VELA - manifestazione velica rivolta ai giovani
24-mag-23	"Energia nei porti e modelli energetici" - ciclo incontri Aperipporto
25-mag-23	Presentazione “VENICE - CHIOGGIA BEST PRACTICE EXAMPLE. A new approach for Venice and Chioggia as sustainable cruise destinations” nell’ambito della General Assembly Medcruise
1-giu-23	L’AdSP MAS partecipa al Convegno “Onda Alta” - Il problema del moto ondoso affrontato dai Comandanti” nell’ambito del Salone Nautico
4-giu-23	Presentazione dell'Applicazione multimediale Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia presso il Salone Nautico di Venezia
21-giu-23	“Scenari internazionali e impatti sugli scambi” - ciclo incontri Aperipporto
26-giu – 03-lug-23	Festa "San Pietro di Castello"
15-giu-23	Webinar “From port city vision to strategies”, intervento Enhancing Port-City participation. Journey in Venice and Chioggia for sustainable DEVELOPMENT”
14-lug-23	Il Presidente Di Blasio partecipa all’evento Economia del Mare organizzato dal Gruppo Il Sole 24 Ore
19-lug-23	“Economia della logistica del nord-est” - ciclo incontri Aperipporto
10-set-23	VENICE RANDO GRAVEL – evento cicloturistico con partenza dal waterfront di San Basilio
20-set-23	“I PORTI: UNA REALTA’ IN EVOLUZIONE TRA NUOVE REGOLE, DINAMICITA’ DEL LAVORO E TRANSIZIONE ENERGETICA” - ciclo incontri Aperipporto
02/04-ott-2023	Manifestazione "7 Mari" (Chioggia)
3-ott-23	IPD_IL PORTO SI RACCONTA – in collaborazione con il Servizio Anziani del Comune di Venezia e IPAV
7/8-ott-23	IPD_PORTO E CULTURA D’IMPRESA - tour guidati presso VHT
9/20-ott-2023	IPD_IL PORTO VA A SCUOLA E LA SCUOLA VA IN PORTO – tour e lezioni con gli studenti
11-ott-23	IPD_TOUR GUIDATO ALLA SCOPERTA DEL PORTO – in collaborazione con CPU Santa Fosca
13-ott-23	IPD_S-PORT – in collaborazione con CUS Venezia
13-ott-23	IPD_SAN BASILIO WATERFRONT MUSIC FEST – in collaborazione con Ca’ Foscari
14/15-ott-23	IPD_DI MARE IN MARE – spettacolo teatrale in collaborazione con Teatro A l’Avogaria
23-ott-23	ALLA SCOPERTA DELLA LAGUNA E DEL PORTO - attività con le scuole in collaborazione con ETS We Are Here Venice

24-ott-23	IPD_SOSTENIBILITA' E INCLUSIONE – seminario Chioggia destinazione crocieristica
27-ott-23	Italian Cruise Day, La casa dei Porti
27-ott-23	Workshop internazionale “Travel, Exchanges, Culture and Tourism: sharing best practices, strategies and values”
14-ott-23	Venice Hospitality Challenge – decimo anniversario con attività connesse (inclusa esposizione imbarcazioni e mostra dei trofei)
15-ott-23	Veleziana – evento velico
18-ott-23	Conferenza Stampa Venicemarathon
18-ott-23	IPD 2023_Incontro “ALLA SCOPERTA DEL WATERFRONT VENEZIANO”
22-ott-23	Venicemarathon (Venezia) - Trofeo Porti del Veneto
8-nov-23	"Inclusione ed equità sociale: riflessioni ed esperienze a confronto" - ciclo incontri Aperiporto
16/17 nov-23	Conferenza mondiale AIVP VENICE 2023, Linking global and local, technology and the citizens
29-nov-23	Evento conclusivo progetto Chioggia Destinazione Crocieristica

FIERE

8/11 mar-23	LET Expo
27/30 mar-23	Seatrade Cruise Global
9/12 mag-23	Transport & Logistics
6/8 giu-23	BreakBulk Europe
31 mag / 4 giu	Salone Nautico di Venezia
6/8 settembre-23	SeatradeMED Europe

DIREZIONE TECNICA**1. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

Nell'ottica di un adeguamento infrastrutturale in grado di garantire la crescita del Sistema Portuale dell'Alto Adriatico Settentrionale, l'Autorità ha provveduto, nel corso del 2023, ad eseguire numerose opere di manutenzione ordinaria e straordinaria sia a mare, sia a terra.

1.1 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Gli interventi di ordinaria manutenzione hanno interessato canali, strade, piazzali, fabbricati, impianti elettrici e di illuminazione dei settori comuni:

- Accordo Quadro, Di Manutenzione Ordinaria Delle Opere Edili, Idrauliche, Elettriche e del Sistema Antincendio Dei Fabbricati Demaniali dell'Autorità Di Sistema Portuale Del Mare Adriatico Settentrionale Anni 2022-2023-2024-2025.

I lavori sono finalizzati a garantire l'efficienza e la messa a norma degli impianti idraulici, elettrici e dei sistemi antincendio e la manutenzione ordinaria edile. In data 24/10/2022 con sottoscrizione di apposito verbale di consegna sono stati avviati i lavori, la cui durata presunta, stabilità contrattualmente è pari a 1095 giorni n.c., per un importo complessivo dell'appalto di 301.670,10 euro al netto del ribasso offerto.

L'importo dei lavori impegnato nel 2023 ammonta ad 1.168.000 euro.

- Lavori di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia.

Nel 2023 prosegue l'appalto di lavori, in accordo quadro, di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia la cui ultimazione è prevista a tutto il 01/10/2024. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione e il buono stato delle infrastrutture, hanno riguardato: scavi, demolizioni, conferimento a pubbliche discariche, formazione di rilevati stradali, pulizia di fognature per lo smaltimento delle acque meteoriche, realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. L'importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza, eseguito nell'anno 2023 è pari a circa 500.000 euro.

- Lavori di manutenzione e formazione della segnaletica verticale ed orizzontale presso le strade ed aree comuni del Porto di Venezia e Chioggia.

Nel 2023 prosegue l'appalto di lavori, in accordo quadro, di manutenzione e formazione della segnaletica verticale e orizzontale delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia la cui ultimazione è prevista a tutto il 11/09/2024. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione e il buono stato delle infrastrutture, hanno riguardato il

mantenimento della segnaletica necessaria a garantire la sicurezza della viabilità mediante sostituzione/integrazione di segnali verticali ed il ripasso della segnaletica orizzontale usurata. L'importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza, eseguito nell'anno 2023 è pari a circa 150.000 euro.

- Appalto quadriennale di manutenzione preventiva, correttiva, ordinaria e straordinaria dei Pannelli a Messaggio Variabile, dei Pannelli di Pista e degli impianti semaforici al Porto Commerciale di Venezia.

Nel 2023 è proseguito il lavoro di manutenzione preventiva, correttiva, ordinaria e straordinaria dei Pannelli a Messaggio Variabile, dei Pannelli di Pista e degli impianti semaforici al Porto Commerciale di Venezia. I lavori, finalizzati a garantire il buono stato conservativo dell'infrastruttura hanno riguardato la pulizia dei pannelli e degli impianti, la sostituzione delle componentistiche danneggiate e non più funzionanti e l'assistenza software. L'importo dei lavori, eseguito nell'anno 2023, è pari a circa 26.000 euro.

- “Lavori di manutenzione ordinaria delle strade ed aree comuni portuali di Marittima e Marghera e Chioggia riguardanti spazzamento delle strade, svuotamento dei cassonetti ed asporto dei rifiuti, manutenzione delle aree verdi, derattizzazione e disinfestazione”.

Nel 2023 si è avuta una scissione dei sopra indicati servizi. Nello specifico, sino al 05/10/2023 sono proseguite secondo affidamenti diretti le attività relative al servizio appaltato alla ditta Giotto Coop. Soc. di manutenzione del verde, in quanto per i motivi sotto descritti, la gara per il nuovo appalto era stata sospesa, e poi reindetta per la sola manutenzione del verde. Dal 06/10/2023, a seguito di esperimento della gara è stato riconsegnato in via d'urgenza il servizio alla Coop. Giotto, vincitrice della gara. Per quanto riguarda le attività di gestione rifiuti e spazzamento, dal 01/01/2023 è subentrata la società Veritas nell'ambito della TARI, in funzione della Deliberazione n. 21/2022/PAR/Chioggia (VE) della Corte dei Conti di Chioggia, che riguarda appunto il servizio di raccolta rifiuti nelle aree portuali. Gli interventi mensili di derattizzazione e disinfestazione sono stati affidati direttamente alla Soc. Coop. Solidarietà. Per quanto riguarda la manutenzione del verde, oltre all'ordinario, nel corso del 2023 sono state svolte numerose attività tra cui le indagini di stabilità delle alberature, a tutela del patrimonio arboreo e per l'aggiornamento del censimento, conseguenti campagne di potatura/abbattimento per la messa in sicurezza del parco arboreo di Venezia e di Marghera, disboschi presso le banchine portuali di Marghera per accesso sottoservizi SIFA, disboschi per sgombero quali area sottostante Ponte Strallato e funzionali allo svolgimento di attività di cantiere (Compendio Molo Sali, Fabbr. 330 Porto Comm.le). Le attività di manutenzione verde hanno interessato anche il Porto di Chioggia, secondo programma consolidato già negli anni precedenti. L'importo dei lavori impegnato nel 2023 ammonta complessivamente a 336.000 euro (di cui il 50% per interventi di manutenzione straordinaria concentratisi nella seconda metà del 2023).

- Manutenzione ordinaria degli impianti di trattamento delle acque meteoriche.

Nel corso del 2023 sono proseguite le attività di manutenzione ordinaria, finalizzate a garantire l'efficienza degli impianti di trattamento delle acque meteoriche autorizzati ai sensi della L. 192/2004 per lo scarico in laguna; oltre alle attività di ordinaria manutenzione relative

alla parte elettrica ed elettromeccanica degli impianti sono proseguite le analisi (con prelievo delle acque a monte e a valle degli impianti stesso) per verificare la qualità e l'efficienza di trattamento delle acque.

Con riferimento alla autorizzazione allo scarico di Veritas S.p.A. della macro-isola portuale, sono proseguite le attività riguardanti i prelievi e le analisi relative ai controlli di qualità delle acque reflue per il loro conferimento al gestore Veritas S.p.A. dai pozzetti fiscali di campionamento dei moli: A, B e Sali, e sono state eseguite manutenzioni per garantire il corretto funzionamento dei misuratori di portata.

In sintesi, i costi di manutenzione degli impianti di trattamento reflui per l'anno 2023 sono ammontati a circa 28.000 euro. Gli esiti di tali manutenzioni sono risultati cruciali, anche, ai fini dell'audit ISO 14001 con l'Organismo di certificazione RINA, che comunque, come ogni anno, ha riguardato anche gli altri aspetti ambientali gestiti nell'ambito del Sistema di Gestione Ambientale, e che ha avuto esito positivo.

È stata inoltre conclusa la progettazione per la sistemazione della rete fognaria del Porto di Chioggia a Val da Rio, per il quali sono stati impegnati circa 7.000.000 euro. Nel corso dell'anno, infine, è stata sottoscritta una convenzione con il Consiglio di Bacino e Veritas per il passaggio al Servizio Idrico Integrato di tutte le aree e le utenze presenti all'interno dell'ambito portuale. Questo consentirà, dopo un graduale passaggio attraverso una fase transitoria di adeguamento delle infrastrutture esistenti, di avere un nuovo assetto in cui ogni singolo utente avrà il proprio contratto, con semplificazione dal punto di vista Amministrativo per l'Ente e maggiore responsabilizzazione degli utenti in relazione a consumi e qualità dei reflui conferiti. Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Chioggia.

Nel corso del 2023, a seguito della pregressa Ordinanza n. 56 del 24/03/2021, è stata emanata l'Ordinanza n. 85 del 04/08/2022 di Addendum alla precedente, dato che alcuni stakeholder hanno rappresentato una serie di problematiche specifiche relative al Porto di Chioggia per ciò che attiene il conferimento di rifiuti da nave.

Nel corso del 2022, di riflesso rispetto alle disposizioni legislative del D.L. 103/2021 e D.L. 68/2022, con Ordinanza commissariale n. 4 del 04/07/2022, la banchina prospiciente il Canale Lombardo esterno presso Isola dei Saloni è stata individuata quale punto di attracco temporaneo per navi passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, con necessità di cominciare a rivedere la struttura del servizio di gestione rifiuti da nave.

Il quadro normativo emergenziale sopra delineato ha determinato la necessità di uniformare il servizio a quello già reso nel porto di Venezia, per ciò che attiene i traffici crocieristici di navi sopra le 25.000 GT, anche dal punto di vista tariffario.

Per tali motivi, con Decretazione n. 130/2023, è stato autorizzato lo svolgimento da parte dell'ATI che svolge il servizio presso il porto di Venezia del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi e liquidi e dei residui del carico delle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ormeggiate nel porto di Chioggia, in quanto sussistono le condizioni per procedere ad una modifica relativa all'ambito geografico del servizio, non alterando la natura dello stesso, né determinando aumento del valore della concessione iniziale, tenuto conto della condizione emergenziale creatasi per effetto dell'entrata in vigore del D.L. 103/2021 e del D.L. 68/2022.

Pertanto, con Ordinanza n. 93 del 24/03/2023 – Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Chioggia dal 01/04/2023 al 31/03/2024 sono state disciplinate le modalità di gestione del servizio da parte degli utenti, nonché i sistemi tariffari relativi ai servizi resi.

Nel corso del 2023, è stato rivisto, anche in ordine alle osservazioni degli stakeholder e alle modifiche normative, il Piano di Gestione dei rifiuti da nave e dei residui del carico, ai sensi del D.Lgs. 197/2021, valutato positivamente dalla Regione Veneto in ordine alla verifica della congruità dei contenuti con la pianificazione regionale in tema di rifiuti.

- “Servizio in Accordo Quadro di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di grande navigazione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di aree a basso fondale al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia per la durata di 1 anno”.

Nel 2021 si è provveduto a redigere il progetto dell'Accordo Quadro succitato ed a individuare il nuovo soggetto che eseguirà il servizio di rilievo idrografico per un importo complessivo pari a 137.821,20 euro. Detto affidamento è proseguito anche per tutto l'anno 2022 e 2023.

Nel 2023 si è conclusa la campagna di rilievi batimetrici iniziata nel 2022 con il rilievo dalle bocche di Porto di Lido sino al Canale Vittorio Emanuele compreso.

I rilievi sono stati trasmessi alla Capitaneria di Porto di Venezia anche al fine di una loro trasmissione all'Istituto Idrografico Militare per l'aggiornamento delle Carte Nautiche.

Il servizio è stato utilizzato per i rilievi di prima, seconda pianta e controlli in corso d'opera degli interventi di escavo svolti e per rilievo delle parti sommerse di strutture e banchine.

- “Accordo Quadro per lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia della durata di quattro anni”.

Nel 2023 è stata conclusa la procedura di gara relativa all'affidamento dei lavori in Accordo Quadro per l'escavo dei canali portuali di grande navigazione al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia della durata di quattro anni per un importo pari a circa 13.690.000 euro.

Nell'ambito del suddetto accordo quadro sono stati eseguiti i seguenti lavori:

- Escavo manutentorio a quota -7.50 s.l.m.m. in corrispondenza della banchina 2N e dell'ingresso del bacino di carenaggio di Fincantieri nella darsena terminale del canale Industriale Nord a Marghera - L'intervento prevedeva l'escavo di circa 700 mc di sedimenti e aveva come obiettivo la rimozione di accumulo di sedimenti per consentire l'uscita di una nuova nave dal bacino di costruzione della Fincantieri e l'ormeggio in banchina.

- Escavo a quota PRP degli accosti operativi del Molo B e del Canale Industriale Ovest al Porto di Venezia, sezione di Marghera - intervento in corrispondenza degli accosti A12-A13 - L'intervento prevedeva l'escavo di circa 90.000 mc di sedimenti e aveva come obiettivo il ripristino del pescaggio in corrispondenza degli accosti del canale Ovest e del Bacino Molo B

- Escavo manutentorio a quota m. -9.00 s.l.m.m. del canale Brentella sponda ovest nel porto commerciale di Marghera in corrispondenza del nuovo accosto Veneta Cementi – l'intervento prevedeva la rimozione di circa 45.000 mc di sedimenti con l'obiettivo di rendere fruibile il nuovo accosto della società Veneta Cementi.

- Attività di livellamento ambientale a quota PRP del fondale compreso tra gli accosti da B22 a B26 in banchina Emilia nel Canale Industriale Ovest al Porto di Venezia – Sezione di Marghera.

In seguito all'analisi degli ultimi rilievi batimetrici di verifica, eseguiti nel mese di Ottobre 2022 ed all'ultima nota assunta dalla scrivente Amministrazione al prot. 17975 del 14/10/2022 di T.R.V. S.p.A., si sono reso necessario un intervento finalizzato al mantenimento delle quote del fondale in prossimità degli accosti B22 e B23 e del relativo pescaggio, presso la banchina Emilia nel Canale Industriale Ovest, al Porto di Venezia, al fine di garantire lo svolgimento delle operazioni di ormeggio e disormeggio in sicurezza e garantire la navigabilità del tratto di canale interessato. A tal proposito considerato che gli interramenti sono principalmente dovuti alle manovre di ormeggio e disormeggio delle navi, nonché al loro transito ed allo spostamento di sedimenti nelle aree adiacenti ai bacini di evoluzione del canale Malamocco Marghera. Si è proceduto, previo rilascio delle Autorizzazioni e permessi previsti, da parte delle Amministrazioni competenti, con uno spianamento ambientale a quota PRP, utilizzando uno spianatore con lama e cassa di raccolta montato su idoneo mezzo trainante, tipo rimorchiatore.

- “Gestione e manutenzione di un sistema autonomo (*stand-alone*) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell'impianto di illuminazione del Canale di Malamocco nella laguna di Venezia”.

Nel 2013 l'Autorità di Sistema Portuale di Venezia, nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell'efficienza energetica e all'impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l'idea di sostituire il preesistente “sentiero luminoso” con un nuovo sistema autonomo alimentato a pannelli solari; obiettivo principale era di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza.

È stato pertanto avviato l'*iter* per l'affidamento dei lavori di realizzazione, gestione e manutenzione di un sistema autonomo (*stand-alone*) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell'impianto di illuminazione del Canale Malamocco Marghera nella laguna di Venezia mediante “*Project Financing*”.

I lavori, iniziati nel mese di dicembre 2014 e terminati nel mese di novembre 2015, sono stati eseguiti da Lighting Venice Port S.r.l., società con la quale è attualmente in essere un contratto di concessione per la manutenzione del sentiero luminoso della durata di anni 25.

Il contratto comprende inoltre la gestione e manutenzione dei 5 “*fog detector*” e della stazione meteo installate nel 2016 lungo il canale Malamocco Marghera.

L'importo impegnato nel 2023 per la gestione e manutenzione dell'impianto ammonta a 743.073 euro a fronte dei 787.295,80 euro necessari per il 2024 secondo il contratto stipulato. L'importo di 44.222,80 euro a completamento sarà impegnato nel corso del 2024 a valle del primo aggiornamento di bilancio.

- “Manutenzione ordinaria e straordinaria dei segnalamenti lignei del Porto di Venezia e Chioggia “ della durata di tre anni.

Nel 2022 si è provveduto a chiudere la progettazione ed espletare la gara del nuovo “Accordo quadro triennale per l’esecuzione dei lavori di rifacimento e sostituzione dei segnalamenti marittimi nei canali di grande navigazione ai porti di Venezia e Chioggia” per un importo pari a circa 680.000 euro.

Nel 2023 si è provveduto all’affidamento e alla consegna dei lavori, nonché all’avvio e all’esecuzione delle attività di manutenzione ordinaria (tra cui interventi in urgenza) e alla pianificazione dei futuri interventi.

- “Segnalamenti luminosi e stazioni meteo lungo i canali di grande navigazione “.

Nel 2023 si è conclusa l’installazione di una nuova stazione meteo al Porto di Chioggia, in località Val da Rio composta da visibilimetro, anemometro e telecamera.(circa 55.000 euro). In collaborazione con la Capitaneria di Porto di Venezia è stata eseguita la progettazione per la nuova installazione di alcuni segnalamenti marittimi luminosi lungo il primo tratto del canale Vittorio Emanuele III, al fine di rendere più sicura la navigazione nelle ore notturne alle imbarcazioni in entrata e uscita dalle darsene Irom e Petroven, nonché durante le manovre di evoluzione.

- Attività di bonifica bellica subacquea affidata e conclusa attività di bonifica bellica subacquea precauzionale e preventiva da ordigni esplosivi residuati bellici propedeutica all’infissione di n.11 segnalamenti marittimi lungo il canale Vittorio Emanuele (20.000 euro);
- Affidata attività di bonifica bellica subacquea precauzionale e preventiva da ordigni esplosivi residuati bellici propedeutica all’infissione di n. 9 segnalamenti marittimi nei porti di Venezia e Chioggia (19.600,00 euro);
- Rifacimento del segnalamento marittimo E. F. 4177 nel canale San Niccolò al Porto di Venezia.

Nel 2023 sono stati affidati e avviati i lavori per il rifacimento del segnalamento marittimo E. F. 4177 nel canale San Niccolò al Porto di Venezia, attualmente in stato di forte degrado, intervento che prevede la totale rimozione dello stesso ed il suo rifacimento ex novo, mantenendolo esteticamente inalterato ma utilizzando materiali più performanti e con una maggiore durabilità (65.000 euro).

- Implementazione e sostituzione di segnalamenti marittimi nei porti di Venezia e Chioggia.

Si è provveduto all’affidamento e alla consegna dei lavori per l’implementazione e sostituzione di segnalamenti marittimi nei porti di Venezia e Chioggia per complessivi € 650.000 circa. L’intervento è il risultato di una revisione complessiva del sistema di accessibilità nautica mediante verifica della non obsolescenza dei sistemi di segnalamento marittimo e di ausilio alla navigazione e la conformità con gli standard internazionali per l’accesso ai porti.

- Lavori di messa in sicurezza e ripristino delle mede nn.4147.4 – 4247 - 4149 nei canali Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele III al Porto di Venezia .

A seguito delle segnalazioni dalla Marina Militare – Marifari Venezia e della Capitaneria di Porto di Venezia, con le quali veniva rappresentata la necessità della messa in sicurezza di alcune Mede o parte di esse, nei canali di grande navigazione al Porto di Venezia, si è provveduto a verificare e constatare l'ammaloramento dei suddetti segnalamenti.

Lo stato era tale da impedire l'accesso agli stessi segnalamenti e lo svolgimento delle attività su di essi in sicurezza, da parte degli operatori preposti.

In particolare, gli interventi effettuati sono così riassunti:

- Meda 4149 canale Malamocco Marghera: lievo intera struttura il cls e dei pali di fondazioni perché pericolante;
- Meda 4147.4 canale Malamocco Marghera: allargamento ballatoio con grigliato in acciaio Inox;
- Meda 4247 canale Vittorio Emanuele III: rifacimento porta di accesso in acciaio Inox.

- Realizzazione di un nuovo sistema di ormeggio da installare nella bocca di porto di Malamocco, in località Alberoni.

Si è proceduto all'affidamento e all'esecuzione della progettazione esecutiva di due boe di ormeggio da installare nella bocca di porto di Malamocco, in località Alberoni.

Tale intervento è stato richiesto dalla Capitaneria di porto di Venezia, che chiedeva di procedere al riposizionamento o alla sostituzione delle due boe esistenti

Dato lo stato delle stesse, si è optato per la loro sostituzione con altri idonei analoghi apprestamenti, le cui caratteristiche sono state direttamente concordate con la Capitaneria di Porto stessa.

- Caratterizzazione dei sedimenti.

Nel 2023 è entrato in vigore il c.d. “nuovo protocollo fanghi” per la caratterizzazione e classificazione dei sedimenti lagunari (D.I. n. 86 del 22/05/2023 - regolamento recante disposizioni per il rilascio delle autorizzazioni per la movimentazione, in aree di mare ubicate all'interno del conterminare lagunare di Venezia, dei sedimenti risultanti dall'escavo dei fondali del conterminare lagunare), finalizzato a valutare la possibilità o meno di riutilizzo dei sedimenti, provenienti dalle operazioni di escavo, nell'ambito delle attività di ripristino morfologico della Laguna di Venezia.

In conformità a tali linee guida, la classificazione dei sedimenti della Laguna deve essere effettuata considerando le risultanze di analisi chimiche ed ecotossicologiche, eventualmente integrate con una valutazione del bioaccumulo. Nello specifico, l'Allegato 1 riporta una serie di indicazioni per le varie attività richieste ai fini della caratterizzazione, che deve essere effettuata secondo due aspetti:

- Linea di Evidenza Chimica attraverso analisi chimiche relativi ai valori di riferimento L1 e L2loc;

- Linea di Evidenza Ecotossicologica con i test eco-tossicologici proposti nel decreto.

L'Autorità di sistema Portuale, di concerto con le strutture commissariali ha predisposto e sta per emanare un bando per un "accordo quadro con unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59, c. 3, del D.Lgs. 36/2023, in materia ambientale per l'affidamento di lavori e servizi relativi a prospezioni geognostiche su aree terrestri e marittime, rilievi topografici, campionamenti di matrici ambientali e rifiuti, analisi di laboratorio".

Al fine di predisporre tale bando sono state sviluppate le attività di progettazione secondo le specifiche tecniche del D.M. 86/2023 relativamente a:

- Canale Malamocco Marghera;
- Canale di accesso alla Stazione Marittima;
- Porto di Chioggia;
- Area Montesyndial.

Inoltre è stata affidata a Corila un'attività sperimentale, finalizzata alla puntuale definizione di alcuni aspetti tecnici fondamentali per la corretta applicazione del Decreto 86/2023, caratterizzato da delicate e complesse attività per la valutazione integrata dei dati chimici ed ecotossicologici, ottenuti attraverso le analisi di laboratorio.

L'Accordo Quadro sarà avviato nei primi mesi del 2024, in cui saranno implementate le indagini relative alle aree sopra indicate.

L'accordo prevede un investimento complessivo di 3.100.000 euro di Quadro Economico, ripartito tra risorse AdSP MAS e CCV.

1.2 Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

- Avviati e conclusi i Lavori di manutenzione straordinaria di via dell'Elettricità concernenti il ripristino delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso – tratto via della Macchine, innesto A.57. L'importo delle opere, da contabilità, ammonta a complessivi 195.270,05 euro;
- Relativamente ai progetti di manutenzione dei ponti stradali, ferroviari e pedonali nella disponibilità di AdSP MAS, è stato reso disponibile il progetto dei lavori di recupero strutturale del ponte Scomenzera per l'avvio della selezione dell'appaltatore, mentre si è conclusa la progettazione esecutiva dell'intervento di manutenzione del ponte della Libertà e della rampa Tronchetto, impegnando la somma di 3.400.000 euro per l'avvio delle procedure di affidamento dei primi 2 stralci. Nel 2023 è stato inoltre completato il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della manutenzione straordinaria del ponte stradale denominato Rampa Commerciale a Marghera-Venezia, comprese la valutazione della vulnerabilità sismica e la verifica sulla transitabilità dei carichi eccezionali. Per quanto riguarda l'intervento di fedele ricostruzione del ponte Molin a S. Basilio – Venezia, in data 11/12/2023 è stato siglato il verbale di consegna dei lavori mentre, per le rampe da installare sul nuovo ponte Molin, la progettazione è in fase di chiusura per l'avvio delle procedure di individuazione dell'appaltatore. In merito al ponte Strallato sul Canale Industriale Ovest a Marghera e, in particolare, al progetto per la realizzazione di un sistema di accessi per l'ispezione interna, il progetto esecutivo, redatto nel 2020, è stato oggetto di una revisione economica di aggiornamento al fine di avviare la procedura di selezione dell'appaltatore. Con

la Decretazione 741 del 22/12/2023 è stato quindi autorizzato l'aumento di spesa a 1.280.000 euro;

- Manutenzione Ponte Maestri del Lavoro presso Porto di Chioggia. A seguito sottoscrizione del verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo è stata approvata con Decretazione n. 405 del 2022 il quadro economico dell'opera per complessivi 2.300.000 euro e l'affidamento dell'esecuzione dei lavori per un totale di 2.114.019,24 euro mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b) del D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020, come modificato ai sensi del D.L. 77/2021, con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante offerta prezzi unitari. A seguito dell'aggiudicazione prot. AdSP MAS n. 391 del 27/04/2023, in data 25/09/2023 si è proceduto con la consegna dei lavori con il quale decorre il tempo utile per dare compiuti i lavori, stabilito contrattualmente in giorni 243 (duecentoquarantatre) naturali e consecutivi, fissando il termine dei lavori entro il 24/05/2024
- Conclusa ed approvata ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 50/2016, la progettazione esecutiva dell'intervento di "Adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell'Elettricità, Lotto 1" per un importo, da quadro economico, pari ad 19.000.000 euro. Tale intervento risulta finanziato dall'accordo di programma MiSE per 12.000.000 euro e per 7.000.000 euro a valere nelle risorse PNRR di cui all'avviso per investimento M2C1-2.1 "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo del PNRR. Sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti";
- In corso la progettazione esecutiva dell'intervento di "Adeguamento e potenziamento degli impianti elettrici di illuminazione nel porto di Venezia - Lotto 1 – via Elettricità" il cui procedimento ricade all'interno dell'accordo di programma MiSE ed il cui quadro economico ammonta a circa 500.000 euro;
- Conclusa e validata ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 la progettazione esecutiva dell'intervento di "Adeguamento e potenziamento degli impianti elettrici di illuminazione nel porto di Venezia - Lotto 2 – via Commercio, via delle Macchine, via Banchina dei Molini, via Banchina dell'Azoto, Ponte Strallato e Rampa Commerciale" il cui procedimento ricade all'interno dell'accordo di programma MiSE ed il cui quadro economico ammonta a circa 1.000.000 euro;
- In corso la progettazione esecutiva dell'intervento di "Sistemazione rete fognaria con costruzione vasche di prima pioggia nella zona di porto Marghera" il cui procedimento ricade all'interno dell'accordo di programma MiSE ed il cui quadro economico ammonta a 5.300.000 euro. Sempre nel corso del 2023 si è avviata e conclusa la conferenza dei servizi decisoria per l'approvazione del progetto *de quo*;
- Conclusa ed approvata ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 la progettazione esecutiva dell'intervento di "Manutenzione straordinaria del buffer di accesso al terminal T.I.V. concernente il ripristino della rete di smaltimento acque meteoriche e delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso" il cui quadro economico ammonta a 480.000 euro;
- Avviati e conclusi i lavori urgenti di Manutenzione straordinaria rete ferroviaria – Passaggi a Livello di via delle Macchine, di via del Commercio e della rotatoria Molo sud per un importo da contabilità finale, pari ad 113.375,90 euro. In corso la progettazione esecutiva dell'intervento di "Manutenzione rete ferroviaria - C.U.P. F77F19000600005" il cui quadro economico ammonta a 500.000 euro;

- Revisione ed aggiornamento dell'Accordo di Programma Moranzani - realizzazione di una nuova rotatoria in località Malcontenta - Venezia con il Decreto n. 956 del 26/07/2023 è stata convocata la conferenza di servizi decisoria, conclusasi positivamente con il Decreto n. 1006 del 05/12/2023 di approvazione della progettazione. In data 06/03/2024 è stato siglato il verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo;
- Molo Sali – opere di ripristino palancole e completamento banchina ad uso portuale (Lotto 2 – Fase A): dopo l'aggiudicazione inviata all'appaltatore con nota Prot n. 3070 del 14/02/2023 e il contratto n. 1916 stipulato in data 22/03/2023, si è proceduto con una prima consegna parziale dei lavori il giorno 07/04/2023 effettuando la consegna definitiva con verbale del 02/10/2023 e fissando il termine ultimo per il completamento dei lavori al 23/03/2024. L'intervento è oggetto di un finanziamento di 16.000.000 euro secondo l'Accordo di Programma "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese" pubblicato con D.M. n. 353 del 13/08/2020;
- Intervento di bonifica e recupero funzionale del fabbricato demaniale 900, sito presso il Porto di Chioggia all'Isola dei Saloni". A seguito dell'aggiudicazione del 05/04/2022, per un importo lavori di complessivi 708.361 euro, in data 20/07/2022, si è dato seguito alla consegna dei lavori. I lavori prevedono: la bonifica dei materiali contenenti amianto (copertura, serramenti, ecc..), la realizzazione del nuovo manto di copertura e l'esecuzione di alcuni primi lavori di adeguamento funzionale del magazzino con la dismissione delle vecchie celle frigo. Nel corso dell'esecuzione dei lavori, si sono verificate alcune circostanze che hanno determinato la necessità di prevedere l'esecuzione di lavori aggiuntivi e modificare quantità di lavorazioni già previste in appalto. Detti maggiori lavori hanno comportato un incremento dell'importo di aggiudicazione a 743.281,59 euro e l'assegnazione di ulteriori 45 giorni così da fissare il termine ultimo dei lavori al 01/03/2023. In data 24/02/2023 è stato sottoscritto il verbale di ultimazione lavori e a seguire in data 16/05/2023 si è provveduto all'emissione e sottoscrizione del Certificato di Regolare Esecuzione delle opere;
- Ristrutturazione fabbricato demaniale 330 a Porto Marghera: il progetto esecutivo dell'intervento di ristrutturazione del fabbricato demaniale 330 a Porto Marghera, redatto nel 2017, è stato oggetto di una revisione per aggiornare le parti impiantistiche rispetto alle norme vigenti, oltre che adeguare i prezzi impiegati. Il progetto è stato quindi verificato e validato in data 16/03/2023, autorizzando successivamente con la Decretazione n. 144 del 21/03/2023 l'aumento del quadro economico a 3.100.000 euro e l'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata. Con nota del 07/08/2023 AdSP MAS ha comunicato all'appaltatore l'aggiudicazione definitiva dell'appalto, stipulando in data 26/01/2024 il contratto n. 1943 e procedendo con la consegna dei lavori il giorno 12/02/2024;
- "Ristrutturazione fabbricato 358-359". A seguito dell'aggiudicazione del 04/01/2012, per un importo lavori di complessivi 479.925,84 euro, in data 14/07/2021, si è dato seguito alla consegna dei lavori. I lavori prevedono la riqualificazione del fabbricato tramite la posa di un cappotto termico e il rifacimento dei serramenti, il rifacimento di tutti gli impianti tecnologici e una nuova distribuzione degli spazi interni. Nel corso dell'esecuzione dei lavori, si sono verificate alcune circostanze che hanno determinato la necessità di prevedere l'esecuzione di lavori aggiuntivi e modificare quantità di lavorazioni già previste in appalto. Detti maggiori lavori hanno comportato un incremento dell'importo di aggiudicazione a 711.904,08 euro e l'assegnazione di ulteriore tempo utile così da fissare il termine ultimo dei lavori al 12/08/2022. In data 14/06/2022 è stato sottoscritto il verbale di ultimazione lavori e a seguire

in data 24/07/2023 si è provveduto all'emissione e sottoscrizione del Certificato di Regolare Esecuzione delle opere;

- Bonifica Discarica Porto di Chioggia Lavori di bonifica (RUP Terranova). Coordinamento delle attività attraverso riunioni periodiche tra Commissari – DL - Appaltatore e sopralluoghi in cantiere. Pianificazione delle attività per l'esecuzione della prova pilota inerenti le lavorazioni del materiale contenente amianto. Nel corso del 2022 è stato validato il progetto relativo alla “prova pilota” di decontaminazione di MCA su n.4 lotti della ex discarica, per poi procedere all'affidamento dei lavori per un importo lavori di complessivi 1.520.340,47 euro e alla consegna parziale dei lavori in data 05/12/2022. Successivamente, in data 06/03/2023 è stata eseguita la consegna definitiva dei lavori, con accesso al corpo discarica per eseguire tutte le attività previste dal progetto della Prova pilota, con ultimazione in data 12.06.2023. In data 22/06/2023, con n. 3/2-445-1 di Prot. il Commissario Unico alle Bonifiche ha concesso, a seguito del nulla osta in data 15/06/2023 della D.L., la proroga di 49 giorni richiesta dall'Impresa per completare le attività di selezione del materiale previste, confermando quindi l'ultimazione dei lavori entro 31/07/2023. In data 28/07/2023, con Prot. 604/RA/SF/23, l'Impresa ACR di Reggiani Albertino Spa (Ex Herambiente Servizi Industriali S.r.l.) – Mandataria del RTI – con riferimento all'art. 5 del CSA comunicava di aver ultimato i lavori di scavo e selezione degli inerti previsti dalle Prova pilota, con restituzione della cabina di trasformazione dismessa a causa del guasto avvenuto al trasformatore, risultato, a seguito delle verifiche eseguite in officina, non riparabile e posto momentaneamente dentro la tendostruttura nella parte non confinata. Le attività ed i lavori di competenza del RTI – ACR di Reggiani Albertino Spa, come indicati nel Progetto delle Prova pilota, sono stati tutti realizzati e ultimati alla data del 28/07/2023 nei tempi previsti dal contratto, a meno degli smaltimenti e ripristino dei teli nuovamente laceratisi, a seguito degli eventi meteorici intensi avvenuti in data 19/07/2023 a Chioggia (VE). In data 10/08/2023 l'RTI – ACR di Reggiani Albertino Spa, visti gli esiti soddisfacenti delle prove ha proposto una ulteriore prova con lo scopo di efficientare ed ottimizzare la fase di selezione del materiale, al fine di avvalersi dei relativi risultati e dei bilanci di massa, attraverso l'impiego di apparecchiature di livello industriale con meccanismo di selezione più performante, sempre nel rispetto della sicurezza per gli operatori e per l'ambiente, utili per la successiva fase di progettazione degli interventi di bonifica. In data 15/11/2023, con prot. n. 3/2 – 466-1, il Commissario Straordinario, sempre in relazione alla possibilità di efficientare ed ottimizzare il meccanismo di selezione, ha chiesto alla Direzione Lavori Stantec S.p.A., di procedere ad emettere specifico Ordine di Servizio, completo di tutte le prescrizioni necessarie per eseguire l'ulteriore prova sulla base dei pareri espressi e dalle prescrizioni esecutive rilasciate dagli Enti di controllo interpellati. Tutto ciò al fine di poter dare seguito alla definizione della progettazione funzionale ai lavori in variante per la bonifica del sito di discarica a seguito del ritrovamento di MCA nel corpo rifiuti;

- Rifacimento dell'impianto di climatizzazione del fabbricato 17. A seguito dell'aggiudicazione del 10/02/2022, per un importo lavori di complessivi 392.505,26 euro, in data 26/04/2022, si è dato seguito alla consegna dei lavori. I lavori prevedono il rifacimento dell'impianto di climatizzazione del fabbricato con la dismissione della vecchia centrale termica e la posa di un nuovo impianto di tipo “pompa di calore”. Nel corso dell'esecuzione dei lavori, si sono verificate alcune circostanze che hanno determinato la necessità di prevedere l'esecuzione di lavori aggiuntivi e modificare quantità di lavorazioni già previste in appalto. Detti maggiori lavori hanno comportato un incremento dell'importo di

aggiudicazione a 426.427,36 euro e l'assegnazione di ulteriore tempo utile così da fissare il termine ultimo dei lavori al 29/11/2022. Con sottoscrizione di apposito verbale di fine lavori si è accertato l'ultimazione lavori in data 29/11/2022, quindi in tempo utile. In data 18/04/2023 si è provveduto all'emissione e sottoscrizione del Certificato di Regolare Esecuzione delle opere;

- Manutenzione straordinaria tetto fabbricato 37. A seguito sottoscrizione del verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo è stata approvato con decretazione n. 734 del 2022 il quadro economico dell'opera per complessivi 400.000 euro e l'affidamento dell'esecuzione dei lavori per un totale di 310.739,79 euro mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b) del D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020, come modificato ai sensi del D.L. 77/2021, con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante offerta prezzi unitari. Con decretazione n. 536 del 2023, l'AdSP MAS ha autorizzato l'affidamento del servizio di "Valutazione della sicurezza strutturale del solaio a pavimento della porzione sud, piano terra, del fabbricato demaniale 37 – S. Marta – Venezia", allo Studio di Ingegneria Marascalchi Stp S.r.l., il quale in data 04/10/2023 ha completato la valutazione dello stato di fatto delle strutture del piano terra, constatando nelle strutture in c.a. una condizione di discreto stato di conservazione. Accertata l'assenza di segnali strutturali allarmanti dal punto di vista della sicurezza sulla porzione sud del fabbricato, al fine di ricollocare l'alloggio di servizio reso inagibile dallo stato vetusto delle strutture in ca, presente nella porzione nord dell'edificio, AdSP MAS ritiene di procedere con una revisione al progetto esecutivo dei lavori di: "Manutenzione straordinaria della copertura del fabbricato 37 a Santa Marta - Venezia" - CUP: F77F22000070005" finalizzato all'integrazione della progettazione con un intervento di ristrutturazione della porzione sud del piano terra del fabbricato 37 al fine della costruzione di un nuovo alloggio residenziale;
- Manutenzione fender presso le banchine del Porto di Chioggia. In data 16/03/2022, con sottoscrizione di apposito verbale è stato verificato e validato il progetto esecutivo a firma dell'ing. Pietrangeli. Con decretazione n. 6 del 18/01/2024, si è autorizzata la spesa complessiva del previsto quadro economico dell'intervento di "Verifica stato di consistenza dei parabordi della banchina presso il Porto di Chioggia, in Val da Rio e Saloni e progetto di ripristino degli stessi CUP F78E22000110005" di complessivi 600.000 euro;
- Adeguamento interno punto di controllo frontaliero al porto di Venezia, centro ispezione POA e PNAO per la compartimentazione di nuove aree come emerso da audit condotto nel 2019 dalla Commissione Europea;
- Adeguamento della rete drenante dell'area portuale di Val da Rio: approvazione del nuovo quadro economico, affidamento della progettazione esecutiva integrativa esercizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione - CUP F77H22000300005 Con decretazione n. 558 del 06/11/2023 è stata autorizzata la spesa complessiva del previsto quadro economico di complessivi 7.500.000 euro e l'affidamento mediante procedura aperta;
- Rifacimento di una porzione di rete idrica al porto di Chioggia – Val da Rio - CUP: F78B22000620005 Con decretazione n. 587 del 23/10/2023 è stata autorizzata la spesa complessiva del previsto quadro economico di complessivi 450.000 euro e l'affidamento mediante procedura negoziata.

1.3 GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE: ELENCO DELLE OPERE AVVIATE NEL CORSO DEL 2022 E STATO DI AVANZAMENTO DI QUELLE AVVIATE NEGLI ANNI PRECEDENTI, COSTI DI REALIZZAZIONE CON INDICAZIONE DELLA RELATIVA FONTE

- Terminal Container Montesyndial

In corso l'appalto avente ad oggetto "Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container "Banchinamento della sponda sud del canale ovest – area Montesyndial" stralcio 1a "interventi propedeutici per la gestione delle acque meteoriche, demolizioni e scotico superficiale" per un importo di 3.047.084,87 euro. I lavori dello Stralcio 1a sono stati aggiudicati in data 03/03/2021, consegnati in data 26/07/2021 e avviati in data 24/08/2021. Nel 2023 è stata approvata la seconda perizia di variante che non ha comportato variazioni economiche.

Nel 2023 sono proseguiti i lavori relativi allo stralcio 1A.

Nel corso dei lavori sono emerse alcune problematiche in precedenza non note, relative alla presenza di Materiale contenente Amianto (MCA) che determinerebbe, se si proseguisse con le modalità di gestione ad oggi approvate (scavo, asporto e smaltimento dei materiali), un ingente aumento dei costi da parte dell'Amministrazione.

Sempre nel corso dei lavori, è emersa un'ulteriore problematica, legata al sito di conferimento dei rifiuti, classificati con codice CER 170504, già individuato dalla stazione appaltante; tale sito, infatti, è risultato oggettivamente non disponibile, né è stata definibile una tempistica certa riguardo all'effettiva disponibilità.

Tale circostanza, che costituisce un evento non prevedibile da parte della stazione appaltante, che legittimamente confidava nella disponibilità del sito di conferimento individuato nel progetto esecutivo, alla luce delle comunicazioni e dei nulla osta ottenuti in merito da parte dei soggetti interessati, ha comportato la necessità di procedere alla pubblicazione di una manifestazione di interesse per individuare impianti in grado di ricevere tali materiali, approvata con Decretazione 486/2022.

La manifestazione di interesse e la successiva procedura per affidamento del servizio sono state espletate e il servizio è stato affidato a un operatore tecnico qualificato. Questo ha consentito di sbloccare i lavori relativi al cantiere dello Stralcio 1A che si concluderà entro i primi mesi del 2024.

Viste le difficoltà operative riscontrate per procedere con i lavori relativi allo stralcio 1A, e tenuto conto che la problematica relativa agli smaltimenti dei materiali riguarderebbe anche gli altri stralci funzionali per la realizzazione del terminal, si è reso necessario procedere con una revisione del Progetto di Bonifica approvato, che ha tenuto in considerazione i seguenti aspetti:

- una variazione della filosofia generale relativa agli smaltimenti dei terreni (compreso lo scotico) che, rispetto alla precedente versione del progetto dovranno essere ridotti al minimo, viste le mutate condizioni degli impianti di conferimento inizialmente individuati, attualmente non disponibili, e per i quali non vi è una tempistica certa. Tale variazione di filosofia,

permetterebbe di rivedere, alla luce di nuovi chiarimenti MITE e del SNPA, alcune prescrizioni contenute nel Decreto 538/2018 di Approvazione della Variante al POB;

- la possibilità di riutilizzare all'interno del sito i materiali da "demolizione" e scavo per operazioni di ripristino altimetrico (regolarizzazione);
- la definizione delle più corrette modalità di intervento per la gestione del MCA rinvenuti (e comunque di altri rifiuti eventualmente riscontrati in sito nel corso dei lavori), tenendo conto dell'analisi costi/benefici. A seguito della richiesta di integrazione da parte del MASE sull'istanza presentata si sta predisponendo la documentazione necessaria.

Nel 2022 è stata presentata istanza di VIA a cui sono seguite le integrazioni richieste. Con Parere n. 452 del 05/05/2023 è stato confermato il parere positivo 1320/2013 con relative prescrizioni pertinenti.

Anche la procedura di verifica di ottemperanza, presentata ad agosto 2023, si è conclusa positivamente con parere CTVA 891 del 04/12/2023.

Per quanto riguarda il Piano di monitoraggio, lo stesso è stato condiviso con gli Enti ISPRA e Arpav.

Nell'ambito delle attività del Commissario, si è valutato che l'assetto degli stralci potesse essere rivisto in funzione delle nuove esigenze progettuali e dei finanziamenti.

Con Decreto 7 del Commissario è stato approvato PFTE relativo al Primo Stralcio, secondo il nuovo assetto. Nel corso dell'anno, poi, è stata conclusa la Progettazione Esecutiva dell'intervento, validata dal RUP in data 20/11/2023 (protocollo 21371); il Commissario Straordinario ha approvato il Progetto Esecutivo Primo Stralcio con Decreto n. 9 del 20/11/2023.

Con Decretazione 643 autorizzata il 22/11/2023:

- è stata approvata la spesa complessiva di 189.220.596,51 euro per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- è stato approvato il Quadro Economico del Progetto Esecutivo Primo Stralcio;
- è stato autorizzato l'affidamento dei lavori relativi a quanto in oggetto, tramite procedura aperta con criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa, ai sensi del Decreto Legislativo 50 del 2016.

La gara per i lavori è stata pubblicata in data 27/11/2023 ed è stata affidata, nel rispetto delle tempistiche dettate dai finanziamenti, entro il 31/12/2023.

- Nuovo Ponte Ferroviario sul Canale Industriale Ovest

Vedi sezione dedicata ai progetti PNRR

- Attività relative agli interventi di cui all'accordo FSC (MATTM-Regione Veneto ed AdSP MAS)

La richiesta di rimodulazione dei fondi dell'Accordo di Programma è stata inviata con protocollo AdSP MAS n. 18564 del 24/10/2022 ed approvata da parte delle amministrazioni appartenenti alla Cabina di Regia con nota prot. AdSP MAS n. 21924 del 15/12/2022.

I lavori per la realizzazione del "Marginamento tratto di Canale Industriale Sud, sponda sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto", già aggiudicati con nota prot. n. 21404 del 07/12/2022, sono stati consegnati il giorno 29/05/2023, arrivando a contabilizzare il primo SAL il 05/02/2024.

I lavori di "Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel porto commerciale di Venezia", secondo intervento finanziato dall'AdP FSC, sono stati aggiudicati il 29/06/2023 e consegnati con verbale del 25/09/2023.

- Attività svolte per la progettazione del Nuovo Terminal Crociere in Canale Nord

L'intervento, che con il D.L. 103/2021 è rientrato nelle competenze del Commissario straordinario, è stato avviato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale con l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, a seguito di gara ad evidenza pubblica comunitaria, al raggruppamento temporaneo con capogruppo RINA Consulting e mandanti Atelier(s) Alfonso Femia, Studio Rinaldo, HMR Ambiente, Agriteco, Semper, Siram VeoliaWater, RINA Consulting G.E.T.

I Progetti di Fattibilità Tecnico- Economica riguardanti l'"Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt" e la "Realizzazione di un nuovo terminal crociere presso l'area sita in canale industriale nord - sponda nord di Porto Marghera a Venezia" (Lotto 2.1 e Lotto 2.2) sono stati oggetto di verifica da parte di Bureau Veritas, società incaricata del servizio, che ha consegnato i rapporti finali di verifica con le tempistiche di seguito riportate:

- Prot. CCV n. 499 del 27/07/2023 (Lotto 1);
- Prot. CCV n. 541 del 25/08/2023 (Lotto 2.1);
- Prot. CCV n. 734 del 27/10/2023 (Lotto 2.2).

Con il Decreto CCV n. 97 del 18/01/2024 si sono quindi approvati i progetti di fattibilità tecnica ed economica dell'opera pubblica consistente nella realizzazione di due accosti e di un terminal passeggeri presso Canale Nord, Sponda Nord, di Porto Marghera a Venezia (CUP E71B21004780005 - CUP E71B21004790005) apponendo contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio.

Per tali interventi, con Decreto CCV n. 98 del 29/01/2024 è stata infine indetta una procedura aperta per l'affidamento dei servizi di redazione del Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale (compresi rilievi e indagini) ed eventuale redazione del Progetto Esecutivo, attività di Direzione Lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, Coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione.

In considerazione dei numerosi interventi di infrastrutture portuali e trasportistiche che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale aveva in essere, sia a livello di pianificazione o progettazione, come pure in fase di imminente avvio, è stato siglato un accordo con la società Sogesid S.p.A., società di ingegneria "*in house providing*" del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e del Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) con capitale sociale interamente detenuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF). La partnership, formalizzata con la Decretazione n. 2022.0000273 autorizzata il 15/06/2022 con un importo complessivo di 5.688.274 euro, prevede la collaborazione tra AdSP MAS e SOGESID per i seguenti servizi:

- assistenza per programmazione ed esecuzione delle attività di gara;
- verifica ai fini della validazione;
- Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza in progettazione ed esecuzione;
- collaudi Statico e/o Tecnico Amministrativo;
- progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Le attività saranno svolte in varie modalità per lo sviluppo e/o esecuzione di un totale di 16 interventi suddivisi in n. 2 convenzioni aventi ad oggetto interventi su banchine e lavori stradali ferroviari.

2. I PROGETTI NELL'AMBITO DEL FONDO COMPLEMENTARE NAZIONALE AL PNRR

Con decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1 al decreto medesimo, per un importo complessivo di 2.835,63 milioni di euro, relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, c. 2, lett. c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L. 59/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 101/2021, nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio.

Al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi 2.860 milioni di euro, dei quali 250 milioni destinati all'“Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale”, ripartiti in annualità come segue: 20,41 milioni di euro per l'anno 2021, 52,79 milioni di euro per l'anno 2022, 68,93 milioni di euro per l'anno 2023, 46,65 milioni di euro per l'anno 2024, 47,79 milioni di euro per l'anno 2025 e 13,43 milioni di euro per l'anno 2026;

Per quanto di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, nell'ambito del programma infrastrutturale approvato risultano ammessi al finanziamento pubblico i seguenti interventi:

- “Nuovo ponte ferroviario su canale ovest”, per 8.000.000 euro;
- “Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina - Interventi di protezione dall'erosione marina delle Casse di colmata A, B, D-E, lato laguna viva”, per 23.500.000 euro;
- “Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera”, per 12.000.000 euro;
- “Montesyndial - Nuovo terminal container” CUP F71H11000090001, per 35.150.000 euro su un importo complessivo di circa 184.000.000 euro;

- “Lavori di ripristino del palancole della Sponda Nord – Canale Industriale Sud al porto di Venezia”, per 4.000.000 euro;
- “Elettrificazione Banchine Aree di Marghera” per 57.600.000 euro;
- “Elettrificazione Banchine Aree di Venezia” per 32.200.000 euro;
- Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale – Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (Venezia)” - CUP: F71C18000110005

IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA: 19.850.902,22 euro

IMPORTO QUADRO ECONOMICO: 24.301.000 euro

Con l’Accordo Procedimentale n. 466 del 21/12/2021 di cui al “Piano Nazionale per gli Investimenti complementari al PNRR” è stato concesso il contributo di 8.000.000 euro; con Decreto MEF-RGS-RR 154 del 19/05/2023 è stato concesso il finanziamento di 9.390.581,63 euro, decreto che costituisce titolo per l’avvio delle procedure di affidamento delle opere, come citato all’art. 9, c. 4 del Decreto MEF del 10/02/2023 “Fondo Opere Indifferibili”. È stato attivato anche un finanziamento di 2.609.418,37 euro al Ministero dell’Agricoltura, della Sovranità Alimentare e Foreste (MASAF) relativo al PNRR Misura M2C1- Investimento 2.1 “Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo. L’importo totale dei finanziamenti è pari a 20.000.000 euro.

È stato pubblicato il bando di gara dei lavori con procedura aperta in data 22/06/2023 e con scadenza 26/08/2023. In data 13/11/2023 l’appalto dei lavori è stato aggiudicato al raggruppamento temporaneo di imprese formato da ROSSI RENZO COSTRUZIONI (capogruppo), Costruzioni Generali XODO, FINCANTIERI Infrastructure, SE.GE.CO. Alla data del 31/12/2023 si era in fase di stipula del contratto.

- Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina - Interventi di protezione dall'erosione marina delle Casse di colmata A, B, D-E, lato laguna viva”

Per questo intervento è stato approvato il Progetto Esecutivo nel 2022 per 23.500.000,00 euro oltre a 5.385.572,94 euro per opere in opzione non coperte dal Quadro economico.

Nel corso del 2023 sono state eseguite le seguenti attività:

- Monitoraggi Ambientali, completamento fase Ante opera e avvio della fase in corso d’opera (da settembre 2023);
- Gara d’appalto per le attività di Direzione dei lavori e Responsabile Ambientale: aggiudicazione definitiva al Raggruppamento temporaneo E-FARM ENGINEERING & CONSULTING S.r.l. (mandataria), SELC Soc. Coop., Studio Rinaldo S.r.l., GENERAL PROGETTI S.r.l. (mandanti), il 12/07/2023 con sottoscrizione del contratto il 23/11/2023;
- Gara d’appalto per l’affidamento dei lavori: l’aggiudicazione definitiva è avvenuta in data 17/7/2023 al Raggruppamento temporaneo di Imprese SOMIT S.r.l. (mandataria), BRESCIANI S.r.l., FERRARI ING. FERRUCCIO S.r.l., FLUMAR S.r.l. (mandanti), mentre l’avvio dei lavori è avvenuto in data 21/09/2023.

A fine 2023 risultava interamente corrisposta l'anticipazione contrattuale e parzialmente eseguiti i lavori relativi alla cassa di colmata D-E.

• Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera Venezia

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha assunto le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento di "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera", ammesso al finanziamento pubblico di cui al programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per 12.000.000 euro.

A seguito dell'aumento dei costi riportato nel Quadro Economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiornato con prezzario della Regione Veneto del 2023, l'Autorità di Sistema Portuale ha richiesto l'accesso al "Fondo Opere Indifferibili" di cui al Decreto MEF del 10/02/2023 "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025. Fondo opere Indifferibili".

Il Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF) ha emesso il decreto di approvazione dell'elenco degli interventi finanziati con le risorse PNRR e l'elenco degli interventi ricompresi in altri ambiti, assegnando al progetto di "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera" ulteriori 2.396.000 euro del PNC.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in data 09/10/2023 ha accertato a valere sull'esercizio finanziario 2023 il contributo di complessivi ulteriori 2.396.000 euro assegnati per "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera", nell'ambito PNC, Misura PNC-9, approvando il nuovo quadro economico dell'importo complessivo di 14.396.000 euro di cui 490.000 euro per progettazione definitiva ed esecutiva, 11.115.389,12 euro per lavori da compensare a corpo e 384.610,88 euro per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a 2.406.000 euro per somme a disposizione dell'amministrazione.

A conclusione della procedura di gara indetta per l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei lavori è stata disposta l'aggiudicazione dell'appalto per la progettazione ed esecuzione dei lavori di "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia", a favore del costituendo raggruppamento temporaneo tra le imprese BRUSSI COSTRUZIONI (mandataria) - ZARA METALMECCANICA – ECOVIE (mandanti), la cui offerta è risultata economicamente più vantaggiosa, all'esito della valutazione della commissione giudicatrice e del ribasso percentuale offerto del 7,820% sull'importo a base di gara.

La procedura di gara si è conclusa determinando l'aggiudicazione della progettazione e l'esecuzione dei lavori per l'importo pari ad 11.056.990,35 euro così suddiviso: per la progettazione e lavori 10.672.379,47 euro, di cui 319.921,31 euro per la progettazione definitiva e 142.449,90 euro per la progettazione esecutiva, oltre a 384.610,88 euro per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza. Resta da finanziare con ulteriore provvedimento l'estensione dei lavori opzionali per l'importo complessivo di 5.046.636 euro di cui 4.681.247,18 per lavori da compensare a misura e 365.389,12 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, relativi al raddoppio del binario ferroviario di Via dell'Elettronica, stralciati

dai lavori in appalto per l'aumento dei costi previsti, che potranno essere affidati senza ulteriore gara allo stesso appaltatore.

In data 27/12/2023 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera pubblica presentato dall'appaltatore in fase d'offerta. La progettazione esecutiva è stata affidata al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti indicato in fase di gara dall'appaltatore, costituito con atto stipulato in data 19/12/2023 tra E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., BS Progetti S.r.l. e G&T.

- Montesyndial - Nuovo terminal container

Vedere la sezione dedicata al paragrafo "Grandi Opere di Infrastrutturazione".

- Lavori di ripristino del palancolato della Sponda Nord – Canale Industriale Sud al porto di Venezia

Nel corso del 2023 sono stati eseguiti i lavori, con consegna il giorno 08/02/2023 e ultimazione il 04/12/2023, a meno delle ultime finiture e delle operazioni di completa rimozione del vecchio palancolato, smaltimento terre da scavo - sedimenti e ripristino del cantiere.

- Elettrificazione Banchine Aree di Marghera

Il progetto è stato diviso in due interventi:

- 1) intervento di Fusina;
- 2) intervento di Canale Nord.

Per l'intervento di Fusina durante il 2023 sono state eseguite le seguenti attività:

- redazione ed approvazione del PFTE;
- indizione e chiusura della conferenza dei servizi, invitato tutti i soggetti aventi interesse nell'area;
- pubblicazione della gara di appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva delle opere e realizzazione delle stesse con la procedura aperta. Importo a base d'appalto pari a 20.336.095,93 euro.

Per l'intervento di Canale Nord durante il 2023 sono state eseguite le seguenti attività:

- redazione ed approvazione del PFTE;
- pubblicazione della gara di appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva delle opere e realizzazione delle stesse con la procedura ristretta. Importo a base d'appalto pari a 20.497.665,96 euro;
- "Elettrificazione Banchine Aree di Venezia" per 32.200.000 euro per il quale sono state avviate le attività propedeutica all'avvio della progettazione di fattibilità tecnico economica.

- Elettrificazione Banchine Aree di Venezia

Il progetto è stato diviso in tre interventi:

- 1) intervento di Marittima;
- 2) intervento di Riva Santa Marta-San Basilio;
- 3) intervento Riva Sette Martiri.

Per l'intervento di Marittima durante il 2023 sono state eseguite le seguenti attività:

- redazione ed approvazione del PFTE;
- indizione e chiusura della conferenza dei servizi, invitato tutti i soggetti aventi interesse nell'area;
- pubblicazione della gara di appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva delle opere e realizzazione delle stesse con la procedura aperta. Importo a base d'appalto pari a 20.512.224,32 euro.
- Per l'intervento di Riva Santa Marta-San Basilio durante il 2023 sono state eseguite le seguenti attività:
 - redazione ed approvazione del PFTE;
 - indizione e chiusura della conferenza dei servizi, invitato tutti i soggetti aventi interesse nell'area;
 - pubblicazione della gara di appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva delle opere e realizzazione delle stesse con la procedura negoziata. Importo a base d'appalto pari a 4.227.833,37 euro.
- Per l'intervento di Riva Sette Martiri durante il 2023 sono state eseguite le seguenti attività:
 - redazione ed approvazione del Progetto Definitivo – Esecutivo riprendendo un progetto di Project Finance redatto da VTP;
 - indizione e chiusura della conferenza dei servizi, invitato tutti i soggetti aventi interesse nell'area;
 - pubblicazione della gara di appalto per la esecuzione delle opere con la procedura negoziata. Importo a base d'appalto pari a 2.944.990,09 euro.

3. PROGETTI NELL'AMBITO DEL PNRR

- Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Ghega al raccordo con innesto A57 - Lotto 1 - tratto via Ghega, via delle Macchine

Nel corso del 2023 è stata conclusa ed approvata ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 50/2016, la progettazione esecutiva dell'intervento di "Adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell'Elettricità, Lotto 1" per un importo, da quadro economico, pari ad 19.000.000 euro. Tale intervento risulta finanziato dall'accordo di programma MiSE per 12.000.000 euro e per 7.000.000 euro a valere nelle risorse PNRR di cui all'avviso per investimento M2C1-2.1 "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo del PNRR. Sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti".

DIREZIONE PROGRAMMAZIONE E FINANZA**RAGIONERIA E CONTABILITÀ**

Nel corso del 2023 l'area Ragioneria e contabilità ha curato nel pieno rispetto delle scadenze l'elaborazione e la stesura dei documenti contabili previsti dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvati dal Comitato di Gestione ed accompagnati dalle rispettive relazioni con parere positivo del Collegio dei Revisori dei Conti con il quale è proseguita con ottimi risultati l'abituale, fattiva, reciproca collaborazione.

Tutti i seguenti documenti sono stati sottoposti all'approvazione dell'autorità di vigilanza (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – MIT, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze - MEF) relativamente ai quali si riportano le corrispondenti osservazioni:

- Rendiconto generale 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 7 del 27/04/2023 e dal MIT con nota prot. 19389 del 26/06/2023;
- Assestamento e Prima Variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 10 del 26/07/2023 e approvata dal MIT con nota prot. 25829 del 22/08/2023;
- Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2024 e Bilancio Triennale 2024-2026 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 12 del 25-30/10/2023 e dal MIT con nota prot. 36817 del 04/12/2023;
- Seconda Variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 11 del 25-30/10/2023 e approvata dal MIT con nota prot. 34667 del 14/11/2023;
- Terza Variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 14 del 30/11/2023 e approvata dal MIT con nota prot. 39072 del 27/12/2023.

L'attività svolta dall'area Ragioneria e Contabilità è disciplinata dalla Disposizione di servizio n. 105 del 03/04/2019 nella quale si evincono un susseguirsi di attività da svolgere quotidianamente dettate da molteplici adempimenti sottoposti a continui controlli (revisori, MIT, MEF, RGS, Corte dei Conti, ISTAT...) da svolgere giorno per giorno al fine di consentire il puntuale rispetto delle numerose scadenze.

La recente introduzione di novità normative e nuovi adempimenti generati dalla spinta di una crisi economica che necessitava di una repentina accelerazione nei pagamenti effettuati dagli Enti Pubblici, al fine di creare un sistema di trasparenza nonché una banca dati idonea a tracciare i rapporti tra privati e PA ha reso necessaria una riorganizzazione delle procedure interne e una distribuzione dei compiti e dei carichi di lavoro anche a seguito dell'introduzione di nuovi software e/o l'adattamento di quelli esistenti.

Lo svolgimento di tale attività ed il rispetto delle scadenze è stato garantito anche grazie alla fattiva collaborazione della funzione aspetti fiscali in staff al Direttore.

L'attività amministrativo/contabile ordinaria si è esplicata, come di consueto, con la registrazione delle fatture fornitori pervenute nel corso dell'anno, l'emissione con cadenza

settimanale dei mandati di pagamento corredati della relativa documentazione attestante la regolare esecuzione dei lavori o dei servizi, dai verbali di collaudo, dall'autorizzazione di spesa, il pagamento dei liberi professionisti. L'area ha inoltre provveduto alla completa tenuta della contabilità finanziaria ed economico-patrimoniale, all'aggiornamento degli inventari ed al controllo delle immobilizzazioni finanziate dallo Stato e da altri Enti, mentre per quanto riguarda l'entrata, l'attività ha comportato l'emissione delle "richieste di pagamento" per i canoni demaniali, delle note di addebito per prestazioni varie, l'emissione delle relative "reversali di introito" e la completa gestione del credito.

Nel corso dell'esercizio, oltre a relazionarsi con le Direzioni e con i vertici sulla corretta connotazione contabile delle singole voci di spesa e sull'andamento dell'entrata, delle riscossioni e sulle posizioni critiche, è proseguita senza soluzione di continuità la verifica dei presupposti giuridici ed economici per il mantenimento a bilancio dei residui attivi e passivi relativi agli esercizi pregressi coinvolgendo tutte le strutture.

Si è provveduto all'invio telematico dei bilanci dell'Ente (e corrispondenti Variazioni) sempre al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed a rispettare rigorosamente le scadenze indicate dal Ministero Vigilante e dalle norme sulla trasparenza.

Nel corso del 2023 si segnalano, oltre alle sopracitate attività regolarmente svolte quotidianamente nel rispetto di tutte le scadenze del periodo, le seguenti principali attività svolte dall'area Ragioneria e Contabilità.

REDAZIONE DOCUMENTI DI BILANCIO

L'area ha curato nel corso del 2023 la predisposizione e completa redazione dei seguenti documenti:

- Rendiconto Generale per l'esercizio finanziario 2022;
- Assestamento e prima variazione al Bilancio di Previsione 2023;
- Seconda variazione al Bilancio di Previsione 2023;
- Terza variazione al Bilancio di Previsione 2023;
- Bilancio di Previsione 2024 e Bilancio di Previsione Triennale 2024/2026.

Tutti i documenti sono stati predisposti nel rispetto degli schemi definiti dal vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità e con l'ausilio del nuovo programma di Contabilità.

Sono state rispettate tutte le scadenze imposte dalla legge per l'approvazione e pubblicazione nonché quelle richieste dai vertici dell'Ente. Si sottolinea che l'area si è fatta carico del coinvolgimento, in tale attività, di tutte le strutture anche apicali.

È stato infine fornito tutto il supporto necessario al collegio dei Revisori dell'Ente partecipando attivamente alle loro sedute, collaborando alla redazione dei verbali e fornendo in tempo reale tutte le informazioni richieste.

SUPPORTO AL COLLEGIO DEI REVISORI

Nel corso del 2023 l'area ha fornito un costante e continuativo supporto e coordinamento alle attività del Collegio dei Revisori dell'ente.

Tale attività ha comportato:

- organizzazione delle sedute del collegio anche in modalità telematica;
- predisposizione bozze dei verbali e delle relazioni ad essi allegate;
- coordinamento delle strutture interne nelle richieste di informazioni avanzate dal collegio;
- trasmissione circolari indirizzate al collegio e conservazione della documentazione richiesta;
- assistenza fisica o telefonica in occasione delle sedute del collegio;
- completo riscontro a tutte le richieste pervenute.

ISTRUTTORIA CORTE DEI CONTI ESERCIZIO 2022

L'area, con la collaborazione dell'area GEST, si è fatta carico della completa predisposizione della risposta all'istruttoria richiesta dalla Corte dei conti relativamente all'esercizio finanziario 2022 costituita da quesiti di varia natura.

L'attività ha comportato anche il coordinamento ed il supporto alle strutture nella predisposizione delle risposte ai quesiti di loro competenza.

Oltre a fornire tutto il materiale richiesto l'area ha inoltre assistito il Collegio dei Revisori fornendo tutto il supporto necessario alla redazione dei verbali contenenti le risposte richieste allo stesso dalla Corte dei conti.

REVISIONE PERIODICA DELLE PARTECIPATE

Nel corso del mese di dicembre l'area ha predisposto il documento di revisione periodica delle partecipazioni societarie ai sensi del D.lgs. n. 175 del 19/08/2016 art. 20 (Testo Unico Società Partecipate). Il documento è stato adottato con Decreto n. 1034 del 29/12/2023 e trasmesso alla Corte dei conti.

SCHEDE RILEVAZIONE TRAFFICI PORTUALI - RICHIESTE MIT

Nel corso del 2023 l'area ha contribuito alla trasmissione delle schede trimestrali di rilevazione dei traffici portuali predisponendo la richiesta riclassificazione contabile del bilancio.

REDAZIONE BILANCIO CONSOLIDATO 2022

Al fine di rispondere ad uno specifico quesito posto dalla Corte dei Conti l'area ha provveduto alla redazione del bilancio consolidato relativo all'esercizio 2022.

L'esito del lavoro svolto ha consentito di ricavare la rappresentazione della situazione finanziaria e patrimoniale e dei risultati economici dell'ente anche attraverso le proprie società direttamente e indirettamente controllate.

RICOGNIZIONE RESIDUI

Nel 2023 l'area è stata particolarmente impegnata nell'attività di ricognizione dei residui attivi e passivi relativamente all'esercizio 2022. In particolare, in conseguenza delle riorganizzazioni effettuate dall'Ente, si è resa necessaria una ricognizione straordinaria finalizzata a verificare la corretta assegnazione di ogni residuo alla struttura di competenza.

Tale attività (conclusa nella prima settimana di marzo) è stata propedeutica alla redazione ed approvazione del Rendiconto Generale. Ai sensi dell'art. 43 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità le variazioni dei residui attivi e passivi devono formare oggetto di apposita deliberazione del Comitato di Gestione e trovano specifica evidenza nel conto economico e concorrono alla formazione del risultato finale di amministrazione dell'esercizio.

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI, DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI E MONITORAGGIO PROGETTI

Nel secondo semestre del 2023 l'area ha collaborato con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo, la Direzione Tecnica ed i vertici alla predisposizione del programma triennale dei lavori pubblici 2024-2026. Sono state fornite infatti tutte le informazioni necessarie relativamente agli impegni assunti o da assumere per le opere e gli escavi già pianificati nonché una stima di risorse disponibili per il triennio 2024-2026 al fine di garantire la piena copertura finanziaria agli interventi da programmare e la conseguente conciliazione con il bilancio di previsione 2024. Nello stesso periodo è stata fornita la medesima collaborazione all'aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici 2023-2025 adottato in sede di approvazione della terza variazione al bilancio di previsione 2023 ed alla redazione del Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024-2026. Tali attività hanno richiesto l'introduzione di un nuovo modulo nel programma di contabilità mirato a potenziare la gestione finanziaria delle opere sia per quanto riguarda le risorse disponibili che le fonti di finanziamento.

CRUSCOTTO DI MONITORAGGIO AMMINISTRATIVO-CONTABILE

Settimanalmente, in occasione dell'emissione degli ordinativi, viene predisposto ed aggiornato un "prospetto di cassa". Tale report inviato settimanalmente ai Direttori ed al Segretario Generale presenta, accogliendo anche specifiche richieste di dettaglio i principali indicatori finanziari, di cassa e di smaltimento residui.

Al fine di agevolare la realizzazione del cruscotto, si è collaborato con la software house del programma di contabilità per automatizzarne il processo di estrazione dei dati.

CREDITI DEMANIO – RIUNIONI PERIODICHE

Per consentire un'analisi e un monitoraggio costante dei residui demaniali sono state svolte condotte settimanalmente delle riunioni con la Direzione Demanio, l'area Affari Legali con contestuale adozione e aggiornamento di report di monitoraggio dei piani di rientro e dilazioni concesse, delle posizioni seguite dall'ufficio legale e dello smaltimento dei residui attivi. Tale reportistica con cadenza mensile è stata resa disponibile anche ai vertici.

Visto l'aumentare delle richieste di dilazione e rateazioni, l'area ha redatto un regolamento disciplinante le modalità di richiesta e concessione di rateazioni o dilazioni di pagamento. Tale regolamento è stato recepito nell'aggiornamento del Regolamento concessioni demaniali marittime adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 2/2024.

SUPPORTO ALL'ATTIVITA' COMMISSARIALE

Il responsabile dell'area è stato coinvolto nelle attività di supporto al Commissario Crociere Venezia e Montesyndial. Tale attività è stata svolta in stretta collaborazione con lo staff del Direttore alla cui relazione si rimanda per i dettagli.

SETTORE FISCALE

Nel corso dell'anno, si è mantenuto elevato il livello di attenzione nell'erogazione dei servizi fiscali rivolti all'Autorità (AdSP), ai colleghi e all'utenza esterna.

Relativamente alle attività svolte nei confronti di AdSP sono stati elaborati e trasmessi, tramite il servizio telematico fornito dall'Agenzia delle Entrate, i seguenti dichiarativi:

- Irap;
- Modello ENC, con conteggio delle imposte a saldo e in acconto;
- Imu per l'anno 2023 (acconto e saldo);
- Comunicazione periodica INTRA 12 con relativo versamento dell'IVA;
- Certificazione unica per i lavoratori autonomi;
- Certificazione contributi erogati;

In aggiunta, è stata fornita assistenza fiscale, supporto e invio dei dichiarativi predisposti dall'ufficio amministrazione del personale, quali:

- Modello 770 per ADSP e partecipate;
- Certificazioni uniche per i dipendenti ADSP e partecipate.

Per quanto concerne le fatture passive, tutti i flussi ricevuti nel corso dell'anno (2018) sono stati attentamente verificati e gestiti attraverso la procedura attualmente in vigore presso AdSP che prevede il rifiuto del documento o l'assegnazione dello stesso alle strutture competenti al fine di attivare l'istruttoria utile alla verifica e alla definitiva autorizzazione al pagamento.

A tal proposito si evidenzia che durante l'anno è proseguita l'attività di supporto e formazione dei colleghi per la liquidazione delle fatture unitamente all'attività di monitoraggio delle posizioni aperte dei fornitori al fine di contenere i tempi medi di pagamento attraverso l'invio di mail periodiche alle strutture.

Gli adempimenti mensili in capo alla struttura sono i seguenti:

- F24EP pagamento contributi;
- F24EP pagamento ritenute di acconto lavoratori autonomi;
- F24EP pagamento iva split;
- F24EP pagamento iva cee;
- F24EP pagamento Irap dipendenti;
- F24EP pagamento Irap su compenso versato al MEF per revisore (trimestrale);
- F24EP pagamento Irap su collaudi;
- F24EP ritenute di acconto contributi;
- F24 bolli registrazioni contratti;

- INTRA 12;
- Predisposizione sospeso stipendi ed invio flusso attraverso il portale BPM;
- Predisposizione sospeso cocopro ed invio flusso attraverso portale BPM.

Con la legge di Bilancio n. 197/2022, modificata dal D.L. 51/2023, è stata introdotta la "rottamazione quater" dei carichi affidati all'Agenzia delle Entrate della Riscossione per il periodo dal 01/01/2020 al 30/06/2022. Tale definizione agevolata ha consentito l'estinzione dei debiti relativi a carichi pendenti, versando solo le somme dovute a titolo di capitale e i diritti di notifica, senza interessi, sanzioni, interessi di mora e aggi.

Successivamente, mediante una ricognizione presso l'Agenzia delle Entrate della Riscossione, è stata effettuata una richiesta di conteggio dei carichi pendenti, portando a una riduzione delle posizioni debitorie aperte. Queste posizioni sono principalmente imputabili a un ritardo di pagamento causato da un disguido tecnico della banca. Pertanto, si è proceduto al pagamento del dovuto ridotto e contemporaneamente è stata avanzata una richiesta di rimborso presso l'istituto cassiere, con il rimborso avvenuto nel corso dell'anno.

Inoltre, nel corso dell'anno, si è eseguita una verifica degli avvisi bonari e delle cartelle pervenuti dall'Agenzia delle Entrate, procedendo con un accurato controllo delle informazioni fornite e dei termini di pagamento indicati.

In presenza di eventuali incongruenze o necessità di correzioni, è stata attivata un'azione in autotutela, inizialmente attraverso incontri mirati con funzionari dell'Agenzia delle Entrate e successivamente, se necessario, impiegando strumenti informatici come il sistema Civis.

L'attività in autotutela ha consentito una correzione tempestiva di errori e/o irregolarità.

Al termine del processo, sono pervenute le dichiarazioni di regolarità notificando la chiusura favorevole della richiesta tramite mail al dirigente (**n. 4 richieste di assistenza**).

È continuata l'attività relativa all'assistenza fiscale fornita ai colleghi gestendo un totale di **141 dichiarativi** (anno precedente 121).

A tale impegno si sono aggiunte ulteriori attività collaterali tra cui:

- assistenza alla compilazione della DSU necessaria per calcolare l'ISEE (Indicatore della Situazione Economica Equivalente) ai fini dell'accesso alle prestazioni sociali agevolate (Assegno unico universale, riduzione rata università figli...);
- la verifica dell'acconto e saldo Imu da versare;
- l'assistenza per:
 - cambi di residenza attraverso il portale ANR;
 - aggiornamento/manutenzione dell'app SPID;
 - verifica documentazione da presentare al CAF ai fini della compilazione della DSU;
 - recupero della documentazione presente nel cassetto fiscale dell'agenzia delle entrate (versamenti F24, registrazione atti; certificati catastali ...);
 - recupero della documentazione presente nel cassetto previdenziale dell'Inps;
 - predisposizione del ravvedimento operoso per il ritardato pagamento delle imposte/tributi.

La struttura quindi si è impegnata non solo nel gestire in modo efficiente i dichiarativi fiscali, ma anche nell'offrire un ampio supporto per le attività collaterali, garantendo una gestione completa e accurata delle questioni fiscali dei colleghi e dell'ente.

SUPPORTO ALL'ATTIVITÀ AMMINISTRATIVO-CONTABILE COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA - CCV

Con D.L. 103/2021, successivamente convertito nella L. 125/2021 avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" all'art. 2, c. 1 il Presidente di ADSP MAS è stato nominato Commissario Straordinario ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32 del 18/04/2019, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 55 del 14/06/2019, con il compito di progettare, affidare ed eseguire specifici interventi.

Questi interventi includono la realizzazione di punti di attracco temporanei nell'area di Marghera, con almeno due disponibili per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT. Altri interventi riguardano la manutenzione dei canali esistenti, miglioramenti all'accessibilità nautica e alla sicurezza della navigazione, nonché la promozione di studi idrogeologici, geomorfologici e archeologici per la salvaguardia di Venezia e della sua Laguna.

Struttura commissariale

Il D.I. n. 545 del 31/12/2021 prevede che il Commissario Straordinario si possa avvalere dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS).

Attraverso la stipula di un Protocollo di Intesa è stata istituita una collaborazione operativa che permette al personale di AdSP MAS di partecipare attivamente alle attività del Commissario Crociere Venezia con l'obiettivo di ottimizzare l'uso delle risorse al fine di conseguire gli obiettivi prefissati del Commissario Crociere Venezia.

In considerazione dell'urgenza e della complessità delle attività commissariali, il Commissario Straordinario ha nominato due sub commissari, uno con competenze tecniche e l'altro con competenze amministrativo-contabili.

Contabilità speciale

Al fine di affrontare situazioni di urgenza, che richiedono un presidio più efficace, e garantire l'esecuzione corretta del programma commissariale di intervento insieme alla relativa "struttura organizzativa" di supporto, il Commissario Straordinario è stato autorizzato l'apertura di un'apposita contabilità speciale supervisionando il flusso delle risorse pubbliche destinate a tale scopo.

Tutti i fondi accreditati al Commissario Straordinario sono soggetti ad una rendicontazione annuale riportante il dettaglio delle entrate (fondi ricevuti) e delle uscite (importi erogati) corredata dalla documentazione giustificativa delle spese.

Nel corso del 2023 staff DPF e il Responsabile dell'area Ragioneria hanno collaborato alla redazione del documento denominato "Rendiconto Esercizio Finanziario 2021-2022" integrandolo con prospetti aggiuntivi basati sulle movimentazioni della contabilità speciale, nel rispetto dei termini stabiliti dal sub commissario amministrativo.

Successivamente, nel corso dell'anno, su richiesta del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), hanno prodotto la documentazione integrativa richiesta.

Supporto Amministrativo, Contabile e Fiscale

Staff DPF e il Responsabile di Area Ragioneria sono attivamente impegnati nell'esecuzione di specifiche attività amministrative, contabili, fiscali e operative di supporto alla 'Struttura Commissariale', contribuendo in modo significativo al regolare funzionamento delle operazioni di CCV.

Nel dettaglio vengono gestite:

- dichiarazione IRAP con presentazione telematica attraverso l'applicazione desktop telematico dell'Agenzia delle Entrate e il loro esito;
- Certificazioni Uniche Lavoratori autonomi con presentazione telematica attraverso l'applicazione desktop telematico dell'Agenzia delle Entrate e il loro esito;
- presentazione telematica del modello 770 e Certificazione Unica dei collaboratori elaborato dall'Ufficio personale;
- tenuta registro progressivo fatture di acquisto;
- liquidazioni mensili dell'imposta sul valore aggiunto (split payment), redazione e presentazione telematica del modello F24EP;
- determinazione delle ritenute lavoratori autonomi da corrispondere, redazione e presentazione telematica del modello F24EP;
- n. 2 revisione parte "contabile" nei rendiconti per la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- smistamento fatture passive alle varie strutture per attivare l'iter di pagamento (90 fatture); si evidenzia che questa attività coinvolge tutte le fasi trasversali della gestione delle fatture, comprese operazioni di controllo, assegnazione alla struttura di competenza, supporto all'emissione della nota di liquidazione;
- supporto alle strutture per:
 - revisione certificati regolare esecuzione;
 - verifica valori su decreti;
 - revisione "contabile" dei Q.E.;
 - revisione - per quanto di competenza – spesa personale in avvalimento con contatti ministero;
 - revisione – per quanto di competenza – conteggi Collaudatori;
 - istruttoria per pagamento sub commissari.
- istruttoria per la predisposizione delle determinazioni di liquidazione (85 determinazioni) con attenta verifica dei decreti;
- predisposizione ordinativi di pagamento e adempimenti collegati al pagamento;
- revisione "contabile" (risorse utilizzate) nella richiesta di trasferimento risorse al Mit;
- predisposizione Budget di spesa
- attività di segreteria e/o correlata a tutte le attività svolte.

Inoltre, si è collaborato strettamente con il personale in avvalimento alla "Struttura Commissariale" e con tutte le strutture dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (ADSPMAS), al fine di fornire un supporto funzionale per ottimizzare le attività amministrative.

SUPPORTO ALL'ATTIVITÀ AMMINISTRATIVO-CONTABILE COMMISSARIO MONTESYNDIAL

Con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 1832 del 13/05/2022 il Presidente di AdSP MAS è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione del primo, secondo, terzo stralcio del Terminal Container di Montesyndial.

In considerazione dell'urgenza e della complessità delle attività commissariali, il commissario Straordinario ha nominato un sub commissario.

Risorse finanziarie

A differenza di CCV il commissario Montesyndial non è stato autorizzato all'apertura di apposita contabilità speciale separata. Tutte le fonti di finanziamento e gli impegni di spesa che compongono il progetto Montesyndial risultano accertate ed impegnate nel tempo da AdSP MAS disegnando in modo tale una fattispecie commissariale senza contorni chiari e netti rispetto all'Autorità dalle cui attività e tempistiche amministrative ne risulterà sempre comunque condizionata.

Supporto amministrativo contabile

Vista la sostanziale differenza che caratterizza la gestione commissariale Montesyndial da CCV soprattutto nell'ambito delle risorse assegnate alla stessa, nel corso del 2023, è stata eseguita dallo staff DPF e dal Responsabile dell'Area Ragioneria un'analisi dettagliata e la completa ricognizione delle fonti e degli utilizzi al fine di identificare gli impegni, gli accertamenti e i movimenti finanziari su tutte le componenti del progetto Montesyndial, per garantire la precisione delle informazioni finanziarie.

I risultati di tale analisi sono stati successivamente condivisi con il sub commissario, offrendo una chiara e completa visione dello stato finanziario del progetto e hanno rappresentato uno strumento di lavoro fondamentale per supportare Direzione TecnicaC ed i vertici nelle loro scelte strategiche.

Il passo successivo prevede l'associazione delle singole voci contabili al quadro economico complessivo, contribuendo a delineare la situazione finanziaria generale del progetto Montesyndial.

In aggiunta a quanto sopra sono state inoltre svolte dallo staff DPF e dal Responsabile dell'Area Ragioneria le seguenti attività:

- supporto al sub commissario relativamente alla copertura finanziaria del progetto; tale attività include la redazione della necessaria decretazione di spesa, elemento fondamentale per garantire la corretta gestione delle risorse finanziarie;
- supporto al sub commissario nelle procedure relative all'erogazione del compenso, assicurando che le transazioni finanziarie fossero gestite in modo preciso e conforme agli accordi stabiliti;

- supporto alla DTEC ed al sub commissario nelle attività amministrative necessarie all'avvio della procedura di affidamento dei lavori del primo stralcio. Tale attività ha reso necessaria la redazione della decretazione di impegno di spesa nonché della variazione di bilancio necessaria a darvi copertura;
- supporto al sub commissario nell'individuazione della corretta imputazione delle voci di spesa all'interno delle singole fonti di finanziamento che compongono il progetto Montesyndial;
- n. 1 revisione parte "contabile" nel rendiconto per la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- supporto alle strutture per:
 - corretta imputazione nelle voci di QE;
 - corretta redazione delle decretazioni;
- attività di segreteria varia e/o correlata a tutte le attività svolte.

Per garantire una maggiore trasparenza sulle attività svolte dallo staff DPF e dal Responsabile dell'area Ragioneria fin dai primi mesi del 2023, è stato istituito un report giornaliero.

Tale strumento monitora costantemente le attività, offrendo una visione dettagliata delle ore impiegate e consentendo una valutazione precisa dell'impatto delle attività sulla struttura DPF.

Risultano rispettate le scadenze di legge ed i tempi di evasione delle attività amministrative concordate con commissario e sub commissario.

GARE LAVORI PUBBLICI E ACQUISTI FORNITURE E SERVIZI**COORDINAMENTO, CONTROLLO ED ISTRUTTORIA PER AVVIO PROCEDURE DI AFFIDAMENTO PER APPALTI DI LAVORI, SERVIZI E FORNITURE, ANNUALITÀ 2023, PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE ED ULTERIORI ESIGENZE ISTITUZIONALI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE**

In relazione alle procedure di gara e affidamenti programmati nel 2023 si indica il relativo dato quantitativo e qualitativo declinato nel numero delle procedure avviate nel 2023.

Dalla schermata prodotta dalla piattaforma di e-procurement di Sintel risultano **avviate n. 26 procedure nel 2023.**

Si allegano **n. 1 schermata estratta dalla piattaforma di eProcurement SINTEL** da cui risultano tutte le procedure avviate dal 01/01/2023 al 31/12/2023 relative ad appalti di lavori, servizi e forniture.

Id	Nome Procedura	Data Apertura	Termine Ultimo	Stato	CPV Principale
170436617	appalto dei lavori di ristrutturazione del fabbricato demaniale 330 sito in via del commercio a porto marghera	martedì 13 giugno 2023 10.23.50 CEST	lunedì 10 luglio 2023 17.00.00 CEST	Proposta di Aggiudicazione	45454000-4 - Lavori di ristrutturazione
170446021	implementazione e sostituzione dei segnalementi marittimi nei porti di venezia e chioggia	venerdì 9 giugno 2023 13.29.23 CEST	mercoledì 28 giugno 2023 17.00.00 CEST	Proposta di Aggiudicazione	45241600-4 - Installazione di dispositivi di illuminazione portuale
169832013	fornitura e gestione triennale del sistema di welfare aziendale a favore dei dipendenti dell'autorità di sistema portuale del mare adriatico settentrionale	mercoledì 31 maggio 2023 9.30.29 CEST	lunedì 3 luglio 2023 17.00.00 CEST	Aggiudicata	48517000-5 - Pacchetti software IT
169858964	intervento di adeguamento dell'impiantistica di media e bassa tensione nelle cabine 1-2-5-9-13 presso il porto di venezia	lunedì 29 maggio 2023 11.12.44 CEST	mercoledì 14 giugno 2023 17.00.00 CEST	In valutazione	45310000-3 - Lavori di installazione di cablaggi
169278913	servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica per la riqualificazione del waterfront delle aree portuali comprese tra s. andrea e s. basilio a venezia e la riqualificazione dell'area saloni e via maestri del lavoro (area val da rio) a chioggia	lunedì 15 maggio 2023 18.53.09 CEST	giovedì 29 giugno 2023 12.00.00 CEST	Proposta di Aggiudicazione	71240000-2 - Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione
169030434	appalto del "servizio di trasporto e smaltimento rifiuti presso impianto autorizzato, di terre e rocce da scavo individuate con codice cer 170504 e cer 190814"	mercoledì 10 maggio 2023 17.34.49 CEST	mercoledì 24 maggio 2023 17.00.00 CEST	Aggiudicata	90512000-9 - Servizi di trasporto di rifiuti
168778146	lavori di manutenzione straordinaria di via dell'elettricità concernenti il ripristino delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso - tratto via delle macchine, innesto a.57.	lunedì 8 maggio 2023 11.26.15 CEST	martedì 23 maggio 2023 17.00.00 CEST	Aggiudicata	45233223-8 - Lavori di rifacimento di manto stradale
168461013	appalto del servizio di manutenzione del verde presso strade ed aree comuni di pertinenza dell'autorità di sistema portuale del mare adriatico settentrionale	mercoledì 3 maggio 2023 15.49.56 CEST	mercoledì 31 maggio 2023 17.00.00 CEST	In valutazione	77310000-6 - Servizi di piantagione e manutenzione di zone verdi
168252145	appalto dei lavori "adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine lombardia, bolzano e trento nel porto commerciale di venezia"	mercoledì 26 aprile 2023 10.59.05 CEST	lunedì 29 maggio 2023 17.00.00 CEST	Aggiudicata	45241100-9 - Lavori di costruzione di banchine
168101100	lavori di recupero strutturale del ponte scomenzera a venezia	martedì 18 aprile 2023 16.41.03 CEST	lunedì 8 maggio 2023 17.00.00 CEST	Soppressa	45221110-6 - Lavori di costruzione di ponti
167731555	procedura aperta per l'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria ed architettura inerenti la direzione lavori e il responsabile del monitoraggio ambientale relativi all'appalto "opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale malamocco marghera tratto curva san leonardo e fusina - interventi di protezione dall'erosione marina delle casse di colmata a, b, d-e, lato laguna viva (venezia)"	mercoledì 12 aprile 2023 11.25.51 CEST	mercoledì 3 maggio 2023 17.00.00 CEST	Aggiudicata	71300000-1 - Servizi di ingegneria
167327846	implementazione e sostituzione di segnalementi	giovedì 30	giovedì 20	In valutazione	45316230-6 -

Id	Nome Procedura	Data Apertura	Termine Ultimo	Stato	CPV Principale
	marittimi nei porti di venezia e chioggia	marzo 2023 15.39.08 CEST	aprile 2023 17.00.00 CEST		Installazione di segnaletica per porti
166116546	lavori di manutenzione straordinaria, consolidamento strutturale e adeguamento funzionale del ponte di via maestri del lavoro, presso il porto di chioggia – venezia	venerdì 3 marzo 2023 15.13.54 CET	mercoledì 22 marzo 2023 17.00.00 CET	Aggiudicata	45221100-3 - Lavori di costruzione per ponti
164484315	appalto dei lavori di miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine lombardia e liguria del porto di venezia.	venerdì 3 febbraio 2023 10.48.56 CET	giovedì 23 febbraio 2023 17.00.00 CET	Soppressa	45241100-9 - Lavori di costruzione di banchine
174528075	procedura ristretta telematica per l'affidamento, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 61 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n° 50, dell'appalto per la progettazione ed esecuzione dei lavori di "elettrificazione delle banchine area di marghera (cold ironing) - intervento di canale nord".	I FASE: 29/09/2023 - II FASE: mercoledì 21 febbraio 2024 14.59.31 CET	martedì 19 marzo 2024 17.00.00 CET	Pubblicata	45231400-9 - Lavori generali di costruzione di linee elettriche
177438689	appalto per la fornitura del software per la gestione amministrativa del personale e servizio di elaborazione delle buste paga dell'autorità di sistema portuale del mare adriatico settentrionale	mercoledì 20 dicembre 2023 15.52.25 CET	mercoledì 24 gennaio 2024 17.00.00 CET	In valutazione	72268000-1 - Servizi di fornitura di software
174344949	appalto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori, sulla base dei progetti di fattibilità tecnica ed economica, per l'elettrificazione delle banchine - lotti 1-2		lunedì 22 gennaio 2024 17.00.00 CET	In valutazione	45231400-9 - Lavori generali di costruzione di linee elettriche
177360954	ccv - affidamento di un accordo quadro relativo ad indagini ambientali in ambito portuale - procedura aperta "accordo quadro con unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59, comma 3, del d.lgs. 36/2023, in materia ambientale per l'affidamento di lavori e servizi relativi a prospezioni geognostiche su aree terrestri e marittime, rilievi topografici, campionamenti di matrici ambientali e rifiuti, analisi di laboratorio"		lunedì 8 gennaio 2024 17.00.00 CET	Proposta di Aggiudicazione	71900000-7 - Servizi di laboratorio
176671526	realizzazione della piattaforma d'altura al porto di venezia - terminal container "montesyndial" – 1° stralcio		lunedì 11 dicembre 2023 17.00.00 CET	Proposta di Aggiudicazione	45241100-9- Lavori di costruzione di banchine
174597180	elettrificazione banchine aree di venezia – riva santa marta san basilio		lunedì 27 novembre 2023 17.00.00 CET	Proposta di Aggiudicazione	45231400-9 - Lavori generali di costruzione di linee elettriche
174602512	elettrificazione banchine aree di venezia – riva sette martiri		venerdì 17 novembre 2023 17.00.00 CET	Proposta di Aggiudicazione	45231400-9 - Lavori generali di costruzione di linee elettriche
175185411	ccv dragaggio canale di accesso alla stazione marittima - servizi di redazione progetto di fattibilità tecnica economica e studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi e indagini) e, per il primo stralcio, eventuale redazione di progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione		martedì 14 novembre 2023 17.00.00 CET	In valutazione	71300000-1 - Servizi di ingegneria
166786119	procedura ristretta telematica per l'affidamento, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 61 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n° 50, dell'appalto per la progettazione ed esecuzione dei lavori di "adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della chimica a porto marghera - venezia".		venerdì 13 ottobre 2023 17.00.00 CEST	Aggiudicazione	45233126-8 - Lavori di costruzione di nodi stradali a livelli sfalsati
174003271	interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale malamocco-marghera, agli ormeggi temporanei di porto marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima - intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il canale malamocco marghera. servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi, indagini e caratterizzazioni) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase		venerdì 6 ottobre 2023 17.00.00 CEST	In valutazione	71300000-1 - Servizi di ingegneria

Id	Nome Procedura	Data Apertura	Termine Ultimo	Stato	CPV Principale
	di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione.				
170855965	nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale – canale industriale ovest di porto marghera (venezia).		sabato 26 agosto 2023 17.00.00 CEST	Aggiudicata	45221112-0 - Lavori di costruzione di ponti ferroviari
170726709	fornitura, posa in opera, manutenzione e del servizio di trattamento acque di falda e di monitoraggio piezometri, per la durata complessiva di n. 3 anni, relativo ad un impianto di trattamento delle acque di falda nel sito ex montefibre, isola del petrolchimico a porto marghera (ve) - cig: 9861480eb9		martedì 25 luglio 2023 17.00.00 CEST	In valutazione	90420000-7 - Servizi di trattamento delle acque reflue

ATTIVITA' COMMISSARIALI E PNRR

Si segnala che, delle 26 procedure avviate nell'anno 2023:

- n. 4 procedure sono state svolte per il commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia (CCV):
 - lavori di miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria del porto di Venezia;
 - messa a dimora di sedimenti lagunari in area antistante Fusina;
 - servizi tecnici - dragaggio canale di accesso alla stazione marittima;
 - accordo quadro relativo ad indagini ambientali in area portuale.
- n. 1 procedura è stata svolta per il **COMMISSARIO PER LA REALIZZAZIONE DEL I, II E III STRALCIO DEL TERMINAL CONTAINER DI MONTESYNDIAL**:
 - realizzazione della piattaforma d'altura al porto di Venezia - terminal container "Montesyndial" – 1° stralcio.
- n. 1 procedura è stata svolta **VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS S.p.A. (VNCL)**, Società soggetta a direzione e coordinamento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale:
 - fornitura, posa in opera, manutenzione e del servizio di trattamento acque di falda e di monitoraggio piezometri, per la durata complessiva di n. 3 anni, relativo ad un impianto di trattamento delle acque di falda nel sito ex Montefibre, isola del petrolchimico a porto Marghera (VE).
- n. 7 procedure attengono al **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) o al Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC)**:
 - servizi tecnici di ingegneria ed architettura inerenti la direzione lavori e il responsabile del monitoraggio ambientale relativi all'appalto "opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina - interventi di protezione dall'erosione marina delle casse di colmata a, b, d-e, lato laguna viva (Venezia)";
 - nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale – canale industriale ovest di Porto Marghera (Venezia);

- procedura ristretta telematica per l'affidamento, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 61 e 95 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016, dell'appalto per la progettazione ed esecuzione dei lavori di "adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia";
- appalto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori, sulla base dei progetti di fattibilità tecnica ed economica, per l'elettificazione delle banchine - lotti 1-2;
- elettificazione banchine aree di Venezia – riva Santa Marta San Basilio;
- elettificazione banchine aree di Venezia – riva Sette Martiri;
- procedura ristretta telematica per l'affidamento, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 61 e 95 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016, dell'appalto per la progettazione ed esecuzione dei lavori di "elettificazione delle banchine area di Marghera (cold ironing) - intervento di canale nord".

ATTIVITA' TRASVERSALI E CONTINGENTI

Si segnala, infine, che l'area si è altresì contraddistinta per una diffusa e trasversale attività di assistenza e consulenza alle varie strutture ed articolazioni dell'Ente, provvedendo a coadiuvare gli uffici nelle fasi istruttorie di una serie variegata di affidamenti, anche a favore di colleghi investiti delle funzioni di punto istruttore per l'utilizzo del sistema ME-PA.

QUALITÀ, ANTICORRUZIONE E TRASPARENZA

L'AdSP ha pubblicato il file .xml (Amministrazione Trasparente - bandi di gara e contratti - informazioni sulle singole procedure) ed inviato il relativo link all'ANAC in data 31/01/2023. Il file contiene l'elenco degli affidamenti dell'Ente che hanno avuto un riflesso nel corso del 2022. Inoltre, è risultata impegnativa per il tempo assorbito l'attività di supporto alle strutture dell'Ente e l'attività di verifica della correttezza e completezza dei dati pubblicati. La successiva verifica dell'Anac sulla corretta pubblicazione ha dato riscontro positivo.

È stata elaborata la Relazione Annuale 2022 del RPCT e pubblicata nel sito istituzionale A.T. in data 09/01/2023 (Amministrazione Trasparente – Altri Contenuti – Prevenzione della Corruzione – Relazione del Responsabile della Corruzione e della Trasparenza). La Relazione, redatta su schema .xls fornito da ANAC, è un questionario tabellare con domande aperte su come l'Ente ha sviluppato i vari temi riferiti alla Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, come ad esempio: gestione rischio, misure, trasparenza, formazione (etc...).

È stata analizzata la delibera Anac n. 203 del 17/05/2023 in merito all'attestazione sul corretto assolvimento degli obblighi di trasparenza dell'OIV. Le Sezioni oggetto di verifica sono state: Disposizioni generali (artt. 10 e 12), Personale (incarichi conferiti o autorizzati - art. 18), Bandi di concorso (art. 19), Provvedimenti (art. 23), Bandi di gara e contratti (art. 37), Bilanci (art. 29), Opere pubbliche (art. 38), Altri contenuti - Registro degli accessi (Linee guida ANAC determinazione n. 1309/2016) e Altri contenuti – Prevenzione della corruzione (art. 10 D.Lgs. 33/2013, art. 18, co. 5, D.Lgs. 39/2013, L. 190/2012). Anche quest'anno come per i precedenti si è attestato l'assenza di filtri o altre soluzioni tecniche atte ad impedire ai motori di ricerca web di indicizzare ed effettuare ricerche all'interno della sezione AT.

Periodicamente viene monitorata la corretta pubblicazione da parte delle strutture nel sito Amministrazione Trasparente. Tale monitoraggio avviene sia per dati, documenti ed informazioni pubblicati, sia per quelli programmati e/o in programmazione per la pubblicazione attraverso il sistema interno di gestione (provvedimenti dirigenziali), sui quali viene effettuato un controllo costante e di bilanciamento tra obblighi di trasparenza e privacy.

Viene garantito il supporto a vari dipendenti in merito ai temi della Prevenzione della Corruzione, in particolare, per la corretta gestione del conflitto di interessi ed in merito al riesame del Codice di comportamento interno. Inoltre, è fornita assistenza ai dipendenti per la pubblicazione dei dati e delle informazioni sul sito A.T. o dando delucidazione in merito a quanto già pubblicato. Tale supporto, attraverso l'analisi di singole fattispecie che si concretizzano con l'attività lavorativa, costituisce al tempo stesso una formazione "sul campo" che viene erogata contestualmente alla struttura e/o al singolo dipendente, utile al tempo stesso per la ripianificazione delle misure di prevenzione della corruzione.

Nel corso dell'anno è stato analizzato il D.Lgs. 24/2023 che ha recepito la direttiva Europea in tema di whistleblowing. Si è ritenuto prioritario proporre una gestione informatizzata delle segnalazioni e a tal fine sono state analizzate le piattaforme di alcuni operatori economici. Non avendo ricevuto indicazioni dell'Ente in termini di imputazione e competenza a sostenere la spesa, l'Area si è attivata per introdurre la soluzione gratuita fornita da Transparency International Italia e di Whistleblowing Solutions Impresa Sociale.

Al fine di migliorare l'accessibilità alla sezione amministrazione trasparente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale l'Area, in collaborazione con il RUP dell'affidamento, ha individuato un nuovo portale fornito da un operatore economico operante nel settore dell'ICT per le PP.AA.

La struttura di supporto del RPCT presidia gli atti adottati dall'Anac, inerenti ai temi della Prevenzione della Corruzione e l'evoluzione normativa.

A marzo 2023, come da programma dell'Ente di Certificazione, si è svolto l'audit di ricertificazione che ha interessato il Sistema di Gestione Qualità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, tale attività è stata supportata dall'Area Ambiente. L'audit conclusosi con esito positivo da parte dell'Ente di Certificazione ha richiesto un importante adeguamento dei documenti.

Nel corso del 2023 è proseguita l'attività di supporto al gruppo di lavoro del Commissario Crociere Venezia per gli obblighi di trasparenza finora implementati.

A seguito della richiesta di atti e notizie ai fini del referto al Parlamento per l'esercizio 2022 della Corte dei Conti si è provveduto, in collaborazione con l'Area Ragioneria e Contabilità, a dare supporto al responsabile del procedimento nella raccolta dei dati/informazioni e all'elaborazione della relazione di risposta.

A seguito della Disposizione di servizio n. 223 del 14/07/2023, il dipendente Sabbadini ha supportato l'incarico del coordinamento della rilevazione censuaria delle istituzioni pubbliche, Direttore Todesco, nella raccolta dei dati e nella compilazione del questionario via web richiesto dall'Istat entro i termini previsti.

PARTECIPAZIONI SOCIETARIE DELL'ENTE

Come già indicato l'area ha curato l'istruttoria necessaria all'adozione del Decreto n. 1034 del 29/12/2023 recante *“Provvedimento di revisione periodica delle partecipazioni societarie detenute al 31/12/2022 e relazione sull'attuazione del precedente piano di razionalizzazione adottato con riferimento alle partecipazioni detenute al 31/12/2021 ai sensi del D.Lgs. n. 175 del 19/08/2016, art. 20 commi 1 e 4 (Testo Unico Società Partecipate)*. Al 31/12/2023 la situazione relativa alle principali società partecipate è la seguente:

APV Investimenti S.p.A. 100 %

La società APV Investimenti s.p.a., che ha come unico socio l'AdSP, a seguito della scissione del ramo immobiliare e conseguente passaggio nella società Venice Newport Container and Logistics s.p.a. già posseduta dall'AdSP è rimasta la sola società strumentale per i servizi di interesse generale la cui detenzione è ammessa dalla stessa madia ex art. 4 c. 2 lettera a) ed è stata successivamente iscritta nell'elenco ANAC delle società *In House ex art. 192 del D.Lgs 50/2016* dopo lunga istruttoria e adozione di specifici regolamenti interni atti a regolarizzare il controllo analogo.

Venice Newport Containers and Logistics S.p.A. 100%

La società Venice Newport Container and Logistics S.p.A. svolge una attività strettamente necessaria per il perseguimento di finalità istituzionali dell'ente socio, in particolare, per la valorizzazione del patrimonio immobiliare, ruolo rafforzato dopo aver ricevuto nel 2018 in sede di scissione societaria da APV Investimenti s.p.a. il ramo d'azienda immobiliare da questa posseduto, secondo la logica della strumentalità e specializzazione previsti dal D.Lgs. 175/2016. In tale fattispecie ne è ammessa la detenzione ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.Lgs. n.175 del 19/08/2016, ovvero *l'ottimizzazione e valorizzazione dell'utilizzo di beni immobili facenti parte del patrimonio dell'Ente*.

Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. – ERF (18,17% AdSP) e (59,98% APVI)

Per la natura dell'attività svolta da ERF la rende strettamente funzionale all'attività istituzionale dell'Ente. La partecipata svolge infatti un'attività di produzione di un servizio di interesse generale ex art. 4, c. 2, lett. a) del D.Lgs 175/2016 in coerenza con una logica di promozione del trasporto alternativo a quello stradale e a ridotto impatto ambientale; tutto ciò in linea con la visione europea sulle future modalità di trasporto merci.

CFLI - Centro di formazione logistica intermodale società consortile a responsabilità limitata 98,57%

CFLI (divenuta società consortile nel 2021) ha per oggetto l'erogazione di servizi e lo sviluppo di iniziative per la formazione e qualificazione dei lavoratori ed il miglioramento dell'accesso al mercato del lavoro, con particolare riferimento ai settori della logistica, dei trasporti e del cluster marittimo/portuale e si caratterizza per svolgere la produzione di servizi di interesse generale corrispondenti al c. 2 lett. a) e presenta, pertanto, indiscussi profili di strumentalità rispetto all'attività istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

C.T.C. Srl - Chioggia Terminal Crociere Srl 90% - in liquidazione

Con atto notarile del 05/07/2019 Repertorio n. 33479 a firma del dott. Alberto Gasparotti, notaio in Mestre, è stato formalizzato il subentro ex lege di AdSP MAS nella proprietà delle quote detenute dalla Camera di Commercio di Venezia e Rovigo nella società C.T.C. stessa. Tale subentro, avvenuto a titolo gratuito, ha trovato il proprio fondamento giuridico nel D.Lgs. n. 169/2016.

Con atto Rep. 87057 del 10/11/2022 l'assemblea dei soci, stante l'evoluzione dell'assetto crociere nel porto di Venezia conseguente a provvedimenti legislativi di recente emanazione, ha tuttavia deliberato lo scioglimento e la messa in liquidazione della società per volontà degli stessi. Si prevede la conclusione della liquidazione nel corso del 2024.

DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE**LAVORO E COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE**

Con riferimento al lavoro nei porti, l'Area:

- svolge la ricognizione e l'analisi dei fabbisogni lavorativi finalizzate alla redazione del Piano dell'organico del Porto, dei lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18;
- elabora la Relazione annuale sul lavoro portuale;
- svolge le attività per l'individuazione, successivo rilascio dell'autorizzazione e relativo controllo dell'attività di impresa di fornitura di lavoro portuale temporaneo ex art. 17 L. 84/94;
- cura l'istruttoria e procede all'aggiornamento del registro delle persone che esercitano attività economiche in porto ai sensi dell'art. 68 Cod. Navigazione;
- cura l'istruttoria e procede all'aggiornamento del registro delle guide, addetti e organizzando i corsi di formazione obbligatori in collaborazione con VTP;
- cura l'istruttoria per l'autorizzazione all'esercizio diretto di operazioni portuali da parte del vettore marittimo/impresa di navigazione/noleggiatore (navi in autoproduzione);
- cura l'istruttoria per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di attività collaterali a quelle portuali di deposito e merci presso aree private e/o demaniali in porto;
- partecipa al SOI per la parte di propria competenza;
- svolge attività di segreteria delle Commissioni Consultive di Venezia e Chioggia, nonché della Commissione Formazione;
- svolge le procedure per l'affidamento e il controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale ex art. 6 L. 84/94 (servizio di pulizia e disinquinamento specchi acquei).

Con riferimento alle imprese operanti nel Sistema Portuale, invece:

- cura l'istruttoria per il rilascio e l'eventuale revoca dell'autorizzazione alle imprese operanti in porto (art. 16 L. 84/94) ed effettua i relativi controlli e verifiche;
- monitora e verifica il rispetto dei piani d'impresa e del programma operativo presentati dalle imprese portuali ex art. 16 e 18 L. 84/94 e s.m.i.;
- con riferimento all'azione di coordinamento operativo:
- monitora le attività operative in porto per il miglioramento delle stesse;
- verifica i livelli qualitativi per settore e per merceologia di traffico al fine di promuovere la competitività dei Porti anche tramite benchmarking con gli altri scali marittimi;

- coordina e facilita i rapporti con/tra gli operatori portuali e le PA coinvolte nelle attività portuali;
- gestisce i rapporti con agenti, spedizionieri, armatori e operatori portuali finalizzati allo sviluppo delle attività economiche nei Porti di Venezia e di Chioggia, coordinandosi con le altre Strutture dell'Ente;
- segue l'organizzazione dei servizi tecnico-nautici, in particolare l'ottimizzazione, l'analisi tariffaria, lo studio e l'attuazione di possibili miglioramenti operativi anche in relazione alle caratteristiche di accessibilità nautica degli scali;
- cura le attività dello Sportello Semplificazione Amministrativa in attesa dell'attivazione dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) previsto dall'art. 15 bis della L. 84/94, che sostituirà lo Sportello Semplificazione Amministrativa;
- monitora l'occupazione degli accosti e cura il rilascio delle autorizzazioni all'ormeggio su banchine non assegnate in concessione in coordinamento con la Direzione Affari Istituzionali e Demanio;
- collabora con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo per la valutazione delle ricadute del Sistema Mo.S.E. sulle attività portuali, apportando le proprie competenze al fine della formulazione di proposte di intervento per la mitigazione delle interferenze, nelle fasi di realizzazione, manutenzione e funzionamento del sistema Mo.S.E. con le attività operative dei porti del sistema portuale;
- supporta le altre aree nelle attività di presentazione del porto e nelle relazioni con potenziali nuovi clienti interessati a sviluppare attività nei porti del sistema.

AUTORIZZAZIONI ALLO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/1994

Per quanto concerne la disciplina riguardante le operazioni portuali, la materia è stata rivista e armonizzata attraverso l'emanazione di un nuovo Regolamento, l'Ord. 100/2023.

I tratti salienti della nuova regolamentazione sono i seguenti:

- estensione della regolamentazione al Porto di **Chioggia**;
- **razionalizzazione** (un solo Regolamento che supera le numerose ordinanze);
- **armonizzazione** con i nuovi precetti normativi relativi alle concessioni portuali e all'autoproduzione;
- introduzione di nuovi precetti in conformità ai disposti normativi relativi alla **redazione del Piano dell'Organico del Porto**;
- per gli artt. 16 non concessionari: passaggio da ordinanze con valenza biennale a **regolamentazione strutturale**;
- introduzione di **modulistica** che supporti l'utenza nella presentazione delle istanze.

Sulla base di quanto previsto dall'art. 16, c. 7 della L. 84/1994, relativamente alla determinazione del numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'esercizio di attività di impresa portuale, considerate anche le destinazioni funzionali delle aree ricomprese all'interno

del porto così come individuato dal Piano Regolatore Portuale, è stata emanata l'Ordinanza n. 92/2022, concernente la "Determinazione del numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di attività portuali da parte di imprese da rilasciare per l'anno 2023 nel Porto di Venezia" e la n. 90/2022, relativa invece alla "Determinazione del numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di attività portuali da parte di imprese da rilasciare per l'anno 2023 nel Porto di Chioggia".

Alla data del 31/12/2023 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali nel Porto di Venezia ai sensi dell'art. 16 della L. 84/1994 sono n. 21:

- n. 18 imprese portuali per conto terzi e per conto proprio concessionarie;
- n. 3 imprese conto terzi non concessionarie.

Alla data del 31/12/2023 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali nel Porto di Chioggia ai sensi dell'art. 16 della L. 84/1994 sono n. 4:

- n. 3 imprese portuali per conto terzi concessionarie;
- n. 1 impresa per conto proprio concessionaria.

IMPRESE AUTORIZZATE AI SENSI DELL'ART.17 LEGGE 84/1994 – PORTO DI VENEZIA E PORTO DI CHIOGGIA

L'art. 17 c. 15 bis della L. 84/1994 prevede la possibilità per le AdSP di destinare una quota (comunque non accedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate/imbarcate) al finanziamento della formazione del personale dell'impresa di cui all'art. 17 al fine di sostenerne l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale.

L'AdSP ha provveduto quindi ad erogare nel 2023 la somma di 94.930,80 euro per lo svolgimento di corsi di formazione dedicata alle imprese autorizzate alla fornitura di manodopera temporanea nei porti di Venezia e Chioggia (Nuova CLP e Serviport).

Nel dettaglio, collegati alle attività formative, nel corso del 2023 sono stati erogati 14.370,80 euro alla Soc. Coop. Serviport del porto di Chioggia come contributo a compensazione del mancato avviamento al lavoro del personale operativo in formazione. Sempre allo stesso titolo, nel 2023 sono stati erogati 80.560 euro a favore della Soc. Coop Nuova CLP.

ELENCO DEI SOGGETTI AUTORIZZATI ALLA FORNITURA DI SERVIZI SPECIALISTICI, COMPLEMENTARI E ACCESSORI AL CICLO DELLE OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/1994

Lo specifico settore dei servizi specialistici, complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali di cui all'art. 16, primo comma secondo periodo è stato disciplinato, congiuntamente per i Porti di Venezia e Chioggia, dall'Ordinanza n. 18/2018.

Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio dei servizi portuali riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali per l'anno 2023 è stato stabilito dalle Ordinanze n. 88/2022 (per Venezia) e n. 89/2022 (per Chioggia). Alla data del 31/12/2023, le autorizzazioni rilasciate alle imprese per la fornitura di tali servizi specialistici sono n. 39 in tutto (n. 30 rilasciate per il Porto di Venezia e 9 per il Porto di Chioggia) e hanno fatto registrare in favore dell'AdSP MAS entrate complessive pari a 100.698 euro per canoni di autorizzazione ai sensi dell'art. 16 - servizi portuali.

ELENCO OPERATORI AUTORIZZATI AI SENSI DELL'EX ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Per quanto riguarda le attribuzioni all'Autorità di Sistema Portuale dei poteri di vigilanza di cui all'ex art. 68 del Codice della Navigazione ed alla conseguente iscrizione in apposito Registro di determinate attività svolte nell'area portuale, per il Porto di Venezia e Chioggia è entrata in vigore la disciplina individuata con l'Ordinanza n. 17/2018, che prevede un unico registro per entrambi gli scali.

Alla data del 31/12/2023 risultano n. 94 (di cui 12 nuovi) iscritti nei porti di Venezia e Chioggia, che espletano le attività riguardanti nello specifico le navi, le merci ed i passeggeri.

DETTAGLIO DELLE ENTRATE CONSEGUENTI ALLO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ PORTUALI

Complessivamente la situazione riferita all'anno 2023 è riassunta come segue:

Consuntivo 2023	Importi
Canoni generati da autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994	1.050.970,87 €
Canoni generati da autorizzazioni alla fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994	100.698,00 €
Canoni generati da autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali in autoproduzione	16.217,28 €
Gettito generato da Iscrizione, rinnovo e deroghe - Registro ex.art. 68 C.d.N.	17.410,00 €
Gettito derivante da iscrizione ad appositi registri dei soggetti autorizzati ad operare in porto ai sensi delle Ordinanze 407-408/2015	16.410,00 €
Canone per l'autorizzazione alla fornitura di lavoro portuale temporaneo ai sensi dell'art. 17	2.582,00 €
Canoni impresa concessionaria servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali	3.000,00 €
Totale	1.191.070,87 €

ATTIVITÀ DIRETTE ALLA FORNITURA A TITOLO ONEROSO DEI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE DI CUI ALL'ART. 6, COMMA 1, LETTERA C) DELLA LEGGE 84/1994

Per quanto riguarda l'affidamento e controllo sulle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, c. 1 della L. 84/1994 e ss.mm.ii, così come previsto dall'art. 6, c. 4, lett. c), stessa Legge, al fine di dare attuazione alla normativa vigente nonché alla nota del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 10251 del 17/04/2018, l'Ente ha svolto una ricognizione dei servizi in base alla originaria elencazione fornita dai D.M. 14/11/1994 e 04/04/1996 e formulato una regolamentazione, effettuata tenendo conto anche degli affidamenti esistenti. E' stato quindi emesso il decreto del Presidente n. 939/2023, di "Individuazione dei servizi di interesse generale ai sensi dell'art. 6 c. 4 lett. c) della L. 84/94".

<i>n. progr.</i>	<i>Descrizione servizio</i>	<i>Soggetto affidatario</i>	<i>Decorrenza e termine</i>
1	Servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali (Decreto MTN 14 novembre 1994 - art. 1, lett. B)	Soc. Coop. Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia	1° ottobre 2022 – 30 settembre 2025 prorogabile al 30 settembre 2027
2	Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia (D.lgs 182/2003 e D.M. 14 novembre 1994, emanato ai sensi del citato art. 6 della Legge 84/1994, che all'art. 1, lettera b))	A.T.I. costituita da Veritas Spa, Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia Scpa, Conepo Servizi Scarl, Berengo Spa, C.M.E.V. Società Cooperativa, Sacaim S.p.a.	1° giugno 2010 – 31 maggio 2030
3	Servizio Idrico Integrato	Adesione al servizio idrico integrato a partire dal 1 gennaio 2024 in base a convenzione con Consiglio di Bacino e Veritas	01/01/2024-31/12/2038 (secondo Delibera dell'Assemblea dei Sindaci n. 20 del 13.12.2018)
4	Servizio Elettrico (Il servizio elettrico è attualmente in fase di transizione essendo in atto di processo di installazione di punti di fornitura per consentire accesso al libero mercato dell'energia)	Eurosystem Srl per manutenzione reti	31/12/2024 per manutenzione reti
5	Servizio Gas (Il servizio gas è attualmente in fase di transizione essendo in atto di processo di dismissione delle centrali termiche verso impianti a consumo elettrico)	Ferp per manutenzione reti	31/12/2024 per manutenzione reti

<i>n. progr.</i>	<i>Descrizione servizio</i>	<i>Soggetto affidatario</i>	<i>Decorrenza e termine</i>
6	Stazioni marittime passeggeri. Gestione dei servizi finalizzati all'attività di sbarco/imbarco passeggeri ed attività connesse	Venezia Terminal Passeggeri S.p.A.	Concessione con scadenza 31/05/2024, prorogata ex art. 199 DL RILANCIO (DL n. 34/2020) al 31/05/2026
7	Servizio Ferroviario	Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. ⁸	Concessione con scadenza giugno 2024 (scadenza della concessione demaniale e comunale)
8	Servizi informatici e telematici	APV Investimenti S.p.A. ⁹	Scadenza 31/12/2023 In corso di redazione nuova convenzione 2024

ULTERIORI ATTIVITÀ SVOLTE

Digitalizzazione delle procedure doganali

Nel 2019 AdSP MAS ha aderito al “Progetto speciale per la digitalizzazione delle procedure doganali nei porti nazionali”, lanciato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM).

L'obiettivo del progetto è velocizzare le procedure doganali ai varchi, consentendo alle merci trasportate per via marittima di transitarvi il più celermente possibile, grazie alla digitalizzazione di procedure di controllo fondate sulla consegna manuale di documenti cartacei e sul riscontro attestato dall'apposizione di timbri, firme e scritture su registri fisici.

Il 16/12/2022, Venezia è stato il primo porto in Italia a implementare la digitalizzazione doganale, avviata con la digitalizzazione del riscontro della merce containerizzata in import: il tempo medio di sosta dei mezzi pesanti al varco è passato da 58 a 14 secondi. Nella conferenza stampa di presentazione, ADM ha dichiarato di voler fare della digitalizzazione realizzata a Venezia il modello per gli altri porti nazionali.

Nel 2023, per finanziare anche la digitalizzazione dell'import di rinfuse e merci in colli in uscita per via stradale, e l'automatizzazione (grazie all'impiego di telecamere e intelligenza artificiale) dell'importazione dei contenitori, si è concorso all'assegnazione di fondi tramite il bando PNRR-RAM, e tramite il progetto europeo Mileport. La differenza tra digitalizzazione e automatizzazione è che, con l'automatizzazione, sarà possibile riscontrare il passaggio della merce senza alcun intervento umano, neppure il singolo click di mouse che, con la digitalizzazione, ha sostituito la consegna di documenti cartacei, timbri e registri.

Corsi sul lavoro negli spazi confinati

⁸ partecipazione diretta del 15,96% ed indiretta tramite APV Investimenti S.p.A

⁹ Società *in house*

A luglio 2023 l'AdSP ha sottoscritto con INAIL e Vigili del Fuoco l'accordo di progetto "I lavori nei luoghi confinati e spazi inquinati: formazione e prevenzione per la tutela e sicurezza dei lavoratori portuali".

In base a tale accordo, INAIL ha messo gratuitamente a disposizione un simulatore di spazi confinati (progettato, brevettato e realizzato da INAIL stessa), nonché il proprio personale docente, mentre i Vigili del Fuoco si sono fatti carico del trasporto a Venezia del simulatore.

Grazie a tali preziose risorse, AdSP ha potuto offrire ai lavoratori del sistema portuale dei corsi gratuiti, con l'obiettivo di aumentare la sicurezza sul lavoro attraverso la formazione e la prevenzione.

Nelle 3 edizioni (settembre, ottobre, novembre) in cui i corsi sono stati articolati, 115 lavoratori di cinque terminal (Carbones, Multi Service, SO.RI.MA., Transped e TRV Euroports) hanno completato la formazione, insieme a alcuni ispettori di AdSP MAS.

STAFF DI DIREZIONE**SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI SISTEMI DI BUILDING AUTOMATION DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PRESENTI AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA - CIG: 909558060F**

Presso il Porto Commerciale di Marghera è operativo un sistema di automazione e supervisione, basato su apparati hardware LonWorks e Modbus e su piattaforma software Niagara, dedicato alla gestione e al controllo delle barriere automatiche e dei semafori delle corsie dei varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto, nell'ambito di un'architettura più ampia ed articolata dedicata al sistema di controllo accessi dell'AdSP MAS e caratterizzata da una serie di componenti tecnologiche ed informatiche interoperabili tra loro e con il suddetto sistema di automazione e supervisione. Il sistema offre inoltre funzioni di controllo dei sottosistemi di monitoraggio di alcune cabine elettriche, nonché di gestione delle luci ai varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto.

Al fine di garantire la necessaria manutenzione ordinaria ed il mantenimento del corretto funzionamento del suddetto sistema, attraverso un suo adeguato monitoraggio e con il supporto di un servizio di intervento tecnico, in telemanutenzione e/o in loco, che garantisca, in caso di anomalie o malfunzionamenti, un pronto ripristino delle funzionalità, è attivo un contratto di manutenzione, della durata di tre anni, con la società Elettrica ZeroDieci S.n.c., P.IVA: 03951450273.

La spesa è stata autorizzata con Decretazione n. 45 del 17/02/2022.

L'appalto per l'esecuzione del servizio di cui sopra è stato affidato per un importo pari a 41.060,97 euro, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, c. 1, n. 6, del DPR n. 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Trattativa Diretta n. 2017571 espletata nel MePA, Prot. AdSP MAS n. 6072 del 29/03/2022.

Il servizio è stato formalmente avviato in data 30/03/2022, come da "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto" Prot. AdSP MAS n. 6201 del 30/03/2022, ed è tuttora attivo, fino a scadenza prevista per il 29/03/2025.

Nel corso del 2023 è regolarmente proseguita la direzione dell'esecuzione del contratto.

In merito alla ripartizione della spesa impegnata per il periodo 2022-2025, si conferma quanto riportato nella Decretazione n. 45 del 17/02/2022.

SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI SISTEMI DI CONTROLLO ACCESSI E VIDEOSORVEGLIANZA PRESENTI A VENEZIA E AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA

Nel Porto di Venezia è operativo un sistema di controllo accessi e di videosorveglianza, di competenza dell'AdSP MAS, dedicato al monitoraggio e al controllo delle aree di S. Andrea, S. Marta, S. Basilio e della via d'acqua costituita dal Canale della Giudecca e dal Bacino di S. Marco (dall'area della Marittima fino all'Isola di S. Giorgio) a Venezia, della cosiddetta

“Area comune” e di un tratto di Via dell’Azoto al Porto Commerciale di Marghera, nonché al monitoraggio, al controllo e alla gestione di alcuni varchi veicolari e pedonali situati presso le suddette aree, di cui i principali sono il varco di S. Andrea a Venezia e i varchi di Via del Commercio e di Via dell’Azoto a Marghera. Al fine di garantire il mantenimento del corretto funzionamento dei suddetti sistemi, attraverso un loro adeguato monitoraggio e con il supporto di un servizio di intervento tecnico, in telemanutenzione e on site, che garantisca, in caso di anomalie o malfunzionamenti, un pronto ripristino delle funzionalità, è attivo un contratto di manutenzione, della durata di 18 mesi (eventualmente rinnovabili per altri 18 mesi), con la società CA.MON. S.r.l., P.IVA: 01877800274.

La spesa è stata autorizzata con Decretazione n. 514 del 03/10/2022.

L’appalto per l’esecuzione del servizio di cui sopra è stato affidato per un importo pari a 30.480,93 euro, non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, c. 1, n. 6, del DPR n. 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Negoziazione in MePA n. 3196805, Prot. AdSP MAS n. 20129 del 18 novembre 2022.

Il servizio è stato formalmente avviato in data 28/11/2022, come da “Verbale di avvio dell’esecuzione del contratto” Prot. AdSP MAS n. 20757 del 29/11/2022, ed è tuttora attivo, fino a scadenza prevista per il 28/05/2024 (salvo rinnovo).

Nel corso del 2023 è regolarmente proseguita la direzione dell’esecuzione del contratto.

In merito alla ripartizione della spesa impegnata per il periodo 2022-2025, si conferma quanto riportato nella Decretazione n. 514 del 03/10/2022.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VARCO PORTUALE PRINCIPALE DI ISOLA SALONI AL PORTO DI CHIOGGIA - REVISIONE DELL’INFRASTRUTTURA IMPIANTISTICA E TECNOLOGICA FINALIZZATA AL RIPRISTINO DELLA OPERATIVITÀ DEL VARCO, MEDIANTE LA IMPLEMENTAZIONE DI UN NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI E LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI ALCUNI APPARATI DI VIDEOSORVEGLIANZA

Al Porto di Chioggia, presso Isola Saloni, è presente un varco veicolare e pedonale di accesso all’area portuale omonima, di competenza dell’AdSP MAS.

L’AdSP MAS ed il “Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia” (Commissario Crociere Venezia), vista l’esigenza di ripristinare l’operatività del suddetto varco per finalità di controllo accessi, con la Convenzione Reg. AdSP MAS n. 1917 del 27/03/2023 hanno stabilito di realizzare congiuntamente, in qualità di Stazioni Appaltanti ai sensi dell’art. 37, c. 10, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., gli interventi di manutenzione straordinaria necessari alla revisione complessiva dell’infrastruttura impiantistica e tecnologica del varco, mediante la fornitura e l’installazione delle componenti necessarie al controllo, all’automazione, alla gestione e supervisione remota e, complessivamente, al funzionamento in sicurezza del varco.

Con Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 51 del 27/03/2023, CIG 9736292255 e CUP E77F22000030005, è stato affidato all'Ing. Raffaele Orlando, P.IVA 03984560270, l'incarico per la Progettazione Definitiva/Esecutiva degli interventi in oggetto, comprensiva di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione. Il Progetto Definitivo/Esecutivo, previa verifica e validazione del Responsabile Unico del Procedimento, è stato approvato ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 con Decreto congiunto del Presidente di AdSP MAS e Commissario Crociere Venezia, Rep. AdSP MAS n. 928 del 19/05/2023 e Rep. CCV n. 59 del 19/05/2023.

Il Quadro Economico del Progetto Definitivo/Esecutivo è caratterizzato da un importo complessivo pari a 134.884,69 euro, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, c.1, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui 106.370,41 euro per lavori, soggetti a ribasso, 3.863,36 euro per i costi per la sicurezza, non soggetti a ribasso, ed 24.650,92 euro come somme a disposizione della Stazione Appaltante.

Con il Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 51 del 27/03/2023 sono stati altresì affidati all'Ing. Raffaele Orlando i servizi opzionali di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione e di Direzione Lavori, confermati poi con nota Prot. AdSP MAS n. 12140 del 21/06/2023.

Con Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 63 del 20/06/2023 e con Decretazione dell'AdSP MAS n. 341 del 20/06/2023 è stato autorizzato l'affidamento diretto dei lavori all'Impresa Calzavara S.p.A., C.F. e P.IVA 00452490303, per un importo complessivo pari a 101.013,36 euro, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, c. 1, n. 6, del DPR n. 633/72.

Con il Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 63 del 20/06/2023 e la Decretazione AdSP MAS n. 341 del 20/06/2023 è stato altresì disposto di procedere alla consegna dei lavori in via di urgenza, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura in oggetto. Con verbale Prot. AdSP MAS n. 12621 del 28/06/2023, in data 27/06/2023 sono stati consegnati i lavori in via di urgenza.

Completata la verifica dei requisiti ai sensi dell'art. 80 e dell'art. 83 del D.Lgs. 50/2016, è stato formalizzato il contratto con l'Affidatario con stipula Prot. AdSP MAS n. 13485 dell'11/07/2023.

In corso d'opera, ai fini di un'ottimizzazione sia della componente infrastrutturale sia della componente tecnologica delle opere, è stato ritenuto opportuno apportare alcune modifiche e migliorie alle lavorazioni previste dal Progetto Definitivo/Esecutivo. La modifica del contratto derivante dalle nuove prestazioni di cui sopra, per un importo complessivo pari a € 6.500,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, c. 1, n. 6, del DPR n. 633/72, è stata autorizzata con Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 74 del 18/08/2023 e con Decretazione dell'AdSP MAS n. 439 del 17/08/2023.

L'ultimazione definitiva dei lavori è stata accertata in data 13/10/2023, come risulta dal "Certificato di ultimazione dei lavori", registrato agli atti con Prot. AdSP MAS n. 19089 del 16/10/2023 e Prot. CCV n. 671 in pari data.

Lo "Stato finale dei lavori", emesso in data 25/10/2023, ascende ad 107.513,36 euro.

Il “Certificato di Regolare Esecuzione”, congiuntamente alla “Relazione sul conto finale”, è stato emesso in data 03/11/2023, Prot. CCV n. 767 del 06/11/2023 e Prot. AdSP MAS n. 20479 del 06/11/2023.

SICUREZZA, VIGILANZA E CONTROLLO

Relativamente al tema *safety* del lavoro portuale, nel corso del 2023 sono proseguite le intense campagne di ispezione da parte dei funzionari dell'AdSP MAS (d'ora in avanti AdSP a seguito delle modifiche ed integrazioni alla L. 84/94 apportate dal D.Lgs. 169/2016) per il controllo delle procedure di sicurezza che hanno portato a 671 azioni ispettive, in aumento rispetto l'anno precedente (570) focalizzate sul coinvolgimento dei terminalisti, portando il rapporto su un piano di competenza tecnica e di collaborazione che ha portato ad uno scambio trasparente di informazioni da rendere poi disponibili all'interno di AdSP ed utili alla percezione delle dinamiche esistenti nei terminal e tra i terminal. Si è continuato l'affinamento della prassi ispettiva integrandola nei Sistemi di Gestione Qualità ed Ambientale dell'Ente.

Nel dettaglio, l'anno 2023, rispetto al 2022, ha visto un incremento delle attività ispezionate (da 550 = 1,51 ispez./giorno, a 671 = 1,84 ispez./giorno, $\Delta = +17,9 \%$) a cui corrisponde anche un aumento nei sopralluoghi (da 505 = 1,38 sopr./giorno, a 581 = 1,59 sopr./giorno, $\Delta = +13,1 \%$); sono state incrementate soprattutto le ispezioni ai piazzali ($\Delta = +25,0 \%$) e ai mezzi operativi ($\Delta = +83,3 \%$); si è garantita comunque una presenza sul territorio con l'adozione di costanti monitoraggi territoriali (+30,0 %).

Da segnalare che i decrementi e a volte la sospensione dell'attività ispettiva, sono la risultante delle seguenti cause:

- dell'eccezionale attività di servizio all'utenza richiesta all'Ufficio Permessi conseguente all'estensione dell'obbligo, deciso dall'AdSP, per gli autotrasportatori di dotarsi di un titolo di accesso (*badge* o permesso temporaneo). Ciò ha portato ad un notevole incremento di istanze da processare e *badge* da produrre, oltre che la gestione di innumerevoli permessi temporanei;
- delle richieste di attività amministrative, di *follow-up* e di partecipazione a riunioni conseguenti all'attivazione del cosiddetto "porto diffuso", tra queste quelle connesse all'attivazione del terminal passeggeri di Chioggia ed al nuovo varco di accesso di Isola dei Saloni, e dell'adeguamento del Piano di Emergenza Esterno di Porto Marghera della Prefettura per il sistema di allertamento portuale con sirene;
- della necessità di dedicare una risorsa per circa il 50% del suo tempo alla gestione della manutenzione del sistema SaFE che si è rivelata sempre più complessa, per il mantenimento in efficienza e operatività del sistema, a seguito di disservizi e danneggiamenti provocati da svariate cause.

Le cause sopra elencate hanno costretto ad una riprogrammazione dell'attività ispettiva, di quella dell'Ufficio Permessi e di quella amministrativa.

L'attività ispettiva nel 2023 si è consolidata anche con un proporzionato numero di sopralluoghi al Porto di Chioggia, inserito tra gli ambiti di competenza dell'AdSP dal D.Lgs. 169/2016.

Le tematiche oggetto di attività ispettiva vanno dalla sicurezza del lavoro portuale, alla tutela del bene demaniale anche dal punto di vista ambientale, all'occupazione dei parcheggi, al corretto funzionamento degli apparati di videosorveglianza e controllo accessi, alla gestione dei flussi veicolari nelle aree portuali comuni. Una sintesi dell'attività svolta è rappresentata nella tabella riportata di seguito:

Ispezioni	Attività ispettiva	Sopralluoghi
80	Beni demaniali	80
51	Isp. Parcheggio	23
152	Terminal	151
24	Mezzi operativi	10
4	Isp. piazzali	4
360	Territoriali	330
671	Totale	598

È continuata la campagna iniziata nel 2013, per raccogliere elementi, sia sul campo, sia a livello documentale, utili a fornire ai vertici dell'Ente una valutazione complessiva di ogni singolo terminal relativa a molteplici aspetti inerenti all'igiene e la sicurezza sul lavoro ma anche alla tutela del bene demaniale:

- stato di manutenzione mezzi operativi e tenuta documentazione collegata, piano di rinnovamento mezzi;
- gestione della sicurezza e certificazioni;
- stato del bene demaniale concesso (piazzali, banchine, magazzini, ...).

Sempre a tutela del bene demaniale è stata mantenuta un'elevata attenzione con attività di controllo su:

- eventuali pratiche non corrette dal punto di vista ambientale che possono comportare immissione di contaminanti o materiali in rete fognaria;
- abbandono di rifiuti;
- stato dei beni demaniali non dati in concessione come le banchine, strade demaniali aperte e non all'uso pubblico.

In applicazione delle Ordinanze emesse dall'Ente in tema di *safety*, l'Area SIC ha processato nel 2023 i seguenti atti:

- Fiamme libere, ex Ord. APV 120/2001:
 - Nulla Osta annuali emessi: 6 (7 nel 2022);
 - Comunicazioni occasionali gestite: 10 (13 nel 2022);
- Gas Tossici, ex Ord. APV 173/2003:
 - Nulla Osta annuali emessi: 5 (3 nel 2022);
- Rottami metallici da extra UE, ex Ord. APV 57/1998:
 - Nulla Osta emessi: 12 (12 nel 2022);
- Accessi carichi eccezionali con apertura recinzione doganale e di security:
 - Nulla Osta emessi: 12 (10 nel 2022).

Sempre in applicazione di Ordinanze emesse dall'Ente, l'area SIC, con specifico riferimento all'Ord. 167/2003 sulle Statistiche Infortuni Portuali, effettua analisi su base statistica degli infortuni occorsi agli operatori portuali predisponendo relazioni ad uso del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ad uso interno all'Ente come, ad esempio, per lo sviluppo dei Piani delle Imprese Portuali.

AdSP continua la sua partecipazione attiva alle riunioni (quando convocate) del Comitato Regionale di Coordinamento e dell'Organismo Provinciale di Coordinamento delle attività di prevenzione e vigilanza in materia di salute e sicurezza sul lavoro al fine di realizzare con Enti quali SPISAL, INAIL e Ispettorato Territoriale del Lavoro, attività congiunte di vigilanza in porto. In particolare, si sono svolte n. 9 ispezioni congiunte con SPISAL in ambito SOI per verificare le misure di prevenzione e protezione messe in atto dai datori di lavoro delle imprese portuali dei Porti di Venezia e Chioggia.

Nel corso del 2023 non vi sono state riunioni del Sistema Operativo Integrato (SOI).

Anche nel 2023 non vi sono state riunioni del Comitato di Igiene e Sicurezza. Tale comitato anche in passato non è stato convocato in quanto si sono privilegiati gli impegni assunti da AdSP in seno al Sistema Operativo Integrato (SOI) ampliando l'azione ispettiva con campagne specifiche e mantenendola anche nei giorni festivi e nell'orario serale. In prospettiva, per il 2024, a seguito di quanto emerso in seno al SOI, si è rivalutata l'opportunità di coinvolgere nuovamente i soggetti previsti partecipare al Comitato di Igiene e Sicurezza.

Nel dicembre 2022 è stato affidato, alla società Castelmonte Onlus, a seguito di bando e gara d'appalto, il servizio di infermeria portuale prevista dal Protocollo d'Intesa SOI sottoscritto in Prefettura, per un valore triennale di 632.414,18 euro. Nel 2023 si è monitorata l'attività svolta dall'infermeria portuale sulla base delle chiamate ricevute dal servizio di reperibilità svolto dall'area SIC.

Nel corso dell'anno 2023 da parte dell'Infermeria Portuale sono stati effettuati gli interventi riassunti nella tabella di seguito riportata:

SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO		
INTERVENTI TOTALI		76
CODICE	NERO	0
	ROSSO	1
	GIALLO	21
	VERDE	32
	BIANCO	22

Nel corso del 2023, si è svolta una prova di Emergenza presso il Terminal Vecon con coinvolgimento/attivazione del servizio soccorso portuale per testare le procedure di intervento con la presenza di navi da crociera. Inoltre, è stata svolta una simulazione di emergenza con il recupero/estricazione di un infortunato da uno spazio confinato (simulatore fornito da Inail) con il supporto dei VV.FF. e dell'Infermeria Portuale.

Ad oggi è già quasi consolidata coi terminal portuali operanti nell'area d'intervento dell'infermeria portuale, l'omogeneizzazione delle procedure di emergenza dei terminal stessi al fine che siano coordinate con le azioni dell'infermeria portuale prevedendo anche l'utilizzo delle ceste agganciate a gru portuali di banchina.

L'area contribuisce anche, con propri formatori, ai corsi organizzati dall'Ente per guide ed accompagnatori turistici e per addetti ai terminal passeggeri. Nel corso del 2023, sono stati erogati interventi formativi sia via web conference che in presenza.

Relativamente al Porto di Chioggia, si elencano di seguito le azioni svolte nel 2023:

1. campagne ispettive presso le imprese portuali;
2. incontri con la Capitaneria di Chioggia per problematiche di security portuale.

Congiuntamente al Datore di Lavoro delegato ed al Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, il Medico Competente ha supportato l'AdSP MAS nella gestione della Sorveglianza Sanitaria e delle varie criticità emerse durante tale periodo. L'attività ha comportato, oltre al già previsto costo per il servizio di assistenza, anche un costo supplementare dovuto al supporto di cui sopra da parte del Medico Competente.

Per la tutela della salute e sicurezza del personale AdSP, è in uso dal 2015 un Defibrillatore Automatico Esterno (DAE) per il quale si è stipulato un "Contratto di manutenzione programmata del defibrillatore presente presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale dal 2020 al 2023". Il DAE è posizionato nella sede AdSP di Venezia, al cui impiego è stata formata parte della squadra di primo soccorso dell'AdSP.

Per la sicurezza dell'Ente, sono stati effettuati i controlli previsti per legge agli:

- estintori ed idranti, naspi, impianti rilevazione fumi, pompe antincendio da parte di un soggetto qualificato la cui spesa è in capo alla Direzione Tecnica;
- impianti di messa a terra da parte di un organismo certificatore accreditato.

L'area contribuisce anche al Piano Formativo dell'Ente per quanto concerne la programmazione ed organizzazione dei corsi di formazione obbligatoria del personale AdSP prevista dal D.Lgs. 81/2008 e dall'accordo Stato-Regioni del 21/12/2011 (corsi per i Dirigenti, per i Preposti, per la Squadra Antincendio rischio alto e di emergenza, per la Squadra di Primo Soccorso, per l'RLS, per gli ASPP ed RSPP, per gli addetti all'uso del defibrillatore) e corsi previsti dalla normativa sulla *security* portuale come i corsi di formazione o aggiornamento per *Port Facility Security Officer*. La spesa per i tali corsi è sostenuta dall'Area Gestione e Sviluppo Risorse Umane.

L'area fornisce anche pareri alle strutture interne dell'Ente sui temi di competenza.

Relativamente al tema della Port Security, nel corso del 2023 è continuata da parte del *Port Security Officer*, in collaborazione coi terminalisti, la revisione dei *Port Security Assessment (PSA)*, a seguito della revisione al Programma Nazionale di Sicurezza Marittima oltreché dell'azione continua, condotta dall'Autorità Marittima, di riesame, verifica, attuazione e controllo quinquennale dei *Port Facility Security Assessment (PFSA)* e dei relativi conseguenti *Plan (PFSP)*.

Nel corso del 2023 sono stati revisionati da parte di AdSP 6 *Port Facility Security Assessment (PFSA)* di impianti portuali (6 rinnovi) che hanno poi portato ad altrettante revisioni dei relativi *Plan (PFSP)*.

Tali documenti, in applicazione della citata normativa di security, prevedono che l'accesso in area portuale di persone e veicoli avvenga a seguito di preventiva autorizzazione e di opportuna identificazione che può avvenire anche attraverso l'utilizzo di badge plastificati con tecnologia RFID.

La produzione è gestita dall'Ufficio Permessi. Si precisa che l'anno di produzione inizia intorno ai mesi di ottobre-novembre dell'anno precedente.

Nel 2023 l'Ufficio Permessi ha stampato n. 3996 e solo rinnovato n. 5133 permessi per persone processando n. 2280.

In prosecuzione delle attività svolte per il progetto SECNET avviato nel 2018 e già concluso, è stato completato l'adattamento del sistema di gestione degli accessi veicolari e dei permessi di accesso temporanei che con l'ausilio delle telecamere per la lettura delle targhe (OCR) già installate sui varchi di accesso alle aree portuali di Venezia (S. Andrea, S. Marta, S. Basilio), che permette di gestire gli accessi sulla base delle autorizzazioni legate alla sola targa, rendendo l'impiego del badge residuale solo in situazioni di emergenza.

Il 2023 ha visto attuarsi, come peraltro negli anni precedenti, il mantenimento in efficienza del sistema *SaFE (Security and Facilities Expertise)*.

La crisi delle crociere ha messo in attesa e rivalutazione un altro importante intervento di manutenzione che riguarda il progetto di riposizionamento degli apparati SaFE di videosorveglianza posti lungo il Canale della Giudecca, il Bacino di S. Marco, il Canale di S. Marco e il Canale di S. Nicolò. Tale intervento è legato all'obsolescenza delle apparecchiature e ad un progetto di ottimizzazione dell'infrastruttura, compresa la parte di rete dati (da ponti radio a fibra ottica). L'intervento ha raggiunto la fase di progettazione esecutiva. Il previsto spostamento dei traffici di navi da crociera di maggiori dimensioni presso i terminal di Marghera e Fusina ha portato a indirizzare l'attenzione verso idee progettuali per la videosorveglianza acquea che interessino i canali di grande navigazione di quell'area.

Relativamente ai "Servizi di vigilanza ai varchi di accesso portuali compresi servizi automuniti di pronto intervento, scorta e ronda; presidio e gestione control room unica per i porti di Venezia e Chioggia", affidati all'ATI composto da CIVIS S.p.A - Istituto di Vigilanza Privata Castellano S.r.l. - CDS S.r.l., questi hanno visto il loro avvio dal 01/01/2023. Sono seguite, da parte dell'ATI, richieste di adeguamento tariffario inizialmente respinte, mentre la più recente dell'ottobre 2023 è in fase di istruttoria.

Relativamente al Porto di Chioggia, si elencano di seguito le azioni svolte nel 2023:

1. esercitazione antincendio e security con Capitaneria di Porto presso Isola dei Saloni con nave passeggeri;
2. ispezione annuale di Port Security.

Relativamente al tema dei rischi da incidente rilevante si sono svolte le attività riportate di seguito:

- Tavolo tecnico per la predisposizione del Piano di Emergenza Esterna (PEE) per i rischi da incidente rilevante di Porto Marghera

La Prefettura di Venezia ha portato a compimento il 06/12/2021 la redazione del PEE nel titolo ai sensi del D.Lgs. 105/2015 ed altri corpi normativi; il documento ha visto un aggiornamento da parte della Prefettura nel giugno 2023 a seguito dell'allestimento degli ormeggi provvisori delle navi da crociera a Porto Marghera e a Fusina all'interno dell'area di attenzione.

Ciò ha comportato un forte impatto sulla progettazione e realizzazione delle infrastrutture da destinarsi al traffico passeggeri insediate in aree dedicate dei terminal Vecon e TIV e all'epoca già oggetto di progettazione da parte della struttura del Commissario Crociere Venezia operante a seguito dell'entrata in vigore del D.L. 103/2021. Anche il terminal Venice Ro-Port MoS è stato interessato dalle richieste di intervento che l'AdSP (la struttura commissariale non era direttamente coinvolta) ha mediato con Vigili del Fuoco e Prefettura, sino alla definizione delle misure da adottarsi per la stagione crocieristica 2023;

- AdSP ha promosso l'iscrizione al sito dell'ARPAV degli utenti portuali attraverso i suoi atti concessori e autorizzativi.

Nell'ottobre del 2023 la Prefettura ha previsto un ulteriore aggiornamento, non ancora conclusosi a fine 2023, per tenere conto anche dell'attivazione del sistema di allertamento con sirene nelle aree portuali di Marghera (Moli A, B e Sali) oggetto di progettazione e realizzazione da parte della struttura del Commissario Crociere Venezia operante a seguito dell'entrata in vigore del D.L. 103/2021.

Nei vari tavoli di confronto e sopralluoghi con le varie Istituzioni coinvolte, *in primis* Prefettura e Vigili del Fuoco, si sono definiti interventi sulle infrastrutture e predisposizione di documentazione, il tutto a tutela della sicurezza ed incolumità dei passeggeri, a garanzia della gestione dei flussi, delle interferenze e della security.

DIREZIONE DIGITALE ED INNOVAZIONE**GESTIONE OPERATIVA SERVIZI IT**

Per quanto riguarda la necessità di aumentare la postura di cybersicurezza, esigenza già evidenziata e gestita nel 2022 a seguito della situazione Ucraina, l'Ente si è dotato anche di protezione degli *endpoint* integrandola con MDR.

Sempre per quanto riguarda tematiche *cybersecurity*, è stato completamente rinnovato il portale web dell'Ente, con la sostituzione dell'intera piattaforma e la sua messa in sicurezza.

Dopo attenta valutazione delle attrezzature A/V disponibili nelle sale riunioni per incontri in presenza e/o da remoto, verificata la criticità e l'obsolescenza degli apparati della "Sala Comitato", sentite le richieste, si è deciso di procedere all'acquisto di un nuovo sistema microfonico e di nuovi strumenti multimediali di ultima generazione.

Considerata la scadenza del noleggio in Convenzione CONSIP "Apparecchiature Multifunzione 27" di ben 9 delle 14 stampanti dipartimentali, si è proceduto alla stipula di apposito nuovo contratto, per altrettanti stampanti, utilizzando la Convenzione CONSIP "Multifunzioni in noleggio 2".

Considerata anche la scadenza definitiva, dopo alcune proroghe, della Convenzione CONSIP Telefonia Mobile 8, verificate e concordate le esigenze ed i costi, si è deciso di aderire alla nuova Convenzione CONSIP Telefonia Mobile 9.

L'area ha poi collaborato con le strutture commissariali dal punto di vista ICT per riscontrarne le relative richieste, che sono state tutte gestite.

L'attività di unico Punto Ordinante per la piattaforma CONSIP acquistinretepa (e di Punto Istruttore c/CCV), è stata portata avanti senza alcun ritardo, malgrado la gestione delle richieste provenienti da ben 30 Punti Istruttori, non formati, considerate anche le continue modifiche alla piattaforma stessa nel 2022, che ha avuto e continua a soffrire di gravi carenze.

Rendiconto Finanziario

INTRODUZIONE

Composizione Rendiconto Generale

La composizione del Rendiconto Generale ed il contenuto dei singoli schemi sono definiti nel Titolo II capo VI del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità di Sistema (regolamento oggi ancora in vigore ai sensi dell'art. 22, comma 4 del D.Lgs.169/2016) oltre che da specifiche disposizioni di legge.

In particolare, il Rendiconto Generale è costituito da:

- a) Il conto di bilancio articolato in:
 - 1) Rendiconto finanziario gestionale;
 - 2) Rendiconto finanziario decisionale;
- b) Il conto economico redatto a norma dell'art. 2425 del Codice Civile;
- c) Lo stato patrimoniale redatto a norma dell'art. 2424 del Codice Civile;
- d) La nota integrativa redatta a norma dell'art. 2427 del Codice Civile;
- e) La relazione sulla gestione redatta a norma dell'art. 2428 del Codice Civile;
- f) La relazione del collegio dei revisori dei conti.

Al Rendiconto Generale sono allegati inoltre:

- a) La tabella articolata secondo le diverse missioni istituzionali;
- b) La situazione amministrativa;
- c) le tabelle di verifica dei limiti di spesa (imposti dalla normativa vigente);
- d) Il prospetto attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013;
- e) La riclassificazione della spesa per missioni e programmi ai sensi dell'allegato 6 del DM MEF 1 ottobre 2013;
- f) La correlazione con il Piano dei Conti Integrato previsto dal DPR 132/2013 con l'utilizzo della tabella allegata alla circolare MEF n. 27 del 9 settembre 2015;
- g) I prospetti delle entrate e delle uscite dei dai SIOPE del mese di dicembre ai sensi dell'art. 5 del Decreto MEF 29 maggio 2018.

Fanno parte della relazione amministrativa sull'andamento della gestione del suo complesso anche i commenti resi dai singoli settori dell'Autorità (parte III) nonché la relazione del Presidente (parte II), le quali forniscono altresì notizie sui principali avvenimenti accaduti dopo la chiusura dell'esercizio.

Rendiconto Finanziario

Gestionale

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2023

Al 31/12/2023

Anno di gestione: 2023

Capitolo		Gestione di Competenza						
		Previsioni			Somme da Accertare			
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Variazioni
Avanzo di amministrazione		21.668.842	14.882.876	36.551.718			36.551.718	
Fondo iniziale cassa								
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
E1.1	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO							
E11110	Contributi dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA 1.1.1	0	0	0	0	0	0	0
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO		0					
E11420	Contributi altri Enti Pubblici	105.000	397.841	502.841	50.194	452.647	502.841	0
	TOTALE CATEGORIA 1.1.4	105.000	397.841	502.841	50.194	452.647	502.841	0
	TOTALE UPB 1.1	105.000	397.841	502.841	50.194	452.647	502.841	0
E1.2	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE		0					
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE		0					
E12110	Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107	14.500.000	0	14.500.000	13.558.089	0	13.558.089	-941.911
E12130	Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107	6.500.000	2.000.000	8.500.000	9.624.591	0	9.624.591	1.124.591
E12140	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94.	1.009.000	0	1.009.000	731.946	404.395	1.136.342	127.342
E12150	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione.	181.000	47.000	228.000	262.210	5.784	267.994	39.994
	TOTALE CATEGORIA 1.2.1	22.190.000	2.047.000	24.237.000	24.176.836	410.179	24.587.016	350.016
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI		0					
E12310	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	25.000.000	1.500.000	26.500.000	20.720.473	10.091.753	30.812.226	4.312.226
E12320	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità di Sistema Portuale	258.000	0	258.000	258.000	0	258.000	0
E12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	1.000	7.000	8.000	1.098	6.323	7.421	-579
E12340	Altri proventi patrimoniali	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA 1.2.3	25.259.000	1.507.000	26.766.000	20.979.572	10.098.076	31.077.647	4.311.647
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI		0					
E12410	Recuperi e rimborsi diversi	659.500	416.070	1.075.570	616.366	623.112	1.239.478	163.908
E12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	11.000	0	11.000	14.896	4.160	19.056	8.056
E12430	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA 1.2.4	670.500	416.070	1.086.570	631.262	627.272	1.258.534	171.964
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI		0					
E12510	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94.	6.000	2.582	8.582	8.582	0	8.582	0
E12520	Entrate varie ed eventuali	22.500	22.500	45.000	35.456	7.025	42.481	-2.519
	TOTALE CATEGORIA 1.2.5	28.500	25.082	53.582	44.038	7.025	51.063	-2.519
	TOTALE UPB 1.2	48.148.000	3.995.152	52.143.152	45.831.708	11.142.553	56.974.260	4.831.108
	TOTALE TITOLO I	48.253.000	4.392.993	52.645.993	45.881.902	11.595.200	57.477.102	4.831.109
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
E2.1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI							
E21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA 2.1.2	0	0	0	0	0	0	0
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI		0					
E21420	Recupero dotazione di cassa	10.000	0	10.000	10.000	0	10.000	0
E21430	Recupero depositi a cauzione presso terzi	30.000	0	30.000	0	7.913	7.913	-22.087
E21440	Riscossione di altri crediti	0	0	0	0	0	0	0
E21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione	150.000	0	150.000	101.107	2.242	103.349	-46.651
	TOTALE CATEGORIA 2.1.4	190.000	0	190.000	111.107	10.155	121.262	-68.738
	TOTALE UPB 2.1	190.000	0	190.000	111.107	10.155	121.262	-68.738

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2023

Al 31/12/2023

Anno di gestione: 2023

Capitolo	Gestione dei Residui attivi					Gestione di cassa			Totale Residui
Codice	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Riscossioni	Variazioni	
							153.666.951		
E1									
E1.1									
E1.1.1									
E11110	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E1.1.4									
E11420	1.549.833	763.677	762.432	1.526.108	-23.725	1.200.000	813.870	-386.130	1.215.079
TOTALE CATEGORIA	1.549.833	763.677	762.432	1.526.108	-23.725	1.200.000	813.870	-386.130	1.215.079
TOTALE UPB 1.1	1.549.833	763.677	762.432	1.526.108	-23.725	1.200.000	813.870	-386.130	1.215.079
E1.2									
E1.2.1									
E12110	0	0	0	0	0	14.500.000	13.558.089	-941.911	0
E12130	0	0	0	0	0	8.500.000	9.624.591	1.124.591	0
E12140	728.239	489.608	238.631	728.239	0	1.200.000	1.221.554	21.554	643.027
E12150	26.374	7.746	12.394	20.140	-6.235	239.180	269.956	30.776	18.178
TOTALE CATEGORIA	754.613	497.354	251.025	748.378	-6.235	24.439.180	24.674.190	235.010	661.204
E1.2.3									
E12310	25.336.376	13.445.021	9.125.012	22.570.033	-2.766.343	32.375.000	34.165.494	1.790.494	19.216.765
E12320	0	0	0	0	0	258.000	258.000	0	0
E12330	13.194	3.874	7.023	10.897	-2.297	8.000	4.972	-3.028	13.346
E12340	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE CATEGORIA	25.349.570	13.448.895	9.132.036	22.580.930	-2.768.640	32.641.000	34.428.466	1.787.466	19.230.111
E1.2.4									
E12410	2.208.051	138.168	2.038.290	2.176.458	-31.593	900.000	754.534	-145.466	2.661.402
E12420	28.322	13.200	15.123	28.322	0	23.000	28.096	5.096	19.283
E12430	327.831	327.831	0	327.831	0	327.831	327.831	0	0
TOTALE CATEGORIA	2.564.205	479.199	2.053.413	2.532.611	-31.593	1.250.831	1.110.461	-140.370	2.680.685
E1.2.5									
E12510	0	0	0	0	0	8.582	8.582	0	0
E12520	49.666	4.072	17.814	21.886	-27.779	45.000	39.528	-5.472	24.839
TOTALE CATEGORIA	49.666	4.072	17.814	21.886	-27.779	53.582	48.110	-5.472	24.839
TOTALE UPB 1.2	28.718.053	14.429.519	11.454.288	25.883.806	-2.834.247	58.384.593	60.261.227	1.876.634	22.596.840
TOTALE TITOLO I	30.267.886	15.193.195	12.216.719	27.409.915	-2.857.972	59.584.593	61.075.097	1.490.504	23.811.919
E2									
E2.1									
E2.1.2									
E21210	2.844	0	1.844	1.844	-1.000	0	0	0	1.844
TOTALE CATEGORIA	2.844	0	1.844	1.844	-1.000	0	0	0	1.844
E2.1.4									
E21420	0	0	0	0	0	10.000	10.000	0	0
E21430	47.363	17.243	30.120	47.363	0	20.000	17.243	-2.757	38.033
E21440	137.235	0	137.235	137.235	0	117.000	0	-117.000	137.235
E21450	0	0	0	0	0	150.000	101.107	-48.893	2.242
TOTALE CATEGORIA	184.598	17.243	167.355	184.598	0	297.000	128.350	-168.650	177.510
TOTALE UPB 2.1	187.442	17.243	169.199	186.442	-1.000	297.000	128.350	-168.650	179.354

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2023

Al 31/12/2023

Anno di gestione: 2023

Capitolo		Gestione di Competenza						
Codice	Descrizione	Previsioni			Somme da Accertare			
		Stanziamento Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Variazioni
E2.2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE		0					
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO		0					
E22110	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	3.000.000	66.537.591	69.537.591	7.182.926	62.354.664	69.537.591	0
E22115	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	0	109.452.669	109.452.669	0	109.452.669	109.452.669	0
E22116	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	0	6.613.402	6.613.402	0	6.613.402	6.613.402	0
E22117	Finanziamenti PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	0	7.000.000	7.000.000	0	7.000.000	7.000.000	0
	TOTALE CATEGORIA 2.2.1	3.000.000	189.603.662	192.603.662	7.182.926	185.420.735	192.603.661	-1
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE		0					
E22210	Contributi della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA 2.2.2	0	0	0	0	0	0	0
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI		0					
E22410	Contributi Enti	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA 2.2.4	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE UPB 2.2	3.000.000	189.603.662	192.603.662	7.182.926	185.420.735	192.603.661	-1
E2.3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI		0					
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI		0					
E23210	Operazioni finanziarie a breve termine	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	-5.000.000
	TOTALE CATEGORIA 2.3.2	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	-5.000.000
	TOTALE UPB 2.3	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	-5.000.000
	TOTALE TITOLO II	8.190.000	189.603.662	197.793.662	7.294.033	185.430.890	192.724.923	-5.068.739
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO							
E3.1	UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO							
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
E31110	Ritenute erariali	2.675.000	0	2.675.000	2.202.630	281.671	2.484.301	-190.699
E31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	540.000	10.000	550.000	412.494	48.627	461.122	-88.878
E31130	Ritenute diverse	30.000	5.000	35.000	27.054	3.612	30.666	-4.334
E31140	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	60.000	0	60.000	1.380	8.920	10.300	-49.700
E31145	IVA su vendite	50.000	0	50.000	0	0	0	-50.000
E31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	750.000	0	750.000	26.804	41.987	68.791	-681.209
E31165	Depositi c.to fatture	200.000	0	200.000	195.662	0	195.662	-4.338
E31170	Partite in sospeso	1.500.000	500.000	2.000.000	1.135.226	74.568	1.209.794	-790.206
E31180	Restituzione fondo economato a fine esercizio	20.000	0	20.000	0	0	0	-20.000
E31190	Fondi di terzi per istrusione licenze e contratti	800.000	1.255.000	2.055.000	1.767.654	133.876	1.901.531	-153.469
	TOTALE CATEGORIA 3.1.1	6.625.000	1.770.000	8.395.000	5.768.904	593.262	6.362.166	-2.032.834
	TOTALE UPB 3.1	6.625.000	1.770.000	8.395.000	5.768.904	593.262	6.362.166	-2.032.834
	TOTALE TITOLO III	6.625.000	1.770.000	8.395.000	5.768.904	593.262	6.362.166	-2.032.834
	TOTALE GENERALE ENTRATE	63.068.000	195.766.655	258.834.655	58.944.839	197.619.352	256.564.190	-2.270.465

RIEPILOGO ENTRATE								
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	48.253.000	4.392.993	52.645.993	45.881.902	11.595.200	57.477.102	4.831.109
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	8.190.000	189.603.662	197.793.662	7.294.033	185.430.890	192.724.923	-5.068.739
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	6.625.000	1.770.000	8.395.000	5.768.904	593.262	6.362.166	-2.032.834
	TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	63.068.000	195.766.655	258.834.655	58.944.839	197.619.352	256.564.190	-2.270.465

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2023

Al 31/12/2023

Anno di gestione: 2023

Capitolo	Gestione dei Residui attivi					Gestione di cassa			Totale Residui
Codice	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Riscossioni	Variazioni	
E2.2									
E2.2.1									
E22110	190.407.172	3.019.316	187.053.194	190.072.509	-334.662	10.202.242	10.202.242	0	249.407.858
E22115	108.778.649	40.247.509	68.531.140	108.778.649	0	40.247.513	40.247.509	-4	177.983.809
E22116	0	0	0	0	0	133.167	0	-133.167	6.613.402
E22117	0	0	0	0	0	0	0	0	7.000.000
TOTALE CATEGORIA E2.2.2	299.185.821	43.266.825	255.584.334	298.851.159	-334.662	50.582.922	50.449.751	-133.171	441.005.068
E2.2.2									
E22210	110.000	0	110.000	110.000	0	110.000	0	-110.000	110.000
TOTALE CATEGORIA E2.2.4	110.000	0	110.000	110.000	0	110.000	0	-110.000	110.000
E2.2.4									
E22410	829.159	0	829.159	829.159	0	400.000	0	-400.000	829.159
TOTALE CATEGORIA E2.2.4	829.159	0	829.159	829.159	0	400.000	0	-400.000	829.159
TOTALE UPB 2.2	300.124.980	43.266.825	256.523.493	299.790.318	-334.662	51.092.922	50.449.751	-643.171	441.944.227
E2.3									
E2.3.2									
E23210	0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0
TOTALE CATEGORIA E2.3.2	0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0
TOTALE UPB 2.3	0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0
TOTALE TITOLO II	300.312.423	43.284.069	256.692.692	299.976.760	-335.662	56.389.922	50.578.102	-5.811.820	442.123.581
E3									
E3.1									
E3.1.1									
E31110	345.907	281.411	64.032	345.443	-464	2.700.000	2.484.041	-215.959	345.703
E31120	54.183	54.183	0	54.183	0	550.000	466.678	-83.322	48.627
E31130	3.071	3.071	0	3.071	0	35.000	30.126	-4.874	3.612
E31140	35.416	13.754	13.347	27.102	-8.315	60.000	15.134	-44.866	22.268
E31145	279	0	279	279	0	50.000	0	-50.000	279
E31160	157.947	12.921	145.026	157.947	0	900.000	39.725	-860.275	187.013
E31165	2.584	2.582	0	2.582	-2	200.000	198.244	-1.756	0
E31170	403.568	7.252	389.046	396.298	-7.270	2.000.000	1.142.478	-857.522	463.614
E31180	0	0	0	0	0	20.000	0	-20.000	0
E31190	77.922	54.633	16.682	71.315	-6.606	2.055.000	1.822.287	-232.713	150.559
TOTALE CATEGORIA E3.1.1	1.080.878	429.808	628.413	1.058.221	-22.657	8.570.000	6.198.712	-2.371.288	1.221.675
TOTALE UPB 3.1	1.080.878	429.808	628.413	1.058.221	-22.657	8.570.000	6.198.712	-2.371.288	1.221.675
TOTALE TITOLO III	1.080.878	429.808	628.413	1.058.221	-22.657	8.570.000	6.198.712	-2.371.288	1.221.675
TOTALE GENERALE	331.661.187	58.907.072	269.537.824	328.444.896	-3.216.291	124.544.515	117.851.911	-6.692.604	467.157.175

RIEPILOGO ENTRATE									
E1	30.267.886	15.193.195	12.216.719	27.409.915	-2.857.972	59.584.593	61.075.097	1.490.504	23.811.919
E2	300.312.423	43.284.069	256.692.692	299.976.760	-335.662	56.389.922	50.578.102	-5.811.820	442.123.581
E3	1.080.878	429.808	628.413	1.058.221	-22.657	8.570.000	6.198.712	-2.371.288	1.221.675
TOTALE ENTRATE	331.661.187	58.907.072	269.537.824	328.444.896	-3.216.291	124.544.515	117.851.911	-6.692.604	467.157.175

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2023

Al 31/12/2023

Anno di gestione: 2023

Capitolo		Gestione di Competenza						
Codice	Descrizione	Previsioni			Somme da Impegnare			
		Stanziamento Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Variazioni
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI							
U1.1	1.1 - FUNZIONAMENTO							
U1.1.1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE							
U11110	Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale	300.000	0	300.000	214.461	72.120	286.581	-13.419
U11120	Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato di Gestione	7.000	0	7.000	0	486	486	-6.514
U11130	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	85.000	0	85.000	54.120	7.467	61.587	-23.413
TOTALE CATEGORIA 1.1.1		392.000	0	392.000	268.581	80.073	348.654	-43.346
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO		0					
U11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	4.650.000	0	4.650.000	3.474.427	153.384	3.627.810	-1.022.190
U11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	325.000	0	325.000	56.154	230.129	286.283	-38.717
U11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	1.850.000	0	1.850.000	385.099	1.210.780	1.595.880	-254.120
U11225	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	32.000	6.000	38.000	19.714	4.752	24.466	-13.534
U11227	Emolumenti al Segretario Generale	215.000	0	215.000	141.429	68.571	210.000	-5.000
U11230	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	40.000	5.000	45.000	28.542	3.674	32.216	-12.784
U11231	Indennità e rimborso spese per missioni all'estero	24.000	21.000	45.000	22.950	3.709	26.659	-18.341
U11240	Altri oneri per il personale	250.000	0	250.000	129.837	91.935	221.772	-28.228
U11245	Emolumenti altri	35.000	-10.000	25.000	0	0	0	-25.000
U11250	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	90.000	0	90.000	41.454	44.875	86.329	-3.671
U11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	1.965.000	0	1.965.000	990.234	540.482	1.530.716	-434.284
TOTALE CATEGORIA 1.1.2		9.476.000	22.000	9.498.000	5.289.839	2.352.291	7.642.130	-1.855.870
U1.1.3	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO		0					
U11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	25.000	5.000	30.000	18.083	7.401	25.484	-4.516
U11315	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici	10.000	5.000	15.000	2.440	2.894	5.334	-9.666
U11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	404.700	35.000	439.700	279.200	146.895	426.095	-13.605
U11325	Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	18.400	0	18.400	945	2.137	3.081	-15.319
U11330	Locazioni passive	125.500	0	125.500	83.796	29.944	113.740	-11.760
U11335	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	0	0	0	0	0	0	0
U11340	Utenze varie	373.500	80.000	453.500	182.984	236.987	419.971	-33.529
U11345	Materiale di economato e di consumo	14.000	0	14.000	11.713	1.873	13.586	-414
U11350	Abbonamento periodici e riviste	20.000	0	20.000	18.770	0	18.770	-1.230
U11355	Spese postali	4.000	0	4.000	1.488	1.957	3.445	-555
U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	585.600	0	585.600	470.968	97.802	568.770	-16.830
U11375	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	5.000	0	5.000	3	3.119	3.121	-1.879
U11380	Premi di assicurazione	285.000	1.000	286.000	285.773	0	285.773	-227
U11385	Spese di pubblicità (Legge 67/87)	65.000	0	65.000	15.459	8.568	24.027	-40.973
U11390	Spese di rappresentanza	20.000	0	20.000	6.773	1.699	8.472	-11.528
U11395	Spese legali, giudiziali e varie	270.000	0	270.000	87.225	178.653	265.878	-4.122
TOTALE CATEGORIA 1.1.3		2.225.700	126.000	2.351.700	1.465.620	719.928	2.185.548	-166.152
TOTALE UPB 1.1		12.093.700	148.000	12.241.700	7.024.040	3.152.291	10.176.332	-2.065.368
U1.2	1.2 - INTERVENTI DIVERSI		0					
U1.2.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI		0					
U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	1.583.000	680.000	2.263.000	839.201	934.333	1.773.534	-489.466
U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	3.868.600	320.000	4.188.600	1.975.325	2.022.856	3.998.180	-190.420
U12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	957.500	12.500	970.000	665.955	229.107	895.062	-74.938
U12140	Spese promozionali e di propaganda	420.000	90.000	510.000	249.905	195.817	445.722	-64.278
TOTALE CATEGORIA 1.2.1		6.829.100	1.102.500	7.931.600	3.730.386	3.382.112	7.112.498	-819.102

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2023

Al 31/12/2023

Anno di gestione: 2023

Capitolo	Gestione dei Residui passivi					Gestione di cassa			Totale Residui
Codice	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Variazioni	
U1									
U1.1									
U1.1.1									
U11110	68.727	68.397	0	68.397	-330	308.727	282.858	-25.869	72.120
U11120	1.457	618	0	618	-838	7.000	618	-6.382	486
U11130	9.296	9.089	0	9.089	-207	85.000	63.209	-21.791	7.467
TOTALE CATEGORIA	79.480	78.104	0	78.104	-1.375	400.727	346.685	-54.042	80.073
U1.1.2									
U11210	246.104	246.104	0	246.104	0	4.650.000	3.720.530	-929.470	153.384
U11220	1.164.064	24.650	1.102.440	1.127.090	-36.974	503.000	80.805	-422.195	1.332.569
U11223	804.096	502.223	83.729	585.952	-218.144	2.000.000	887.323	-1.112.677	1.294.509
U11225	0	0	0	0	0	38.000	19.714	-18.286	4.752
U11227	45.000	44.460	0	44.460	-540	215.000	185.889	-29.111	68.571
U11230	4.079	4.079	0	4.079	0	47.000	32.621	-14.379	3.674
U11231	2.793	2.793	0	2.793	0	47.000	25.742	-21.258	3.709
U11240	73.320	52.654	14.177	66.832	-6.488	300.000	182.491	-117.509	106.112
U11245	58.015	46.365	0	46.365	-11.650	83.015	46.365	-36.650	0
U11250	37.061	8.993	22.679	31.672	-5.389	120.000	50.448	-69.552	67.554
U11260	1.194.999	307.372	820.214	1.127.586	-67.413	2.100.000	1.297.606	-802.394	1.360.696
TOTALE CATEGORIA	3.629.531	1.239.694	2.043.239	3.282.933	-346.598	10.103.015	6.529.533	-3.573.482	4.395.530
U1.1.3									
U11310	10.499	487	82	570	-9.929	30.000	18.571	-11.429	7.483
U11315	5.366	4.727	0	4.727	-639	17.000	7.167	-9.833	2.894
U11320	126.707	62.205	41.690	103.895	-22.812	467.676	341.405	-126.271	188.585
U11325	5.822	4.387	1.088	5.475	-346	18.400	5.332	-13.068	3.225
U11330	72.365	29.251	40.667	69.918	-2.447	144.000	113.047	-30.953	70.612
U11335	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U11340	248.035	64.480	112.846	177.326	-70.709	453.500	247.464	-206.036	349.833
U11345	1.789	1.789	0	1.789	0	15.789	13.502	-2.287	1.873
U11350	2.251	1.002	785	1.787	-463	22.251	19.772	-2.479	785
U11355	705	166	89	255	-450	4.000	1.654	-2.346	2.046
U11360	144.759	46.778	6.492	53.269	-91.489	708.020	517.746	-190.274	104.294
U11375	7.978	5.968	2.007	7.975	-3	12.978	5.971	-7.008	5.125
U11380	0	0	0	0	0	286.000	285.773	-227	0
U11385	4.300	3.543	756	4.300	0	65.000	19.003	-45.997	9.324
U11390	209	209	0	209	0	20.000	6.982	-13.018	1.699
U11395	455.622	76.922	355.384	432.306	-23.316	350.000	164.147	-185.853	534.037
TOTALE CATEGORIA	1.086.405	301.915	561.887	863.802	-222.603	2.614.614	1.767.535	-847.079	1.281.814
TOTALE UPB 1.1	4.795.415	1.619.713	2.605.126	4.224.839	-570.576	13.118.356	8.643.753	-4.474.603	5.757.417
U1.2									
U1.2.1									
U12110	1.253.460	468.474	531.735	1.000.210	-253.250	2.300.000	1.307.675	-992.325	1.466.068
U12120	4.106.676	1.819.016	1.333.781	3.152.797	-953.879	4.592.000	3.794.341	-797.659	3.356.637
U12130	348.332	148.244	199.838	348.082	-250	1.000.000	814.199	-185.801	428.945
U12140	376.093	253.942	105.509	359.451	-16.642	600.000	503.847	-96.153	301.326
TOTALE CATEGORIA	6.084.561	2.689.677	2.170.864	4.860.540	-1.224.021	8.492.000	6.420.063	-2.071.937	5.552.976

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2023

Al 31/12/2023

Anno di gestione: 2023

Capitolo		Gestione di Competenza						
Codice	Descrizione	Previsioni			Somme da Impegnare			
		Stanziamento Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Variazioni
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI		0					
U12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	300.000	0	300.000	127.794	161.002	288.796	-11.204
U12230	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	240.000	0	240.000	49.285	106.633	155.918	-84.082
U12240	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994	100.000	15.000	115.000	107.816	4.073	111.889	-3.111
TOTALE CATEGORIA 1.2.2		640.000	15.000	655.000	284.894	271.708	556.603	-98.397
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI		0					
U12310	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	2.302.000	923.000	3.225.000	3.198.508	249	3.198.757	-26.243
TOTALE CATEGORIA 1.2.3		2.302.000	923.000	3.225.000	3.198.508	249	3.198.757	-26.243
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI		0					
U12410	Imposte, tasse e tributi vari	3.734.000	1.058.000	4.792.000	2.877.185	1.820.921	4.698.106	-93.894
TOTALE CATEGORIA 1.2.4		3.734.000	1.058.000	4.792.000	2.877.185	1.820.921	4.698.106	-93.894
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI		0					
U12510	Restituzioni e rimborsi diversi	31.000	535.000	566.000	130.328	360.300	490.628	-75.372
TOTALE CATEGORIA 1.2.5		31.000	535.000	566.000	130.328	360.300	490.628	-75.372
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI		0					
U12610	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	6.000.000	0	6.000.000	3.600.168	0	3.600.168	-2.399.832
U12620	Fondo di riserva	500.000	-500.000	0	0	0	0	0
U12630	Oneri vari straordinari	1.200.000	0	1.200.000	1.199.629	0	1.199.629	-371
U12635	Versamento al fondo ex art 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022	145.000	0	145.000	0	145.000	145.000	0
TOTALE CATEGORIA 1.2.6		7.845.000	-500.000	7.345.000	4.799.797	145.000	4.944.797	-2.400.203
TOTALE UPB 1.2		21.381.100	3.133.500	24.514.600	15.021.099	5.980.290	21.001.389	-3.513.211
U1.4	1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI		0					
TOTALE UPB 1.4		0	0	0	0	0	0	0
U1.5	1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI		0					
U1.5.1	Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI		0					
U15110	Accantonamenti a fondo oneri	100.000	0	100.000	0	0	0	-100.000
U15120	Fondo di garanzia debiti commerciali	100.000	-100.000	0	0	0	0	0
TOTALE CATEGORIA 1.5.1		200.000	-100.000	100.000	0	0	0	-100.000
TOTALE UPB 1.5		200.000	-100.000	100.000	0	0	0	-100.000
TOTALE TITOLO I		33.674.800	3.181.500	36.856.300	22.045.139	9.132.581	31.177.721	-5.678.579
U2	UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE							
U2.1	2.1 - INVESTIMENTI							
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI							
U21110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	10.551.000	15.494.729	26.045.729	452.451	20.900.603	21.353.054	-4.692.675
U21111	Progetto PPP - piattaforma d'altura	0	0	0	0	0	0	0
U21112	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	0	109.452.669	109.452.669	0	109.452.669	109.452.669	0
U21113	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	0	6.613.402	6.613.402	0	1.916.000	1.916.000	-4.697.402
U21114	Investimenti di cui al PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	0	7.000.000	7.000.000	0	7.000.000	7.000.000	0
U21115	Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	205.000	0	205.000	18.310	102.695	121.005	-83.995
U21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	4.700.000	56.500.000	61.200.000	13.830	4.238.852	4.252.682	-56.947.318
U21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE CATEGORIA 2.1.1		15.456.000	195.060.800	210.516.800	484.591	143.610.819	144.095.410	-66.421.391
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE		0					
U21210	Acquisto di attrezzature e macchinari	0	0	0	0	0	0	0
U21220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	0	0	0	0	0	0	0
U21230	Acquisto mezzi nautici	100.000	0	100.000	0	22.831	22.831	-77.169
U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	171.100	0	171.100	34.296	67.948	102.244	-68.856
U21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	630.000	261.000	891.000	131.146	402.441	533.587	-357.413
TOTALE CATEGORIA 2.1.2		901.100	261.000	1.162.100	165.441	493.221	658.662	-503.438
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI							
U21310	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	0	120.000	120.000	0	17.509	17.509	-102.491
TOTALE CATEGORIA 2.1.3		0	120.000	120.000	0	17.509	17.509	-102.491

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2023

Al 31/12/2023

Anno di gestione: 2023

Capitolo	Gestione dei Residui passivi					Gestione di cassa			Totale Residui
Codice	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Variazioni	
U1.2.2									
U12210	764.153	538.003	166.151	704.153	-60.000	1.000.000	665.796	-334.204	327.153
U12230	2.642.872	671.946	1.827.000	2.498.946	-143.926	1.500.000	721.231	-778.769	1.933.633
U12240	0	0	0	0	0	115.000	107.816	-7.184	4.073
TOTALE CATEGORIA	3.407.026	1.209.948	1.993.151	3.203.100	-203.926	2.615.000	1.494.843	-1.120.157	2.264.859
U1.2.3									
U12310	245	245	0	245	0	3.225.000	3.198.753	-26.247	249
TOTALE CATEGORIA	245	245	0	245	0	3.225.000	3.198.753	-26.247	249
U1.2.4									
U12410	2.859.927	2.579.790	71.763	2.651.553	-208.374	4.828.000	5.456.975	628.975	1.892.684
TOTALE CATEGORIA	2.859.927	2.579.790	71.763	2.651.553	-208.374	4.828.000	5.456.975	628.975	1.892.684
U1.2.5									
U12510	107.462	2.988	19.215	22.203	-85.259	673.462	133.317	-540.145	379.515
TOTALE CATEGORIA	107.462	2.988	19.215	22.203	-85.259	673.462	133.317	-540.145	379.515
U1.2.6									
U12610	106.140	91.261	14.879	106.140	0	6.100.000	3.691.429	-2.408.571	14.879
U12620	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U12630	0	0	0	0	0	1.200.000	1.199.629	-371	0
U12635	143.000	0	141.609	141.609	-1.391	145.000	0	-145.000	286.609
TOTALE CATEGORIA	249.140	91.261	156.488	247.749	-1.391	7.445.000	4.891.058	-2.553.942	301.488
TOTALE UPB 1.2	12.708.361	6.573.909	4.411.481	10.985.390	-1.722.971	27.278.462	21.595.008	-5.683.454	10.391.771
U1.4									
TOTALE UPB 1.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U1.5									
U1.5.1									
U15110	0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	0
U15120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE CATEGORIA	0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	0
TOTALE UPB 1.5	0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	0
TOTALE TITOLO I	17.503.776	8.193.622	7.016.607	15.210.229	-2.293.547	40.496.818	30.238.762	-10.258.056	16.149.188
U2									
U2.1									
U2.1.1									
U21110	139.397.580	9.390.623	129.857.681	139.248.303	-149.276	24.000.000	9.843.074	-14.156.926	150.758.284
U21111	86.244.279	71.304	86.172.975	86.244.279	0	1.500.000	71.304	-1.428.696	86.172.975
U21112	179.335.101	8.174.197	171.071.323	179.245.519	-89.582	30.000.000	8.174.197	-21.825.803	280.523.991
U21113	0	0	0	0	0	1.000.000	0	-1.000.000	1.916.000
U21114	0	0	0	0	0	0	0	0	7.000.000
U21115	8.080	8.080	0	8.080	0	105.000	26.390	-78.610	102.695
U21120	14.315.130	5.839.590	8.138.794	13.978.385	-336.745	15.000.000	5.853.420	-9.146.580	12.377.646
U21140	2.958.043	15.566	2.942.477	2.958.043	0	500.000	15.566	-484.434	2.942.477
TOTALE CATEGORIA	422.258.212	23.499.359	398.183.250	421.682.609	-575.603	72.105.000	23.983.950	-48.121.050	541.794.069
U2.1.2									
U21210	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U21220	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U21230	0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	22.831
U21240	60.593	4.610	55.983	60.593	0	180.000	38.906	-141.094	123.931
U21250	7.417.789	182.268	7.235.522	7.417.789	0	950.000	313.413	-636.587	7.637.963
TOTALE CATEGORIA	7.478.383	186.878	7.291.505	7.478.383	0	1.230.000	352.319	-877.681	7.784.725
U2.1.3									
U21310	0	0	0	0	0	120.000	0	-120.000	17.509
TOTALE CATEGORIA	0	0	0	0	0	120.000	0	-120.000	17.509

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2023

Al 31/12/2023

Anno di gestione: 2023

Capitolo		Gestione di Competenza						
Codice	Descrizione	Previsioni			Somme da Impegnare			
		Stanziamiento Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Variazioni
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI		0					
U21420	Depositi a cauzione presso terzi	30.000	0	30.000	4.578	3.335	7.913	-22.087
U21430	Dotazione cassa interna	10.000	0	10.000	10.000	0	10.000	0
TOTALE CATEGORIA 2.1.4		40.000	0	40.000	14.578	3.335	17.913	-22.087
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.		0					
U21510	Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	415.000	0	415.000	218.952	193.130	412.082	-2.918
U21520	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	35.000	0	35.000	15.576	0	15.576	-19.424
U21530	Indennità di anzianità	250.000	0	250.000	144.572	34.189	178.761	-71.239
TOTALE CATEGORIA 2.1.5		700.000	0	700.000	379.100	227.320	606.419	-93.581
TOTALE UPB 2.1		17.097.100	195.441.800	212.538.900	1.043.709	144.352.203	145.395.913	-67.142.987
U2.2	2.2 - ONERI COMUNI		0					
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI		0					
U22110	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	-5.000.000
U22120	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	3.780.000	5.000.000	8.780.000	8.779.544	0	8.779.544	-456
TOTALE CATEGORIA 2.2.1		8.780.000	5.000.000	13.780.000	8.779.544	0	8.779.544	-5.000.456
TOTALE UPB 2.2		8.780.000	5.000.000	13.780.000	8.779.544	0	8.779.544	-5.000.456
TOTALE TITOLO II		25.877.100	200.441.800	226.318.900	9.823.254	144.352.203	154.175.457	-72.143.443
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO							
U3.1	3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO							
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
U31110	Ritenute erariali	2.675.000	0	2.675.000	2.153.285	331.016	2.484.301	-190.699
U31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	540.000	10.000	550.000	411.602	49.520	461.122	-88.878
U31130	Ritenute diverse	30.000	5.000	35.000	20.288	10.378	30.666	-4.334
U31140	Anticipazioni al personale	60.000	0	60.000	3.980	6.321	10.300	-49.700
U31145	IVA su acquisti	0	0	0	0	0	0	0
U31146	IVA a debito verso Erario	50.000	0	50.000	0	0	0	-50.000
U31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	750.000	0	750.000	66.594	2.197	68.791	-681.209
U31165	Restituzione depositi c.to fatture	200.000	0	200.000	110.392	85.270	195.662	-4.338
U31170	Partite in sospeso	1.500.000	500.000	2.000.000	1.165.421	44.373	1.209.794	-790.206
U31180	Restituzione fondo economato a fine esercizio	20.000	0	20.000	0	0	0	-20.000
U31190	Fondi di terzi per istrusione licenze e contratti	800.000	1.255.000	2.055.000	1.533.349	368.181	1.901.531	-153.469
TOTALE CATEGORIA 3.1.1		6.625.000	1.770.000	8.395.000	5.464.911	897.255	6.362.166	-2.032.834
TOTALE UPB 3.1		6.625.000	1.770.000	8.395.000	5.464.911	897.255	6.362.166	-2.032.834
TOTALE TITOLO III		6.625.000	1.770.000	8.395.000	5.464.911	897.255	6.362.166	-2.032.834
TOTALE GENERALE USCITE		66.176.900	205.393.300	271.570.200	37.333.304	154.382.040	191.715.344	-79.854.856

RIEPILOGO USCITE								
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI	33.674.800	3.181.500	36.856.300	22.045.139	9.132.581	31.177.721	-5.678.579
U2	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	25.877.100	200.441.800	226.318.900	9.823.254	144.352.203	154.175.457	-72.143.443
U3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	6.625.000	1.770.000	8.395.000	5.464.911	897.255	6.362.166	-2.032.834
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		66.176.900	205.393.300	271.570.200	37.333.304	154.382.040	191.715.344	-79.854.856
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		63.068.000	195.766.655	258.834.655	58.944.839	197.619.352	256.564.190	-2.270.465
SALDI DI COMPETENZA		-3.108.900	-9.626.645	-12.735.545	21.611.535	43.237.312	64.848.847	77.584.392
Utilizzo Avanzo di Amministrazione		21.668.842	14.882.876	36.551.718			36.551.718	
Saldo di Competenza e di cassa finali		18.559.942	5.256.231	23.816.173			101.400.565	
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE							-294.809	
							101.105.756	
PARTE VINCOLATA							100.450.697	
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE DISPONIBILE							655.059	

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2023

Al 31/12/2023

Anno di gestione: 2023

Capitolo	Gestione dei Residui passivi					Gestione di cassa			Totale Residui
Codice	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Variazioni	
U2.1.4									
U21420	7.894	2.412	5.482	7.894	0	37.894	6.990	-30.904	8.816
U21430	0	0	0	0	0	10.000	10.000	0	0
TOTALE CATEGORIA	7.894	2.412	5.482	7.894	0	47.894	16.990	-30.904	8.816
U2.1.5									
U21510	136.007	116.715	19.292	136.007	0	420.417	335.667	-84.750	212.422
U21520	0	0	0	0	0	35.000	15.576	-19.424	0
U21530	101.953	69.050	0	69.050	-32.903	250.000	213.621	-36.379	34.189
TOTALE CATEGORIA	237.960	185.765	19.292	205.057	-32.903	705.417	564.865	-140.553	246.611
TOTALE UPB 2.1	429.982.449	23.874.415	405.499.528	429.373.942	-608.506	74.208.311	24.918.124	-49.290.187	549.851.731
U2.2									
U2.2.1									
U22110	0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0
U22120	0	0	0	0	0	8.780.000	8.779.544	-456	0
TOTALE CATEGORIA	0	0	0	0	0	13.780.000	8.779.544	-5.000.456	0
TOTALE UPB 2.2	0	0	0	0	0	13.780.000	8.779.544	-5.000.456	0
TOTALE TITOLO II	429.982.449	23.874.415	405.499.528	429.373.942	-608.506	87.988.311	33.697.669	-54.290.642	549.851.731
U3									
U3.1									
U3.1.1									
U31110	374.875	310.382	64.029	374.411	-464	2.715.000	2.463.668	-251.332	395.045
U31120	57.297	57.296	0	57.296	-1	560.000	468.898	-91.102	49.520
U31130	4.886	4.886	0	4.886	0	35.000	25.174	-9.826	10.378
U31140	11.020	0	2.777	2.777	-8.243	50.000	3.980	-46.021	9.098
U31145	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U31146	0	0	0	0	0	50.000	0	-50.000	0
U31160	5.175	465	4.710	5.175	0	750.000	67.059	-682.941	6.906
U31165	130.328	81.284	49.038	130.322	-6	250.000	191.676	-58.324	134.308
U31170	392.720	5.671	379.780	385.450	-7.270	2.000.000	1.171.092	-828.908	424.153
U31180	0	0	0	0	0	20.000	0	-20.000	0
U31190	313.895	218.824	91.625	310.449	-3.446	2.155.000	1.752.173	-402.827	459.806
TOTALE CATEGORIA	1.290.195	678.808	591.958	1.270.766	-19.429	8.585.000	6.143.719	-2.441.281	1.489.213
TOTALE UPB 3.1	1.290.195	678.808	591.958	1.270.766	-19.429	8.585.000	6.143.719	-2.441.281	1.489.213
TOTALE TITOLO III	1.290.195	678.808	591.958	1.270.766	-19.429	8.585.000	6.143.719	-2.441.281	1.489.213
TOTALE GENERALE	448.776.419	32.746.845	413.108.092	445.854.938	-2.921.482	137.070.129	70.080.149	-66.989.980	567.490.132

RIEPILOGO USCITE									
U1	17.503.776	8.193.622	7.016.607	15.210.229	-2.293.547	40.496.818	30.238.762	-10.258.056	16.149.188
U2	429.982.449	23.874.415	405.499.528	429.373.942	-608.506	87.988.311	33.697.669	-54.290.642	549.851.731
U3	1.290.195	678.808	591.958	1.270.766	-19.429	8.585.000	6.143.719	-2.441.281	1.489.213
	448.776.419	32.746.845	413.108.092	445.854.938	-2.921.482	137.070.129	70.080.149	-66.989.980	567.490.132
	331.661.187	58.907.072	269.537.824	328.444.896	-3.216.291	124.544.515	117.851.911	-6.692.604	467.157.175
	-117.115.233	26.160.227	-143.570.269	-117.410.042	-294.809	-12.525.614	47.771.762	60.297.376	-100.332.957
							153.666.951		
							201.438.713		
							-100.332.957		
							101.105.756		

Rendiconto Finanziario

Decisionale

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

ENTRATE		2023			2022		
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
Avanzo di amministrazione			36.551.718			71.405.311	
Fondo iniziale di cassa				153.666.951			105.832.079
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
E1.1	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	-	-	-	-	1.181.941	1.181.941
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	1.215.079	502.841	813.870	1.549.833	301.235	635.081
	TOTALE UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	1.215.079	502.841	813.870	1.549.833	1.483.176	1.817.022
E1.2	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE						
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	661.204	24.587.016	24.674.190	754.613	24.919.039	25.055.629
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	19.230.111	31.077.647	34.428.466	25.349.570	27.241.167	21.523.992
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	2.680.685	1.258.534	1.110.461	2.564.205	1.825.169	1.652.457
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	24.839	51.063	48.110	49.666	44.883	44.216
	TOTALE UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	22.596.840	56.974.260	60.261.227	28.718.053	54.030.259	48.276.294
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	23.811.919	57.477.102	61.075.097	30.267.886	55.513.435	50.093.316
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E2.1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	1.844	-	-	2.844	267	267
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	177.510	121.262	128.350	184.598	267.774	237.774
	TOTALE UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	179.354	121.262	128.350	187.442	268.041	238.041
E2.2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	441.005.068	192.603.661	50.449.751	299.185.821	149.082.688	43.560.789
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	110.000	-	-	110.000	-	-
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	829.159	-	-	829.159	398.500	462.334
	TOTALE UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	441.944.227	192.603.661	50.449.751	300.124.980	149.481.188	44.023.124
E2.3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	-	-	-	-	-	-
	TOTALE UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI	-	-	-	-	-	-
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	442.123.581	192.724.923	50.578.102	300.312.423	149.749.228	44.261.164
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
E3.1	UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.221.675	6.362.166	6.198.712	1.080.878	7.785.520	7.615.823
	TOTALE UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.221.675	6.362.166	6.198.712	1.080.878	7.785.520	7.615.823
	TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO	1.221.675	6.362.166	6.198.712	1.080.878	7.785.520	7.615.823
	TOTALE GENERALE ENTRATE	467.157.175	256.564.190	117.851.911	331.661.187	213.048.183	101.970.303

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

USCITE		2023			2022		
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
U1.1	1.1 - FUNZIONAMENTO						
U1.1.1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	80.073	348.654	346.685	79.480	342.532	432.601
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	4.395.530	7.642.130	6.529.533	3.629.531	7.668.915	6.242.384
U1.1.3	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	1.281.814	2.185.548	1.767.535	1.086.405	1.929.663	1.968.756
TOTALE 1.1 - FUNZIONAMENTO		5.757.417	10.176.332	8.643.753	4.795.415	9.941.111	8.643.740
U1.2	1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
U1.2.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	5.552.976	7.112.498	6.420.063	6.084.561	6.939.061	6.158.934
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI	2.264.859	556.603	1.494.843	3.407.026	1.598.697	2.012.846
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	249	3.198.757	3.198.753	245	772.414	772.423
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI	1.892.684	4.698.106	5.456.975	2.859.927	3.214.331	462.793
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	379.515	490.628	133.317	107.462	134.439	503.201
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	301.488	4.944.797	4.891.058	249.140	7.258.274	8.117.739
TOTALE 1.2 - INTERVENTI DIVERSI		10.391.771	21.001.389	21.595.008	12.708.361	19.917.216	18.027.937
U1.4	1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
TOTALE 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI		-	-	-	-	-	-
U1.5	1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
U1.5.1	Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	-	-	-	-	-	-
TOTALE 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI		-	-	-	-	-	-
TOTALE UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI		16.149.188	31.177.721	30.238.762	17.503.776	29.858.327	26.671.677
U2	UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE						
U2.1	2.1 - INVESTIMENTI						
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	541.794.069	144.095.410	23.983.950	422.258.212	198.612.361	15.429.704
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	7.784.725	658.662	352.319	7.478.383	7.440.226	347.212
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	17.509	17.509	-	-	-	-
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	8.816	17.913	16.990	7.894	40.000	32.167
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	246.611	606.419	564.865	237.960	895.110	708.405
TOTALE 2.1 - INVESTIMENTI		549.851.731	145.395.913	24.918.124	429.982.449	206.987.697	16.517.487
U2.2	2.2 - ONERI COMUNI						
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI	-	8.779.544	8.779.544	-	3.694.070	3.694.070
TOTALE 2.2 - ONERI COMUNI		-	8.779.544	8.779.544	-	3.694.070	3.694.070
TOTALE UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE		549.851.731	154.175.457	33.697.669	429.982.449	210.681.767	20.211.558
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
U3.1	3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.489.213	6.362.166	6.143.719	1.290.195	7.785.520	7.252.197
TOTALE 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO		1.489.213	6.362.166	6.143.719	1.290.195	7.785.520	7.252.197
TOTALE UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO		1.489.213	6.362.166	6.143.719	1.290.195	7.785.520	7.252.197
TOTALE GENERALE USCITE		567.490.132	191.715.344	70.080.149	448.776.419	248.325.614	54.135.432
TOTALE GENERALE ENTRATE		467.157.175	256.564.190	117.851.911	331.661.187	213.048.183	101.970.303
SALDI DI COMPETENZA		- 100.332.957	64.848.847	47.771.762	- 117.115.233	- 35.277.431	47.834.872
<i>Utilizzo Avanzo di Amministrazione</i>			36.551.718	153.666.951		71.405.311	105.832.079
<i>Saldi di Competenza e di cassa finali</i>			101.400.565	201.438.713		36.127.880	153.666.951
<i>Variazione dei residui</i>			- 294.809	- 100.332.957		423.839	- 117.115.233
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE			101.105.756	101.105.756		36.551.718	36.551.718

Tabella Missioni istituzionali
(art. 37, comma 3 regolamento amministrazione e contabilità)

Allegato FUNZIONI OBIETTIVO

RIPARTIZIONE DELLE FUNZIONI OBIETTIVO DELLE SPESE DI BILANCIO COMPETENZA ANNO 2023								
UPB	PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	PROMOZIONE	FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	INDIRIZZO POLITICO	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	TOTALE
<u>TITOLO 1 - Uscite correnti</u>								
FUNZIONAMENTO	€ -	€ -	€ -	€ 24.027	€ 295.538	€ 9.856.766	€ -	€ 10.176.332
INTERVENTI DIVERSI	€ -	€ 445.722	€ 5.447.032	€ -	€ 556.603	€ 12.841.660	€ 1.710.373	€ 21.001.389
ONERI COMUNI	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
<u>TITOLO 2 - Uscite in conto capitale</u>								
INVESTIMENTI	€ -	€ -	€ 4.252.682	€ 139.842.728	€ 17.509	€ 1.217.625	€ 65.369	€ 145.395.913
ONERI COMUNI	€ 8.779.544	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 8.779.544
<u>TITOLO 3 - Partite di giro</u>								
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 6.362.166	€ -	€ 6.362.166
TOTALE	€ 8.779.544	€ 445.722	€ 9.699.714	€ 139.866.755	€ 869.650	€ 30.278.217	€ 1.775.741	€ 191.715.344

Situazione Amministrativa

mod. SITUAM
(previsto dall'art. 42, comma1)

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio 2023			€ 153.666.950,81
Riscossioni	in c/competenza	€ 58.944.838,95	
	in c/residui	€ 58.907.072,26	€ 117.851.911,21
Pagamenti	in c/competenza	€ 37.333.304,23	
	in c/residui	€ 32.746.845,23	€ 70.080.149,46
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2023			€ 201.438.712,56
Residui attivi	degli esercizi precedenti	€ 269.537.823,63	
	dell'esercizio	€ 197.619.351,52	€ 467.157.175,15
Residui passivi	degli esercizi precedenti	€ 413.108.092,43	
	dell'esercizio	€ 154.382.039,59	€ 567.490.132,02
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio 2023			€ 101.105.755,69
L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2023 risulta così prevista:			
Parte vincolata (*)			
al Trattamento di fine rapporto			€ -
ai Fondi per rischi ed oneri			€ 11.487.877,20
	Fondo oneri ex art. 17, co. 15 bis Legge 84/94	€ 390.000,00	
	Fondo rischio da soccombenza cause	€ 11.097.877,20	
al Fondo ripristino investimenti			€ -
per i seguenti altri vincoli			€ 88.962.819,38
	Riduzione canoni demaniali 2020-2023 (DL 34/2020 - DL 121/2021 - DL 103/2021)	€ 8.383.992,76	
	Investimenti finanziati (PNRR - progetti GREENPORTS e Fondo per le infrastrutture portuali)	€ 59.697.401,66	
	Quota parte f.dp per la progettazione ed innovazione da destinare ai sensi dell'art. 93 comma 7 quater D.Lgs 163/2006	€ 10.080,41	
	Rimborso parziale mutui esistenti	€ 5.000.000,00	
	Spese da programmare e altre spese programmate nel 2023 non impegnate	€ 12.734.772,82	
	VERITAS Spa - Incassi 2023 con riserva di ripetizione	€ 2.736.571,73	
	Contributi straordinari soggetti ex art. 17 L. 84/1994 ai sensi dell'art. 199 D.L. 34/2020 modificato da L. 14/2023	€ 400.000,00	
Totale parte vincolata			€ 100.450.696,58
Parte disponibile			€ 655.059,11
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione nell'esercizio 2023			€ -
Totale parte disponibile			€ 655.059,11
Totale risultato di amministrazione			€ 101.105.755,69

(*) Ai sensi dell'art. 42 comma 3 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità che richiama il DPR n. 97/2003 l'avanzo di amministrazione può essere utilizzato:

a) per i provvedimenti necessari per la salvaguardia degli equilibri di bilancio di cui all'art. 3 comma 11, ove non possa provvedersi con mezzi ordinari, per il finanziamento delle spese di funzionamento non ripetitive in qualsiasi periodo dell'esercizio e per le altre spese correnti in sede di assestamento;

b) per il finanziamento di spese di investimento.

Verifica dei limiti di spesa

Ai sensi dell'art. 1, comma 590 della Legge n. 160/2019 a decorrere dall'anno 2020 hanno cessato di applicarsi le norme in materia di contenimento e di riduzione della spesa di cui all'allegato A della medesima legge.

Le norme di contenimento che per le AdSP hanno cessato di applicarsi sono le seguenti:

- art. 2, commi dal 618 a 623 della L. n. 244/2007;
- art. 61, commi 2, 5 e 6 del D.L. n. 112/2008 convertito dalla L. n. 133/2008;
- art. 6, commi 3, 7, 8, 9, 12 e 13 del D.L. n. 78/2010 convertito dalla L. n. 122/2010;
- art. 8, comma 3 del D.L. n. 95/2012 convertito dalla L. n. 135/2012;
- art. 50, comma 3 del D.L. n. 66/2014 convertito dalla L. n. 89/2014.

A decorrere dall'anno 2020 ai sensi dell'art. 1, comma 591 della Legge n. 160/2019 non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018.

Le voci di spesa per l'acquisto di beni e servizi per gli enti che adottano la contabilità finanziaria sono individuate con riferimento alle corrispondenti voci, rilevate in conto competenza, dal piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al DPR n. 132/2013.

Il comma 593 dell'art. 1 della sopra citata legge consente infine il superamento del limite in presenza di un corrispondente aumento dei ricavi o delle entrate accertate in ciascun esercizio rispetto al valore degli stessi del 2018, ad esclusione delle risorse destinate alla spesa in conto capitale e quelle finalizzate o vincolate da norme di legge, ovvero da disposizione dei soggetti finanziatori a spese diverse dall'acquisizione di beni e servizi.

Alla luce delle risultanze contabili indicate nel Rendiconto generale 2022, approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 7 del 27/04/2023, il surplus rispetto all'esercizio 2018 applicato al 2023 è risultato pari ad euro 5.559.880,51.

Il successivo comma 594 impone agli enti il versamento al bilancio dello Stato entro il 30 giugno di ciascun anno di un importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 in applicazione delle norme di cui al citato allegato A, incrementato del 10 per cento.

La circolare MEF n. 9 del 2020 e le successive 26 del 2020, 11 del 2021, 23 del 2022, 42 del 2022 e 15 del 2023 hanno escluso anche per il 2023 dall'ammontare della spesa sostenibile nel rispetto dei limiti consentiti le seguenti spese:

- necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti/attività finanziati con fondi provenienti dall'Unione europea o da altri soggetti pubblici o privati;
- per i servizi istituzionali di tutela dell'ordine della sicurezza pubblica comprese le manutenzioni ordinarie sostenute per le medesime ragioni.

Alla luce del termine dello stato di emergenza introdotto quale conseguenza dell'epidemia da COVID-19 non è possibile, a partire dal 2023, escludere dal calcolo del limite le spese sostenute per dare attuazione a tali provvedimenti d'urgenza mentre la circolare MEF 42 del 2022, infine, in ragione del rilevante rialzo dei prezzi applicato dai gestori dei servizi energetici, consente di escludere anche per questo esercizio gli oneri sostenuti per i consumi energetici quali ad esempio energia elettrica, gas, carburanti, combustibili, ecc.

L'applicazione di tale deroga ha richiesto tuttavia l'esclusione di tali voci di spesa anche nella determinazione della base di riferimento della media dei costi per l'acquisizione di beni e servizi sostenuti nel triennio 2016-2018.

Continua infine ad applicarsi anche il limite di spesa di cui all'art. 6, comma 14 del D.L. 78/2010 (convertito con L. 122/2010) relativo alle spese per autovetture e acquisto buoni taxi ovvero l'unico limite di spesa applicato all'Autorità e che non ha cessato di applicarsi ai sensi della L. 160/2019.

Si riportano di seguito le tabelle di verifica del rispetto dei limiti di spesa correlate dal riepilogo dei versamenti all'erario da effettuarsi nel corso del 2023 sottolineandone il rispetto.

Verifica del rispetto dei limiti di spesa

Spesa per acquisto di beni e servizi art. 1, comma 591 Legge 27.12.2019, n. 160)	
a) Spesa 2016 (1) (2) (3) (4)	5.897.673
b) Spesa 2017 (1) (2) (3) (4)	6.385.805
c) Spesa 2018 (1) (2) (3) (4)	7.071.819
d) Limite di spesa 2022 - Media triennio 2016-2018	6.451.766
e) Surplus entrata ex art. 1 comma 596 L. 160/2019	5.559.881
f) Nuovo limite di spesa (d+e)	12.011.646
d) Spesa effettuata nel 2023 (1) (2) (3) (4)	5.703.888

(1) al netto delle spese necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti/attività finanziati con fondi UE o di altri soggetti pubblici o privati.

(2) al netto delle spese sostenute per dare attuazione dei provvedimenti adottati in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19.

(3) al netto delle spese sostenute per servizi istituzionali e manutenzioni ordinarie per la tutela dell'ordine della sicurezza pubblica

(4) al netto degli oneri sostenuti per i consumi energetici

Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	15.978
b) Somma da versare al bilancio di Stato entro il 30.06.2023 (20% spesa 2009)	3.196
Spese per autovetture e acquisto buoni taxi: (art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n. 66, convertito dalla legge 23.6.2014, n. 89)	
c) Spesa 2011	7.936
b) Limite di spesa 2023 (max 30%)	2.381
c) Spesa effettuata nel 2023	1.680

Riepilogo dei versamenti all'Erario

Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008	97.804
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 2, co. 618-623, Legge n. 244/2007, come modificato dall'art. 8, Legge 30 luglio 2010 n. 122.	-
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, c. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi.	374.341
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, c. 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi.	187.171
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, Legge n. 122/2010	428.351
Totale versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n. 160/2019	1.087.667
Maggiorazione del 10% dei versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n. 160/2019	108.767
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, DL 78/2010 convertito con Legge n. 122/2010, dovuto in applicazione dell'art. 6, comma 14 dello stesso	3.196
Totale versamenti effettuati al bilancio dello Stato	1.199.629

Tabelle di dettaglio

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE										Rendiconto generale 2016		Rendiconto generale 2017		Rendiconto generale 2018		Variazioni al Bilancio di previsione 2023				Previsioni post Variazione 2023		Rendiconto generale 2023	
Descrizione										Rendiconto generale 2016		Rendiconto generale 2017		Rendiconto generale 2018		Variazioni al Bilancio di previsione 2023				Previsioni post Variazione 2023			
Capitolo bilancio	Categoria															Variazione 1 al Bilancio di previsione 2023	Variazione 2 al Bilancio di previsione 2023	Variazione 3 al Bilancio di previsione 2023					
U	II	ACQUISTO DI BENI E SERVIZI																					
U	III	Acquisto di beni																					
U	IV	Giornali, riviste e pubblicazioni																					
U	V	U.1.03.01.01.001	1.1.3									82.463,46	64.567,49			60.745,88	56.000,00	33.550,00	0,00	-500,00	89.050,00	84.653,09	
U	V	U.1.03.01.01.001	1.1.3									13.123,48	13.878,00			11.194,86	17.000,00	1.000,00	0,00	-500,00	17.500,00	16.546,20	
U	V	U.1.03.01.01.002	1.1.3									13.123,48	13.878,00			11.194,86	16.000,00	1.500,00	0,00	-500,00	17.000,00	16.546,20	
U	V	U.1.03.01.01.002	1.1.3														1.000,00	-500,00	0,00	0,00	500,00	0,00	
U	IV	Altri beni di consumo																					
U	V	U.1.03.01.02.001	1.1.3									69.339,98	50.699,49			49.551,02	38.500,00	32.550,00	0,00	0,00	71.050,00	68.106,89	
U	V	U.1.03.01.02.001	1.1.3									22.079,94	10.311,81			14.341,50	13.000,00	-500,00	0,00	-1.500,00	11.000,00	11.672,94	
U	V	U.1.03.01.02.002	1.1.3									15.050,00	15.275,53			27.020,00	5.500,00	5.050,00	0,00	0,00	10.550,00	10.550,00	
U	V	U.1.03.01.02.002	1.1.3									429,26	1.471,46			3.215,76	2.000,00	-2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.02.003	1.1.3									541,68	384,70			2.500,00	5.000,00	-3.500,00	0,00	-1.000,00	500,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.02.004	1.1.3									237,90					0,00	3.500,00	0,00	1.000,00	4.500,00	3.121,23	
U	V	U.1.03.01.02.005	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.02.006	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.02.006	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.02.006	1.1.3									29.190,28	19.026,63				1.000,00	22.000,00	0,00	0,00	23.000,00	22.224,01	
U	V	U.1.03.01.02.006	1.1.3										1.162,26				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.02.007	1.1.3														0,00	500,00	0,00	1.500,00	2.000,00	1.820,29	
U	V	U.1.03.01.02.008	1.1.3																		0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.02.009	1.1.3																		0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.02.010	1.1.3									885,00	1.160,00				1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.02.012	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.02.014	1.1.3																		0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.02.999	1.1.3									925,92	1.897,10			835,89	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	92,50	92,50	
U	V	U.1.03.01.02.999	1.1.3														0,00	500,00	0,00	0,00	500,00	444,87	
U	V	U.1.03.01.02.999	1.1.2														0,00	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	6.991,21	
U	V	U.1.03.01.02.999	1.2.1														0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	6.203,70	
U	IV	Flora e Fauna																					
U	V	U.1.03.01.03.001	1.1.3									0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.03.002	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.03.002	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U	IV	Armi e materiale per usi militari, ordine pubblico, sicurezza																					
U	V	U.1.03.01.04.001	1.1.3									0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.04.001	1.1.3																				
U	V	U.1.03.01.04.999	1.1.3																				
U	IV	Medicinali e altri beni di consumo sanitario																					
U	V	U.1.03.01.05.001	1.1.2									0,00	0,00			0,00	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	
U	V	U.1.03.01.05.001	1.1.1									374.183,58	373.938,70			387.765,13	412.000,00	0,00	0,00	412.000,00	360.653,81	8.624.083,22	
U	V	U.1.03.01.05.002	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.01.05.002	1.1.2														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.01.05.003	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.01.05.004	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.01.05.005	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.01.05.006	1.2.1														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.01.05.007	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.01.05.999	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	III	Acquisto di servizi																					
U	IV	Organismi istituzionali dell'amministrazione																					
U	V	U.1.03.02.01.001	1.1.1									374.183,58	373.938,70			387.765,13	412.000,00	0,00	0,00	412.000,00	360.653,81	8.624.083,22	
U	V	U.1.03.02.01.001	1.1.1									218.774,93	264.139,25			253.212,77	270.000,00	0,00	0,00	270.000,00	256.592,90	256.592,90	
U	V	U.1.03.02.01.001	1.1.1									14.425,82	6.006,14			1.300,00	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	485,55	485,55	
U	V	U.1.03.02.01.002	1.1.1									60.182,39	45.010,26			56.289,12	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	29.988,21	29.988,21	
U	V	U.1.03.02.01.002	1.1.1									1.071,49	3.306,14			3.296,18	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00	
U	V	U.1.03.02.01.002	1.1.1									12.178,50	11.304,00			8.222,85	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	5.302,77	5.302,77	
U	V	U.1.03.02.01.003	1.1.1														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.02.01.004	1.1.2														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.02.01.005	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.02.01.006	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.02.01.007	1.1.3														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.02.01.008	1.1.1									51.489,62	44.172,91			53.444,21	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	56.284,38	56.284,38	
U	V	U.1.03.02.01.008	1.1.2									16.060,83				12.000,00	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	12.000,00	12.000,00	
U	IV	Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per la strada																					
U	V	U.1.03.02.02.001	1.1.2									265.506,58	318.430,05			261.573,00	469.000,00	106.000,00	0,00	15.000,00	590.000,00	490.951,16	
U	V	U.1.03.02.02.001	1.1.2									22.071,68	24.121,72			37.402,08	25.000,00	5.000,00	0,00	0,00	35.000,00	21.249,24	
U	V	U.1.03.02.02.001	1.1.2									41.703,69	39.848,66			23.955,45	24.000,00	11.000,00	0,00	10.000,00	45.000,00	23.980,04	
U	V	U.1.03.02.02.002	1.1.2														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.02.02.002	1.1.2														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.02.02.004	1.2.1														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.02.02.004	1.2.1														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.02.02.004	1.2.1														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.02.02.005	1.2.1														0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U.1.03.02.02.005	1.2.1									189.865,36	242.663,25			188.444,59	225.000,00	90.000,00	0,00	100.000,00	415.000,00	395.180,65	
U	V	U.1.03.02.02.999	1.2.1									11.865,85	11.796,42			11.770,88	150.000,00	70.000,00	0,00	-80.000,00	70.000,00	42.855,23	
U	IV	Aggi di riscossione																					
U	V	U.1.03.02.03.001	1.1.3									0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

ASDP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE										Rendiconto generale 2016		Rendiconto generale 2017		Rendiconto generale 2018		Variazioni al Bilancio di previsione 2023				Previsioni post Variazione 2023		Rendiconto generale 2023	
Categoria		Capitolo bilancio		Descrizione		Rendiconto generale 2016		Rendiconto generale 2017		Rendiconto generale 2018		Variazione 1 al Bilancio di previsione 2023		Variazione 2 al Bilancio di previsione 2023		Variazione 3 al Bilancio di previsione 2023		Previsioni post Variazione 2023		Rendiconto generale 2023			
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						
U	V																						

PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019				ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE		Rendiconto generale 2016	Rendiconto generale 2017	Rendiconto generale 2018	Variazioni al Bilancio di previsione 2023				Previsioni post Variazione 2023	Rendiconto generale 2023
				Categoria	Capitolo bilancio	Descrizione				Variazione 1 al Bilancio di previsione 2023	Variazione 2 al Bilancio di previsione 2023	Variazione 3 al Bilancio di previsione 2023		
U	V	U.1.03.01.02.002	1.1.3	U11310	Spese commesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri		15.050,00	15.275,53		5.500,00	-	-	10.550,00	10.550,00
U	V	U.1.03.01.02.002	1.1.3	U11315	Spese commesse con l'utilizzo dei mezzi marittimi		-429,26	1.471,46	3.215,76	2.000,00	-	-	0,00	0,00
U	V	U.1.03.02.05.004	1.1.3	U11340	Utenze varie		384.905,08	108.834,26	38.564,81	73.000,00	-	20.000,00	294.500,00	294.621,16
U	V	U.1.03.02.05.004	1.2.1	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie in ambito portuale		0,00	248.601,04	231.680,72	180.000,00	-	330.000,00	1.010.000,00	665.391,46
U	V	U.1.03.02.05.004	1.2.1	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni		50.000,00	59.000,00	45.000,00	10.000,00	-	-	70.000,00	70.000,00
U	V	U.1.03.02.05.006	1.1.3	U11340	Utenze varie		21.973,38	4.799,30	0,00	5.000,00	-	10.000,00	20.000,00	11.000,00
U	V	U.1.03.02.05.006	1.2.1	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie		0,00	13.526,14	36.444,10	28.000,00	-	20.000,00	128.000,00	94.000,00
						TOTALE (B)	3.019.731,04	2.656.698,15	2.857.709,42	273.921,37	0,00	360.000,00	3.559.650,00	3.004.848,53
						TOTALE (C = A-B)	5.897.673,92	6.385.808,01	7.071.819,05	5.943.645,37	504.578,63	145.000,00	6.593.224,00	5.703.887,78
						MEDIA TRIENNIO 2016-2018	6.451.765,67	6.451.765,67						

Valore di riferimento (media triennio 2016-2018)
Stanziamiento di Bilancio 2023
Eventuale Delta per successive variazioni

6.451.765,67
6.593.224,00
-141.458,33

Le risorse destinate alla spesa in conto capitale e quelle finalizzate o vincolate da norme di legge, ovvero da disposizioni dei soggetti finanziatori, a spese diverse dall'acquisizione di beni e servizi	Categoria	Capitolo bilancio	Descrizione	Rendiconto generale 2018	Rendiconto generale 2022
Totale entrate correnti accertate TOTALE (A)				49.746.554,24	55.306.434,75
TOTALE (B)				0,00	0,00
TOTALE (C=A-B)				49.746.554,24	55.306.434,75
Surplus da applicare al bilancio di previsione 2023				5.559.880,51	
Valore di riferimento (media triennio 2016-2018)				6.451.765,67	
Surplus da applicare al bilancio di previsione 2023				5.559.880,51	
Nuovo limite di spesa 2022				12.011.646,18	
Stanziamiento di Bilancio post variazioni 2023				6.593.224,00	
Eventuale Delta per successive variazioni				5.418.422,18	
Rendiconto Generale 2023				5.703.887,78	

***Attestazione
dei tempi di pagamento***

Premessa

L'art. 41, comma 1 del D.L. 24 aprile 2014 n. 66, convertito con Legge 89/2014, ha previsto che *“a decorrere dall'esercizio 2014 alle relazioni ai bilanci consuntivi o di esercizio delle pubbliche amministrazioni, di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, è allegato un prospetto sottoscritto dal legale rappresentante e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013. In caso di superamento dei predetti termini, le medesime relazioni indicano le misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.”*

Il 14 novembre 2014 è stato pubblicato il DPCM 22 settembre 2014 il quale (articoli 9 e 10) definisce le specifiche tecniche da seguire per il calcolo ed in quale formato pubblicare l'indicatore di tempestività dei pagamenti prevedendo che:

- il numeratore riporti la somma, per ciascuna fattura emessa a titolo di corrispettivo di una transazione commerciale e pagata nel periodo di riferimento, dell'importo della fattura moltiplicato per i giorni effettivi intercorrenti tra la data di scadenza della fattura stessa e la data di pagamento ai fornitori;
- il denominatore riporti la somma degli importi pagati nel periodo di riferimento.

L'indicatore attribuirà, pertanto, un peso maggiore ai casi in cui siano pagate in ritardo le fatture di importo più elevato.

Ai fini del calcolo, come indicato dal DPCM, si intende per:

- “giorni effettivi”, tutti i giorni da calendario, compresi i festivi;
- “data di pagamento”, la data di trasmissione degli ordinativi di pagamento in tesoreria;
- “data di scadenza”, i termini previsti dall'art. 4 del decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231 come modificato dal decreto legislativo 9 novembre 2012, n. 192;
- “importo dovuto”, la somma da pagare entro il termine contrattuale o legale di pagamento, comprese le imposte, i dazi, le tasse o gli oneri applicabili indicati nella fattura o nella richiesta equivalente di pagamento.

Dal calcolo devono essere esclusi i periodi in cui la somma era inesigibile. In questo caso la data di riferimento per il calcolo dell'indicatore (data di scadenza) per le fatture prese in considerazione deve essere ridefinita in decorrenza dal momento in cui le stesse diventano esigibili.

Attestazione dei tempi di pagamento

Il risultato della procedura di calcolo sopra riportato determina i seguenti valori:

NUMERATORE:

somma degli importi dovuti moltiplicati per i giorni intercorrenti tra la data di scadenza e la data di pagamento - € 43.370.434,19

DENOMINATORE:

somma degli importi pagati nell'anno solare € 31.819.557,19

INDICATORE ANNUALE DI TEMPESTIVITA' DEI PAGAMENTI: - 1,36

Detto indice attesta che il tempo medio ponderato di pagamento effettivo è di 28,64 giorni (30 - 1,36), entro quindi il termine massimo previsto di 30 giorni dalla data di ricezione del documento.

Di seguito l'attestazione ai sensi dell'art. 41, c. 1, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ATTESTAZIONE DEI TEMPI DI PAGAMENTO

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, decreto legge 24 aprile 2014, n. 66,
convertito con legge 23 giugno 2014, n. 89

Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti (art. 33 decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33)

ESERCIZIO 2023	- 1,36

Ne consegue che il tempo medio ponderato dei pagamenti effettuati nel corso del 2023, sul parametro di 30 giorni previsti dal D.Lgs. 31/02 dalla data di ricevimento della fattura, è di 28,64 giorni (30 - 1,36).

Importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231

ESERCIZIO 2023

IMPORTO PAGAMENTI EFFETTUATI	€ 31.819.557,19
IMPORTO PAGAMENTI DOPO SCADENZA	€ 3.482.501,86

Ne consegue che l' **89,06%** dell'importo complessivo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati nel corso del 2023 (€ 28.337.055,33) ha avuto luogo entro il termine massimo di 30 giorni.

IL DIRETTORE
PROGRAMMAZIONE E FINANZA
Dott. Gianandrea Todesco

IL PRESIDENTE
Dott. Fulvio Di Blasio



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE

Al fine di contrastare il ritardo dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni, l'art. 1, comma 867, della legge n. 145/2018 ha previsto inoltre che, entro il 31 gennaio di ogni anno, anche gli enti pubblici comunichino mediante la piattaforma di certificazione dei crediti (PCC) l'ammontare complessivo dello stock di debiti commerciali residui, scaduti e non pagati, alla fine dell'esercizio precedente. Tuttavia, come indicato dall'ultimo periodo dello stesso comma 867, per le pubbliche amministrazioni che utilizzano i mandati di pagamento informatici (OPI), l'obbligo di comunicazione dello stock mediante PCC permane fino alla chiusura dell'esercizio nel corso del quale è stato adottato l'utilizzo degli OPI. La prospettiva è quella di abbandonare progressivamente le azioni di registrazione diretta sulla PCC potendo contare, nel minor tempo possibile, su una infrastruttura in grado di recepire automaticamente i pagamenti dei debiti commerciali ordinati, tramite SIOPE+, con OPI conformi alle regole tecniche.

Inoltre, le nuove informazioni sui valori del debito e sui tempi di pagamento rese disponibili dalla PCC sono utili per verificare gli indicatori di cui al comma 859 della legge n. 145 del 2018 di seguito indicati:

- l'indicatore di riduzione del debito;
- l'indicatore di ritardo dei pagamenti.

Va precisato, che detti indicatori vengono utilizzati a partire dal 2021 per valutare la sussistenza dell'obbligo di accantonamento al fondo di garanzia dei debiti commerciali – FGDC (articolo 1, commi 859 e seguenti della legge n. 145 del 2018).

In particolare, per verificare la necessità di accantonamento per esercizio 2024:

- l'indicatore di riduzione del debito viene calcolato come rapporto tra gli importi dello stock dei debiti a fine 2023 e a fine 2022;
- l'indicatore di ritardo annuale dei pagamenti dovrà considerare le fatture scadute (scadute e non pagate) nel 2023 (pagate e non pagate) e le fatture pagate nel 2023 prima della scadenza.

Si riportano di seguito lo stock del debito comunicato nonché i citati indicatori desunti dalla PCC e relativi all'esercizio 2023.

Si sottolinea infine che con la circolare n. 1 del 03/01/2024 il Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, di concerto con il Dipartimento della Funzione Pubblica, ha provveduto a fornire le prime indicazioni operative in merito alla corretta applicazione delle disposizioni in materia di riduzione dei tempi di pagamento delle pubbliche amministrazioni - Attuazione dell'articolo 4-bis del decreto-legge n. 13/2023, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 41/2023 che prevede l'assegnazione ai dirigenti responsabili dei pagamenti delle fatture commerciali, nonché a quelli apicali delle rispettive strutture, specifici obiettivi annuali relativi al rispetto dei tempi di pagamento già a partire dall'esercizio 2024.

STOCK DEL DEBITO

Ai sensi dell'art. 33 del D. Lgs. 33/2013 come modificato
dal D. Lgs. 97/2016 e art. 1, commi 859 ss. Legge n.
145/2018 – Legge di Bilancio 2019

Comunicazione del debito scaduto e non pagato

Ammontare complessivo al 31/12/2023	1.116.376,78 €

Ammontare complessivo al 31/12/2022	462.411,46 €

Aumento dello stock al 31/12/2023 rispetto l'anno precedente	653.965,32 €
	20,36 %

**Tempi medi ponderati elaborati dalla
Piattaforma dei crediti commerciali
in data 14/02/2023**

ESERCIZIO 2023

Tempo medio ponderato di pagamento	27 giorni

Tempo medio ponderato di ritardo	-3 giorni

Misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, del D.L. n. 66/2014 in caso di superamento dei termini indicati dal D.Lgs 231/2002 le pubbliche amministrazioni devono indicare le misure adottate per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.

Anche nel corso dell'esercizio 2023, come evidenziato nell'attestazione, i già menzionati termini sono stati rispettati, con l'obiettivo di consolidare tempi medi di pagamento rispettosi del limite, è continuata la rilevazione sistematica mensile delle posizioni scadute mediante acquisizione delle stesse dalla *Piattaforma dei crediti commerciali*.

La condivisione delle informazioni desunte dalla piattaforma consente, infatti, di interagire con le strutture deputate alla liquidazione della spesa al fine di velocizzarne il pagamento e di agire in modo rapido nella risoluzione delle posizioni problematiche coinvolgendo in tal senso anche le ditte fornitrici di beni e servizi.

L'utilizzo del programma di contabilità, grazie alle integrazioni nel tempo sviluppate tra lo stesso ed i processi dematerializzati di generazione degli atti di impegno e di gestione e liquidazione della fattura elettronica, continua ad offrire all'Ente la possibilità di agire più velocemente nei sopracitati processi e di acquisire in maniera automatica il residuo delle risorse disponibili nei budget assegnati ai singoli centri di responsabilità dell'AdSP MAS.

Commento
al Rendiconto Finanziario

PREMESSA

Il Conto Finanziario si chiude con un risultato di amministrazione di € **101.105.756** ed un miglioramento di € **77.289.583** rispetto al preventivo assestato (€ **23.816.173**).

Detto risultato deriva dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (€ **36.551.718**), dalla somma algebrica delle entrate e delle spese di competenza che determinano un saldo positivo di € **64.848.847** a cui si va a sottrarre il saldo negativo delle variazioni dei residui di - € **294.809**. Concorrono a determinare tale risultato positivo le entrate derivanti dai finanziamenti concessi all'Autorità la cui corrispondente spesa, non ancora impegnata concorre a formare, come si dirà più avanti, un vincolo sull'avanzo finale di amministrazione di complessivi € 59.697.402. Al netto di tali entrate, delle somme confluite al fondo oneri ex art. 17 c. 15 bis L. 84/1994 e delle spese di investimento non sostenute nel 2023 ma anch'esse confluite nell'avanzo vincolato per complessivi € 6.024.773 rimane un risultato di competenza negativo di - € 873.328 ma migliore del risultato negativo previsto in sede di terza variazione al preventivo 2023 pari a - € 12.735.545 alla cui formazione concorrono maggiori entrate correnti realizzate rispetto alla previsione per € 4.831.108 e minori spese correnti sostenute per € 5.678.579.

La seguente tabella consente di raffrontare le voci di entrata e di uscita raggruppate a seconda della loro classificazione e di seguirne l'andamento anche rispetto al precedente esercizio.

SINTESI ENTRATE - USCITE					
<i>(Valori in Euro)</i>	Consuntivo 2023	Previsione 2023	Scostamento	Consuntivo 2022	2023 - 2022
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	36.551.718	36.551.718	0	71.405.311	
Correnti	57.477.102	52.645.993	4.831.109	55.513.435	1.963.667
Conto capitale	192.724.923	197.793.662	-5.068.739	149.749.228	42.975.695
Partite di Giro	6.362.166	8.395.000	-2.032.834	7.785.520	-1.423.354
Totale	293.115.909	295.386.373	-2.270.464	284.453.494	8.662.415
USCITE					
Correnti	31.177.721	36.856.300	-5.678.579	29.858.327	1.319.394
Conto capitale	154.175.457	226.318.900	-72.143.443	210.681.767	-56.506.310
Partite di Giro	6.362.166	8.395.000	-2.032.834	7.785.520	-1.423.354
Totale	191.715.344	271.570.200	-79.854.856	248.325.614	-56.610.270
Risultato di competenza	101.400.564	23.816.173	77.584.391	36.127.880	65.272.684
Variazioni nei residui	-294.809	0	-294.809	423.839	-718.648
Risultato di amministrazione	101.105.756	23.816.173	77.289.583	36.551.718	64.554.038

In sintesi, l'*Avanzo di Amministrazione* finale, tenuto conto di quanto sopra esposto, risulta così composto:

RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE 2023	
Avanzo esercizi precedenti	36.551.718
Saldo di competenza	64.848.847
Risultato di competenza finale	101.400.565
Variazione ai residui	-294.809
Avanzo di Amministrazione al 31/12/2023	101.105.756

La parte disponibile dell'avanzo di amministrazione 2023 è di complessivi € 655.059,11 mentre la parte vincolata ammonta ad € 100.450.696,58 la cui composizione è la seguente:

- € 390.000,00 relativo alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17 comma 15 bis della Legge 84/1994 per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale" previste dall'art. 8, comma 3 bis Legge 84/1994;
- € 11.097.877,20 relativo all'aggiornamento dell'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni prevalentemente da esposizione all'amianto tenuto conto del rischio di soccombenza dell'Autorità in ogni singolo contenzioso in essere;
- € 10.080,41 corrispondente al 20% del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 93 comma 7 bis del D.Lgs 163/2006, sugli importi a base di gara delle opere e dei lavori e destinato, ai sensi del seguente comma 7 quater all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, di implementazione delle banche dati per il controllo ed il miglioramento della capacità di spesa per centri di costo nonché all'ammodernamento e all'accrescimento dell'efficienza dell'ente e dei servizi ai cittadini;
- € 8.383.992,76 relativi alle riduzioni dei canoni demaniali potenziali o riconosciute di cui:
 - ✓ € 5.381,78 pari al residuo della quota parte della riduzione dei canoni dei canoni demaniali concessa nel 2024 e già accantonata nell'esercizio 2020 ai sensi dell'art. 199 comma 1, lettera a) del DL 34 del 2020 a riduzione dei canoni ancora da fatturare quale congruaglio del fatturato 2020;
 - ✓ € 2.261.336,98 relativo alla riduzione dei canoni demaniali 2021 per la parte non incassata e applicata ai concessionari tra cui anche il gestore del terminal di approdo delle navi da crociera per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021; riduzione riconosciuta ed applicata nel 2024;

- ✓ € 117.274,00 relativo alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere per l'esercizio 2022 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 pari al valore dei canoni addebitati e non ancora incassati;
- ✓ € 6.000.000,00 relativo alla riduzione dei canoni demaniali 2023-2026 (1,5 milioni di euro annui) a favore del soggetto gestore del Terminal Crociere disposta con Decreto n. 1056 del 21/02/2024 avente ad oggetto *“Adozione di ulteriori provvedimenti ai sensi dell’art. 1, comma 5 del D.L. 103/2021, convertito con modificazioni in Legge 16 settembre 2021, n. 125, in favore del gestore del terminal di approdo interessato dal divieto di transito previsto dal comma 2 dell’art. 1 del medesimo D.L. 103/2021”*;
- € 59.697.401,66 corrispondente alla spesa da sostenere grazie ai seguenti finanziamenti ricevuti ed accertati nell'esercizio 2023:
 - ✓ € 55.000.000,00 derivante dalla ripartizione del “fondo per le infrastrutture portuali”, istituito dall’art. 4, comma 6 del D.L. 40/2010, disposta dal decreto MIT n. 52/2022 e destinata a finanziare l'intervento di accessibilità al porto di Venezia: escavo del canale Malamocco Marghera;
 - ✓ € 115.762,50 a valere sulla missione 3 – componente 2 del PNRR che prevede l'investimento 1.1 “interventi per la sostenibilità ambientale dei porti” e assegnato, come disposto dal Decreto MITE n. 496/ del 13/12/2022 e previa sottoscrizione di apposito accordo di finanziamento approvato con Decreto MASE del 22/03/2023 per il finanziamento della realizzazione di 8 colonnine per fornitura di energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia;
 - ✓ € 4.581.639,16 a valere sulla missione 3 – componente 2 del PNRR che prevede l'investimento 1.1 “interventi per la sostenibilità ambientale dei porti” e assegnato, come disposto dal Decreto MITE n. 496/ del 13/12/2022 e previa sottoscrizione di apposito accordo di finanziamento approvato con Decreto MASE del 22/03/2023 per la quota riservata ai concessionari per l'acquisto di mezzi elettrici per le operazioni di banchina;
- € 5.000.000,00 a copertura della parziale estinzione anticipata che si prevede di effettuare nel 2024 dei mutui sottoscritti dall'Autorità a valere sulle risorse proprie;
- € 12.734.772,82 per garantire la copertura finanziaria delle seguenti spese e progetti di investimento da programmare o programmati nel 2023 (stanziati) ma non impegnati:
 - ✓ € 3.100.000,00 progetto di riqualificazione aree demaniali presso il nuovo Terminal AVM di Punta Sabbioni – spesa da stanziare nel 2024;
 - ✓ € 1.500.000,00 progetto di riqualificazione e potenziamento del raccordo ferroviario al Molo B presso il Terminal Rinfuse di Venezia – spesa da stanziare nel 2024;
 - ✓ € 825.000,00 lavori di completamento del fabbricato 835 presso la darsena del canale Ovest – spesa da stanziare nel 2024;
 - ✓ € 285.000,00 intervento di riqualificazione del punto di controllo frontaliero (PCF) presso il Porto di Chioggia – spesa da stanziare nel 2024;
 - ✓ € 498.608,54 spese per utilities Venezia – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;

-
- ✓ € 1.700.000,00 intervento di conservazione architettonico e strutturale ad uso portuale dell'edificio B "*Edificio Sali e Tabacchi*" del compendio "*Ex Monopoli di Stato*" – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
 - ✓ € 156.616,74 manutenzione straordinaria reti utilities Chioggia e Venezia – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
 - ✓ € 100.000,00 intervento di risanamento del Ponte della Libertà – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
 - ✓ € 500.000,00 intervento di messa in sicurezza sponda Edison– spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
 - ✓ € 2.947.318,45 altre spese anche per escavi e conferimenti complementari o integrativi rispetto a quelli già impegnati – in parte spese stanziata nel 2023 non impegnata ed in parte da programmare nel 2024;
 - ✓ € 764.815,77 altre spese per interventi infrastrutturali non previste – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
 - ✓ € 357.413,32 investimenti in beni immateriali; studi, software ecc. – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
 - € 2.736.571,73 relativo agli incassi ricevuti nel 2023 dal concessionario VERITAS Spa con riserva di ripetizione nelle more della definizione del contenzioso in essere;
 - € 400.000,00 relativo ai contributi straordinari riconosciuti nel 2024 a favore dei soggetti fornitori di lavoro portuale temporaneo ex art. 17 L. 84/1994 ai sensi dell'art. 199 del D.L. 34/2020 come modificato dalla Legge n. 14 del 24/02/2023 - Periodo gennaio - dicembre 2023; spesa anticipata con l'utilizzo risorse 2024 disposto con Disposizione di servizio n. 228 del 11/03/2024 di variazione compensativa nell'ambito dell'UPB 1.2 – INTERVENTI DIVERSI.

COMPETENZA**I. Entrate ed Uscite correnti**

Il raffronto tra **Entrate ed Uscite correnti** o di funzionamento, esposto nella successiva tabella, presenta un saldo positivo di m.€ 26.299, maggiore rispetto al preventivo assestato (m.€ 15.789) e rispetto al consuntivo 2022 (m.€ 25.655).

Per la verifica, infine, del rispetto dei limiti alla spesa, inclusi quelli disciplinati dalla Legge n. 160/2019 – Legge di Bilancio 2020, si rimanda al capitolo ad esso dedicato.

GESTIONE CORRENTE	Valori espressi in migliaia di Euro				
	2023	Prev. 23	2022	Prev -2023	2023-2022
ENTRATE CORRENTI					
Trasferimenti da parte dello Stato	0	0	1.182	0	-1.182
Trasferimenti da parte di altri Enti	503	503	301	0	202
Entrate Tributarie	24.587	24.237	24.919	-350	-332
Redditi e proventi patrimoniali	31.078	26.766	27.241	-4.312	3.837
Poste correttive e compensative di uscite correnti	1.259	1.087	1.825	-172	-566
Entrate non classificabili in altre voci	51	53	45	2	6
Totale entrate correnti	57.477	52.646	55.513	-4.832	1.964
USCITE CORRENTI					
Oneri per gli organi dell' Ente	348	392	343	44	5
Oneri per il personale in attività di servizio	7.642	9.498	7.669	1.856	-27
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi	2.186	2.352	1.930	166	256
Uscite per prestazioni Istituzionali	7.113	7.932	6.939	819	174
Trasferimenti passivi	557	655	1.599	98	-1.042
Oneri finanziari	3.199	3.225	772	26	2.427
Oneri tributari	4.698	4.792	3.214	94	1.484
Poste correttive e compensative di entrate correnti	491	566	134	75	357
Uscite non classificabili in altre voci	4.944	7.345	7.258	2.401	-2.314
Accantonamenti a fondi rischi ed oneri	0	100	0	100	0
Totale uscite correnti	31.178	36.857	29.858	5.679	1.320
<i>Risultato di parte corrente</i>	<i>26.299</i>	<i>15.789</i>	<i>25.655</i>	<i>-10.511</i>	<i>644</i>

II. Entrate ed Uscite in conto capitale

Per quanto riguarda le **Entrate** e le **Uscite in conto capitale**, il raffronto mette in risalto un saldo positivo di m.€ 38.550 che esprime il riconoscimento di contributi di complessivi m.€ 59.697 a valere su investimenti ancora da impegnare relativamente ai quali si è provveduto ad apporre specifico vincolo sull'avanzo di amministrazione finale e relativamente ai quali verrà fornito nel proseguo apposito dettaglio.

Si sottolinea inoltre che il risultato di amministrazione dell'esercizio 2022 (applicato al bilancio di previsione 2023 in sede di assestamento e primo elenco di variazioni) prevedeva m. € 3.109 per la copertura del saldo negativo di competenza esposto nel Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023.

CONTO CAPITALE	Valori espressi in migliaia di Euro				
	2023	Prev. 2023	2022	Prev -2023	2023-2022
ENTRATE CONTO CAPITALE					
Alienaz. Immobili e diritti reali	0	0	0	0	0
Alienaz. Immobilizz. Tecniche	0	0	0	0	0
Realizzo di valori mobiliari	0	0	0	0	0
Riscossione di crediti	121	190	268	69	-147
Trasferimenti dello Stato	192.604	192.604	149.083	0	43.521
Trasferimenti della Regione	0	0	0	0	0
Trasferimenti da Comuni e Provincie	0	0	0	0	0
Trasferimenti da altri Enti Pubblici	0	0	398	0	-398
Accensione di mutui	0	0	0	0	0
Assunzione di altri debiti finanziari	0	5.000	0	5.000	0
Emissione di obbligazioni	0	0	0	0	0
Totale entrate in c.to capitale	192.725	197.794	149.749	5.069	42.976
USCITE CONTO CAPITALE					
Acquisizione beni durevoli e opere immobiliari	144.095	210.517	198.612	66.422	-54.517
Acquisizione di Immobilizzazioni tecniche	659	1.162	7.440	503	-6.781
Partecipazioni e acquisto valori mobiliari	17	120	0	103	17
Concessioni di crediti ed anticipazioni	18	40	40	22	-22
Indenn. Anzianità e similari al personale cessato	606	700	895	94	-289
Rimborsi di mutui	8.780	13.780	3.694	5.000	5.086
Rimborsi di anticipazioni passive	0	0	0	0	0
Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0
Restituzione alle gest. autonome di anticipazioni	0	0	0	0	0
Estinzione debiti diversi	0	0	0	0	0
Totale uscite in c.to capitale	154.175	226.319	210.681	72.144	-56.506
<i>Differenza</i>	<i>38.550</i>	<i>-28.525</i>	<i>-60.932</i>	<i>-67.075</i>	<i>99.482</i>

Si analizzano di seguito le principali voci dell'**Entrata** e dell'**Uscita**, i cui importi vengono espressi in migliaia di euro.

ENTRATE**1. Entrate correnti**

Le entrate correnti fanno registrare un aumento di m.€ 4.832 rispetto alla previsione assestata e di m.€ 1.964 rispetto al consuntivo 2022.

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 114 Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico

Titolo I - UPB 1.1		
Cat. 114	m.Euro	
Preventivo 2023		503
Consuntivo 2023		503
Scostamento		0

L'importo della categoria è determinato esclusivamente dai contributi di Enti Pubblici riconosciuti a fronte delle spese che l'Autorità di Sistema Portuale è stata chiamata a sostenere per la partecipazione a progetti europei ed ottenerne i corrispondenti trasferimenti.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 121 Entrate tributarie

Titolo I - UPB 1.2		
Cat. 121	m.Euro	
Preventivo 2023		24.237
Consuntivo 2023		24.587
Scostamento		350

La voce si riferisce al gettito della tassa portuale e di ancoraggio di cui agli articoli n. 1 e 2 del DPR 28/05/2009, n.107 attribuite all'Autorità Portuale ed ora alle Autorità di Sistema Portuale dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 "Finanziaria 2007" nonché ai proventi derivanti dalle autorizzazioni per operazioni portuali ed attività svolte nel porto.

L'importo complessivo, collegato ad un traffico di circa 24 milioni di tonnellate di merci movimentate, registra un leggero calo rispetto al 2022 (m.€ 23.530).

Si ricorda che dalla costituzione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (10 marzo 2017) vengono rimosse anche le tasse provenienti dal Porto di Chioggia. Di seguito viene esposto il dato relativo ai due scali ed il confronto con il 2022 ed il 2023. Per maggiori dettagli sull'andamento e composizione del traffico 2023 si rimanda alla relazione del Presidente (parte II del documento).

	2021	2022	2023	DIFF 2023-2022
TASSA PORTUALE VENEZIA	13.799	13.686	13.023	-663
TASSA PORTUALE CHIOGGIA	625	475	535	60
TASSA ANCORAGGIO VENEZIA	5.004	6.467	6.097	-370
TASSA ANCORAGGIO CHIOGGIA	2.514	2.902	3.528	626
TOTALE	21.942	23.530	23.183	-347

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 123 - Redditi e proventi patrimoniali

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 123	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	26.766
Consuntivo 2023	31.078
Scostamento	4.312

La categoria comprende i *canoni demaniali* per un importo di m.€ 30.812 (concessioni con licenza e pluriennali), *canoni di affitto di beni patrimoniali* per m.€ 258 e *interessi di mora e interessi attivi su titoli, depositi e c/c* per m.€ 7.

Per maggiori dettagli su tale voce di entrata maggiore rispetto al dato del 2022 (m.€ 27.241) anche relativamente alla composizione si rimanda alla relazione fornita dalla Direzione Demanio e presente nella parte III del documento.

Come anticipato in applicazione di quanto disposto con il Decreto n. 1056 del 21/02/2024 avente ad oggetto “Adozione di ulteriori provvedimenti ai sensi dell’art. 1, comma 5 del D.L. 103/2021, convertito con modificazioni in Legge 16 settembre 2021, n. 125, in favore del gestore del terminal di approdo interessato dal divieto di transito previsto dal comma 2 dell’art. 1 del medesimo D.L. 103/2021” si è provveduto ad apporre un vincolo sull’avanzo di amministrazione di complessivi m.€ 6.000 ovvero pari alla riduzione dei canoni demaniali 2023-2026 (1,5 milioni di euro annui) riconosciuta a favore del soggetto gestore del Terminal Crociere.

I canoni 2023 anticipati su futuri esercizi (m.€ 2.465) formano i risconti ai fini civilistici (voce E 2 dello Stato Patrimoniale).

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 124 - Poste correttive e compensative di uscite correnti

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 124	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	1.087
Consuntivo 2023	1.259
Scostamento	172

La voce si riferisce al Recupero delle spese di personale per m.€ 19 ed ai “*Recuperi e rimborsi diversi*” per m.€ 1.239 che comprendono, oltre al risarcimento di danni, i recuperi di spese da terzi o da assicurazioni, tra cui spese di lite, il primo soccorso, lo smaltimento delle acque reflue ed il recupero figurativo delle somme da erogare ai sensi degli art. 93 del D.lgs. 163/2006 e art. 113 D.lgs. 50/2016.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 125 - Entrate non classificabili in altre voci

Titolo I - UPB 1.2		
Cat. 125	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2023		54
Consuntivo 2023		51
Scostamento		-3

La categoria è relativa ai canoni di concessione per l’affidamento di servizi di pulizia e disinquinamento specchi acquei, lavoro temporanei portuale e raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi nel porto di Chioggia” per m.€ 9 ed alle “*entrate varie ed eventuali*” per m.€ 42 (diritti di segreteria e copiatura atti).

2. Entrate in conto capitale

Le entrate in conto capitale risultano inferiori di m.€ 9.767 rispetto alla previsione assestata e maggiori di m.€ 38.278 rispetto al consuntivo 2022.

Titolo 2° - UPB 2.1 - Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti

Titolo II - UPB 2.1		
Cat. 211 - 214	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2023		190
Consuntivo 2023		121
Scostamento		-69

La voce comprende l’entrata derivante dal recupero, in chiusura di esercizio, della dotazione del fondo cassa interno per m.€ 10, dal recupero di depositi a cauzione presso terzi per m.€ 8, ed infine dall’introito dalla compagnia di assicurazione delle somme corrisposte al personale per anticipo o a seguito di quiescenza a titolo di TFR per m.€ 103.

Titolo 2° - UPB 2.2 - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale

Titolo II - UPB 2.2	
Cat. 221 - 224	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	192.604
Consuntivo 2023	192.604
Scostamento	0

Il valore è relativo ai seguenti trasferimenti in conto capitale, assegnati all'Autorità di Sistema Portuale dallo Stato e presenti nella tabella di dettaglio fornita più avanti:

- “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture finanziate – annualità 2021-2023” assegnato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ad AdSP MAS al fine di finanziare integralmente la progettazione delle proposte necessarie per la manutenzione e il potenziamento dello scalo e ritenute ammissibili dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP per un totale complessivo di m.€ 3.000 per il finanziamento delle seguenti proposte progettuali:
 - Riqualficazione Waterfront delle aree portuali comprese tra Sant’Andrea e San Basilio;
 - Progetto Adeguamento dell’accessibilità stradale di ultimo miglio ai terminal commerciali dell’isola portuale di porto Marghera;
 - Progetto - Piattaforma intermodale in area Montesyndial: l’Ente dichiara che trattasi di stralcio del terminal container Montesyndial;
 - Progetto - Riqualficazione aree Saloni - porti di Chioggia;
- ripartizione del fondo ex art. 18 bis Legge 84/1994 - F.do IVA - annualità 2020 - quota matematica a finanziamento della spesa per adeguamento della rete drenante dell’area portuale di Val da Rio a Chioggia; m.€ 2.319 già incassati;
- ripartizione del fondo ex art. 18 bis Legge 84/1994 - F.do IVA - annualità 2020 - quota perequativa a finanziamento della spesa già sostenuta con risorse proprie per interventi di adeguamento funzionale del ponte di via dei Maestri del lavoro a Chioggia; m.€ 1.200;
- ripartizione del fondo ex art. 18 bis Legge 84/1994 - F.do IVA - annualità 2021 – quota matematica a finanziamento della spesa già sostenuta con risorse proprie per adeguamento della rete drenante dell’area portuale di Val da Rio a Chioggia; m.€ 2.562 già incassati;
- ripartizione del fondo perequativo per le Autorità Portuali ex art. 1, comma 983 L. 296/2006 disposta con Decreto direttoriale n. 182/2023 che prevede l’assegnazione per l’annualità 2023 a finanziamento del progetto, inizialmente finanziato con risorse proprie, denominato “ristrutturazione del fabbricato demaniale 330 sito in via del Commercio a Porto Marghera”; m.€ 801 già incassati;
- contributo di m.€ 4.655 riconosciuto dallo Stato a seguito della rimodulazione dell’Accordo di Programma tra Ministero dell’Ambiente, Regione Veneto e AdSPMAS per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse nazionale di Venezia – Porto Marghera – ripartizione del Fondo per lo sviluppo e la coesione;

- ripartizione del “fondo per le infrastrutture portuali”, istituito dall’art. 4, comma 6 del D.L. 40/2010, disposta dal decreto MIT n. 52/2022 e destinata a finanziare con m.€ 55.000 l’intervento di accessibilità al porto di Venezia: escavo del canale Malamocco Marghera;
- assegnazione del “fondo per l’avvio di opere indifferibili 2023”, istituito dal comma 7, dell’art. 26 del D.L. 50/2022, destinata a sostenere l’aumento dei costi per materiali da costruzione delle seguenti due opere già in parte finanziate dal piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR:
 - nuovo ponte ferroviario sul canale ovest m. € 9.391;
 - adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera m.€ 2.396;
- ulteriore assegnazione di m.€ 97.666 del “fondo per l’avvio di opere indifferibili 2023”, istituito dal comma 7, dell’art. 26 del D.L. 50/2022, riconosciuta con decreto del MEF n. 187 dell’11/08/2023, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 199 del 26/08/2023, – secondo semestre 2023 e destinata a finanziare parte della spesa necessaria alla realizzazione del terminal container nell’area Montesindial;
- contributo di m.€ 6.614 a valere sulla missione 3 – componente 2 del PNRR che prevede l’investimento 1.1 “interventi per la sostenibilità ambientale dei porti” e assegnato, come disposto dal Decreto MITE n. 496/ del 13/12/2022 e previa sottoscrizione di apposito accordo di finanziamento approvato con Decreto MASE del 22/03/2023 per il finanziamento dei seguenti progetti:
 - acquisto di imbarcazione ad idrogeno congiuntamente con AdSP di Livorno e Trieste – Finanziamento m.€ 1.916;
 - realizzazione di 8 colonnine per fornitura di energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia – Finanziamento m.€ 116;
 - quota riservata ai concessionari per l’acquisto di mezzi elettrici per le operazioni di banchina – finanziamento m.€ 4.582;
- contributo di m.€ 7.000 assegnato dal Ministero dell’agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste - MASAF con decreto n. 413363 del 08/08/2023, a valere sulla Missione 2 – componente 1 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) che prevede l’investimento 2.1 “sviluppo logistica per i settori agroalimentare pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo” e la corrispondente spesa necessaria a realizzare l’investimento di “adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell’Elettricità da via Ghega al raccordo con innesto A57 – Lotto 1 – tratto via Ghega, via delle Macchine.

Titolo 2° - UPB 2.3 – Accensione di prestiti

Titolo II - UPB 2.3	
Cat. 231 - 233	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	5.000
Consuntivo 2023	-
Scostamento	-5.000

Anche nel corso del 2023, contrariamente a quanto preventivato, non è stato fatto ricorso, all'utilizzo del fido previsto nel contratto relativo all'affidamento del servizio di cassa (previsione m.€ 5.000).

Titolo 3° - UPB 3.1 - Entrate aventi natura di partita di giro

Titolo III - UPB 3.1	
Cat. 311	m.Euro
Preventivo 2023	8.395
Consuntivo 2023	6.362
Scostamento	-2.033

Sono costituite dalle ritenute erariali sulle retribuzioni dei dipendenti e sui compensi a terzi (m.€ 2.484), dalle ritenute previdenziali e assistenziali (m.€ 461), dalle ritenute diverse (m.€ 31), dal recupero degli anticipi al personale (m.€ 10), dal rimborso di somme pagate per conto terzi (m.€ 69), dai depositi in conto fatture (m.€ 196), dalle partite in sospeso (m.€ 1.210) e dai depositi riscossi a copertura delle spese di registrazione delle licenze e dei contratti (m.€ 1.901).

Dette operazioni, trovando esatta corrispondenza nell'analoga voce dell'uscita, non producono alcun effetto sul risultato finanziario.

USCITE

1. Uscite correnti

Le uscite correnti fanno registrare una diminuzione di m.€ 5.679 rispetto alla previsione assestata e in aumento di m.€ 1.320 rispetto al consuntivo 2022. Come anticipato le spese correnti dal 2020 risentono dell'applicazione delle norme di razionalizzazione e contenimento della spesa introdotte dalla Legge n. 160/2019 – Legge di Bilancio 2020 il cui dettaglio viene fornito nella dedicata sezione del documento.

Si riportano di seguito, le voci più importanti che costituiscono le uscite correnti.

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 111 - Uscite per gli organi dell'Ente

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 111	m.Euro
Preventivo 2023	392
Consuntivo 2023	349
Scostamento	-43

Comprende l'indennità di carica e rimborso spese del Presidente (m.€ 286) e i compensi e i rimborsi spese dei componenti del Comitato di Gestione (m.€ 1) e del Collegio dei Revisori (m.€ 62).

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 112 - Oneri per il personale in attività di servizio

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 112	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	9.498
Consuntivo 2023	7.642
Scostamento	-1.856

L'onere si attesta sull'importo complessivo di m.€ 7.642, in linea con il dato 2022 (m.€ 7.669), ma con una riduzione di m.€ 1.856 sulla previsione assestata. Va evidenziato che la spesa per incentivi per le funzioni tecniche, impegnata nella categoria ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e D.Lgs. n. 36/2023, complessivamente pari a m.€ 283 viene recuperata figurativamente al capitolo 124.10 dell'entrata per consentirne la successiva contabilizzazione a carico delle corrispondenti opere. Per maggiori dettagli in merito alla spesa per il personale si rimanda alla relazione fornita dagli uffici e presente nella parte III del documento

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 113 – Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 113	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	2.352
Consuntivo 2023	2.186
Scostamento	-166

L'ammontare complessivo della categoria presenta una riduzione di m.€ 166 rispetto alla previsione assestata e un aumento di m.€ 256 rispetto all'esercizio precedente.

Di seguito si elencano i capitoli che ne determinano l'ammontare complessivo:

- Cap. 113.10 - Spese connesse all'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri (m.€ 25);
- Cap. 113.15 - Spese connesse all'utilizzo dei mezzi nautici (m.€ 5);
- Cap. 113.20 - Lavori di manutenzione, riparazione e pulizie fabbricati (m.€ 426);
- Cap. 113.25 - Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale (m.€ 3);
- Cap. 113.30 - Locazioni passive (m.€ 114);
- Cap. 113.40 - Utenze varie (m.€ 420);
- Cap. 113.45 - Materiale di economato e di consumo (m.€ 14);

- Cap. 113.50 - Abbonamenti a periodici e riviste (m.€ 19);
- Cap. 113.55 - Spese postali (m.€ 3);
- Cap. 113.60 - Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici (m.€ 569);
- Cap. 113.75 – Spese per effetti di corredo per il personale dipendente (m.€ 3)
- Cap. 113.80 - Premi di assicurazione (m.€ 285);
- Cap. 113.85 - Spese di pubblicità - Legge 67/87 (m.€ 24);
- Cap. 113.90 Spese di rappresentanza (m. € 8)
- Cap. 113.95 - Spese legali, giudiziarie e varie (m.€ 266).

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 121 – Uscite per prestazioni istituzionali

Titolo I - UPB 1.2		
Cat. 121	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2023		7.932
Consuntivo 2023		7.112
Scostamento		-820

L'importo è determinato dalle prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali (m.€ 1.774) dalle manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni (m.€ 3.998), dalla manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione (m.€ 895) e dalle spese promozionali e di propaganda (m.€ 446). Il dato 2023 esprime una riduzione rispetto al preventivato di m.€ 819 ma un leggero aumento rispetto allo scorso esercizio di m.€ 173.

L'importo delle spese promozionali comprende anche le spese sostenute per l'acquisto di spazi ai fini di comunicazione istituzionale nel rispetto dell'art. 41 del D.Lgs. 177/2005 (c.d. TUSMAR – Testo unico della radiotelevisione). Come indicato nella tabella che segue le somme destinate dall'Ente, per fini di comunicazione istituzionale, all'acquisto di spazi sui mezzi di comunicazione di massa, devono risultare complessivamente impegnate per almeno il 15 per cento a favore dell'emittenza privata televisiva locale e radiofonica locale operante nei territori dei Paesi membri dell'Unione europea e per almeno il 50 per cento a favore dei giornali quotidiani e periodici.

TIPOLOGIA DI COMUNICAZIONE	IMPEGNATO 2023	% SUL TOT.
SERVIZI EDITORIALI SU QUOTIDIANI E PERIODICI	5.490	71,43%
SERVIZI SUI MEDIA AUDIOVISIVI	2.196	28,57%

TOTALE SPESA 2023 COMUNICAZIONE IST.	7.686

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 122 - Trasferimenti passivi

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 122	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	655
Consuntivo 2023	557
Scostamento	-98

L'ammontare complessivo della categoria è relativo alle somme erogate a titolo di contributo alle società che svolgono attività connesse allo sviluppo dello scalo portuale, inclusi i soggetti fornitori di lavoro temporaneo portuale ai sensi dell'art. 17 della legge 84/94 (m.€ 289), alle spese correnti sostenute per la partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali (m.€ 156) nonché alle spese sostenute per il sostegno dell'occupazione e del rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 (m.€ 112).

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 123 – Oneri finanziari

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 123	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	3.225
Consuntivo 2023	3.199
Scostamento	-26

L'importo della categoria è determinato dagli interessi passivi sul mutuo B.I.I.S. (ora Intesa Sanpaolo) in origine di 55,5 milioni di euro (m.€ 1.227), sul mutuo CA.RI.GE (ora Bper Banca) in origine di 70 milioni (m.€ 1.971) e da altri interessi passivi e spese bancarie (m.€ 1).

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 124 – Oneri tributari

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 124	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	4.792
Consuntivo 2023	4.698
Scostamento	-94

L'ammontare si riferisce prevalentemente all'IRES per m.€ 4.161, all'IRAP su retribuzioni e compensi per m.€ 502 e all'IMU dovuta sulla vecchia sede dell'Autorità per m.€ 16.

Come anticipato, il D. L. 68/2022 convertito con L. 108/2022, modificando la L. 84/1994, ha disposto che anche le Autorità di Sistema Portuale dal 2022 rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES) e che pertanto i canoni demaniali percepiti dalle stesse sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo con la riduzione del 50%. Per tale motivo il valore della categoria a partire dall'esercizio 2022 risulta significativamente più alto rispetto alle annualità precedenti.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 125 – Poste correttive e compens.ve entrate correnti

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 125	m.Euro
Preventivo 2023	566
Consuntivo 2023	491
Scostamento	-75

L'ammontare si riferisce ai rimborsi riconosciuti a seguito storni effettuati di somme già incassate in parte (m.€ 234) come conseguenza della riduzione canoni demaniali riconosciuta anche per l'annualità 2021 in applicazione del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021 (riduzione COVID)

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 126 – Uscite non classificabili in altre voci

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 126	m.Euro
Preventivo 2023	7.345
Consuntivo 2023	4.945
Scostamento	-2.400

L'importo della categoria è relativo alle sentenze di condanna del Tribunale di Venezia al risarcimento prevalentemente per danni da esposizione all'amianto del personale della ex Compagnia Lavoratori Portuali (m.€ 3.600), al versamento al bilancio dello Stato previsto dal comma 594 dell'art. 1 della legge 160/2019 (m.€ 1.196) e dall'art. 6, comma 21 del D.L. 78 convertito con Legge 122/2010 (m.€ 3) nonché al versamento al fondo ex art. 10 commi 3 septies e ss D.L. 228/2021 convertito in L. 15/2022 (m.€ 145) per il finanziamento di misure di incentivazione al pensionamento anticipato dei lavoratori dipendenti da imprese titolari di autorizzazioni o di concessioni ai sensi degli articoli 16 e 18 della medesima legge n. 84 del 1994 o da terminal portuali, asserviti allo sbarco e imbarco di persone, titolari di concessioni ai sensi dell'articolo 36 del Codice della Navigazione nonché per i dipendenti delle medesime Autorità di sistema portuale, che applichino il contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti.

Relativamente alla spesa per risarcimento danni da esposizione all'amianto si segnala che la scrivente ha richiesto di beneficiare accedere alla ripartizione del Fondo vittime amianto porti di cui all'articolo 1, comma 278, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 per gli esercizi 2021 e 2022. Nel corso del 2024 risultano ad oggi già incassati m.€ 1.825 per l'annualità 2022.

Relativamente alla composizione ed al calcolo del versamento al bilancio dello Stato nel capitolo dedicato all'applicazione dei nuovi limiti alla spesa si provvede a fornirne un dettaglio.

Titolo 1° - UPB 1.5 - Categoria 151 – Accantonamenti a fondi rischi ed oneri

Titolo I - UPB 1.5	
Cat. 151	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	100
Consuntivo 2023	-
Scostamento	-100

La categoria è composta dal capitolo 151.10 “accantonamenti a fondo oneri” nel quale, ai sensi dell’art. 17, comma 15 bis legge 84/1994, è stata stanziata la quota che si prevede di destinare con specifici provvedimenti per “sostenere l’occupazione, il rinnovamento e l’aggiornamento professionale degli organici dell’impresa o dell’agenzia fornitrice di manodopera” nonché le attività di “formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale” previste dall’art. 8, comma 3 bis legge 84/1994. Nel corso dell’esercizio non sono stati adottati provvedimenti per l’utilizzo delle disponibilità della quota 2023 di tale fondo.

2. Spese in conto capitaleTitolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 211 – Acq. beni di uso durevole ed opere immobiliari

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 211	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	210.517
Consuntivo 2023	144.095
Scostamento	-66.422

La categoria comprende gli investimenti per interventi di acquisto, costruzione e trasformazione di opere portuali ed immobiliari, per sviluppo strategico del porto, manutenzione straordinaria e ristrutturazione di banchine, strade, piazzali e fabbricati, per escavi di canali ed accosti portuali e di smaltimento dei relativi fanghi.

Per una analisi completa degli investimenti e delle fonti di finanziamento si rimanda all’elenco ed alla tabella forniti più avanti ed al commento della Direzione Tecnica (parte III) – del presente documento.

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 212 – Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 212	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	1.162
Consuntivo 2023	659
Scostamento	-503

L'ammontare è determinato dall'acquisto di mobili e macchine per ufficio (m.€ 102) e dalla realizzazione di progetti di studio e dall'acquisto di software (m.€ 534) e da manutenzioni straordinarie su mezzi nautici (m.€ 23).

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 213 – Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari

Titolo II - UPB 2.1		
Cat. 213	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2023		120
Consuntivo 2023		18
Scostamento		-102

L'importo è determinato dall'ammontare della dotazione della cassa interna erogata ad inizio anno per far fronte alle minute spese (m.€ 10).

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 214 – Concessioni di crediti ed anticipazioni

Titolo II - UPB 2.1		
Cat. 214	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2023		40
Consuntivo 2023		18
Scostamento		-22

L'importo è determinato dall'ammontare della dotazione della cassa interna erogata ad inizio anno per far fronte alle minute spese (m.€ 10) e da depositi cauzionali verso terzi (m.€ 30)

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 215 – Indennità di anzianità e similari

Titolo II - UPB 2.1		
Cat. 215	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2023		700
Consuntivo 2023		606
Scostamento		-94

Si tratta delle somme corrisposte al personale a titolo di T.F.R., di quelle versate all'INPS a seguito della riforma della previdenza complementare ed ai fondi pensione oltre alla quota da corrispondere alla Società di Assicurazione a titolo di rivalutazione del fondo accantonato fino al 2006. Si ricorda che le somme corrisposte a titolo di TFR al personale (m.€ 103), sono state recuperate dall'INPS (cfr. cap. 214.50 delle entrate).

Titolo 2° - UPB 2.2 - Categoria 221 – Rimborsi di mutui

Titolo II - UPB 2.2	
Cat. 221	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	13.780
Consuntivo 2023	8.780
Scostamento	-5.000

Nella categoria è iscritto il rimborso della quota capitale dei mutui gravanti sulle risorse proprie dell'Ente. Lo scostamento rispetto al preventivato va ricondotto esclusivamente al mancato utilizzo dell'anticipazione a breve prevista dalla convenzione in essere con l'Istituto Cassiere. Si sottolinea che nel corso dell'esercizio si è dato corso ad un parziale rimborso anticipato dei mutui per un valore di m.€ 5000.

Titolo 3° - Partite di Giro

Titolo III - UPB 3.1	
Cat. 311	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2023	8.395
Consuntivo 2023	6.362
Scostamento	-2.033

Per quanto riguarda le voci di questa categoria si rimanda a quanto già riferito nell'esame delle entrate dove l'ammontare trova analogia corrispondenza.

CASSA

CASSA	
Saldo cassa al 01/01/2023	153.666.951
ENTRATE	
Da trasferimenti correnti	813.870
Da entrate diverse	60.261.228
Da alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti	128.350
Da trasferimenti in c.to capitale	50.449.751
Da accensione di prestiti	0
Da partite di giro	6.198.712
Totale entrate	271.518.862
USCITE	
Di funzionamento	8.643.753
Per interventi diversi	21.595.009
Per trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	0
Per investimenti	24.918.124
Per oneri comuni	8.779.544
Per partite di giro	6.143.719
Totale uscite	70.080.149
Saldo cassa al 31/12/2023	201.438.713
(*) Incluso saldo iniziale	

La cassa si chiude con un saldo finale di € **201.438.713** rispetto ad un saldo di apertura di € **153.666.951** con un aumento di € **47.771.762**.

L'aumento del saldo rispetto al precedente esercizio è giustificato principalmente da quanto segue:

- incassi correnti maggiori di m.€ 30.836 rispetto ai pagamenti sulle uscite correnti evidenziando nel 2023 un netto miglioramento degli incassi da canoni demaniali (m.€ 34.165) rispetto alle riscossioni rilevate nel 2022 (m.€ 21.283);
- incassi da trasferimenti in conto capitale (m.€ 50.450) maggiori di m. 25.320 rispetto ai pagamenti effettuati nell'esercizio per investimenti (m.€ 24.918) che evidenziano incassi anticipati di parte dei finanziamenti assegnati a fronte dei quali è ancora in corso il sostenimento delle corrispondenti spese finanziate. Nello specifico si segnala il regolare incasso della quota 2023, pari a 40,2 milioni di euro.

RESIDUI

Al 31/12/2023 i residui attivi ammontano ad € **467.157.175** ed i passivi ad € **567.490.132** con un saldo negativo di € **100.332.957** interamente coperto dal saldo finale di cassa.

Nella tabella che segue viene fornito un dettaglio dei residui finali evidenziandone la parte di formazione 2023 e la variazione rispetto al precedente esercizio.

RESIDUI	(Valori in migliaia di Euro)						
	Iniziali	Inc/pag	Variaz.	Riman.	Form. 2023	Finali	variazione
ENTRATE							
Da trasferimenti correnti	1.550	764	-24	762	453	1.215	-335
Da entrate diverse	28.718	14.429	-2.834	11.455	11.143	22.598	-6.120
Da alienazione di beni patrimoniali e riscossione di	187	17	0	170	10	180	-7
Da trasferimenti in c.to capitale	300.125	43.267	-335	256.523	185.420	441.943	141.818
Da accensione di prestiti	0	0	0	0	0	0	0
Da partite di giro	1.081	430	-23	628	593	1.221	140
Totale entrate	331.661	58.907	-3.216	269.538	197.619	467.157	135.496
USCITE							
Di funzionamento	4.796	1.620	-571	2.605	3.152	5.757	961
Per interventi diversi	12.708	6.574	-1.723	4.411	5.980	10.391	-2.317
Per trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	0	0	0	0	0	0	0
Per investimenti	429.982	23.874	-608	405.500	144.352	549.852	119.870
Per oneri comuni	0	0	0	0	0	0	0
Per partite di giro	1.290	679	-19	592	898	1.490	200
Totale uscite	448.776	32.747	-2.921	413.108	154.382	567.490	118.714

L'aumento rispetto al precedente esercizio dei residui attivi e passivi, rispettivamente di € 135.495.988 e € 118.713.713 è determinato esclusivamente dall'iscrizione in entrata dei finanziamenti assegnati nel 2023 all'Autorità di Sistema (il cui dettaglio è stato fornito nella sezione di commento dedicata) ed in uscita della corrispondente spesa finanziata in quanto i residui attivi e passivi di parte corrente diminuiscono entrambi in virtù dei pagamenti effettuati del miglioramento dell'attività di riscossione prevalentemente nel settore demaniale. Si segnala nell'aumento dei residui attivi di parte capitale l'accertamento del "fondo per le infrastrutture portuali" destinato a finanziare con m.€ 55.000 l'intervento di accessibilità al porto di Venezia: escavo del canale Malamocco Marghera e del contributo di m.€ 6.614 del PNRR missione 3 – componente 2 - investimento 1.1 "interventi per la sostenibilità ambientale dei porti" la cui corrispondente spesa, non ancora impegnata trova evidenza in un apposito vincolo applicato all'avanzo di amministrazione finale.

***ALLEGATI AL
RENDICONTO FINANZIARIO***

Dettaglio investimenti

ANALISI INVESTIMENTI ANNO 2023

(categorie U2.1.1 e U2.1.2)

Capitolo 211.10

Imp.	Descrizione	Importo
2023~1	RFI SPA - PARCO FERROVIARIO 7/10 - 2023 VEDI DECRETAZIONE 88/2017	120.000,00
2023~67	ACCORDO QUADRO - MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE OPERE EDILI, IDRAULICHE, ELETTRICHE E DEL SISTEMA ANTIN-CENDIO DEI FABBRICATI DEMANIALI DI VENEZIA, MARGHERA E CHIOGGIA A CARICO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUA-LE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE. ANNI 2022-2023-2024-2025.	168.000,00
2023~1484	MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DELLE AREE OPERATIVE COMUNI DEL PORTO DI VAL DA RIO - CHIOGGIA CIG: Z853A09624	21.166,00
2023~1988	INTERVENTO DI RISTRUTTURAZIONE DEL FABBRICATO DEMANIALE 330 SITO IN VIA DEL COMMERCIO A PORTO MARGHERA – CUP F77118000590005 : INTEGRAZIONE A SEGUITO ADEGUAMENTO PREZZI	300.000,00
2023~2248	TERMINAL RO-RO AUTOSTRADE DEL MARE, PIATTAFORMA LOGISTICA DI FUSINA - SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO SPECIALISTICO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA IN RISPOSTA ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI RICEVUTE NEL PROCEDIMENTO DI VIA DEL PROGETTO "TERMINAL AUTOSTRADE DEL MARE – PIATTAFORMA LOGISTICA FUSINA"	119.500,00
2023~2496	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIPRISTINO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA TERRAZZA DEL FABBRICATO DEMANIALE 123 PRESSO IL PORTO DI VENEZIA	4.279,53
2023~2711	SERVIZIO DI DEMOLIZIONE E RIPRISTINI AREA NODO VIABILISTICO MALCONTENTA – ENI REWIND	14.802,00
2023~2720	INTERVENTO MOLO A - ADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLE BANCHINE LOMBARDIA, BOLZANO E TRENTO NEL PORTO COMMERCIALE DI VENEZIA:AGGIORNAMENTO (CUP F79I20000060005)	2.801.539,31
2023~2925	SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL WATERFRONT DELLE AREE PORTUALI COMPRESSE FRA SANT'ANDREA E SAN BASILIO E RIQUALIFICAZIONE AREA SALONI PORTO DI CHIOGGIA E SERVIZI ACCESSORI ALLA PROGETTAZIONE.	860.000,00
2023~3033	AFFIDAMENTO DELLO STUDIO IDROGEOLOGICO DEGLI ACQUIFERI SUPERFICIALI ALL'INTERNO DELLA MACROAREA ISOLA PORTUALE CON RIFERIMENTO ALLO SCENARIO DI COMPLETAMENTO DEI MARGINAMENTI DELLE SPONDE TENUTA IDRAULICA ED INTEGRAZIONI TECNICHE (CIG 9760713B2B)	88.888,80
2023~3615	LAVORI DI RIFACIMENTO DI UNA PORZIONE DI RETE IDRICA AL PORTO DI CHIOGGIA – VAL DA RIO - CUP: F78B22000620005	450.000,00
2023~3983	CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL IN LIQUIDAZIONE– DECRETO DI REVOCA ADSPMAS REP. N. 913 DEL 28.03.2023 "CHIOGGIA TERMINALE CROCIERE SRL - ATTO DI SUBINGRESSO REP. N. 321 DEL 15.09.2015 ALL'ATTO FORMALE N. 01/2009 DEL 10.12.2009 REP. N. 495 E ALL'ATTO SUPPLETIVO REP. N. 155 DEL 14.05.2015" - INDENNIZZO AI SENSI DELL'ART. 6 DELL'ATTO SUPPLETIVO REP. 155 DEL 14.05.2015.	14.979,00
2023~4701	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VARCO PORTUALE PRINCIPALE DI ISOLA SALONI AL PORTO DI CHIOGGIA. REVISIONE DELL'INFRASTRUTTURA IMPIANTISTICA E TECNOLOGICA FINALIZZATA AL RIPRISTINO DELL'OPERATIVITÀ DEL VARCO, MEDIANTE L'IMPLEMENTAZIONE DI UN NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI E LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI ALCUNI APPARATI DI VIDEOSORVEGLIANZA - CIG: 98461579CA - CUP ADSPMAS: F94D23001320005 - CUP CCV: E77F22000030005. SERVIZIO DI IMPLEMENTAZIONE E CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA DI "GATE AUTOMATION" DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE AI FINI DELL'INTEGRAZIONE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA DEDICATA AL VARCO DI ISOLA SALONI NEL SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI GIÀ OPERATIVO A VENEZIA E AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA - CUP: F97H23001090005.	67.442,35
2023~4702	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VARCO PORTUALE PRINCIPALE DI ISOLA SALONI AL PORTO DI CHIOGGIA. REVISIONE DELL'INFRASTRUTTURA IMPIANTISTICA E TECNOLOGICA FINALIZZATA AL RIPRISTINO DELL'OPERATIVITÀ DEL VARCO, MEDIANTE L'IMPLEMENTAZIONE DI UN NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI E LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI ALCUNI APPARATI DI VIDEOSORVEGLIANZA - CIG: 98461579CA - CUP ADSPMAS: F94D23001320005 - CUP CCV: E77F22000030005. SERVIZIO DI IMPLEMENTAZIONE E CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA DI "GATE AUTOMATION" DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE AI FINI DELL'INTEGRAZIONE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA DEDICATA AL VARCO DI ISOLA SALONI NEL SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI GIÀ OPERATIVO A VENEZIA E AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA - CUP: F97H23001090005.	8.522,00
2023~4856	SERVIZIO DI INSTALLAZIONE RECINZIONE METALLICA - PRESCRIZIONI MASE - PRESSO BANCHINA VIA BANCHINA DEI MOLINI – MARGHERA (VE).	5.046,00
2023~4951	ATTIVAZIONE E GESTIONE DI UN SERVIZIO DI CONNETTIVITÀ LAYER 2 ATTO AD ESTENDERE LA RETE DATI DEL SISTEMA SAFE FINO AL VARCO PORTUALE PRINCIPALE DI ISOLA SALONI AL PORTO DI CHIOGGIA - CUP: F96F23000050005.	14.000,00
2023~4966	COLLEGAMENTO TRA VIA DELL'ELETTRICITÀ E LA S.R. 11 MESSA IN SICUREZZA DEI DUE BACINI DI LAMINAZIONE NORD - AFFIDAMENTO INTEGRAZIONI INCARICO COLLAUDO AI SENSI DELL'ALLEGATO 3 ALLA PARTE IV TITOLO V DEL D.LGS. 152/06 CIG ZA53BAC568	4.160,00

Imp.	Descrizione	Importo
2023~5227	SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO AL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO PER LA REDAZIONE DEL DOCFAP PER L'ADEGUAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ STRADALE DI ULTIMO MIGLIO AI TERMINAL COMMERCIALI DELL'ISOLA PORTUALE DI PORTO MARGHERA E DI DPP/DIP RELATIVI ALLE OPERE VIARIE INTERNE ED ESTERNE ALL'ISOLA PORTUALE AI SENSI DELL'ART.15 DEL D.LGS. N.36/2023	44.205,00
2023~5634	INTERVENTO DI RIFACIMENTO DEL SEGNALEMENTO MARITTIMO E.F. 4177 NEL CANALE SAN NICOLÒ AL PORTO DI VENEZIA	1.538,68
2023~5635	INTERVENTO DI RIFACIMENTO DEL SEGNALEMENTO MARITTIMO E.F. 4177 NEL CANALE SAN NICOLÒ AL PORTO DI VENEZIA	7.688,95
2023~6235	LAVORI DI ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO DEL FABBRICATO 205, S.ANDREA, VENEZIA	13.180,00
2023~6611	APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI RECUPERO STRUTTURALE DEL PONTE SCOMENZERA A VENEZIA (CUP F77118000610005)	72.878,47
2023~6630	OFFERTA PER SERVIZI TECNICI DI DIREZIONE LAVORI PER L'INTERVENTO DI "RIFACIMENTO SEGNALEMENTO MARITTIMO E.F. 4177 CANALE DI SAN NICCOLÒ AL PORTO DI VENEZIA"	3.640,00
2023~6873	AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DUE BOE DI ORMEGGIO DA INSTALLARE NELLA BOCCA DI PORTO DI MALAMOCCO, IN LOCALITÀ ALBERONI	30.680,00
2023~7588	APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVE BARRIERE LUNGO LA BRETTELLA COLOMBUOLA DALL'ISOLA DEL TRONCHETTO IN DIREZIONE MESTRE - C.I.G: 8236281A16 - C.U.P: F77E17000230005; MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO ART. 1-SEPTIES DELLA LEGGE 23 LUGLIO 2021, N. 106 E ART. 106, COMMA 1 LETTERA A) DEL D.LGS 50/2016	81.796,07
2023~7604	LAVORI DI ADEGUAMENTO DELL'EDIFICIO 359, SEDE DELLA POLIZIA DI FRONTIERA, AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA, VENEZIA CIG: ZAA3CCC404	1.605,00
2023~7608	SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA INERENTE ALLA REALIZZAZIONE DI UNA PIATTAFORMA INTERMODALE IN AREA MONTESYNDIAL E SERVIZI ACCESSORI E PROPEDEUTICI ALLA PROGETTAZIONE	-
2023~7609	ADEGUAMENTO DELLA RETE DRENANTE DELL'AREA PORTUALE DI VAL DA RIO: APPROVAZIONE DEL NUOVO QUADRO ECONOMICO, AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA INTEGRATIVA E SERVIZIO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE - CUP F77H22000300005	3.500.000,00
2023~8196	ATTIVITÀ DI INDAGINI AMBIENTALI DA AFFIDARSI TRAMITE ACCORDO QUADRO F74H15000690001	500.000,00
2023~8431	ASSESSMENT DEI FABBRICATI DEMANIALI ADSP MAS FINALIZZATO ALLA CONVERSIONE DEGLI IMPIANTI DI RISCALDAMENTO ALIMENTATI A GAS CON NUOVI IMPIANTI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA	38.500,00
2023~8511	SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA INERENTE ALLA REALIZZAZIONE DI UNA PIATTAFORMA INTERMODALE IN AREA MONTESYNDIAL E SERVIZI ACCESSORI E PROPEDEUTICI ALLA PROGETTAZIONE	1.200.000,00
2023~8570	FORNITURA E POSA IN OPERA DI N. 1 STAZIONE METEO COMPLETA COMPOSTA DA SENSORE DI VISIBILITÀ, SENSORE DI VELOCITÀ E DIREZIONE DEL VENTO E VIDEOCAMERA LUNGO IL CANALE MALAMOCCO MARGHERA AL PORTO DI VENEZIA	17.057,68
2023~8571	ASSESSMENT DEI FABBRICATI DEMANIALI ADSP MAS FINALIZZATO ALLA CONVERSIONE DEGLI IMPIANTI DI RISCALDAMENTO ALIMENTATI A GAS CON NUOVI IMPIANTI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA - CIG: Z723D2ED34	-
2023~8835	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE FINALIZZATO ALLA DETERMINAZIONE DEL GRADO DI SICUREZZA E INTEGRITÀ DELLE N.72 BITTE DEL PORTO COMMERCIALE DI VAL DA RIO – CHIOGGIA - VENEZIA CIG: A021475690	41.000,00
2023~8853	ANALISI DI RISCHIO DEL COMPENSORIO FERROVIARIO DI VENEZIA MARGHERA SCALO	24.676,00
2023~9187	MANUTENZIONE STRAORDINARIA RAMPA TRONCHETTO - PONTE DELLA LIBERTÀ - LOTTI 1 E 2 (CUP F77F23000100005)	3.400.000,00
2023~9237	AFFIDAMENTO LAVORI DI SIGILLATURA A CALDO DELLE LESIONI SULL'ASFALTO PRESSO IL VIADOTTO LUNGO LA S.P. 24 A MALCONTENTA-VENEZIA (CIG ZC53D8B297)	2.500,00
2023~9499	AFFIDAMENTO DEL SUPPORTO TECNICO SCIENTIFICO AL RUP PER IL DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA	200.000,00
2023~10035	REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA IN LOCALITÀ MALCONTENTA-VENEZIA (CUP F77C20000170005)	800.000,00
2023~10045	REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI ACCESSO PER L'ISPEZIONE INTERNA DEL PONTE STRALLATO A MARGHERA – VENEZIA:AGGIORNAMENTO (CUP F77F23000120005)	500.000,00
2023~10112	SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA INERENTE L'ADEGUAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ STRADALE DI ULTIMO MIGLIO AI TERMINAL COMMERCIALI DELL'ISOLA PORTUALE DI PORTO MARGHERA. CUP: F76G21001040005 - F.DO PROGETTAZIONE 2021-2023	755.795,00
2023~10130	PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO FABBRICATO 835 - CANALE OVEST MARGHERA – VIA DELLE MACCHINE – CIG: A0460044F3	52.000,00
2023~10218	CONCESSIONE DEL SERVIZIO INTEGRATO DI FORNITURA DEI SERVIZI DI CONDUZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI E DELLE RETI DI DISTRIBUZIONE DI ENERGIA, ACQUA E GAS PRESSO IL PORTO DI VENEZIA. – MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO DEL FUNZIONAMENTO DI CABINA 12 PRESSO PORTO MARGHERA – CIG:A042133E7A	86.770,40

Imp.	Descrizione	Importo
2023~10219	CONCESSIONE DEL SERVIZIO INTEGRATO DI FORNITURA DEI SERVIZI DI CONDUZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI E DELLE RETI DI DISTRIBUZIONE DI ENERGIA, ACQUA E GAS PRESSO IL PORTO DI VENEZIA. – MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETI IDRICHE E FOGNARIE PRESSO PORTO MARGHERA E VENEZIA ANNI 2021-22 – CIG:Z903DE5061	36.612,86
2023~10314	INTERVENTO DI PULIZIA DELLE MURATURE PER CANCELLAZIONE SCRITTE E GRAFFITI PRESSO LE PARETI ESTERNE DEL FABBRICATO DEMANIALE 34 - S.MARTA - VENEZIA	13.400,00
2023~10315	ATTIVITÀ DI RIABILITAZIONE IDRAULICA NON INVASIVA DI TUBAZIONE DN500 IN BANCHINA PIEMONTE CON TECNOLOGIA CIPP (CURED IN PIPE PLACED).	82.520,00
2023~10371	INFRASTRUTTURAZIONE AREA A NORD DELLA BANCHINA GMI LUNGO LA SPONDA OVEST DEL CANALE INDUSTRIALE OVEST-TRATTO NORD” - CUP F71H200000000005.	4.182.684,81
2023~10372	VERIFICA STATO DI CONSISTENZA DEI PARABORDI DELLA BANCHINA PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA, IN VAL DA RIO E SALONI E PROGETTO DI RIPRISTINO DEGLI STESSI CUP F78E22000110005	600.000,00
Totale cap. 211.10		21.353.053,91

Capitolo 211.12

Imp.	Descrizione	Importo
2023~4610	REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE FERROVIARIO ATTO AL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA FERROVIARIO PORTUALE – CANALE INDUSTRIALE OVEST DI PORTO MARGHERA (VENEZIA) – CUP: F71C18000110005	9.390.581,63
2023~7289	ADEGUAMENTO FERROVIARIO E STRADALE DEL NODO DI VIA DELLA CHIMICA A PORTO MARGHERA (CUP F71B21003920001): AGGIORNAMENTO QE E ACCERTAMENTO FOI	2.396.000,00
2023~8613	“REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA D'ALTURA AL PORTO DI VENEZIA - TERMINAL CONTAINER “MONTESYNDIAL” – 1° STRALCIO” CUP: F71H11000090001 – AVVIO DELLA PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI.	97.666.086,95
Totale cap. 211.12		109.452.668,58

Capitolo 211.13

Imp.	Descrizione	Importo
2023~10058	PNRR GREEN PORTS ACQUISTO DI UN NATANTE A IDROGENO (CUP: F75D22000040006)	1.916.000,00
Totale cap. 211.13		1.916.000,00

Capitolo 211.14

Imp.	Descrizione	Importo
2023~8512	APPALTO DEI LAVORI DI “ADEGUAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA DELL’ELETTRICITÀ DA VIA GHEGA AL RACCORDO CON INNESTO A.57 - LOTTO 1 - TRATTO VIA GHEGA, VIA DELLE MACCHINE - CUP: F74E15000800001” CON RISERVA DI AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL’ART. 120 COMMA 1, LETT. A) DEL D.LGS 36/2023, DELL’APPALTO DEI LAVORI DI “SISTEMAZIONE RETE FOGNARIA CON COSTRUZIONE VASCHE DI PRIMA PIOGGIA NELLA ZONA DI PORTO MARGHERA - CUP F71E15000380005” NONCHÉ DELL’APPALTO DEI LAVORI DI “INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE NEL PORTO DI VENEZIA - LOTTO 1 – VIA ELETTRICITÀ CUP F77B15000370005”	7.000.000,00
Totale cap. 211.14		7.000.000,00

Capitolo 211.15

Imp.	Descrizione	Importo
2023~4859	SERVIZIO RELATIVO ALLA PROGETTAZIONE PER L’INSTALLAZIONE DI IMPIANTI FOTOVOLTAICI PRESSO FABBRICATI DI ADSP-MAS NELLE AREE DI SANTA MARTA E SAN BASILIO - ZONA PORTUALE DI VENEZIA.	19.666,40
2023~4965	LAVORI DI SOSTITUZIONE UPS PRESSO FABBRICATO 13 SEDE DELL’AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE - SANTA MARTA – VENEZIA - CIG: Z653B7479E	23.839,06
2023~5424	SERVIZIO RELATIVO ALLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DI IMPIANTO FOTOVOLTAICO E PER ASSESMENT DELLE EMISSIONI CON SOLUZIONI PER IL MONITORAGGIO DEI CONSUMI ENERGETICI DEI FABBRICATI 12 E 13 DI ADSP-MAS.	15.000,00
2023~10297	AVVIO DEL PROCESSO DI RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA DI ADSP-MAS	62.500,00
Totale cap. 211.15		121.005,46

Capitolo 211.20

Imp.	Descrizione	Importo
2023~74	ACCORDO QUADRO PER ESCAVO DEI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA DELLA DURATA DI 4 ANNI.	3.875.000,00
2023~1985	PRELIEVO AD ANALISI DI CAMPIONI DI SEDIMENTO PRESSO CANALE IND. NORD – BANCHINA FINCANTIERI PORTO DI VENEZIA - MARGHERA E PRESSO ACCESSO PORTO DI CHIOGGIA SELC: CIG ZFA3A5E53B CHEMILAB: CIG Z703A5E54B	5.430,00
2023~1986	PRELIEVO AD ANALISI DI CAMPIONI DI SEDIMENTO PRESSO CANALE IND. NORD – BANCHINA FINCANTIERI PORTO DI VENEZIA - MARGHERA E PRESSO ACCESSO PORTO DI CHIOGGIA SELC: CIG ZFA3A5E53B CHEMILAB: CIG Z703A5E54B	8.000,00
2023~3091	PRELIEVO AD ANALISI DI CAMPIONI DI SEDIMENTO PRESSO CANALE IND. NORD – BANCHINA FINCANTIERI PORTO DI VENEZIA - MARGHERA E PRESSO ACCESSO PORTO DI CHIOGGIA – INTEGRAZIONE ANALISI CIG Z703A5E54B	400,00
2023~3773	REALIZZAZIONE DI NUOVI SEGNALEMENTI LUMINOSI LUNGO LA SPONDA SUD DEL CANALE VITTORIO EMANUELE III	171.063,50
2023~3774	REALIZZAZIONE DI NUOVI SEGNALEMENTI LUMINOSI LUNGO LA SPONDA SUD DEL CANALE VITTORIO EMANUELE III - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	40.527,62
2023~8197	GESTIONE UNITARIA DELL'ISOLA DELLE TRESSE PER LA MESSA A DIMORA DEI FANGHI ALLA QUOTA DI +12,50 M S.L.M.M. E DEFINITIVA SISTEMAZIONE AMBIENTALE, ATTO DI PRECISAZIONI E MODIFICHE AGLI ATTI DEL 05/12/2018 E 10.07.2019 COMPENSO MEMBRI CCT	152.260,43
Totale cap. 211.20		4.252.681,55

Capitolo 212.30

Imp.	Descrizione	Importo
2023~7713	FORNITURA DI UN MOTORE PER IL MEZZO NAUTICO DELL'ADSPMAS - CIG Z003C9AD0A	22.830,99
Totale cap. 212.30		22.830,99

Capitolo 212.40

Imp.	Descrizione	Importo
2023~87	FORNITURA DI N. 1 PIANTANA ARTICOLATA A LED PER AREA PROMOZIONE - CIG Z0438C1347	182,77
2023~1267	ACQUISTO APPARATI ED ACCESSORI IT - CIG Z0939E558A	4.640,39
2023~3156	ACQUISTO APPARATI ED ACCESSORI IT C/GABINETTO – CIG Z903AEBC04	2.440,00
2023~4953	ACQUISTO APPARATI IT 2023 – Z933BB3E0E	26.840,00
2023~6773	ACQUISTO DI N. 1 SEDUTA OPERATIVA "POLTRONA DIREZIONALE A SLITTA IN TESSUTO BONDAL IGNIFUGO" - CIG Z453C6FDB3	219,60
2023~7599	EVENTO ASSOCIATION INTERNATIONALE VILLES ET PORTS –AIVP DAYS – 16 -17 NOVEMBRE 2023 ACQUISTO TABLET CIG Z6A3CC2A7B	1.178,52
2023~8534	ACQUISTO NUOVO IPHONE PER IL PRESIDENTE – CIG Z473D4C8E8	1.796,28
2023~8694	ACQUISTO DEVICE AUDIO – CIG ZCD3D51925	218,00
2023~9230	ACQUISTO APPARATI IT 2023-2 – Z603D79C5E	17.367,92
2023~9243	ACQUISTO NUOVO SISTEMA AUDIO VIDEO PER SALA COMITATO – CIG ZEB3D8B9E4	-
2023~10410	ACQUISTO NUOVO SISTEMA AUDIO VIDEO PER SALA COMITATO	47.360,40
Totale cap. 212.40		102.243,88

Capitolo 212.50

Imp.	Descrizione	Importo
2023~1271	AFFIDAMENTO PER IL NUOVO PORTALE WEB DELL'ENTE – CIG Z6439F6FEE	48.678,00
2023~1527	FORNITURA DELLA PIATTAFORMA DIGITALE "ARCHIUI CLOUD SOFTWARE PRO" PER LA GESTIONE, LA SCHEDATURA E LA PUBBLICAZIONE DEL PATRIMONIO ARCHIVISTICO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE – CIG ZCA39CAE08	5.490,00
2023~1532	CONVENZIONE TRA ADSPMAS E APVI 2023	42.700,00
2023~2349	OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER L'ELABORAZIONE DI UNO STUDIO SPECIALISTICO INERENTE ALL'ANALISI DI MERCATO DEL SETTORE DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SERVIZI PORTUALI PER GLI YACHT ED EVENTUALI SPESE ACCESSORIE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO - CIG Z943A9B9A9	50.000,00
2023~3884	SERVIZIO DI REDAZIONE DI UNO STUDIO DI ANALISI DEL RISCHIO DELLA NAVIGAZIONE PER IL TRAFFICO MERCI NEL PORTO DI CHIOGGIA. CIG 9796451F18	150.000,00

Imp.	Descrizione	Importo
2023~7605	SERVIZI DI STUDIO PER LA MASSIMIZZAZIONE DEI TRANSITI NAVALI NELLA CONCA DI NAVIGAZIONE DI MALAMOCCO. CIG A01C2AC8CD; CIG A01C300E1D.	63.440,00
2023~7606	SERVIZI DI STUDIO PER LA MASSIMIZZAZIONE DEI TRANSITI NAVALI NELLA CONCA DI NAVIGAZIONE DI MALAMOCCO. CIG A01C2AC8CD; CIG A01C300E1D.	60.146,00
2023~7607	SERVIZI DI STUDIO PER LA MASSIMIZZAZIONE DEI TRANSITI NAVALI NELLA CONCA DI NAVIGAZIONE DI MALAMOCCO. CIG A01C2AC8CD; CIG A01C300E1D.	26.414,00
2023~7891	GARA A PROCEDURA APERTA DI CARATTERE COMUNITARIO PER LA FORNITURA DEL SOFTWARE PER LA GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL PERSONALE E SERVIZIO DI ELABORAZIONE DELLE BUSTE PAGA	32.940,00
2023~8843	AFFIDAMENTO PER NUOVO AO E AT – CIG Z1F3D55BFB	31.110,00
2023~9042	CONVENZIONE TRA ADSPMAS E APVI 2023 – ADDENDUM ATTIVITÀ DI SVILUPPO EXTRA CONVENZIONE	22.668,68
Totale cap. 212.50		533.586,68
Totale		144.754.071,05

Dettaglio Contributi Conto Capitale

CONTRIBUTO IN C/CAPITALE						ESERCIZIO 2023					SPESA FINANZIATA		
FONTE DI FINANZIAMENTO	CAPITOLO ENTRATA	OGGETTO CAPITOLO	CONTRIBUTO ASSEGNATO	INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO	CAPITOLO USCITA	OGGETTO CAPITOLO	DECRETAZIONE	IMPEGNO	OGGETTO IMPEGNO	IMPORTO IMPEGNO		
Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti - ANNUALITA' 2020 - Decreto applicativo dell'articolo 28 bis della legge 28 gennaio 1994 n. 84	221.10	Finanziamenti dallo Stato per la manutenzione delle infrastrutture.	2.310.942,67	Adeguamento della rete drenante dell'area portuale e di via da ri-costruzione del quadro economico e affidamento della progettazione esecutiva CUP F77122003000005	2.310.042,67	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere e portuali ed immobiliari	594/2022	2022-7748 presub. 1	Adeguamento della rete drenante dell'area portuale di via da ri-costruzione del quadro economico e affidamento della progettazione esecutiva CUP F77122003000005 - SOMME A BASE D'APPALTO	3.300.000,00		
									2022-7748 presub. 2	Adeguamento della rete drenante dell'area portuale di via da ri-costruzione del quadro economico e affidamento della progettazione esecutiva CUP F77122003000005 - SOMME A BASE D'APPALTO	700.000,00		
Piano Operativo Ambientale PSC 2014/2020 - sotto piano "Interventi per la tutela del territorio e delle Acque - Identifica aree equivoche, Accordi di Programma e bonifica del Sito di interesse nazionale di "Venezia Porto Marghera" sottoscritto in data 14 aprile 2020	221.10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	4.654.664,26	INTERVENTO MOLO A - ADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLE BANCHE INTERIORE DEL CANALE DI RILASCIO E TRATTORE PORTO COMMERCIALE DI VENEZIA-AGGIORNAMENTO (CUP F79120000000005)	4.654.664,26	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere e portuali ed immobiliari	192/2022	2022-2720	INTERVENTO MOLO A - ADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLE BANCHE INTERIORE DEL CANALE DI RILASCIO E TRATTORE PORTO COMMERCIALE DI VENEZIA-AGGIORNAMENTO (CUP F79120000000005)	2.801.339,31		
									2022-7902	MARGINAMENTO TRATTO DI CANALE INDUSTRIALE SUD, SPONDA SUD, PROSPICIENTE AREA VESTALE(CORRISPETTO INTEGRAZIONE CUP F75020000000005)	3.460.000,00		
Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti - ANNUALITA' 2021 - Decreto applicativo dell'articolo 28 bis della legge 28 gennaio 1994 n. 84	221.10	Finanziamenti dallo Stato per la manutenzione delle opere infrastrutturali.	2.562.362,78	Adeguamento della rete drenante dell'area portuale e di via da ri-costruzione del quadro economico e affidamento della progettazione esecutiva CUP F77122003000005	2.562.362,78	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere e portuali ed immobiliari	559/2023	2023-7609 presub. 1	ADEGUAMENTO DELLA RETE DRENANTE DELL'AREA PORTUALE E DI VIA DA RICOSTRUZIONE DEL QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA INTEGRATIVA E SERVIZIO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE - CUP F77122003000005 - somma a base d'appalto	3.304.404,89		
									2023-7609 presub. 2	PORTUALE DI VIA DA RI-COSTRUZIONE DEL QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA INTEGRATIVA E SERVIZIO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE - CUP F77122003000005 - somma a base d'appalto	195.505,11		
Fondo perequativo per le Autorità portuali - art. 1, comma 985, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 - Accordo di programma n. 13314 stipulato in data 28 aprile 2023 tra MIT ed ADSP/MAAS	221.10	Finanziamenti dallo Stato per la manutenzione delle opere infrastrutturali.	801.320,81	"Ristrutturazione del fabbricato denominale 330 sito in Via del Commercio a porto Marghera - CUP F77180005000005 - somma a base di disposizione - integratore PREZZO	801.320,81	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere e portuali ed immobiliari	734/2022	2022-9183 presub. 1	Intervento di ristrutturazione del fabbricato denominale 330 sito in Via del Commercio a porto Marghera - CUP F77180005000005 - somma a base di appalto	2.380.536,99		
									2022-9183 presub. 2	Intervento di ristrutturazione del fabbricato denominale 330 sito in Via del Commercio a porto Marghera - CUP F77180005000005 - somma a base di disposizione	469.453,00		
									2023-1988 presub. 1	Intervento di ristrutturazione del fabbricato denominale 330 sito in Via del Commercio a porto Marghera - CUP F77180005000005 - somma a base di disposizione - integratore PREZZO	286.243,00		
									2023-1988 presub. 2	Intervento di ristrutturazione del fabbricato denominale 330 sito in Via del Commercio a porto Marghera - CUP F77180005000005 - somma a base di disposizione - integratore PREZZO	13.776,99		

ESERCIZIO 2023									
CONTRIBUTO IN C/CAPITALE					SPESA FINANZIATA				
FONTE DI FINANZIAMENTO	CAPITOLO ENTRATA	OGGETTO CAPITOLO	CONTRIBUTO ASSEGNATO	INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO	CAPITOLO USCITA	OGGETTO CAPITOLO	DECRETAZIONE	IMPEGNO
Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate - risorse triennio 2021-2023 art. 302, comma 1, lettera a) del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.Lgs. n. 36 del 26.02.2018 art. 36, comma 2016. Assegnazione	211.10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	500.000,00	*Riqualificazione waterfront delle aree portuali comprese fra Sant'Andrea e San Basilio - CUP F76521001000005	500.000,00	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere e portuali ed immobiliari	208/2023	2023-2925
			800.000,00	*Adeguamento dell'accessibilità stradale all'ultimo miglio ai terminali commerciali dell'isola portuale di Porto Marghera - CUP F765210010040005	800.000,00			348/2022	2022-5008
			1.200.000,00	*Piazzafirma intermodale in area Montevendiali - CUP F76621001000005	1.200.000,00			742/2023	
			500.000,00	*Riqualificazione waterfront-Porto di Chioggia - CUP F766210010030005	500.000,00			350/2023	2023-5227
								632/2023	2023-8511
								208/2023	2023-2925
			500.000,00		500.000,00			348/2022	2022-5008
Fondo IVA ex art. 18, Legge 96/1994 - quota perquisiva annualità 2020 - Decreto 2512/2022 - accordo procedimenti ex art. 4, comma 6 DL 306/2022 -	211.10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	1.200.000,00	Lavori di manutenzione consolidamento strutturale e adeguamento funzionale del Ponte di Chioggia - Venezia - Aggravamento quinquennio economico a pagamento - CUP F77E200002200052on	1.200.000,00	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere e portuali ed immobiliari	405/2022	2021-4970
Accordo Principato Venezia - 27905 del 06/09/2023 - intervento di accessibilità al porto di Venezia - scavo del canale Malamocco Marghera. Ripartizione del Fondo per le infrastrutture portuali ex art. 4, comma 6 DL 40/2010 convertito con L. 73/2010 - anno 2022 - decreto n. 227 del 27/09/2022 -	211.10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	55.000.000,00	Accessibilità al Porto di Venezia mediante l'escavo del mediofondo canale Malamocco- Marghera CUP F718E1004080005	55.000.000,00	-			-
"Fondo Opere dell'edilizia" del Decreto MEF 4625 del 15/05/2023, nell'ambito del PNC, Misura PNC-9, Amministrazione MIT, Codice e bilancio 0000000149, codice domanda 000003929	221.15 ART. 09	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	9.390.981,69	Realizzazione del nuovo ponte ferroviario portuale - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA) - CUP F71C8000110005	9.390.981,69	211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	2023-4610 presua. 1	2023-5743
								332/2023	
								2023-4610 presua. 2	

ESERCIZIO 2023											
CONTRIBUTO IN C/CAPITALE				SPESA FINANZIATA							
FONTE DI FINANZIAMENTO	CAPITOLO ENTRATA	OGGETTO CAPITOLO	CONTRIBUTO ASSEGNATO	INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO	CAPITOLO USCITA	OGGETTO CAPITOLO	DECRETAZIONE	IMPEGNO	OGGETTO IMPEGNO	IMPORTO IMPEGNO
"Fondo Opere Indifferibili" del Decreto MEF-406-RR 154 del 19/05/2023, nell'ambito del PNC, Misura PNC-S, Amministrazione MIT, Codice istanza 0000000149, codice domanda 000003929	221.15 ART. 10	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	2.396.000,00	Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera (CUP F71B11003930001)	2.396.000,00	211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	530/2023	2023-7289 presub. 1	Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera (CUP F71B11003930001) adeguamento Q&E e accertamento FOI - SOMME A BASE DI APPALTO	2.380.000,00
									2023-7289 presub. 2	Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera (CUP F71B11003930001) adeguamento Q&E e accertamento FOI - SOMME A BASE DI APPALTO DELL'AMMINISTRAZIONE	
"Fondo Opere Indifferibili"	221.15 ART. 11	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	97.666.086,95	REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA D'ATTURATA AL PORTO DI VENEZIA - TERMINAL CONTAINER "MONTESINAI" - 1° STRALCIO" CUP: F71H1100090001	97.666.086,95	211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	643/2023	2023-8613 presub. 1	PORTO DI VENEZIA - TERMINAL CONTAINER "MONTESINAI" - 1° STRALCIO" CUP: F71H1100090001 per l'affidamento dei lavori - somma a base di appalto	96.666.086,95
									2023-8613 presub. 2	REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA D'ATTURATA AL PORTO DI VENEZIA - TERMINAL CONTAINER "MONTESINAI" - 1° STRALCIO" CUP: F71H1100090001 - avvo della procedura per l'affidamento dei lavori - somma a disposizione	1.000.000,00
	221.16 art. 02	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	1.916.000,00	ACQUISTO DI UN NATANTE (IMPEGNO - CUP: F7502200040006)	1.916.000,00	211.13	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	704/2023	2023-10058	PNRR GREEN PORTS Acquisto di un natante a idrogeno (CUP: F7502200040006)	1.916.000,00
Decreto MITE 496/2022 di ammissione al finanziamento e decreto MARE 93/2023 di approvazione dell'accordo. PNRR GREEN PORTS	221.16 art. 03	CUP F7112000260005 - Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS. Realizzazione di colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia	115.762,50	Realizzazione di 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia	115.762,50	-	-	-	-	IMPEGNO DA ASSUMERE REGISTRATO VINCULO SU AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	-
	221.16 art. 04	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Quota riservata ai concessionari di cui all'art. 2.2 dell'avviso	4.581.639,16	Quota riservata ai concessionari per acquisto di mezzi elettrici per le operazioni in banchina	4.581.639,16	-	-	-	-	IMPEGNO DA ASSUMERE REGISTRATO VINCULO SU AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	-
Decreto del Ministero dell'Agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste - PNRR - Misura MOC - Investimento 2.1 "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo"	221.17	Finanziamenti PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	7.000.000,00	Appalto dei lavori di "Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Ghiga al raccordo con innesco A.57 - Lotto 1 - tratto via Ghiga, via delle Macchie - CUP: F71E1500030005" con riserva di affidamento ai sensi dell'Art. 130 comma 1, lett. a) del D.LGS 36/2023, dell'appalto dei lavori di "Sistemazione rete fognaria con pozzi di sifonatura e prima pioggia nella zona di Porto Marghera - CUP F71E1500030005" nonché dell'appalto dei lavori di "Intervento di adeguamento e potenziamento degli impianti elettrici di illuminazione nel Porto di Venezia - Lotto 1 - via Eletticità CUP F77B1500032005"	7.000.000,00	211.14	Investimenti di cui al PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	2023-604	2023-8512	Appalto dei lavori di "Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Ghiga al raccordo con innesco A.57 - Lotto 1 - tratto via Ghiga, via delle Macchie - CUP: F71E1500030005" con riserva di affidamento ai sensi dell'Art. 130 comma 1, lett. a) del D.LGS 36/2023, dell'appalto dei lavori di "Sistemazione rete fognaria con pozzi di sifonatura e prima pioggia nella zona di Porto Marghera - CUP F71E1500030005" nonché dell'appalto dei lavori di "Intervento di adeguamento e potenziamento degli impianti elettrici di illuminazione nel Porto di Venezia - Lotto 1 - via Eletticità CUP F77B1500032005"	7.000.000,00
					192.603.660,76	192.603.660,76					140.665.207,89

***Situazione Economica
di derivazione finanziaria***

CONSUNTIVO ECONOMICO ESERCIZIO 2023

(Decreto Interministeriale 16.6.1980)

PARTE PRIMA**Entrate e Spese finanziarie correnti****RICAVI**Totale Entrate (Titolo I°) effettive del
Rendiconti finanziario

57.477.102

Totale parte prima**57.477.102****COSTI**Totale Spese (Titoli I°) effettive del
Rendiconto finanziario

31.177.721

Totale parte prima**31.177.721****PARTE SECONDA****Entrate e Spese che non danno luogo a movimenti finanziari**

A) Risconti passivi iniziali	1.409.392	A) Risconti attivi iniziali	0
A1) Rimanenze finali	0	A1) Rimanenze iniziali	0
B) Prod. interne (ecc. 5% manut.)	0	B) Oneri in natura per prod. nette	0
C) Trasferimenti attivi in natura	0	C) Trasferimenti passivi in natura	0
		D) Quote amm.to e deperimento	13.133.360
		di cui: - immobili e impianti	3.573.739
		- attrezza./macchinari	9.516
		- mobili e macchine d'uff.	66.328
		- diversi	9.483.777
		E) Svalutazioni e deprezzamenti	102.537
		F) Altri accantonamenti (amm. fin.) al netto degli utilizzi	6.790.541
		G) Quote di T.F.R.	434.313
		G1) Contributi L. 336/70	0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie	5.676.638	H) Variaz. patrimoniali straordinarie	8.824
di cui: - sopravvenienze attive	5.676.638	di cui: - sopravv. passive	8.824
- insussistenze del passivo	0	- insussistenze dell'attivo	0
- plusvalenze	0	- minusvalenze	0
E) Variaz. dei residui di parte corrente:	2.293.547	I) Variaz. dei residui di parte corrente:	999.889
di cui: - minori residui passivi	2.293.547	di cui: - maggiori residui passivi	0
- maggiori residui attivi	0	- minori residui attivi	999.889
F) Risconti attivi finali	0	L) Risconti passivi finali	2.607.327
G) Contributi in c.to capitale	4.587.724	M) Giro contributi in c.to capitale	
Totale parte seconda	13.967.300	Totale parte seconda	24.076.789
Totale generale	71.444.402	Totale generale	55.254.510
Perdita di esercizio		Utile di esercizio	16.189.892
Totale a pareggio	71.444.402	Totale a pareggio	71.444.402

CONSUNTIVO ECONOMICO ESERCIZIO 2023				
di derivazione finanziaria				
			Anno corrente	Anno precedente
A)	ENTRATE CORRENTI			
	1 Entrate derivanti da vendita di beni e servizi	+	-	-
	2 Entrate derivanti da proventi patrimoniali/demaniali	+	31.077.647	27.241.167
	3 Entrate da trasferimenti correnti	+	25.089.857	26.402.215
	4 Altre entrate	+	1.309.597	1.870.052
	5 TOTALE (A)	+	57.477.102	55.513.436
B)	SPESE CORRENTI			
	6 Spese per gli organi istituzionali	-	348.654	342.532
	7 Oneri per il personale in attività	-	7.642.130	7.668.915
	8 Spese per acquisti di beni e servizi	-	2.185.548	1.929.663
	9 Oneri finanziari	-	3.198.757	772.414
	10 Oneri diversi di gestione	-	11.939.891	14.755.773
	11 TOTALE (B)	-	25.314.980	25.469.298
	12 DIFFERENZA (A-B)	+/-	32.162.122	30.044.138
C)	AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
	13 Ammortamento immobilizzazioni materiali	-	3.649.583	3.486.428
	14 Ammortamento immobilizzazioni immateriali	-	9.483.777	7.627.936
	15 Trattamento di fine rapporto	-	434.313	498.605
	16 Svalutazione crediti	-	102.537	133.259
	17 Accantonamento rischi diversi	-	6.790.541	744.487
	18 TOTALE (C)	-	20.460.750	12.490.714
D)	PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI			
	19 Plusvalenze patrimoniali	+	-	130
	20 Sopravvenienze attive	+	-	-
	21 Proventi straordinari	+	6.970.296	777.267
	22 Contributi c/ capitale	+	4.587.724	2.566.100
	23 <i>Totale Proventi Straordinari</i>	+	<i>11.558.020</i>	<i>3.343.497</i>
	24 Minusvalenze patrimoniali	-	-	-
	25 Sopravvenienze passive	-	8.824	2.603
	26 Storno Contributi c/ capitale	-	-	-
	27 Oneri straordinari	-	1.199.629	1.199.629
	28 <i>Totale Oneri Straordinari</i>	-	<i>1.208.453</i>	<i>1.202.233</i>
	29 TOTALE (D)	+/-	10.349.567	2.141.263
E)	RETTIFICHE DI VALORE			
	30 Costi da Capitalizzare	+	0	0
	31 Entrate prec. esercizi di competenza esercizio corrente	+	1.409.392	182.795
	32 Uscite prec. esercizi di competenza esercizio corrente	-	0	0
	33 Entrate accertate di competenza esercizi successivi	-	-2.607.327	-1.409.392
	34 Uscite accertate di competenza esercizi successivi	+	0	0
	35 Variazione magazzino scorte	+/-	0	0
	36 TOTALE (E)	+/-	-1.197.935	-1.226.597
	37 TOTALE PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E)	+/-	20.853.004	18.468.090
	38 Imposte di esercizio	-	4.663.112	3.189.400
	39 AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO		16.189.892	15.278.690

Conto Economico***e******Stato Patrimoniale***

***(Mod. previsti dagli art. 38, comma 1 e 39, comma 1
del Regolamento di Amministrazione e Contabilità
secondo le disposizioni contenute nel codice civile per
quanto applicabili)***

mod. G.E.(previsto dall'art. 38, comma 1)				
CONTO ECONOMICO				
RISULTATI DIFFERENZIALI	Consuntivo 2023		Consuntivo 2022	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*		1.178.823		1.099.657
2) Variaz. delle rimanenze dei prodotti in corso di lavoraz. semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) <i>Altri ricavi e proventi, con separata indicaz. contributi di competenza dell'es.</i>		59.680.647		55.748.441
a) Tasse portuali	23.182.680		23.530.149	
b) Concessioni demaniali	29.614.291		25.769.730	
c) Contributi c.to esercizio	502.841		1.483.176	
d) Recupero oneri di personale	19.056		15.968	
e) Recupero spese diverse	1.239.478		1.809.202	
f) Ricavi e proventi diversi	5.122.300		3.140.216	
Totale valore della produzione (A)		60.859.469		56.848.098
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		84.653		50.528
7) per servizi**		7.853.193		8.085.550
8) per godimento beni di terzi**		113.740		126.306
9) <i>per il personale**</i>		<i>8.073.030</i>		<i>8.170.113</i>
a) salari e stipendi	5.573.439		5.649.778	
b) oneri sociali	1.530.716		1.714.269	
c) trattamento di fine rapporto	434.313		498.605	
d) trattamento di quiescenza e simili	-		-	
e) altri costi	534.563		307.460	
10) <i>Ammortamenti e svalutazione</i>		13.235.897		11.247.622
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	9.483.777		7.627.936	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	3.649.583		3.486.428	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-		-	
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante	102.537		133.259	
11) Variazioni rimanenze (+/-)		-		-
12) Accantonamenti per rischi		-		-
13) Altri accantonamenti		7.879.297		4.302.686
14) Diversi di gestione		5.195.741		5.064.385
Totale Costi (B)		42.435.552		37.047.191
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		18.423.917		19.800.907
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni		-		-
16) <i>Altri proventi finanziari</i>		<i>7.421</i>		<i>4.840</i>
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-		-	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-		-	
d) proventi diversi dai precedenti	7.421		4.840	
17) Interessi e altri oneri finanziari		3.198.757		772.414
17-bis) Utili e perdite su cambi		-		-
Totale proventi ed oneri finanziari (15 + 16 - 17)		- 3.191.336		- 767.574
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) <i>Rivalutazioni</i>		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
19) <i>Svalutazioni</i>		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
Totale rettifiche di valore		-		-
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrisibili al n.5)		5.676.638		16.244
a) alienazioni i cui ricavi non sono iscrisibili al n. 5)	-		130	-
21) oneri straordinari, con separata indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrisibili al n.14)		-1.349.874		-1.342.640
22) sopravv. attive ed insussist. del passivo derivanti dalla gestione dei residui		2.293.547		898.138
23) sopravv. passive ed insussist. dell'attivo derivante dalla gestione dei residui		-999.889		-136.985
Totale delle partite straordinarie		5.620.422		-565.243
Risultato prima delle imposte (A - B +- C +- D +- E)		20.853.004		18.468.090
Imposte dell'esercizio		4.663.112		3.189.400
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		16.189.891,87		15.278.690

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett. C) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett. C) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

mod. RICLASSECO (previsto dall'art. 38, comma 1)

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI			
	anno N	anno N-1	+ o -
	2023	2022	differenza
A. RICAVI	60.859.469	56.848.098	4.011.371
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti, lavorazioni in corso			
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	60.859.469	56.848.098	4.011.371
Consumi di materie prime e servizi esterni	-8.051.587	-8.262.384	-210.797
C. VALORE AGGIUNTO	52.807.882	48.585.714	4.222.168
Costo del lavoro	-8.073.030	-8.170.113	-97.083
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	44.734.852	40.415.601	4.319.251
Ammortamenti	-13.235.897	-11.247.622	1.988.274
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	-7.879.297	-4.302.686	3.576.611
Saldo proventi ed oneri diversi	-5.195.741	-5.064.385	131.355
E. RISULTATO OPERATIVO	18.423.917	19.800.907	-1.376.990
Proventi ed oneri finanziari	-3.191.336	-767.574	2.423.761
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	15.232.582	19.033.333	-3.800.751
Proventi ed oneri straordinari	5.620.422	-565.243	-6.185.665
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	20.853.004	18.468.090	2.384.914
Imposte di esercizio	-4.663.112	-3.189.400	1.473.712
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	16.189.892	15.278.690	911.202

STATO PATRIMONIALE					
ATTIVITA'	Anno 2023	Anno 2022	PASSIVITA'	Anno 2023	Anno 2022
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	238.174.276	235.948.518
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi		0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione		0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto		0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per ripiano disavanzi		0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0	VI. Riserve statutarie		0
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate		0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	42.460.861	51.744.258	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	15.278.690	2.225.759
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	IX. Avanzo (Disavanzo) economico dell'esercizio	16.189.892	15.278.690
8) altre	29.594.422	25.051.096	Totale Patrimonio netto (A)	269.642.859	253.452.967
Totale	72.055.283	76.795.354	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) per contributi a destinazione vincolata	0	0
1) Terreni e fabbricati	126.763.214	120.349.587	2) per contributi indistinti per la gestione	0	0
2) Impianti e macchinari	5.372.931	4.296.535	3) per contributi in natura	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali	9.338	12.126	Totale contributi in conto capitale (B)	0	0
4) automezzi e motomezzi	3.364	10.091	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) immobilizzazioni in corso e acconti	505.596.956	377.262.688	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0	0
6) diritti reali di godimento	0	0	2) per imposte	0	0
7) altri beni	164.508	194.106	3) per altri rischi ed oneri futuri	18.108.442	18.852.618
Totale	637.910.312	502.125.133	4) per ripristino investimenti	0	0
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	18.108.442	18.852.618
1) Partecipazioni in:			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		
a) imprese controllate	115.269.510	115.269.510		3.207.238	2.924.620
b) imprese collegate	0	0	E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
c) imprese controllanti	0	0	1) obbligazioni	0	0
d) altre imprese	170.181	170.181	2) verso banche	63.456.581	72.236.125
e) altri enti	0	0	3) verso altri finanziatori	0	0
2) Crediti			4) acconti	17.387	2
a) verso imprese controllate	117.000	117.000	5) debiti verso fornitori	2.681.774	2.337.505
b) verso imprese collegate	0	0	6) rappresentati da titoli di credito	0	0
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	0	0	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	306.959	42.700
d) verso altri	3.529.257	3.224.227	8) debiti tributari	442.978	426.734
3) Altri titoli	0	0	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	230.661	226.573
4) Crediti finanziari diversi	0	0	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestaz. dovute	0	0
Totale	119.085.948	118.780.919	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0
Totale immobilizzazioni (B)	829.051.544	697.701.406	12) debiti diversi	564.440.207	446.259.907
C) ATTIVO CIRCOLANTE			Totale	631.576.546	521.529.546
I. Rimanenze			Totale Debiti (E)	631.576.546	521.529.546
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0	F) RATEI E RISCONTI		
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	1) Ratei passivi	0	0
3) lavori in corso	0	0	2) Risconti passivi	572.886.464	384.006.292
4) prodotti finiti e merci	0	0	3) Aggio su prestiti	0	0
5) acconti	0	0	4) Riserve tecniche	0	0
Totale	0	0	Totale ratei e risconti (F)	572.886.464	384.006.292
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	17.230.639	22.269.988			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	0	0			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	240.250	113.985			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0			
4-bis) Crediti tributari	0	0			
5) crediti verso altri	447.460.403	307.013.712			
Totale	464.931.292	329.397.686			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) partecipazioni in imprese controllate	0	0			
2) partecipazioni in imprese collegate	0	0			
3) altre partecipazioni	0	0			
4) altri titoli	0	0			
Totale	0	0			
IV. Disponibilità liquide					
1) depositi bancari e postali	201.438.713	153.666.951			
2) assegni	0	0			
3) denaro e valori in cassa	0	0			
Totale	201.438.713	153.666.951			
Totale attivo circolante (C)	666.370.004	483.064.637			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	0	0			
2) Risconti attivi	0	0			
Totale ratei e risconti (D)	0	0			
Totale attivo	1.495.421.548	1.180.766.042	Totale passivo e netto	1.495.421.548	1.180.766.042

Prospetti dati SIOPE
art. 5 Decreto MEF 29 maggio 2018

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2023
Prospetto	INCASSI
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	21-mar-2024
Data stampa	25-mar-2024
Importi in EURO	

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.00.00.00.000 Entrate correnti di natura tributaria, contributiva e perequativa		1.033.185,73	23.182.679,86
1.01.00.00.000 Tributi		1.033.185,73	23.182.679,86
1.01.01.00.000 Imposte, tasse e proventi assimilati		1.033.185,73	23.182.679,86
1.01.01.99.001	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito dell'attivita' ordinaria di gestione	1.033.185,73	23.182.679,86
2.00.00.00.000 Trasferimenti correnti		15.557,70	1.141.701,44
2.01.00.00.000 Trasferimenti correnti		15.557,70	1.141.701,44
2.01.01.00.000 Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche		15.557,70	1.031.724,69
2.01.01.01.001	Trasferimenti correnti da Ministeri	0,00	455.766,89
2.01.01.01.999	Trasferimenti correnti da altre Amministrazioni Centrali n.a.c.	0,00	9.017,18
2.01.01.02.001	Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome	2.569,19	179.574,33
2.01.01.02.010	Trasferimenti correnti da Autorita' Portuali	12.988,51	387.366,29
2.01.05.00.000 Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo		0,00	109.976,75
2.01.05.01.004	Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)	0,00	59.783,00
2.01.05.01.999	Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea	0,00	50.193,75
3.00.00.00.000 Entrate extratributarie		4.465.372,06	36.753.791,70
3.01.00.00.000 Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni		4.387.835,85	35.966.023,03
3.01.02.00.000 Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi		35.642,04	318.061,24
3.01.02.01.033	Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria	3.748,04	39.523,24
3.01.02.01.035	Proventi da autorizzazioni	31.894,00	278.538,00
3.01.03.00.000 Proventi derivanti dalla gestione dei beni		4.352.193,81	35.647.961,79
3.01.03.01.002	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	4.203.719,20	34.167.493,96
3.01.03.01.003	Proventi da concessioni su beni	148.474,61	1.222.467,83
3.01.03.02.002	Locazioni di altri beni immobili	0,00	258.000,00
3.03.00.00.000 Interessi attivi		3.100,77	4.972,21
3.03.01.00.000 Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine		25,23	379,92
3.03.01.02.999	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine concessi a altri soggetti	25,23	379,92
3.03.03.00.000 Altri interessi attivi		3.075,54	4.592,29
3.03.03.02.999	Interessi attivi di mora da altri soggetti	3.075,54	4.571,54
3.03.03.03.001	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	0,00	20,75
3.05.00.00.000 Rimborsi e altre entrate correnti		74.435,44	782.796,46
3.05.01.00.000 Indennizzi di assicurazione		0,00	171.046,28
3.05.01.01.999	Altri indennizzi di assicurazione contro i danni	0,00	171.046,28
3.05.02.00.000 Rimborsi in entrata		59.005,43	596.315,59

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
3.05.02.02.001	Entrate per rimborsi di imposte indirette	0,00	415,50
3.05.02.03.003	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali	3.958,01	16.398,12
3.05.02.03.004	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	686,89	169.589,92
3.05.02.03.005	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	54.360,53	409.912,05
3.05.99.00.000 Altre entrate correnti n.a.c.		15.430,01	15.434,59
3.05.99.02.001	Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)	15.430,01	15.430,01
3.05.99.99.999	Altre entrate correnti n.a.c.	0,00	4,58
4.00.00.00.000 Entrate in conto capitale		21.266.077,58	50.449.751,36
4.02.00.00.000 Contributi agli investimenti		21.266.077,58	50.449.751,36
4.02.01.00.000 Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche		21.266.077,58	50.449.751,36
4.02.01.01.001	Contributi agli investimenti da Ministeri	21.266.077,58	50.449.751,36
5.00.00.00.000 Entrate da riduzione di attivita' finanziarie		65.106,96	101.106,96
5.02.00.00.000 Riscossione crediti di breve termine		48.456,96	48.456,96
5.02.08.00.000 Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da Imprese		48.456,96	48.456,96
5.02.08.99.999	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	48.456,96	48.456,96
5.03.00.00.000 Riscossione crediti di medio-lungo termine		16.650,00	52.650,00
5.03.06.00.000 Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Amministrazione Pubbliche		16.650,00	52.650,00
5.03.06.03.001	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS	16.650,00	52.650,00
9.00.00.00.000 Entrate per conto terzi e partite di giro		459.962,20	6.222.879,89
9.01.00.00.000 Entrate per partite di giro		292.011,20	3.286.728,63
9.01.01.00.000 Altre ritenute		67.459,56	650.474,38
9.01.01.01.001	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	0,00	9.494,36
9.01.01.02.001	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	67.459,56	640.980,02
9.01.02.00.000 Ritenute su redditi da lavoro dipendente		151.500,82	1.966.494,25
9.01.02.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	121.536,38	1.473.644,48
9.01.02.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	26.784,48	447.589,95
9.01.02.99.999	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	3.179,96	45.259,82
9.01.03.00.000 Ritenute su redditi da lavoro autonomo		17.433,39	379.010,15
9.01.03.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	16.432,31	359.922,15
9.01.03.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	1.001,08	19.088,00
9.01.99.00.000 Altre entrate per partite di giro		55.617,43	290.749,85
9.01.99.01.001	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	45.597,43	65.978,60

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
9.01.99.03.001	Rimborso di fondi economali e carte aziendali	10.000,00	10.000,00
9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse	20,00	214.771,25
9.02.00.00.000 Entrate per conto terzi		167.951,00	2.936.151,26
9.02.01.00.000 Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi		0,00	39.724,83
9.02.01.02.001	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	0,00	39.724,83
9.02.02.00.000 Trasferimenti da Amministrazioni pubbliche per operazioni conto terzi		0,00	861.727,78
9.02.02.02.001	Trasferimenti da Regioni e province autonome per operazioni conto terzi	0,00	861.727,78
9.02.02.03.999	Trasferimenti da altri Enti di Previdenza n.a.c. per operazioni conto terzi	0,00	0,00
9.02.04.00.000 Depositi di/presso terzi		28.426,00	215.487,47
9.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	28.426,00	198.244,00
9.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	0,00	17.243,47
9.02.05.00.000 Riscossione imposte e tributi per conto terzi		139.525,00	1.819.211,18
9.02.05.01.001	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	139.525,00	1.819.211,18
Incassi da regolarizzare		0,00	0,00
0.00.00.99.99	ALTRI INCASSI DA REGOLARIZZARE (riscossioni codificate dal tesoriere)	0,00	0,00
TOTALE INCASSI		27.305.262,23	117.851.911,21

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2023
Prospetto	PAGAMENTI
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	21-mar-2024
Data stampa	25-mar-2024
Importi in EURO	

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.00.00.00.000 Spese correnti		4.223.734,58	30.705.808,61
1.01.00.00.000 Redditi da lavoro dipendente		667.033,79	6.767.440,75
1.01.01.00.000 Retribuzioni lorde		502.261,89	5.036.196,74
1.01.01.01.002	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	492.214,86	3.704.082,47
1.01.01.01.003	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	0,00	54.740,27
1.01.01.01.004	Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	0,00	838.993,78
1.01.01.01.006	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	0,00	177.590,36
1.01.01.01.007	Straordinario per il personale a tempo determinato	0,00	1.414,12
1.01.01.01.008	Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	0,00	49.399,31
1.01.01.02.001	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	50,00	97.813,57
1.01.01.02.002	Buoni pasto	9.997,03	112.162,86
1.01.02.00.000 Contributi sociali a carico dell'ente		164.771,90	1.731.244,01
1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale	75.276,93	1.226.774,87
1.01.02.01.002	Contributi previdenza complementare	17.896,76	168.802,04
1.01.02.01.003	Contributi per Indennita' di fine rapporto erogata tramite INPS	71.598,21	335.667,10
1.02.00.00.000 Imposte e tasse a carico dell'ente		38.064,23	5.457.465,61
1.02.01.00.000 Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente		38.064,23	5.457.465,61
1.02.01.01.001	Imposta regionale sulle attivita' produttive (IRAP)	28.347,17	427.663,57
1.02.01.02.001	Imposta di registro e di bollo	1.372,00	7.228,45
1.02.01.09.001	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	241,06	491,06
1.02.01.10.001	Imposta sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	0,00	4.994.318,00
1.02.01.12.001	Imposta Municipale Propria	8.104,00	16.209,00
1.02.01.99.999	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	0,00	11.555,53
1.03.00.00.000 Acquisto di beni e servizi		672.419,83	8.208.995,56
1.03.01.00.000 Acquisto di beni		185,00	85.621,33
1.03.01.01.001	Giornali e riviste	0,00	17.548,45
1.03.01.02.001	Carta, cancelleria e stampati	0,00	10.153,94
1.03.01.02.002	Carburanti, combustibili e lubrificanti	0,00	12.074,81
1.03.01.02.003	Equipaggiamento	0,00	5.967,80
1.03.01.02.004	Vestituario	0,00	2,70
1.03.01.02.006	Materiale informatico	0,00	23.868,09
1.03.01.02.011	Generi alimentari	0,00	1.113,19
1.03.01.02.999	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	185,00	14.862,15
1.03.01.05.999	Altri beni e prodotti sanitari n.a.c.	0,00	30,20
1.03.02.00.000 Acquisto di servizi		672.234,83	8.123.374,23
1.03.02.01.001	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennita'	14.922,47	256.959,43
1.03.02.01.002	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	2.075,95	31.790,14
1.03.02.01.008	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	11.414,03	75.097,24
1.03.02.02.001	Rimborso per viaggio e trasloco	4.558,45	45.673,50
1.03.02.02.004	Pubblicita'	1.708,00	24.763,56

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.03.02.02.005	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	55.860,40	245.680,01
1.03.02.02.999	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicita' n.a.c	59.023,60	233.403,89
1.03.02.04.999	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	5.478,50	50.447,55
1.03.02.05.001	Telefonia fissa	0,00	97.600,00
1.03.02.05.002	Telefonia mobile	0,00	19.573,16
1.03.02.05.003	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	1.354,20	3.578,20
1.03.02.05.004	Energia elettrica	77.523,67	675.508,45
1.03.02.05.005	Acqua	10.687,72	42.126,33
1.03.02.05.006	Gas	15.636,90	94.700,82
1.03.02.05.999	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	487,40	3.133,02
1.03.02.06.002	Canoni Servizi	64.009,79	699.036,92
1.03.02.07.004	Noleggi di hardware	0,00	21.137,98
1.03.02.07.006	Licenze d'uso per software	3.629,50	90.916,60
1.03.02.07.007	Altre licenze	0,00	1.283,44
1.03.02.07.999	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	10,98	163,98
1.03.02.09.001	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	2.285,43	12.402,91
1.03.02.09.004	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	51.343,12	303.732,08
1.03.02.09.006	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	0,00	370,88
1.03.02.09.008	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	110,00	764.121,23
1.03.02.09.011	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	14.259,51	80.473,51
1.03.02.10.002	Esperti per commissioni, comitati e consigli	0,00	16.210,40
1.03.02.11.006	Patrocinio legale	0,00	112.502,06
1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	4.880,00	186.016,92
1.03.02.12.001	Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	0,00	3.665,29
1.03.02.12.999	Altre forme di lavoro flessibile n.a.c.	0,00	42.700,00
1.03.02.13.001	Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza	18.002,73	202.024,30
1.03.02.13.002	Servizi di pulizia e lavanderia	10,00	120.209,44
1.03.02.15.004	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	69.468,57	364.564,19
1.03.02.15.013	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	3.442,71	406.658,43
1.03.02.15.999	Altre spese per contratti di servizio pubblico	103.361,50	909.168,79
1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	312,00	33.170,52
1.03.02.16.002	Spese postali	186,24	1.362,91
1.03.02.17.002	Oneri per servizio di tesoreria	0,00	1.083,30
1.03.02.18.001	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attivita' lavorativa	0,00	2.195,90
1.03.02.18.999	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	0,00	198.248,62
1.03.02.19.001	Gestione e manutenzione applicazioni	0,00	270.048,44
1.03.02.19.004	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	0,00	13.120,94
1.03.02.19.005	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	0,00	91.500,00
1.03.02.19.010	Servizi di consulenza e prestazioni professionali ICT	0,00	39.523,12
1.03.02.99.002	Altre spese legali	9.501,14	51.645,08
1.03.02.99.003	Quote di associazioni	0,00	164.084,00
1.03.02.99.011	Servizi per attivita' di rappresentanza	5.092,79	6.981,61
1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	61.597,53	1.013.015,14

1.04.00.00.000 Trasferimenti correnti

273.689,71

2.929.770,75

1.04.01.00.000 Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche

0,00

1.429.629,15

1.04.01.01.020	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa	0,00	1.199.629,15

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.04.01.02.008	Trasferimenti correnti a Universita'	0,00	180.000,00
1.04.01.02.018	Trasferimenti correnti a Consorzi di enti locali	0,00	50.000,00
1.04.03.00.000 Trasferimenti correnti a Imprese		273.689,71	1.500.141,60
1.04.03.01.001	Trasferimenti correnti a imprese controllate	273.689,71	978.465,21
1.04.03.99.999	Trasferimenti correnti a altre imprese	0,00	521.676,39
1.07.00.00.000 Interessi passivi		1.801.541,83	3.197.669,88
1.07.05.00.000 Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine		1.801.541,83	3.197.669,88
1.07.05.05.999	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	1.801.541,83	3.197.669,88
1.09.00.00.000 Rimborsi e poste correttive delle entrate		82.278,34	133.316,62
1.09.99.00.000 Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso		82.278,34	133.316,62
1.09.99.05.001	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	82.278,34	133.316,62
1.10.00.00.000 Altre spese correnti		688.706,85	4.011.149,44
1.10.04.00.000 Premi di assicurazione		5.808,23	319.720,31
1.10.04.01.003	Premi di assicurazione per responsabilita' civile verso terzi	0,00	146.186,20
1.10.04.01.999	Altri premi di assicurazione contro i danni	0,00	132.900,00
1.10.04.99.999	Altri premi di assicurazione n.a.c.	5.808,23	40.634,11
1.10.05.00.000 Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi		682.898,62	3.691.429,13
1.10.05.02.001	Spese per risarcimento danni	0,00	2.927.396,91
1.10.05.04.001	Oneri da contenzioso	682.898,62	764.032,22
2.00.00.00.000 Spese in conto capitale		6.563.866,78	24.342.271,36
2.02.00.00.000 Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni		6.563.866,78	24.342.271,36
2.02.01.00.000 Beni materiali		6.397.010,21	21.670.244,93
2.02.01.03.001	Mobili e arredi per ufficio	190,32	373,09
2.02.01.07.002	Postazioni di lavoro	0,00	26.505,65
2.02.01.07.004	Apparati di telecomunicazione	218,00	218,00
2.02.01.07.005	Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	1.178,52	3.353,78
2.02.01.07.999	Hardware n.a.c.	0,00	8.455,38
2.02.01.09.011	Infrastrutture portuali e aeroportuali	6.395.423,37	21.631.339,03
2.02.02.00.000 Terreni e beni materiali non prodotti		0,00	172.520,80
2.02.02.02.001	Demanio marittimo	0,00	172.520,80
2.02.03.00.000 Beni immateriali		166.856,57	2.499.505,63
2.02.03.02.001	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	153.263,50	240.384,92
2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	13.593,07	160.225,06
2.02.03.06.001	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	0,00	2.060.266,79
2.02.03.99.001	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	0,00	38.628,86
4.00.00.00.000 Rimborso Prestiti		6.897.847,41	8.779.544,43

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
4.03.00.00.000 Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine		6.897.847,41	8.779.544,43
4.03.01.00.000 Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine		6.897.847,41	8.779.544,43
4.03.01.04.999	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	6.897.847,41	8.779.544,43
7.00.00.00.000 Uscite per conto terzi e partite di giro		458.657,87	6.252.525,06
7.01.00.00.000 Uscite per partite di giro		356.596,92	3.339.675,44
7.01.01.00.000 Versamenti di altre ritenute		74.989,05	633.831,61
7.01.01.01.001	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	971,12	12.144,16
7.01.01.02.001	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	74.017,93	621.687,45
7.01.01.99.999	Versamento di altre ritenute n.a.c.	0,00	0,00
7.01.02.00.000 Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente		190.701,11	2.031.001,79
7.01.02.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente rimosse per conto terzi	121.536,38	1.471.929,87
7.01.02.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente rimosse per conto terzi	26.583,05	463.324,29
7.01.02.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	42.581,68	95.747,63
7.01.03.00.000 Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo		44.797,13	363.480,31
7.01.03.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	43.837,13	357.906,20
7.01.03.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	960,00	5.574,11
7.01.99.00.000 Altre uscite per partite di giro		46.109,63	311.361,73
7.01.99.01.001	Spese non andate a buon fine	45.597,43	65.978,60
7.01.99.03.001	Costituzione fondi economici e carte aziendali	0,00	10.000,00
7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	512,20	235.383,13
7.02.00.00.000 Uscite per conto terzi		102.060,95	2.912.849,62
7.02.01.00.000 Acquisto di beni e servizi per conto terzi		0,00	465,00
7.02.01.02.001	Acquisto di servizi per conto di terzi	0,00	465,00
7.02.02.00.000 Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni pubbliche		0,00	762.886,71
7.02.02.01.001	Trasferimenti per conto terzi a Ministeri	0,00	255.020,93
7.02.02.02.010	Trasferimenti per conto terzi a Autorita' Portuali	0,00	507.865,78
7.02.03.00.000 Trasferimenti per conto terzi a Altri settori		17.189,95	199.948,03
7.02.03.01.001	Trasferimenti per conto terzi a Famiglie	17.189,95	101.106,96
7.02.03.02.999	Trasferimenti per conto terzi a altre imprese	0,00	98.841,07
7.02.04.00.000 Depositi di/presso terzi		4.584,00	197.376,76
7.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	2.000,00	5.701,00
7.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	2.584,00	191.675,76
7.02.05.00.000 Versamenti di imposte e tributi rimosse per conto terzi		80.287,00	1.752.173,12

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
7.02.05.01.001	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	80.287,00	1.752.173,12

Pagamenti da regolarizzare		0,00	0,00
0.00.0 0.99.9 99	ALTRI PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE (pagamenti codificati dal tesoriere)	0,00	0,00

TOTALE PAGAMENTI

18.144.106,64

70.080.149,46

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2023
Prospetto	DISPONIBILITA' LIQUIDE
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	21-mar-2024
Data stampa	25-mar-2024
Importi in EURO	

Importo a tutto il
periodo**CONTO CORRENTE DI TESORERIA**

1100	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALL' INIZIO DELL'ANNO (1)	153.666.950,81
1200	RISCOSSIONI EFFETTUATE DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (2)	117.851.911,21
1300	PAGAMENTI EFFETTUATI DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (3)	70.080.149,46
1400	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO (4) (1+2-3)	201.438.712,56
1450	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO - QUOTA VINCOLATA	181.244,82

FONDI DELL'ENTE PRESSO IL TESORIERE AL DI FUORI DEL CONTO DI TESORERIA

2100	DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	2.911.944,62
2200	DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00

FONDI DELL'ENTE PRESSO ALTRI ISTITUTI DICREDITO

2300	DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00
2400	DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00

CONCORDANZA TRA IL CONTO DI TESORERIA E LA CONTABILITA' SPECIALE DI T.U.

1500	DISPONIBILITA' LIQUIDE PRESSO IL CONTO DI TESORERIA SENZA OBBLIGO DI RIVERSAM. A FINE PERIODO RIFERIM., COMPRESSE QUELLE REIMP. IN OPERAZIONI FIN. (5)	0,00
1600	RISCOSSIONI EFFETTUATE DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATE NELLA CONTAB. SPEC. (6)	367.560,34
1700	PAGAMENTI EFFETTUATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATI NELLA CONTAB. SPEC. (7)	412,00
1800	VERSAM. C/O CONTAB. SPEC. NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (8)	0,00
1850	PRELIEVI DALLA CONTABILITA' SPECIALE NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (9)	0,00
1900	SALDO C/O CONTAB. SPEC. A FINE PERIODO RIFERIM. (4-5-6+7+8-9)	201.071.564,22

***Riclassificazione della spesa
per missioni e programmi***

***(spesa classificata per missioni e programmi ai sensi
dell'allegato 6 del DM MEF 1° ottobre 2013)***

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI		ALLEGATO 6 D.M. 1.10.2013	
		ESERCIZIO FINANZIARIO 2023	
		COMPETENZA	CASSA
Missione 013 - Diritto alla Mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto			
Programma 013002 - Autotrasporto ed intermodalità			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 013002	0	0
Programma 013009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 013009	172.929.782	51.540.755
Totale Missione 013 - Diritto alla Mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto		172.929.782	51.540.755
Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche			
Programma 032002 - Indirizzo politico			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 032002	287.067	283.476
Programma 032003 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 032003	159.115	134.985
Totale Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche		446.182	418.461
Missione 033 - Fondi da ripartire			
Programma 033001 - Fondi di riserva e speciali			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 033001	0	0
Programma 033002 - Fondi da assegnare			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 033002	0	0
Totale Missione 033 - Fondi da ripartire		0	0
Missione 035 - Debito da finanziamento dell'amministrazione			
Programma 035001 - Mutui, prestiti e altro indebitamento contratto dall'ente			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 035001	11.977.214	11.977.214
Totale Missione 035 - Debito da finanziamento dell'amministrazione		11.977.214	11.977.214
Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro			
Programma 099001 - Servizi per conto terzi e partite di giro			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 099001	6.362.166	6.143.719
Totale Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro		6.362.166	6.143.719
Totale Consuntivo 2023		191.715.344	70.080.149

Correlazione con il Piano dei conti integrato

(Nelle more dell'entrata in vigore del nuovo regolamento di contabilità previsto dall'art. 4, comma 3, lett. b) del D.Lgs n. 91/2011, si fornisce un elaborato di correlazione tra gli schemi di bilancio attualmente vigenti e le voci del Piano conti integrato, previsto dal D.P.R. 132/2013, con l'utilizzo della tabella allegata alla circolare MEF n. 27 del 9 settembre 2015, come ribadito dalla lettera MIT prot. 20646 del 19 ottobre 2015)

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2023		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
E	I	Entrate correnti di natura tributaria, contributiva e perequativa	E.1.00.00.00.000		23.182.679,86	23.182.679,86
E	II	Tributi	E.1.01.00.00.000		23.182.679,86	23.182.679,86
E	III	Imposte, tasse e proventi assimilati	E.1.01.01.00.000		23.182.679,86	23.182.679,86
E	IV	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c.	E.1.01.01.99.000		23.182.679,86	23.182.679,86
E	V	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito dell'attività ordinaria di gestione	E.1.01.01.99.001	E1.2.1.12130	9.624.590,86	9.624.590,86
E	V	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito dell'attività ordinaria di gestione	E.1.01.01.99.001	E1.2.1.12110	13.558.089,00	13.558.089,00
E	V	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito di attività di verifica e controllo	E.1.01.01.99.002	E1.2.1.12130	0,00	0,00
E	I	Trasferimenti correnti	E.2.00.00.00.000		502.841,18	1.141.701,44
E	II	Trasferimenti correnti	E.2.01.00.00.000		502.841,18	1.141.701,44
E	III	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	E.2.01.01.00.000		0,00	1.031.724,69
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	E.2.01.01.01.000		0,00	464.784,07
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E1.1.1.11110	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E1.2.4.12430	0,00	327.830,95
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E1.1.4.11420	0,00	127.935,94
E	V	Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali	E.2.01.01.01.005	E1.2.1.12110	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali	E.2.01.01.01.005	E1.2.1.12130	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da altre Amministrazioni Centrali n.a.c.	E.2.01.01.01.999	E1.1.4.11420	0,00	9.017,18
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali	E.2.01.01.02.000		0,00	566.940,62
E	V	Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome	E.2.01.01.02.001	E1.1.4.11420	0,00	179.574,33
E	V	Trasferimenti correnti da Autorità Portuali	E.2.01.01.02.010	E1.1.4.11420	0,00	387.366,29
E	III	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	E.2.01.05.00.000		502.841,18	109.976,75
E	IV	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea	E.2.01.05.01.000		502.841,18	109.976,75
E	V	Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)	E.2.01.05.01.004	E1.1.4.11420	0,00	59.783,00
E	V	Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea	E.2.01.05.01.999	E1.1.4.11420	502.841,18	50.193,75
E	I	Entrate extratributarie	E.3.00.00.00.000		33.803.657,46	36.755.260,70
E	II	Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.00.00.000		32.535.492,77	35.966.023,03
E	III	Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	E.3.01.02.00.000		319.056,24	318.061,24
E	IV	Entrate dalla vendita di servizi	E.3.01.02.01.000		319.056,24	318.061,24
E	V	Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria	E.3.01.02.01.033	E1.2.5.12520	42.480,24	39.523,24
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.2.1.12150	267.994,00	269.956,00
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.2.5.12510	8.582,00	8.582,00
E	III	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.03.00.000		32.216.436,53	35.647.961,79
E	IV	Canoni e concessioni e diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.000		31.958.436,53	35.389.961,79
E	V	Diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.001	E1.2.3.12340	0,00	0,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.4.12410	107,80	107,80
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E3.1.1.31190	9.761,00	2.806,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.3.12310	30.602.294,00	34.164.580,16
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.3.12340	0,00	0,00
E	V	Proventi da concessioni su beni	E.3.01.03.01.003	E1.2.1.12140	1.136.341,73	1.221.553,83
E	V	Proventi da concessioni su beni	E.3.01.03.01.003	E1.2.3.12310	209.932,00	914,00
E	IV	Fitti, noleggi e locazioni	E.3.01.03.02.000		258.000,00	258.000,00
E	V	Noleggi e locazioni di altri beni immobili	E.3.01.03.02.002	E1.2.3.12320	258.000,00	258.000,00
E	II	Interessi attivi	E.3.03.00.00.000		7.421,28	4.972,21
E	III	Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine	E.3.03.01.00.000		358,73	379,92
E	IV	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine	E.3.03.01.02.000		358,73	379,92
E	V	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine concessi a altri soggetti	E.3.03.01.02.999	E1.2.3.12330	358,73	379,92
E	III	Altri interessi attivi	E.3.03.03.00.000		7.062,55	4.592,29
E	IV	Interessi attivi di mora	E.3.03.03.02.000		7.041,80	4.571,54
E	V	Interessi attivi di mora da altri soggetti	E.3.03.03.02.999	E1.2.3.12330	7.041,80	4.571,54
E	IV	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	E.3.03.03.03.000		20,75	20,75
E	V	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	E.3.03.03.03.001	E1.2.3.12330	20,75	20,75
E	IV	Interessi attivi da depositi bancari o postali	E.3.03.03.04.000		0,00	0,00
E	V	Interessi attivi da depositi bancari o postali	E.3.03.03.04.001	E1.2.3.12330	0,00	0,00
E	IV	Altri interessi attivi diversi	E.3.03.03.99.000		0,00	0,00
E	V	Altri interessi attivi da altri soggetti	E.3.03.03.99.999	E1.2.3.12330	0,00	0,00
E	II	Altre entrate da redditi da capitale	E.3.04.00.00.000		0,00	0,00
E	III	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi	E.3.04.02.00.000		0,00	0,00

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2023		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
E	IV	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese	E.3.04.02.03.000		0,00	0,00
E	V	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese partecipate non incluse in amministrazioni pubbliche	E.3.04.02.03.002	E1.2.3.12330	0,00	0,00
E	II	Rimborsi e altre entrate correnti	E.3.05.00.00.000		1.260.743,41	784.265,46
E	III	Indennizzi di assicurazione	E.3.05.01.00.000		246.440,28	171.046,28
E	IV	Indennizzi di assicurazione contro i danni	E.3.05.01.01.000		246.440,28	171.046,28
E	V	Altri indennizzi di assicurazione contro i danni	E.3.05.01.01.999	E1.2.4.12410	246.440,28	171.046,28
E	III	Rimborsi in entrata	E.3.05.02.00.000		712.302,35	597.784,59
E	IV	Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)	E.3.05.02.01.000		0,00	0,00
E	V	Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)	E.3.05.02.01.001	E1.2.4.12420	0,00	0,00
E	IV	Entrate per rimborsi di imposte	E.3.05.02.02.000		1.503,76	415,50
E	V	Entrate per rimborsi di imposte indirette	E.3.05.02.02.001	E1.2.4.12410	1.503,76	415,50
E	V	Entrate da rimborsi di imposte dirette	E.3.05.02.02.003	E1.2.4.12420	0,00	0,00
E	IV	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso	E.3.05.02.03.000		710.798,59	597.369,09
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	E.3.05.02.03.001	E1.2.4.12410	0,00	0,00
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	E.3.05.02.03.001	E1.2.4.12420	0,00	0,00
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Locali	E.3.05.02.03.002	E1.2.4.12410	0,00	0,00
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali	E.3.05.02.03.003	E1.2.4.12420	19.056,25	16.398,12
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	E.3.05.02.03.004	E1.2.4.12410	158.292,25	157.892,25
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	E.3.05.02.03.004	E1.2.4.12420	0,00	11.697,67
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	E.3.05.02.03.005	E3.1.1.31190	2.316,00	1.739,00
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	E.3.05.02.03.005	E1.2.4.12410	531.134,09	409.642,05
E	IV	Incassi per azioni di rivalsa e surroga nei confronti di terzi	E.3.05.02.04.000		0,00	0,00
E	V	Incassi per azioni di rivalsa nei confronti di terzi	E.3.05.02.04.001	E1.2.4.12410	0,00	0,00
E	III	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.00.000		302.000,78	15.434,59
E	IV	Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)	E.3.05.99.02.000		302.000,00	15.430,01
E	V	Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)	E.3.05.99.02.001	E1.2.4.12410	302.000,00	15.430,01
E	IV	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.000		0,78	4,58
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.2.1.12110	0,00	0,00
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.2.1.12130	0,00	0,00
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.2.5.12520	0,78	4,58
E	I	Entrate in conto capitale	E.4.00.00.00.000		192.603.660,76	50.449.751,36
E	II	Contributi agli investimenti	E.4.02.00.00.000		192.603.660,76	50.449.751,36
E	III	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	E.4.02.01.00.000		192.603.660,76	50.449.751,36
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	E.4.02.01.01.000		192.603.660,76	50.449.751,36
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E2.2.1.22116	6.613.401,66	
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E2.2.1.22110	69.537.590,52	10.202.242,20
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E2.2.1.22115	109.452.668,58	40.247.509,16
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E2.2.1.22117	7.000.000,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E2.2.4.22410	0,00	0,00
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali	E.4.02.01.02.000		0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome	E.4.02.01.02.001	E2.2.2.22210	0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Camere di Commercio	E.4.02.01.02.007	E2.2.4.22410	0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Autorità Portuali	E.4.02.01.02.010	E2.2.1.22110	0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Autorità Portuali	E.4.02.01.02.010	E2.2.4.22410	0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da altre Amministrazioni Locali n.a.c.	E.4.02.01.02.999	E2.2.4.22420	0,00	0,00
E	III	Contributi agli investimenti da Imprese	E.4.02.03.00.000		0,00	0,00
E	IV	Contributi agli investimenti da altre Imprese	E.4.02.03.03.000		0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da altre Imprese	E.4.02.03.03.999	E2.2.4.22410	0,00	0,00
E	III	Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	E.4.02.05.00.000		0,00	0,00
E	IV	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	E.4.02.05.99.000		0,00	0,00
E	V	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	E.4.02.05.99.999	E2.2.4.22410	0,00	0,00
E	II	Altri trasferimenti in conto capitale	E.4.03.00.00.000		0,00	0,00
E	III	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione da parte di amministrazioni pubbliche	E.4.03.01.00.000		0,00	0,00
E	IV	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione da parte di Amministrazioni Centrali	E.4.03.01.01.000		0,00	0,00
E	V	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione da parte di Ministeri	E.4.03.01.01.001	E2.2.1.22110	0,00	0,00

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2023		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
E	II	Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	E.4.04.00.00.000		0,00	0,00
E	III	Alienazione di beni materiali	E.4.04.01.00.000		0,00	0,00
E	IV	Alienazione di Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	E.4.04.01.01.000		0,00	0,00
E	V	Alienazione di Mezzi di trasporto stradali	E.4.04.01.01.001	E2.1.2.21210	0,00	0,00
E	IV	Alienazione di attrezzature	E.4.04.01.05.000		0,00	0,00
E	V	Alienazione di Attrezzature n.a.c.	E.4.04.01.05.999	E2.1.2.21210	0,00	0,00
E	IV	Alienazione di hardware	E.4.04.01.07.000		0,00	0,00
E	V	Alienazione di apparati di telecomunicazione	E.4.04.01.07.004	E2.1.2.21210	0,00	0,00
E	V	Alienazione di Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	E.4.04.01.07.005	E2.1.2.21210	0,00	0,00
E	I	Entrate da riduzione di attività finanziarie	E.5.00.00.00.000		103.349,27	101.106,96
E	II	Riscossione crediti di breve termine	E.5.02.00.00.000		50.699,27	48.456,96
E	III	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da Imprese	E.5.02.03.00.000		0,00	0,00
E	IV	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese controllate	E.5.02.03.01.000		0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese controllate	E.5.02.03.01.001	E2.1.4.21440	0,00	0,00
E	III	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da Imprese	E.5.02.08.00.000		50.699,27	48.456,96
E	IV	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.000		50.699,27	48.456,96
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.999	E2.1.4.21450	50.699,27	48.456,96
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.999	E2.1.4.21440	0,00	0,00
E	II	Riscossione crediti di medio-lungo termine	E.5.03.00.00.000		52.650,00	52.650,00
E	III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Amministrazione Pubbliche	E.5.03.06.00.000		52.650,00	52.650,00
E	IV	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Enti di Previdenza	E.5.03.06.03.000		52.650,00	52.650,00
E	V	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS	E.5.03.06.03.001	E2.1.4.21450	52.650,00	52.650,00
E	III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Imprese	E.5.03.08.00.000		0,00	0,00
E	IV	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.03.08.99.000		0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.03.08.99.999	E2.1.4.21450	0,00	0,00
E	I	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.00.00.00.000		0,00	0,00
E	II	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.00.00.000		0,00	0,00
E	III	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.00.000		0,00	0,00
E	IV	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.01.000		0,00	0,00
E	V	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.01.001	E2.3.2.23210	0,00	0,00
E	I	Entrate per conto terzi e partite di giro	E.9.00.00.00.000		6.368.001,94	6.221.410,89
E	II	Entrate per partite di giro	E.9.01.00.00.000		3.342.454,95	3.286.728,63
E	III	Altre ritenute	E.9.01.01.00.000		632.917,98	650.474,38
E	IV	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	E.9.01.01.01.000		9.494,36	9.494,36
E	V	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	E.9.01.01.01.001	E3.1.1.31110	9.494,36	9.494,36
E	IV	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.000		623.423,62	640.980,02
E	V	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.001	E3.1.1.31110	623.423,62	640.980,02
E	IV	Altre ritenute n.a.c.	E.9.01.01.99.000		0,00	0,00
E	V	Altre ritenute n.a.c.	E.9.01.01.99.999	E3.1.1.31130	0,00	0,00
E	III	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	E.9.01.02.00.000		1.965.532,64	1.966.494,25
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.000		1.482.220,19	1.473.644,48
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.001	E3.1.1.31110	1.482.220,19	1.473.644,48
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.000		442.346,44	447.589,95
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.001	E3.1.1.31120	442.346,44	447.589,95
E	IV	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.000		40.966,01	45.259,82
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E3.1.1.31130	30.666,01	30.125,77
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E3.1.1.31140	10.300,00	15.134,05
E	III	Ritenute su redditi da lavoro autonomo	E.9.01.03.00.000		387.938,31	379.010,15
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.000		369.162,85	359.922,15
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.001	E3.1.1.31110	369.162,85	359.922,15
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.02.000		18.775,46	19.088,00
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.02.001	E3.1.1.31120	18.775,46	19.088,00
E	IV	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	E.9.01.03.99.000		0,00	0,00
E	V	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	E.9.01.03.99.999	E3.1.1.31130	0,00	0,00
E	V	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	E.9.01.03.99.999	E3.1.1.31140	0,00	0,00
E	III	Altre entrate per partite di giro	E.9.01.99.00.000		356.066,02	290.749,85

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2023		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
E	IV	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	E.9.01.99.01.000		65.978,60	65.978,60
E	V	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	E.9.01.99.01.001	E3.1.1.31170	65.978,60	65.978,60
E	IV	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	E.9.01.99.03.000		10.000,00	10.000,00
E	V	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	E.9.01.99.03.001	E2.1.4.21420	10.000,00	10.000,00
E	IV	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.000		280.087,42	214.771,25
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E3.1.1.31145	0,00	0,00
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E3.1.1.31170	280.087,42	214.771,25
E	II	Entrate per conto terzi	E.9.02.00.00.000		3.025.546,99	2.934.682,26
E	III	Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi	E.9.02.01.00.000		68.790,63	39.724,83
E	IV	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.000		0,00	0,00
E	V	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.001	E3.1.1.31160	0,00	0,00
E	IV	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	E.9.02.01.02.000		68.790,63	39.724,83
E	V	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	E.9.02.01.02.001	E3.1.1.31160	68.790,63	39.724,83
E	III	Trasferimenti da Amministrazioni pubbliche per operazioni conto terzi	E.9.02.02.00.000		861.727,78	861.727,78
E	IV	Trasferimenti da Amministrazioni Centrali per operazioni conto terzi	E.9.02.02.01.000		0,00	0,00
E	V	Trasferimenti da Ministeri per operazioni conto terzi	E.9.02.02.01.001	E3.1.1.31170	0,00	0,00
E	IV	Trasferimenti da Amministrazioni Locali per operazioni conto terzi	E.9.02.02.02.000		861.727,78	861.727,78
E	V	Trasferimenti da Regioni e province autonome per operazioni conto terzi	E.9.02.02.02.001	E3.1.1.31170	861.727,78	861.727,78
E	IV	Trasferimenti da Enti di Previdenza per operazioni conto terzi	E.9.02.02.03.000		0,00	0,00
E	V	Trasferimenti da altri Enti di Previdenza n.a.c. per operazioni conto terzi	E.9.02.02.03.999	E2.1.4.21450	0,00	0,00
E	III	Trasferimenti da altri settori per operazioni conto terzi	E.9.02.03.00.000		0,00	0,00
E	IV	Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per operazioni conto terzi	E.9.02.03.04.000		0,00	0,00
E	V	Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per operazioni conto terzi	E.9.02.03.04.001	E3.1.1.31170	0,00	0,00
E	III	Depositi di/prezzo terzi	E.9.02.04.00.000		205.575,00	215.487,47
E	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.000		195.662,00	198.244,00
E	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.001	E3.1.1.31165	195.662,00	198.244,00
E	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.001	E3.1.1.31190	0,00	0,00
E	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.000		9.913,00	17.243,47
E	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.001	E3.1.1.31170	2.000,00	0,00
E	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.001	E2.1.4.21430	7.913,00	17.243,47
E	III	Riscossione imposte e tributi per conto terzi	E.9.02.05.00.000		1.889.453,58	1.817.742,18
E	IV	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.000		1.889.453,58	1.817.742,18
E	V	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.001	E3.1.1.31170	0,00	0,00
E	V	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.001	E3.1.1.31190	1.889.453,58	1.817.742,18
TOTALE ENTRATE					256.564.190,47	117.851.911,21
U	I	Spese correnti	U.1.00.00.00.000		31.680.790,69	30.705.808,61
U	II	Redditi da lavoro dipendente	U.1.01.00.00.000		7.884.193,13	6.767.440,75
U	III	Retribuzioni lorde	U.1.01.01.00.000		5.880.509,48	5.036.196,74
U	IV	Retribuzioni in denaro	U.1.01.01.01.000		5.587.084,52	4.826.220,31
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.001	U1.1.2.11210	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U1.1.2.11210	3.587.999,75	3.684.368,37
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U1.1.2.11225	24.465,88	19.714,10
U	V	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.003	U1.1.2.11220	62.868,99	54.740,27
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11230	10.966,64	10.417,84
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11231	2.679,03	2.272,03
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11220	222.000,00	24.650,12
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11223	1.409.931,96	801.653,79
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.005	U1.1.2.11210	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.11210	39.810,52	36.161,84
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.11225	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.11227	164.999,94	141.428,52
U	V	Straordinario per il personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.007	U1.1.2.11220	1.414,12	1.414,12
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.008	U1.1.2.11220	0,00	0,00
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.008	U1.1.2.11227	45.000,00	44.460,00
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.008	U1.1.2.11223	14.947,69	4.939,31
U	IV	Altre spese per il personale	U.1.01.01.02.000		293.424,96	209.976,43
U	V	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	U.1.01.01.02.001	U1.1.2.11223	156.000,00	73.872,72

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2023		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	U.1.01.01.02.001	U1.1.2.11240	29.498,96	23.940,85
U	V	Buoni pasto	U.1.01.01.02.002	U1.1.2.11240	107.926,00	112.162,86
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.2.11260	0,00	0,00
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.2.11240	0,00	0,00
U	III	Contributi sociali a carico dell'ente	U.1.01.02.00.000		2.003.683,65	1.731.244,01
U	IV	Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	U.1.01.02.01.000		2.003.683,65	1.731.244,01
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U1.1.2.11240	3.845,54	3.828,34
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U1.1.2.11260	1.476.979,59	1.222.946,53
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U1.1.2.11260	23.367,71	44.290,66
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U2.1.5.21520	11.996,98	11.996,98
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U2.1.5.21530	55.411,71	112.514,40
U	V	Contributi per Indennità di fine rapporto erogata tramite INPS	U.1.01.02.01.003	U2.1.5.21530	20.000,00	0,00
U	V	Contributi per Indennità di fine rapporto erogata tramite INPS	U.1.01.02.01.003	U2.1.5.21510	412.082,12	335.667,10
U	V	Altri contributi sociali effettivi n.a.c.	U.1.01.02.01.999	U1.1.2.11260	0,00	0,00
U	IV	Contributi sociali figurativi	U.1.01.02.02.000		0,00	0,00
U	V	Accantonamento per indennità di fine servizio rapporto - quota annuale	U.1.01.02.02.003	U2.1.5.21530	0,00	0,00
U	V	Altri contributi figurativi erogati direttamente al proprio personale	U.1.01.02.02.999	U2.1.5.21510	0,00	0,00
U	V	Altri contributi figurativi erogati direttamente al proprio personale	U.1.01.02.02.999	U2.1.5.21530	0,00	0,00
U	II	Imposte e tasse a carico dell'ente	U.1.02.00.00.000		4.998.596,82	5.457.465,61
U	III	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente	U.1.02.01.00.000		4.998.596,82	5.457.465,61
U	IV	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.000		501.944,78	427.663,57
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	U1.2.4.12410	501.944,78	427.663,57
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	U1.2.1.12110	0,00	0,00
U	IV	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.000		7.229,45	7.228,45
U	V	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.001	U1.2.4.12410	7.229,45	7.228,45
U	IV	Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	U.1.02.01.06.000		300.000,00	0,00
U	V	Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	U.1.02.01.06.001	U1.2.1.12120	300.000,00	0,00
U	IV	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.09.000		491,06	491,06
U	V	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.09.001	U1.1.3.11310	491,06	491,06
U	IV	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	U.1.02.01.10.000		4.161.167,00	4.994.318,00
U	V	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	U.1.02.01.10.001	U1.2.4.12410	4.161.167,00	4.994.318,00
U	IV	Imposta Municipale Propria	U.1.02.01.12.000		16.209,00	16.209,00
U	V	Imposta Municipale Propria	U.1.02.01.12.001	U1.2.4.12410	16.209,00	16.209,00
U	IV	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.000		11.555,53	11.555,53
U	V	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.999	U1.2.4.12410	11.555,53	11.555,53
U	II	Acquisto di beni e servizi	U.1.03.00.00.000		8.708.736,31	8.208.995,56
U	III	Acquisto di beni	U.1.03.01.00.000		84.653,09	85.621,33
U	IV	Giornali, riviste e pubblicazioni	U.1.03.01.01.000		16.546,20	17.548,45
U	V	Giornali e riviste	U.1.03.01.01.001	U1.1.3.11350	16.546,20	17.548,45
U	V	Pubblicazioni	U.1.03.01.01.002	U1.1.3.11350	0,00	0,00
U	IV	Altri beni di consumo	U.1.03.01.02.000		68.106,89	68.042,68
U	V	Carta, cancelleria e stampati	U.1.03.01.02.001	U1.1.3.11345	11.672,94	10.153,94
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	U1.1.3.11310	10.550,00	10.408,57
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	U1.1.3.11315	0,00	1.666,24
U	V	Equipaggiamento	U.1.03.01.02.003	U1.1.3.11375	0,00	5.967,80
U	V	Vestitario	U.1.03.01.02.004	U1.1.3.11375	3.121,23	2,70
U	V	Accessori per uffici e alloggi	U.1.03.01.02.005	U1.1.3.11360	4.986,14	0,00
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U1.1.3.11345	1.820,29	1.820,29
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U1.1.3.11360	22.224,01	22.047,80
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U1.2.1.12110	0,00	0,00
U	V	Generi alimentari	U.1.03.01.02.011	U1.1.3.11360	0,00	1.113,19
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U1.1.2.11240	6.991,21	6.991,21
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U1.1.3.11345	92,50	1.527,95
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U1.2.1.12110	6.203,70	6.203,70
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U1.1.3.11360	444,87	139,29
U	IV	Medicinali e altri beni di consumo sanitario	U.1.03.01.05.000		0,00	30,20
U	V	Altri beni e prodotti sanitari n.a.c.	U.1.03.01.05.999	U1.1.3.11360	0,00	30,20
U	III	Acquisto di servizi	U.1.03.02.00.000		8.624.083,22	8.123.374,23
U	IV	Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.000		360.653,81	363.846,81
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.1.11120	485,55	618,45

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2023		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.1.11110	256.592,90	256.340,98
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.1.11130	5.302,77	5.273,49
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.1.11110	29.988,21	26.516,65
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.1.11120	0,00	0,00
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.008	U1.1.1.11130	56.284,38	57.935,61
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.008	U1.1.2.11240	12.000,00	17.161,63
U	IV	Rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta	U.1.03.02.02.000		490.951,16	549.520,96
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.001	U1.1.2.11230	21.249,24	22.203,06
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.001	U1.1.2.11231	23.980,04	23.470,44
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.002	U1.1.2.11231	0,00	0,00
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.002	U1.1.2.11230	0,00	0,00
U	V	Pubblicità	U.1.03.02.02.004	U1.2.1.12140	7.686,00	24.763,56
U	V	Organizzazione manifestazioni e convegni	U.1.03.02.02.005	U1.2.1.12140	395.180,65	245.680,01
U	V	Altre spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c	U.1.03.02.02.999	U1.2.1.12140	42.855,23	233.403,89
U	IV	Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente	U.1.03.02.04.000		86.328,77	50.447,55
U	V	Acquisto di servizi per formazione obbligatoria	U.1.03.02.04.004	U1.1.2.11250	0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U1.1.2.11230	0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U1.2.1.12110	0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U1.1.2.11250	86.328,77	50.447,55
U	IV	Utenze e canoni	U.1.03.02.05.000		1.356.183,82	936.219,98
U	V	Telefonia fissa	U.1.03.02.05.001	U1.1.3.11340	97.600,00	97.600,00
U	V	Telefonia mobile	U.1.03.02.05.002	U1.1.3.11340	0,00	19.573,16
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U.1.03.02.05.003	U1.1.3.11350	2.224,00	2.224,00
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U.1.03.02.05.003	U1.1.3.11360	1.354,20	1.354,20
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U1.2.1.12110	665.391,46	506.757,06
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U1.1.3.11340	294.621,16	120.328,69
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U1.2.1.12120	70.000,00	48.422,70
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U1.1.3.11340	14.000,00	7.434,46
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U1.2.1.12110	101.000,00	34.691,87
U	V	Gas	U.1.03.02.05.006	U1.2.1.12110	94.000,00	94.700,82
U	V	Gas	U.1.03.02.05.006	U1.1.3.11340	11.000,00	0,00
U	V	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	U.1.03.02.05.999	U1.1.3.11310	2.243,00	605,28
U	V	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	U.1.03.02.05.999	U1.1.3.11340	2.750,00	2.527,74
U	IV	Canoni per Progetti in Partenariato Pubblico-Privato	U.1.03.02.06.000		768.115,47	699.036,92
U	V	Canoni Servizi	U.1.03.02.06.002	U1.2.1.12130	768.115,47	699.036,92
U	IV	Utilizzo di beni di terzi	U.1.03.02.07.000		114.247,37	113.502,00
U	V	Noleggi di hardware	U.1.03.02.07.004	U1.1.3.11330	25.575,26	20.846,64
U	V	Noleggi di hardware	U.1.03.02.07.004	U1.1.3.11355	305,00	291,34
U	V	Licenze d'uso per software	U.1.03.02.07.006	U1.1.3.11330	87.719,81	90.916,60
U	V	Altre licenze	U.1.03.02.07.007	U1.1.3.11330	445,30	1.283,44
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U1.2.1.12110	0,00	0,00
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U1.1.3.11310	200,00	163,98
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U1.2.1.12120	2,00	0,00
U	IV	Manutenzione ordinaria e riparazioni	U.1.03.02.09.000		717.551,21	1.161.100,61
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.1.03.02.09.001	U1.1.3.11310	12.000,00	6.901,92
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.1.03.02.09.001	U1.1.3.11315	5.333,78	5.500,99
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	U.1.03.02.09.004	U1.2.1.12120	223.707,86	303.732,08
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature scientifiche e sanitarie	U.1.03.02.09.005	U1.1.3.11360	0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature scientifiche e sanitarie	U.1.03.02.09.005	U1.2.1.12110	799,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	U.1.03.02.09.006	U1.1.3.11360	6.405,00	370,88
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U1.1.3.11320	46.587,28	19.171,66
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U1.2.1.12120	166.400,00	739.617,67

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2023		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U1.1.3.11325	3.081,44	5.331,90
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	U1.2.1.12130	126.946,90	56.639,51
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	U1.2.1.12120	126.289,95	23.834,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	U.1.03.02.09.012	U1.2.1.12130	0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	U.1.03.02.09.012	U1.2.1.12120	0,00	0,00
U	IV	Consulenze	U.1.03.02.10.000		45.000,00	16.210,40
U	V	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	U.1.03.02.10.001	U1.1.3.11335	0,00	0,00
U	V	Esperti per commissioni, comitati e consigli	U.1.03.02.10.002	U1.1.2.11240	45.000,00	16.210,40
U	V	Esperti per commissioni, comitati e consigli	U.1.03.02.10.002	U1.2.1.12120	0,00	0,00
U	IV	Prestazioni professionali e specialistiche	U.1.03.02.11.000		367.829,11	298.518,98
U	V	Patrocinio legale	U.1.03.02.11.006	U1.1.3.11395	172.084,87	112.502,06
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.2.2.12240	25.058,80	21.935,60
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.2.1.12110	86.108,00	123.896,72
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.1.2.11240	13.000,00	0,00
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.2.1.12120	66.453,44	36.122,00
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.1.3.11360	5.124,00	4.062,60
U	IV	Lavoro flessibile, quota LSU e acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	U.1.03.02.12.000		0,00	46.365,29
U	V	Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	U.1.03.02.12.001	U1.1.2.11245	0,00	3.665,29
U	V	Collaborazioni coordinate e a progetto	U.1.03.02.12.003	U1.1.2.11245	0,00	0,00
U	V	Collaborazioni coordinate e a progetto	U.1.03.02.12.003	U1.2.2.12230	0,00	0,00
U	V	Altre forme di lavoro flessibile n.a.c.	U.1.03.02.12.999	U1.1.2.11245	0,00	42.700,00
U	IV	Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente	U.1.03.02.13.000		379.507,72	322.233,74
U	V	Servizi di sorveglianza e custodia	U.1.03.02.13.001	U1.1.3.11320	207.675,72	202.024,30
U	V	Servizi di pulizia e lavanderia	U.1.03.02.13.002	U1.1.3.11320	171.832,00	120.209,44
U	V	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	U.1.03.02.13.006	U1.2.1.12110	0,00	0,00
U	IV	Contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.000		2.336.225,03	1.680.391,41
U	V	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	U.1.03.02.15.004	U1.2.1.12110	96.000,00	72.705,83
U	V	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	U.1.03.02.15.004	U1.2.1.12120	349.905,83	291.858,36
U	V	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	U.1.03.02.15.013	U1.2.1.12120	245.000,00	406.658,43
U	V	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	U.1.03.02.15.013	U3.1.1.31170	0,00	0,00
U	V	Altre spese per contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.999	U1.2.1.12120	1.645.319,20	909.168,79
U	IV	Servizi amministrativi	U.1.03.02.16.000		49.511,46	34.533,43
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U1.1.2.11223	15.000,00	6.856,80
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U1.1.3.11320	0,00	0,00
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U1.1.3.11385	24.027,29	19.002,72
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U1.2.1.12120	7.344,17	7.311,00
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U2.1.1.21120	0,00	0,00
U	V	Spese postali	U.1.03.02.16.002	U1.1.3.11355	3.140,00	1.362,91
U	IV	Servizi finanziari	U.1.03.02.17.000		1.086,90	1.083,30
U	V	Oneri per servizio di tesoreria	U.1.03.02.17.002	U1.2.3.12310	1.086,90	1.083,30
U	V	Spese per servizi finanziari n.a.c.	U.1.03.02.17.999	U1.2.3.12310	0,00	0,00
U	IV	Servizi sanitari	U.1.03.02.18.000		219.309,00	200.444,52
U	V	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa	U.1.03.02.18.001	U1.1.2.11240	3.510,00	2.195,90
U	V	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	U.1.03.02.18.999	U1.2.1.12110	215.799,00	198.248,62
U	IV	Servizi informatici e di telecomunicazioni	U.1.03.02.19.000		447.354,15	414.192,50
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U1.1.3.11360	336.648,41	270.048,44
U	V	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.004	U1.2.1.12110	13.232,62	13.120,94
U	V	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.005	U1.2.1.12110	91.500,00	91.500,00
U	V	Servizi di sicurezza	U.1.03.02.19.006	U1.2.1.12120	0,00	0,00
U	V	Servizi di consulenza e prestazioni professionali ICT	U.1.03.02.19.010	U1.1.3.11360	5.973,12	39.523,12
U	IV	Altri servizi	U.1.03.02.99.000		884.228,24	1.235.725,83
U	V	Altre spese legali	U.1.03.02.99.002	U1.1.3.11395	93.793,03	51.645,08
U	V	Quote di associazioni	U.1.03.02.99.003	U1.1.3.11360	169.834,00	164.084,00
U	V	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	U.1.03.02.99.005	U1.1.3.11360	0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per verde e arredo urbano	U.1.03.02.99.009	U1.2.1.12120	0,00	0,00

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2023		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Servizi per attività di rappresentanza	U.1.03.02.99.011	U1.1.3.11390	8.471,67	6.981,61
U	V	Rassegna Stampa	U.1.03.02.99.012	U1.2.1.12110	5.185,00	0,00
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.1.12120	36.934,66	52.439,68
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.2.12230	155.918,00	721.230,76
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.1.3.11360	15.776,52	14.971,84
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.1.12130	0,00	58.523,03
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.1.12110	398.315,36	165.849,83
U	II	Trasferimenti correnti	U.1.04.00.00.000		2.481.077,90	2.929.770,75
U	III	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche	U.1.04.01.00.000		1.519.629,15	1.429.629,15
U	IV	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Centrali	U.1.04.01.01.000		1.344.629,15	1.199.629,15
U	V	Trasferimenti correnti a Ministeri	U.1.04.01.01.001	U1.2.6.12635	145.000,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa	U.1.04.01.01.020	U1.2.6.12630	1.199.629,15	1.199.629,15
U	IV	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali	U.1.04.01.02.000		175.000,00	230.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a Camere di Commercio	U.1.04.01.02.007	U1.2.1.12110	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a Università	U.1.04.01.02.008	U1.1.3.11360	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a Università	U.1.04.01.02.008	U1.2.2.12210	75.000,00	180.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a Consorzi di enti locali	U.1.04.01.02.018	U1.2.2.12210	100.000,00	50.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre Amministrazioni Locali n.a.c.	U.1.04.01.02.999	U1.2.2.12210	0,00	0,00
U	III	Trasferimenti correnti a Famiglie	U.1.04.02.00.000		0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti correnti a famiglie per vincite	U.1.04.02.04.000		0,00	0,00
U	V	Altri trasferimenti a famiglie per vincite	U.1.04.02.04.999	U1.2.2.12210	0,00	0,00
U	III	Trasferimenti correnti a Imprese	U.1.04.03.00.000		961.448,75	1.500.141,60
U	IV	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.000		760.822,95	978.465,21
U	V	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.001	U1.2.2.12210	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.001	U1.2.1.12120	760.822,95	978.465,21
U	IV	Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate	U.1.04.03.02.000		0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate	U.1.04.03.02.001	U1.2.2.12210	0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.000		200.625,80	521.676,39
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.2.2.12220	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.2.2.12240	86.830,00	85.880,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.2.2.12210	113.795,80	435.796,39
U	II	Interessi passivi	U.1.07.00.00.000		3.197.669,88	3.197.669,88
U	III	Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.1.07.05.00.000		3.197.669,88	3.197.669,88
U	IV	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	U.1.07.05.05.000		3.197.669,88	3.197.669,88
U	V	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	U.1.07.05.05.999	U1.2.3.12310	3.197.669,88	3.197.669,88
U	II	Rimborsi e poste correttive delle entrate	U.1.09.00.00.000		490.628,37	133.316,62
U	III	Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.00.000		490.628,37	133.316,62
U	IV	Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.04.000		0,00	0,00
U	V	Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.04.001	U1.2.5.12510	0,00	0,00
U	IV	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.05.000		490.628,37	133.316,62
U	V	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.05.001	U1.2.5.12510	490.628,37	133.316,62
U	II	Altre spese correnti	U.1.10.00.00.000		3.919.888,28	4.011.149,44
U	III	Fondi di riserva e altri accantonamenti	U.1.10.01.00.000		0,00	0,00
U	IV	Fondo di riserva	U.1.10.01.01.000		0,00	0,00
U	V	Fondi di riserva	U.1.10.01.01.001	U1.2.6.12620	0,00	0,00
U	IV	Fondo di garanzia debiti commerciali	U.1.10.01.06.000		0,00	0,00
U	V	Fondo di garanzia debiti commerciali	U.1.10.01.06.001	U1.5.1.15120	0,00	0,00
U	III	Premi di assicurazione	U.1.10.04.00.000		319.720,31	319.720,31
U	IV	Premi di assicurazione contro i danni	U.1.10.04.01.000		279.086,20	279.086,20
U	V	Premi di assicurazione su beni mobili	U.1.10.04.01.001	U1.1.3.11380	0,00	0,00
U	V	Premi di assicurazione su beni immobili	U.1.10.04.01.002	U1.1.3.11380	0,00	0,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U1.1.2.11260	19.000,00	19.000,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U1.1.3.11380	127.186,20	127.186,20
U	V	Altri premi di assicurazione contro i danni	U.1.10.04.01.999	U1.1.3.11380	132.900,00	132.900,00
U	IV	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.000		40.634,11	40.634,11
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U1.1.3.11380	25.686,70	25.686,70
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U1.1.2.11260	11.368,35	11.368,35

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2023		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U2.1.5.21520	3.579,06	3.579,06
U	III	Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi	U.1.10.05.00.000		3.600.167,97	3.691.429,13
U	IV	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.000		2.836.135,75	2.927.396,91
U	V	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.001	U1.2.6.12610	2.836.135,75	2.927.396,91
U	IV	Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.000		764.032,22	764.032,22
U	V	Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.001	U1.2.6.12610	764.032,22	764.032,22
U	I	Spese in conto capitale	U.2.00.00.00.000		144.760.073,05	24.342.271,36
U	II	Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	U.2.02.00.00.000		144.760.073,05	24.342.271,36
U	III	Beni materiali	U.2.02.01.00.000		143.643.642,14	21.670.244,93
U	IV	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.2.02.01.01.000		1.938.830,99	0,00
U	V	Mezzi di trasporto stradali	U.2.02.01.01.001	U2.1.2.21220	0,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto per vie d'acqua	U.2.02.01.01.003	U2.1.1.21113	1.916.000,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto per vie d'acqua	U.2.02.01.01.003	U2.1.2.21230	22.830,99	0,00
U	V	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.	U.2.02.01.01.999	U2.1.2.21220	0,00	0,00
U	IV	Mobili e arredi	U.2.02.01.03.000		402,37	373,09
U	V	Mobili e arredi per ufficio	U.2.02.01.03.001	U2.1.2.21240	402,37	373,09
U	V	Mobili e arredi n.a.c.	U.2.02.01.03.999	U2.1.2.21240	0,00	0,00
U	IV	Attrezzature	U.2.02.01.05.000		0,00	0,00
U	V	Attrezzature n.a.c.	U.2.02.01.05.999	U2.1.2.21210	0,00	0,00
U	IV	Macchine per ufficio	U.2.02.01.06.000		0,00	0,00
U	V	Macchine per ufficio	U.2.02.01.06.001	U2.1.2.21240	0,00	0,00
U	IV	Hardware	U.2.02.01.07.000		101.841,51	38.532,81
U	V	Server	U.2.02.01.07.001	U2.1.2.21240	0,00	0,00
U	V	Postazioni di lavoro	U.2.02.01.07.002	U1.2.2.12230	0,00	0,00
U	V	Postazioni di lavoro	U.2.02.01.07.002	U2.1.2.21240	44.207,92	26.505,65
U	V	Periferiche	U.2.02.01.07.003	U2.1.2.21240	0,00	0,00
U	V	Apparati di telecomunicazione	U.2.02.01.07.004	U2.1.2.21240	47.578,40	218,00
U	V	Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	U.2.02.01.07.005	U2.1.2.21240	5.414,80	3.353,78
U	V	Hardware n.a.c.	U.2.02.01.07.999	U2.1.2.21240	4.640,39	8.455,38
U	IV	Beni immobili	U.2.02.01.09.000		141.602.567,27	21.631.339,03
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21112	109.452.668,58	8.174.196,59
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21111	0,00	71.304,00
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21120	4.086.591,12	3.620.632,67
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21110	20.936.300,11	9.732.813,77
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21115	121.005,46	26.390,00
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21114	7.000.000,00	0,00
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21140	0,00	0,00
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U3.1.1.31170	6.002,00	6.002,00
U	III	Terreni e beni materiali non prodotti	U.2.02.02.00.000		13.830,00	172.520,80
U	IV	Patrimonio naturale non prodotto	U.2.02.02.02.000		13.830,00	172.520,80
U	V	Demanio marittimo	U.2.02.02.02.001	U2.1.1.21120	13.830,00	172.520,80
U	V	Demanio marittimo	U.2.02.02.02.001	U2.1.1.21140	0,00	0,00
U	III	Beni immateriali	U.2.02.03.00.000		1.102.600,91	2.499.505,63
U	IV	Software	U.2.02.03.02.000		178.096,68	240.384,92
U	V	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.001	U2.1.2.21250	114.046,68	240.384,92
U	V	Acquisizione software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.002	U2.1.2.21250	64.050,00	0,00
U	IV	Opere dell'ingegno e Diritti d'autore	U.2.02.03.04.000		0,00	0,00
U	V	Opere dell'ingegno e Diritti d'autore	U.2.02.03.04.001	U2.1.2.21250	0,00	0,00
U	IV	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.000		769.014,23	160.225,06
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.1.21120	152.260,43	0,00
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.2.21250	200.000,00	34.399,53
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.1.21110	416.753,80	110.259,76
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.1.21140	0,00	15.565,77
U	IV	Manutenzione straordinaria su beni di terzi	U.2.02.03.06.000		0,00	2.060.266,79
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U2.1.1.21120	0,00	2.060.266,79
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U2.1.1.21110	0,00	0,00
U	IV	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.000		155.490,00	38.628,86
U	V	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.001	U2.1.2.21250	155.490,00	38.628,86
U	I	Spese per incremento attività finanziarie	U.3.00.00.00.000		17.509,44	0,00
U	II	Acquisizioni di attività finanziarie	U.3.01.00.00.000		17.509,44	0,00

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2023		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	III	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale	U.3.01.01.00.000		17.509,44	0,00
U	IV	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese	U.3.01.01.03.000		17.509,44	0,00
U	V	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese	U.3.01.01.03.003	U2.1.3.21310	17.509,44	0,00
U	I	Rimborso Prestiti	U.4.00.00.00.000		8.779.544,43	8.779.544,43
U	II	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.00.00.000		8.779.544,43	8.779.544,43
U	III	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.01.00.000		8.779.544,43	8.779.544,43
U	IV	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Imprese	U.4.03.01.04.000		8.779.544,43	8.779.544,43
U	V	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	U.4.03.01.04.999	U2.2.1.22120	8.779.544,43	8.779.544,43
U	I	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.00.00.00.000		0,00	0,00
U	II	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.00.00.000		0,00	0,00
U	III	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.00.000		0,00	0,00
U	IV	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.01.000		0,00	0,00
U	V	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.01.001	U2.2.1.22110	0,00	0,00
U	I	Uscite per conto terzi e partite di giro	U.7.00.00.00.000		6.477.426,21	6.252.525,06
U	II	Uscite per partite di giro	U.7.01.00.00.000		3.389.256,09	3.339.675,44
U	III	Versamenti di altre ritenute	U.7.01.01.00.000		632.917,98	633.831,61
U	IV	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	U.7.01.01.01.000		9.494,36	12.144,16
U	V	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	U.7.01.01.01.001	U3.1.1.31110	9.494,36	12.144,16
U	IV	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.000		623.423,62	621.687,45
U	V	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.001	U3.1.1.31110	623.423,62	621.687,45
U	IV	Versamento di altre ritenute n.a.c.	U.7.01.01.99.000		0,00	0,00
U	V	Versamento di altre ritenute n.a.c.	U.7.01.01.99.999	U3.1.1.31130	0,00	0,00
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	U.7.01.02.00.000		2.045.542,80	2.031.001,79
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.01.000		1.482.220,19	1.471.929,87
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.01.001	U3.1.1.31110	1.482.220,19	1.471.929,87
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.02.000		455.653,46	463.324,29
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.02.001	U3.1.1.31120	455.653,46	463.324,29
U	IV	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.000		107.669,15	95.747,63
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U3.1.1.31160	66.703,14	66.593,98
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U3.1.1.31130	30.666,01	25.174,15
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U3.1.1.31140	10.300,00	3.979,50
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	U.7.01.03.00.000		374.631,29	363.480,31
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.01.000		369.162,85	357.906,20
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.01.001	U3.1.1.31110	369.162,85	357.906,20
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.02.000		5.468,44	5.574,11
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.02.001	U3.1.1.31120	5.468,44	5.574,11
U	IV	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	U.7.01.03.99.000		0,00	0,00
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	U.7.01.03.99.999	U3.1.1.31130	0,00	0,00
U	III	Altre uscite per partite di giro	U.7.01.99.00.000		336.164,02	311.361,73
U	IV	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.000		65.978,60	65.978,60
U	V	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.001	U3.1.1.31170	65.978,60	65.978,60
U	IV	Costituzione fondi economici e carte aziendali	U.7.01.99.03.000		10.000,00	10.000,00
U	V	Costituzione fondi economici e carte aziendali	U.7.01.99.03.001	U2.1.4.21430	10.000,00	10.000,00
U	IV	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.000		260.185,42	235.383,13
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U3.1.1.31170	260.185,42	235.383,13
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U3.1.1.31146	0,00	0,00
U	II	Uscite per conto terzi	U.7.02.00.00.000		3.088.170,12	2.912.849,62
U	III	Acquisto di beni e servizi per conto terzi	U.7.02.01.00.000		2.087,49	465,00
U	IV	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.000		2.087,49	465,00
U	V	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.001	U3.1.1.31160	2.087,49	465,00
U	III	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni pubbliche	U.7.02.02.00.000		776.786,71	762.886,71
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni Centrali	U.7.02.02.01.000		268.920,93	255.020,93
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Ministeri	U.7.02.02.01.001	U3.1.1.31170	268.920,93	255.020,93
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni Locali	U.7.02.02.02.000		507.865,78	507.865,78
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Autorità Portuali	U.7.02.02.02.010	U3.1.1.31170	507.865,78	507.865,78
U	III	Trasferimenti per conto terzi a Altri settori	U.7.02.03.00.000		202.190,34	199.948,03

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2023		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Famiglie	U.7.02.03.01.000		103.349,27	101.106,96
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Famiglie	U.7.02.03.01.001	U2.1.5.21530	103.349,27	101.106,96
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Imprese	U.7.02.03.02.000		98.841,07	98.841,07
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Imprese controllate	U.7.02.03.02.001	U3.1.1.31170	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti per conto terzi a altre imprese	U.7.02.03.02.999	U3.1.1.31170	98.841,07	98.841,07
U	IV	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	U.7.02.03.04.000		0,00	0,00
U	V	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	U.7.02.03.04.001	U3.1.1.31170	0,00	0,00
U	III	Depositi di/presso terzi	U.7.02.04.00.000		205.575,00	197.376,76
U	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.000		9.913,00	5.701,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U2.1.4.21420	7.913,00	6.990,25
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U3.1.1.31190	0,00	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U1.2.1.12120	0,00	-3.289,25
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U3.1.1.31170	2.000,00	2.000,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U3.1.1.31165	0,00	0,00
U	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U.7.02.04.02.000		195.662,00	191.675,76
U	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U.7.02.04.02.001	U3.1.1.31165	195.662,00	191.675,76
U	III	Versamenti di imposte e tributi riscosse per conto terzi	U.7.02.05.00.000		1.901.530,58	1.752.173,12
U	IV	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	U.7.02.05.01.000		1.901.530,58	1.752.173,12
U	V	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	U.7.02.05.01.001	U3.1.1.31190	1.901.530,58	1.752.173,12
TOTALE USCITE					191.715.343,82	70.080.149,46

Bilancio Civilistico

Prospetti

STATO PATRIMONIALE al 31 dicembre 2023					
(art. 2424 del Codice Civile)					
ATTIVO					
Descrizione	I M P O R T I (anno corrente)			Anno Precedente	Differenza
	parziali	parziali	totali		
	richiamati	da richiamare			
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0	0	0	0
B Immobilizzazioni	lordo	fondo	829.051.544	697.701.406	131.350.138
I Immobilizzazioni immateriali	72.055.283	0	72.055.283	76.795.354	-4.740.071
1) costi impianto e ampliamento	0	0	0	0	0
2) costi di sviluppo	0	0	0	0	0
3) diritti brevetti ed opere ingegno	0	0	0	0	0
4) concessioni, licenze e marchi	0	0	0	0	0
5) avviamento	0	0	0	0	0
6) immobilizz. in corso e acconti	42.460.861	0	42.460.861	51.744.258	-9.283.397
7) altre	29.594.422	0	29.594.422	25.051.096	4.543.326
II Immobilizzazioni materiali	712.594.544	-74.684.232	637.910.312	502.125.133	135.785.179
1) terreni e fabbricati	179.706.630	-52.943.416	126.763.214	120.349.587	6.413.627
2) impianti e macchinari	19.455.366	-14.082.435	5.372.931	4.296.535	1.076.397
3) attrezzature	5.103.934	-5.094.596	9.338	12.126	-2.788
4) altri beni:	2.731.657	-2.563.786	167.872	204.197	-36.325
a) mezzi di trasporto	130.344	-126.981	3.364	10.091	-6.728
b) mobili e arredi	2.601.313	-2.436.805	164.508	194.106	-29.598
5) Immobilizz. in corso e acconti	505.596.956	0	505.596.956	377.262.688	128.334.269
III Immobilizzazioni finanziarie	< 12 mesi 119.085.948	> 12 mesi 0	119.085.948	118.780.919	305.030
1) partecipazioni in:					
a) imprese controllate	115.269.510	0	115.269.510	115.269.510	0
b) imprese collegate	0	0	0	0	0
c) imprese controllanti	0	0	0	0	0
d) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
d-bis) altre imprese	170.181	0	170.181	170.181	0
2) crediti:					
a) verso imprese controllate	117.000	0	117.000	117.000	0
b) verso imprese collegate	0	0	0	0	0
c) verso controllanti	0	0	0	0	0
d) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
d-bis) verso altri	3.529.257	0	3.529.257	3.224.227	305.030
3) altri titoli	0	0	0	0	0
4) strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0	0	0
C Attivo circolante			666.370.004	483.064.637	183.305.367
I Rimanenze	0	0	0	0	0
1) materie prime, suss. e cons.	0	0	0	0	0
2) prodotti corso lav.e semilav.	0	0	0	0	0
3) lavori in corso su ordinaz.	0	0	0	0	0
4) prodotti finiti e merci	0	0	0	0	0
5) acconti	0	0	0	0	0
II Crediti	467.618.386	-2.687.094	464.931.292	329.397.686	135.533.606
1) verso clienti	19.917.733	-2.687.094	17.230.639	22.269.988	-5.039.350
2) verso imprese controllate	240.250	0	240.250	113.985	126.265
3) verso imprese collegate	0	0	0	0	0
4) verso controllanti	0	0	0	0	0
5) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
5-bis) crediti tributari	0	0	0	0	0
5-ter) imposte anticipate	0	0	0	0	0
5-quater) verso altri	447.460.403	0	447.460.403	307.013.712	140.446.691
III Attività finanziarie non immob.	0	0	0	0	0
1) partecipaz. imprese controllate	0	0	0	0	0
2) partecipaz. imprese collegate	0	0	0	0	0
3) partecipaz. imprese controllanti	0	0	0	0	0
3-bis) partecipaz. Imp. Sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
4) altre partecipazioni	0	0	0	0	0
5) strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0	0	0
6) altri titoli	0	0	0	0	0
IV Disponibilità	201.438.713	0	201.438.713	153.666.951	47.771.762
1) depositi bancari e postali	201.438.713	0	201.438.713	153.666.951	47.771.762
2) assegni	0	0	0	0	0
3) denaro e valori in cassa	0	0	0	0	0
D Ratei e risconti	0	0	0	0	0
TOTALE ATTIVO			1.495.421.548	1.180.766.042	314.655.506

STATO PATRIMONIALE al 31 dicembre 2023					
(art. 2424 del Codice Civile)					
PASSIVO					
Descrizione	I M P O R T I (anno corrente)			Anno Precedente	Differenza
	parziali	parziali	totali		
A Patrimonio netto			269.642.859	253.452.967	16.189.892
I Capitale - dotazione patrimoniale			238.174.276	235.948.518	2.225.759
II Riserva sovrapprezzo azioni			0	0	0
III Riserva di rivalutazione			0	0	0
IV Riserva legale			0	0	0
V Riserve statutarie			0	0	0
VI Altre riserve, distintamente indicate			0	0	0
VII Riserva per op. copertura flussi fin. attesi			0	0	0
VIII Utili (Perdite) portati a nuovo			15.278.690	2.225.759	13.052.932
IX Utili (Perdite) dell'esercizio			16.189.892	15.278.690	911.202
X Riserva negativa azioni proprie in portaf.					
B Fondi per rischi ed oneri			18.108.442	18.852.618	-744.176
1) per trattamento di quiescenza			0	0	0
2) per imposte, anche differite			0	0	0
3) strumenti finanziari derivati passivi			0	0	0
4) altri			18.108.442	18.852.618	-744.176
C Trattamento di fine rapporto			3.207.238	2.924.620	282.617
D Debiti	< 12 mesi	> 12 mesi	631.576.546	521.529.546	110.047.000
1) obbligazioni	0,00	0,00	0	0	0
2) obbligazioni convertibili	0,00	0,00	0	0	0
3) debiti v/soci per finanziamenti	0,00	0,00	0	0	0
4) debiti verso banche	3.595.050,10	59.861.530,92	63.456.581	72.236.125	-8.779.544
5) debiti verso altri finanziatori	0,00	0,00	0	0	0
6) acconti	17.386,88	0,00	17.387	2	17.385
7) debiti verso fornitori	2.681.774,33	0,00	2.681.774	2.337.505	344.269
8) debiti rappr. da titoli di credito	0,00	0,00	0	0	0
9) debiti verso imprese controllate	306.958,88	0,00	306.959	42.700	264.259
10) debiti verso imprese collegate	0,00	0,00	0	0	0
11) debiti verso controllanti	0,00	0,00	0	0	0
11-bis) debiti verso imp. sott. Contr. controllanti	0,00	0,00	0	0	0
12) debiti tributari	442.977,66	0,00	442.978	426.734	16.244
13) debiti v/istituti di previdenza	230.660,84	0,00	230.661	226.573	4.088
14) altri debiti	564.440.206,82	0,00	564.440.207	446.259.907	118.180.300
E Ratei e risconti	572.886.463,52	0,00	572.886.464	384.006.292	188.880.172
TOTALE PASSIVO			1.495.421.548	1.180.766.042	314.655.506

CONTO ECONOMICO al 31 dicembre 2023				
(Art. 2425 del Codice Civile)				
Raggr.	Descrizione	Anno corrente	Anno precedente	Differenza
A	Valore della produzione:	67.829.765	57.625.495	10.204.270
1)	ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.178.823	1.099.657	79.165
2)	variazioni delle rimanenze di prodotti in corso	0	0	0
3)	variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0	0	0
4)	incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0	0
5)	altri ricavi e proventi	66.650.942	56.525.838	10.125.105
a)	tasse portuali	23.182.680	23.530.149	-347.469
b)	concessioni demaniali	29.614.291	25.769.730	3.844.560
c)	contributi in conto esercizio	502.841	1.483.176	-980.335
d)	recuperi oneri di personale	19.056	15.968	3.089
e)	recuperi spese diverse	1.239.478	1.809.202	-569.724
f)	ricavi e proventi diversi	12.092.596	3.917.613	8.174.983
B	Costi della produzione:	43.785.426	38.389.831	5.395.595
6)	per materie prime, sussidiarie, di consumo	84.653	50.528	34.125
7)	per servizi	7.853.193	8.085.550	-232.357
8)	per godimento di beni di terzi	113.740	126.306	-12.565
9)	per il personale:	8.073.030	8.170.113	-97.083
a)	salari e stipendi	5.573.439	5.649.778	-76.340
b)	oneri sociali	1.530.716	1.714.269	-183.554
c)	trattamento di fine rapporto	434.313	498.605	-64.293
d)	trattamento di quiescenza e simili	0	0	0
e)	altri costi	534.563	307.460	227.103
10)	ammortamenti e svalutazioni:	13.235.897	11.247.622	1.988.274
a)	amm.to immobilizzazioni immateriali	9.483.777	7.627.936	1.855.841
b)	amm.to immobilizzazioni materiali	3.649.583	3.486.428	163.155
c)	altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0	0
d)	svalutazione crediti compresi nell'att. circolante e delle disp. Liquide	102.537	133.259	-30.721
11)	variazioni rimanenze (+/-)	0	0	0
12)	accantonamenti per rischi	0	0	0
13)	altri accantonamenti	7.879.297	4.302.686	3.576.611
14)	oneri diversi di gestione	6.545.615	6.407.025	138.589
	DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	24.044.339	19.235.664	4.808.675
C	Proventi ed oneri finanziari	-3.191.336	-767.574	-2.423.761
15)	proventi da partecipazioni (+)	0	0	0
a)	da controllate	0	0	0
b)	da collegate	0	0	0
c)	da controllanti	0	0	0
d)	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
e)	da altri	0	0	0
16)	altri proventi finanziari (+)	7.421	4.840	2.581
a)	da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0	0	0
	da imprese controllate	0	0	0
	da imprese collegate	0	0	0
	da imprese controllanti	0	0	0
	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
	altri crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0	0	0
b)	da titoli immobilizzati non partecipazioni	0	0	0
c)	da titoli iscritti nell'attivo circolante	0	0	0
d)	proventi diversi dai precedenti	7.421	4.840	2.581
	da imprese controllate	0	0	0
	da imprese collegate	0	0	0
	da imprese controllanti	0	0	0
	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
	altri proventi diversi dai precedenti	7.421	4.840	2.581
17)	interessi e altri oneri finanziari (-)	3.198.757	772.414	2.426.343
a)	da controllate	0	0	0
b)	da collegate	0	0	0
c)	da altri	3.198.757	772.414	2.426.343
d)	da controllanti	0	0	0
17-bis)	utili e perdite su cambi (+/-)	0	0	0
	TOTALE (15 + 16 - 17 + - 17 BIS)	-3.191.336	-767.574	-2.423.761
D	Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	0	0	0
18)	rivalutazioni (+)	0	0	0
19)	svalutazioni (-)	0	0	0
	TOTALE DELLE RETTIFICHE (18-19)	0	0	0
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D)	20.853.004	18.468.090	2.384.914
20)	imposte sul reddito dell'esercizio (-)	4.663.112	3.189.400	1.473.712
21)	UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	16.189.892	15.278.690	911.202

Nota Integrativa
(art. 2427 Cod. Civile)

Struttura e contenuto del bilancio

Il bilancio di esercizio è stato redatto in conformità alla vigente normativa del codice civile così come modificata dal Decreto Legislativo n. 139/2015; esso è costituito dallo Stato Patrimoniale (il cui prospetto è conforme allo schema imposto dagli artt. 2424 e 2424 bis c.c.), dal Conto Economico (conforme a quanto previsto dagli artt. 2425 e 2425 bis c.c.) e dalla presente Nota Integrativa (conforme a quanto disposto dall'art. 2427 c.c.) corredata dagli appositi prospetti di dettaglio, che ne completano l'esposizione.

I prospetti di Conto Economico e Stato Patrimoniale compilati come indicato agli articoli 38 e 39 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente possono differire nella struttura e contenuto da quanto previsto nel Codice civile, normativa alla quale anche presente nota integrativa è conforme.

La Nota Integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed eventuali informazioni supplementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, finanziaria e del risultato economico dell'esercizio.

Criteri di valutazione

I principi contabili utilizzati sono in linea con quelli raccomandati dallo IASC e codificati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

La valutazione delle voci di bilancio è stata effettuata ispirandosi ai criteri generali della prudenza e della competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio 2021, in osservanza dell'art. 2426 c.c., sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo, comprensivo degli oneri accessori ed ammortizzate sistematicamente in relazione alla residua possibilità di utilizzazione. Gli ammortamenti, portati direttamente in deduzione del costo, sono stati calcolati a tassi costanti.

Non è stata fatta nessuna modifica nei criteri di ammortamento, inoltre non si è reso necessario il ricorso a riduzioni di valore per perdita duratura e permane la loro utilità per la contribuzione alla realizzazione del risultato dell'esercizio e di quelli a venire.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, comprensivo degli oneri accessori; esse non hanno subito rivalutazioni o svalutazioni sia nell'esercizio che in passato. Il valore delle immobilizzazioni è sistematicamente ammortizzato, a partire dal momento in cui il cespite è pronto per l'uso, in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote ritenute eque in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni; le aliquote applicate sono le seguenti:

- Aree e piazzali: 1%
- Binari ferroviari: 10%

• Fabbricati:	4%
• Costruzioni leggere e gru:	10%
• Serbatoi:	15%
• Attrezzature tecniche:	10%-12,50%
• Impianti:	10%
• Macchine d'uff. elettroniche e sist. telefonici	20%
• Mezzi trasporto interno:	20%
• Mezzi trasporto esterno:	25%
• Mobilio:	12%
• Macchine elettroniche per ufficio:	20%
• Radar:	25%

Per i cespiti acquistati nel corso dell'esercizio, gli ammortamenti sono stati conteggiati in funzione della loro limitata partecipazione al risultato di periodo.

Il valore delle immobilizzazioni materiali esistenti alla chiusura dell'esercizio è iscritto al netto degli ammortamenti calcolati, come sopra indicato; nelle apposite colonne dello Stato Patrimoniale sono esposti anche i valori storici ed i relativi fondi.

Non è stata fatta nessuna modifica nei criteri di ammortamento, facendo decorrere gli ammortamenti dalla data di entrata in esercizio. Inoltre, non si è reso necessario il ricorso a riduzioni di valore per perdita duratura e permane la loro utilità per la contribuzione alla realizzazione del risultato dell'esercizio e di quelli a venire.

In prosecuzione della scelta operata negli esercizi precedenti, per quanto riguarda le *“macchine elettroniche per ufficio”* (dotazioni informatiche, computers, stampanti ecc.), l'aliquota applicata ai fini dell'ammortamento tiene conto della rapida obsolescenza tecnica degli strumenti informatici e quindi della loro limitata utilizzabilità.

Come introdotto nel 2020, su specifica sollecitazione dei Ministeri Vigilianti e della Corte dei conti ed a differenza del metodo diretto previsto dai principi contabili n. 16 e 24 e applicato dall'Ente fino al 2019, si è proseguito nell'applicazione del metodo indiretto nella rilevazione dei contributi pubblici a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali. Con tale metodo da un lato gli ammortamenti vengono calcolati sul costo lordo delle immobilizzazioni materiali ed immateriali dall'altro i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell'esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 *“altri ricavi e proventi”* e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di *“risconti passivi”*.

Ciò conduce all'effetto per cui le immobilizzazioni che appaiono in bilancio comprendono anche le acquisizioni nello stesso effettuate grazie al beneficio del contributo assegnato.

Detto criterio di contabilizzazione, come indicato, è stato applicato per la prima volta nell'esercizio 2020 mediante applicazione prospettica ovvero solo per gli eventi e le operazioni che si verificano a partire dallo stesso in quanto:

- il risultato dell'esercizio in seguito all'applicazione del nuovo principio contabile non cambiava; l'iscrizione del contributo in apposita voce tra i risconti passivi, da ridursi ogni periodo con accredito al conto economico, lasciava inalterato il costo dell'immobilizzazione, ma produceva gli stessi effetti sull'utile dell'esercizio e sul patrimonio netto della contabilizzazione del contributo come riduzione del costo;
- risultava eccessivamente oneroso applicare retroattivamente il nuovo principio contabile nonché ricostruirne le evidenze cumulate, anche alla luce dell'assenza di effetti sul risultato dell'esercizi precedenti.

Immobilizzazioni finanziarie

Si riferiscono a partecipazioni in società controllate, collegate ed a partecipazioni diverse destinate a permanere durevolmente nel patrimonio dell'Autorità in quanto acquisite a titolo di investimento il cui dettaglio viene riportato nell'apposito prospetto allegato.

La valutazione è effettuata in base al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori.

Nelle immobilizzazioni finanziarie sono inoltre indicati il credito verso la compagnia assicuratrice e verso l'INPS per la copertura del T.F.R. dei dipendenti, i depositi cauzionali iscritti al valore nominale e ulteriori crediti finanziari diversi il cui dettaglio viene riportato nel commento all'apposita voce.

Rimanenze

Non esistono giacenze di materiali e ricambi.

Crediti

I crediti sono iscritti al valore nominale, rettificato dallo stanziamento dell'apposito fondo di svalutazione.

Ratei e Risconti

Sono iscritte in tale voce quote di costi e proventi comuni a due o più esercizi, secondo il principio della competenza temporale.

Fondo trattamento di fine rapporto

Il fondo trattamento di fine rapporto riflette l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro e integrativi aziendali. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale sulla base degli indici ISTAT.

Il valore è riportato al netto dell'anticipo di imposta versato nel corso dell'anno.

Relativamente alla consistenza del Fondo, si sottolinea che, come evidenziato nelle tabelle allegate alla presente Nota Integrativa, esso è stato interamente riversato alla società di

assicurazione e all'INPS nei confronti delle quali l'Autorità di Sistema Portuale vanta un corrispondente credito.

Non risulta pertanto necessario vincolare l'avanzo di amministrazione in quanto il TFR erogato viene successivamente recuperato dall'INPS e/o riversato dalla Compagnia di assicurazione.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, con separata indicazione di quelli scadenti entro ed oltre i 12 mesi.

Conti d'ordine

I conti d'ordine accolgono tutte le poste che non costituiscono costo, ricavo, attività e passività. Gli impegni e le garanzie elencati nei conti d'ordine sono contabilizzati al loro valore contrattuale ad eccezione delle garanzie reali indicate al costo d'acquisto dei beni relativi.

A seguito delle modifiche introdotte dal D.Lgs 139/2015 i conti d'ordine non vengono più evidenziati nello Stato Patrimoniale.

Le informazioni relative agli stessi sono inserite nella presente Nota Integrativa e negli allegati al Bilancio civilistico, senza le relative scritture contabili.

Riconoscimento dei ricavi

I ricavi sono riconosciuti in bilancio come segue:

- servizi: al completamento delle prestazioni;
- vendite: al momento del passaggio di proprietà che normalmente coincide con la consegna o spedizione.

Emergenza sanitaria da Covid-19 – continuità aziendale

Terminato nel 2022 lo stato di emergenza introdotto quale conseguenza della pandemia da Covid – 19 sviluppatasi dal 2020 il presente esercizio non ha vissuto impatti diretti delle misure restrittive via via introdotte dallo Stato.

Il bilancio chiuso al 31/12/2023 dimostra che l'Ente non vive problemi di continuità aziendale ed ha livelli di patrimonializzazione, redditività e liquidità confortanti, così come non si ravvisano nel bilancio poste quali costi capitalizzati, attività illiquide, imposte anticipate relative a perdite di esercizio o svalutazioni tali da portare a modificare detto giudizio.

ANALISI DELLO STATO PATRIMONIALE**ATTIVITA'****B - Immobilizzazioni nette**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2023	829.051.544
2022	697.701.406
<i>Differenza</i>	131.350.138

Le immobilizzazioni, come previsto dall'art. 2424 c.c., sono raggruppate nelle tre categorie sottoindicate:

- *Immobilizzazioni immateriali* per un valore complessivo di € 72.055.283 al netto degli ammortamenti diretti, relative a:
 - lavori di escavo e manutenzione dei canali portuali per € 21.043.672;
 - software, studi, progetti, ricerca e brevetti vari per € 344.404;
 - ad altri costi pluriennali per € 8.206.346;
 - immobilizzazioni immateriali in corso di formazione per € 42.460.861 come da dettaglio che segue:

CAPITOLO	OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO		IMPORTO
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	IMPEGNI A RESIDUO	R	19.978.162,88
211.20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	IMPEGNI A RESIDUO	R	7.814.112,12
211.40	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	IMPEGNI A RESIDUO	R	2.942.477,04
212.50	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	IMPEGNI A RESIDUO	R	7.212.844,96
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
211.20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	IMPEGNI A COMPETENZA	C	4.135.640,91
211.40	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
212.50	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	IMPEGNI A COMPETENZA	C	377.623,22

42.460.861,13

- *Immobilizzazioni materiali* per un valore netto complessivo di € 637.910.312 di cui:
 - terreni, aree e fabbricati per € 126.763.214;
 - impianti e macchinari per € 5.372.931;

- attrezzature per € 9.338;
- mobili, arredi e mezzi di trasporto per € 167.872;
- immobilizzazioni materiali in corso di formazione per € 505.596.957 come da dettaglio che segue:

CAPITOLO	OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO		IMPORTO
211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	IMPEGNI A RESIDUO	R	78.500.952,90
211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari (Progetto MonteSyndial)	IMPEGNI A RESIDUO	R	50.921.430,19
211.11	Progetto PPP - piattaforma d'altura (Progetto MonteSyndial)	IMPEGNI A RESIDUO	R	86.170.219,05
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	IMPEGNI A RESIDUO	R	115.410.076,22
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" (Progetto MonteSyndial)	IMPEGNI A RESIDUO	R	35.146.138,93
212.10	Acquisto di attrezzature e macchinari	IMPEGNI A RESIDUO	R	-
212.40	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	IMPEGNI A RESIDUO	R	13.850,21
215.30	Indennità di anzianità	IMPEGNI A RESIDUO	R	-
	Altre spese per infrastrutture portuali	IMPEGNI A RESIDUO		16.713,38
211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	IMPEGNI A COMPETENZA	C	20.892.081,24
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	IMPEGNI A COMPETENZA	C	109.452.668,58
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" (Progetto MonteSyndial)	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
211.13	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	IMPEGNI A COMPETENZA	C	1.916.000,00
211.14	Investimenti di cui al PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	IMPEGNI A COMPETENZA	C	7.000.000,00
211.15	Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	IMPEGNI A COMPETENZA	C	66.046,40
212.10	Acquisto di attrezzature e macchinari	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
212.20	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
212.30	Acquisto mezzi nautici	IMPEGNI A COMPETENZA	C	22.830,99
212.40	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	IMPEGNI A COMPETENZA	C	67.948,36

505.596.956,45

Per i corrispondenti fondi di ammortamento e le variazioni intervenute a seguito di alienazioni, si rinvia agli appositi prospetti allegati al bilancio. Si ricorda che, come anticipato in premessa le immobilizzazioni che appaiono in bilancio comprendono anche le acquisizioni nello stesso effettuate grazie al beneficio del contributo assegnato.

- *Immobilizzazioni finanziarie* per € 119.085.948, sono costituite dalle partecipazioni in società controllate per € 115.269.510 ed in altre società per € 170.181 e per € 117.000 dal credito verso la controllata Chioggia Terminal Crociere S.r.l a fronte di un prestito alla stessa concesso dall'Autorità; inoltre, tra i *crediti finanziari verso altri* che ammontano ad € 3.529.257 rientrano i crediti a copertura del TFR dovuto ai dipendenti versati alla compagnia di assicurazione per 174.420 ed all'INPS per € 3.032.817, il credito nei confronti del Consorzio VEMARS a seguito del perfezionamento del recesso dal Consorzio ed a fronte di un prestito allo stesso concesso dall'Autorità di € 82.244, l'importo di € 29.217 relativo ai depositi cauzionali

per attivazione utenze e per autorizzazione scarichi fognari oltre ad altre immobilizzazioni per complessivi € 210.559.

C - Attivo Circolante

Esercizio	Euro
2023	666.370.004
2022	483.064.637
<i>Differenza</i>	183.305.367

È formato dalle poste sottoindicate:

- *Crediti netti*, complessivamente per € 464.931.292, così composti:
 - *verso clienti/utenti* per € 17.230.639 per servizi diversi prestati dall'Autorità di Sistema Portuale, per canoni demaniali e diritti vari; fra gli allegati al bilancio civilistico viene riportato il dettaglio dei conti nominativi con il relativo saldo al 31.12.2023. L'importo complessivo appare al netto del *fondo svalutazione crediti* che ammonta ad € 2.687.094;
 - *verso società controllate* per € 240.250, dei quali € 21.102,00 verso Venice Newport Container Logistics Spa ed € 219.148,00 verso APV Investimenti Spa;
 - *verso altri* per € 447.460.403, di cui € 349.443 verso lo *Stato ed Enti Pubblici*, € 2.667 per *crediti verso dipendenti per ritenute, anticipi vari e su missioni*, € 12.791 per *crediti verso dipendenti per anticipi di emolumenti*, € 3.371.264 per *fatture da emettere di parte corrente*, € 441.944.223 per *fatture da emettere in conto capitale*, € 663.936 per *fatture da emettere in partite di giro*, € 566.024 per *contropartita fatture da ricevere sempre in relazione alle partite di giro* e € 550.055 per *crediti verso debitori diversi*.
- *Disponibilità*:
 - *depositi bancari e postali* per € 201.438.713, in forza di tesoreria unica giacenti presso Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato, corrispondenti al saldo risultante alla fine dell'esercizio, come da dichiarazione dell'istituto cassiere riprodotta tra gli allegati, di cui € 201.256.326 costituiti da importi liberi, € 181.245 da pignoramenti presso terzi a seguito di cause per danni da amianto e € 1.142 da importi vincolati. Detto importo di € 1.142, giacente sugli appositi sottoconti infruttiferi, rappresenta le disponibilità residue sui finanziamenti incassati ed è vincolato per il pagamento delle rimanenti opere relative alla Legge 295/98 – 2° tranche – ed al suo successivo rifinanziamento. Alla luce dell'autorizzazione pervenuta dal Ministero vigilante con nota prot. 8839 del 21/03/2024 tale residuo verrà, nel corso del 2024, utilizzato per la copertura finanziaria di interventi analoghi e coerenti con le finalità della norma di finanziamento.

Per effetto dell'art. 35, comma 8, del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito con legge 24 marzo 2012, n. 27 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, come tanti altri enti pubblici, è stata di nuovo assoggettata fino al 31 dicembre 2025 al regime di tesoreria unica e quindi le disponibilità liquide giacenti

presso l'Istituto Cassiere sono state dallo stesso versate (in due riprese) nella contabilità speciale presso la Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato.

Il valore complessivo della giacenza fa registrare un aumento di € 47.771.762 rispetto a quello dell'esercizio precedente per il quale si rinvia al commento della situazione di cassa sul bilancio finanziario.

D - Ratei e risconti

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2023	0
2022	0
<i>Differenza</i>	0

- *risconti attivi*: non c'è la necessità di calcolare risconti attivi in quanto non si rilevano costi da rinviare all'anno successivo.

PASSIVITA'

A - Patrimonio netto

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2023	269.642.859
2022	253.452.967
<i>Differenza</i>	16.189.892

È composto da:

- *Dotazione patrimoniale* per € 238.174.276;
- *Utili a nuovo* per € 15.278.690, composti dall'utile conseguito nell'esercizio precedente;
- *Utile d'esercizio* per € 16.189.892 come risulta dal Conto Economico.

Si fa presente che fra gli allegati al bilancio è inserito il prospetto delle “variazioni dei conti di patrimonio netto” come previsto dalla vigente normativa.

B – Fondi per rischi ed oneri

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2023	18.108.442
2022	18.852.618
<i>Differenza</i>	-744.176

Al 31.12.2023 il fondo ammonta ad € 18.108.442 con una diminuzione di € 744.176. Per le motivazioni che hanno determinato tale variazione si rimanda al dettaglio fornito fra gli allegati al bilancio civilistico.

C - Trattamento di fine rapporto

Esercizio	Euro
2023	3.207.238
2022	2.924.620
<i>Differenza</i>	282.617

Il fondo al 31.12.2023 ammonta ad € 3.207.238, con un aumento di € 282.617 rispetto al 2022, corrispondente alla somma algebrica degli *utilizzi* per € 205.471 per anticipi e liquidazioni al personale cessato, per quote devolute ai fondi pensione e per imposta sostitutiva su rivalutazione 2022 e degli *accantonamenti e delle competenze maturate* nell'anno per € 488.088.

D - Debiti

Esercizio	Euro
2023	631.576.546
2022	521.529.546
<i>Differenza</i>	110.047.000

- *verso banche* per € 63.456.581 di cui:
 - € 59.861.531 corrispondenti alla somma delle quote capitale, scadenti dal 2025 al 2038 dei mutui a valere su risorse proprie stipulati con BIIS (ora Intesa Sanpaolo) e con CARIGE (ora BPER Banca) il cui ammortamento è iniziato nel 2014;
 - € 3.595.050 relativi alle quote a breve (scadenti nel 2024) degli stessi mutui già citati.
- *verso fornitori* € 2.681.774 per prestazioni di servizi, forniture varie ed acquisizioni di immobilizzazioni e per quali viene fornito, fra gli allegati al bilancio civilistico, il dettaglio dei conti nominativi con il relativo saldo al 31.12.2023;
- *verso controllate* € 306.959 verso APV Investimenti S.p.a., Venice Newport Container Logistics Spa e CFLI - Centro Formazione Logistica Intermodale;
- *verso lo Stato ed Enti Pubblici* € 442.978 soprattutto per ritenute d'acconto su pagamenti a professionisti e riversamenti iva split all'erario;

- verso istituti di previdenza € 230.661 soprattutto per contributi previdenziali sulle retribuzioni del mese di dicembre;
- acconti € 17.387 per anticipi e depositi da restituire;
- altri debiti € 564.440.207 di cui € 13 per debiti diversi verso dipendenti, € 449.419 verso creditori diversi per depositi, € 14.488.201 per fatture da ricevere di partite correnti, € 548.251.663 per fatture da ricevere in conto capitale, € 566.024 per fatture da ricevere alle partite di giro, € 663.936 quali contropartita delle fatture da emettere del titolo 3° dell'entrata (riconciliazione contabilità finanziaria e civilistica) ed infine € 20.951 per altri debiti diversi.

E - Ratei e risconti

Esercizio	Euro
2023	572.886.464
2022	384.006.292
Differenza	188.880.172

Il valore esposto è relativo a:

- canoni demaniali fatturati nel 2023 e negli anni precedenti ma di competenza degli esercizi successivi al 2023 per € 2.607.327;
- quota relativa agli esercizi successivi dei contributi in conto capitale a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali per € 570.279.137 a seguito applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici secondo il quale i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell'esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 "altri ricavi e proventi" e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi".

Per entrambe le voci il cui dettaglio viene riportato fra gli allegati al bilancio civilistico.

Conti d'Ordine

Si riferiscono ai valori delle "opere finanziate dallo Stato" realizzate con le leggi fino al 1978 per € 2.477.181, dei "depositi di terzi a garanzia" giacenti sull'apposita contabilità separata presso l'Istituto Cassiere per € 2.911.945, delle "garanzie di terzi" (fidejussioni per concessioni demaniali, contratti d'appalto ed altro) per complessivi € 76.562.595 e delle "garanzie a favore di terzi" per € 181.245 relativi a pignoramenti presso terzi su conto di tesoreria per cause per danni da amianto.

Anche quest'anno non è stato necessario rilevare fra questi conti "impegni non giuridicamente perfezionati" e "accertamenti per crediti non perfezionati" in quanto non presenti nel bilancio finanziario alla fine dell'esercizio 2023.

Non essendo i conti d'ordine evidenziati nello Stato Patrimoniale, si rinvia agli allegati al Bilancio Civilistico per ogni ulteriore informazione relativa agli stessi.

ANALISI DEL CONTO ECONOMICO**A - Valore della produzione**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2023	67.829.765
2022	57.625.495
<i>Differenza</i>	10.204.270

Vi sono compresi i seguenti ricavi:

- Ricavi delle vendite e delle prestazioni per € 1.178.823, aumentati di € 79.165 rispetto all'esercizio precedente. Si tratta di proventi da canoni per l'esercizio di impresa (€ 1.136.342) e ricavi da prestazioni diverse (€ 42.481).
- Altri ricavi per € 66.650.942 rappresentati dalle:
 - *tasse portuali* per € 23.182.680 corrispondenti al gettito della tassa portuale e della tassa di ancoraggio;
 - *concessioni demaniali* per € 29.614.291, rettifiche dal saldo fra i risconti passivi iniziali e finali;
 - *contributi in conto esercizio* per € 502.841 costituiti da contributi dall'UE per la realizzazione di progetti comunitari;
 - *recupero oneri di personale* per € 19.056;
 - *recupero spese diverse* per € 1.239.478 dato dal recupero degli oneri di Primo Soccorso (€ 182.138), da risarcimenti per danni (€ 435.587), dal recupero costi di forniture idriche (€ 7.620), dal recupero oneri smaltimento reflui (€ 307.044), dal recupero e rimborso di altri costi sostenuti dall'Ente (€ 3.235), dal recupero per bolli su fatture (€ 1.854) e dal recupero figurativo dell'incentivo erogato ai sensi del D.Lgs 163/2006 sostituito dal D.Lgs 50/2016 e successivamente dal D.Lgs 36/2023 (€ 302.000);
 - *ricavi e proventi diversi* per € 534.576 corrispondente al canone per l'affitto della sede vecchia dell'Autorità (€ 258.000) ed ai proventi da autorizzazioni ad attività nel porto (€ 276.576);
 - *ricavi e proventi diversi* per € 4.587.724 corrispondenti alla quota parte dei contributi in conto capitale assegnati all'ente e di competenza dell'esercizio ai sensi del metodo indiretto di rilevazione degli stessi. La quota parte di competenza degli esercizi successivi è stata iscritta ai risconti passivi;
 - *Proventi straordinari* inseriti nei ricavi e proventi diversi dati da sopravvenienze attive diverse per € 6.970.296. Relativamente a tale voce inserita nel Valore della Produzione ai sensi del D.Lgs. 139/2015 si rimanda al dettaglio fornito negli allegati al Bilancio civilistico.

Rispetto al precedente esercizio si registra un aumento del valore della produzione di € 10.204.270.

Si segnala infine che in applicazione dei principi contabili di rilevazione dei contributi pubblici indicati in premessa (*metodo indiretto*) l'imputazione degli stessi all'interno della voce7 "altri ricavi e proventi" avviene solamente per la parte di competenza.

Per il dettaglio dei contributi in conto capitale accertati nel corso dell'esercizio 2023 si rinvia alla tabella di dettaglio allegata al Rendiconto Finanziario (Parte IV del documento) mentre per tutte le altre voci si rimanda al dettaglio fornito nelle tabelle presenti negli allegati.

B - Costi di produzione

Esercizio	Euro
2023	43.785.426
2022	38.389.831
Differenza	5.395.595

Si riferiscono ai costi sottoelencati (per tutte le voci si rimanda al dettaglio fornito nelle tabelle presenti negli allegati):

- *Materiali* (€ 84.653) per economato ed altri beni di consumo;
- *Servizi* (€ 7.853.193) relativo alle spese per utenze portuali e ai servizi istituzionali di manutenzione, pulizia e vigilanza nonché alle utenze, servizi ausiliari, assicurativi e legali;
- *Godimento beni di terzi* per € 113.740 dovuti per il noleggio di apparecchiature informatiche multifunzione e per licenze software;
- Costi del *Personale* per complessivi € 8.073.030 di cui: € 5.573.439 per oneri diretti, € 1.530.716 per contributi, € 434.313 per trattamento di fine rapporto e € 534.563 per altri oneri quali ad esempio il servizio sostitutivo di mensa, le spese di addestramento, le spese per missioni ed altri oneri diversi. L'analisi della dotazione organica al 31.12.2023 viene riportata nell'apposita tabella allegata al commento di settore (parte III).

In merito al costo del personale si forniscono di seguito i dettagli delle seguenti voci:

Emolumenti variabili al personale dipendente

LAVORO STRAORDINARIO	64.283,11
INCENTIVO MERLONI - ART. 93 D.LGS. 163/2006 E ART. 113 D.LGS. 50/20196	222.000,00
TOT. CAP. U112.20 - EMOLUMENTI VARIABILI PERSONALE DIP.	286.283,11

Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale

REPERIBILITA' 2023	11.275,00
ONERI DA CONTRATTAZIONE DECENTRATA 2023 EROGATI NEL 2023	378.604,65
ONERI DA CONTRATTAZIONE DECENTRATA 2023 DA EROGARSI NEL 2024	1.035.000,00
WELFARE AZIENDALE	171.000,00
TOT. CAP. U112.23 - ONERI CONTRATTAZIONE DECENTRATA	1.595.879,65

- *Ammortamenti e svalutazioni* per € 13.235.897, di cui € 9.483.777 per le immobilizzazioni immateriali, € 3.649.583 per le quote di ammortamento delle immobilizzazioni materiali, ed € 102.537 per l'accantonamento al “fondo svalutazione crediti” della quota di competenza dell'esercizio;
- *Altri accantonamenti* per € 7.879.297 relativi a:
 - Accantonamento 2023 di € 100.000 al Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994;
 - Accantonamento di € 3.542.726 al fondo da rischio soccombenza per cause prevalentemente per danni da esposizione all'amianto, derivante dall'accantonamento resosi necessario per le nuove cause notificate nel 2023;
 - Accantonamento di € 2.736.571 per oneri futuri da potenziale restituzione di incassi ricevuti da concessionari;
 - Accantonamento di € 1.500.000 pari alla quota 2023 della riduzione dei canoni demaniali da riconoscere al gestore del Terminal Passeggeri disposta dal Decreto del Presidente n. 1056 del 21/01/2024;
- *Diversi di gestione*, complessivamente € 5.195.741; sono relativi alle spese per gli organi dell'Ente, alle spese di pubblicità e propaganda, alle spese per contributi e trasferimenti ad enti aventi attinenza con il porto, alle imposte e tasse varie diverse dalle imposte dirette, ai risarcimenti per danni derivanti dall'esposizione all'amianto, alle spese di pubblicazione bandi di gara ed alle spese di rappresentanza.
- *Oneri straordinari* presenti negli *Oneri diversi di gestione* (€ 1.349.874) che comprendono i versamenti eseguiti al bilancio dello Stato per complessivi € 1.199.629, in base all'art. 1, comma 594 della Legge 160/2019 (€ 1.196.433) ed in base all'art. 6, comma 21, del D.L. 78/2010, legge 122/2010 (€ 3.196), il versamento al fondo ex art. 10 commi 3 *septies* e ss D.L. 228/2021 - Legge 15/2022 (€ 145.000) oltre a sopravvenienze passive diverse e altri oneri straordinari (€ 5.245). Anche per questa voce inserita nei Costi della Produzione ai sensi del D.Lgs. 139/2015 si rimanda al dettaglio fornito negli allegati al Bilancio civilistico.

Anche i costi presentano un aumento di € 5.395.595 rispetto al precedente esercizio anche se inferiore all'aumento registrato nel valore della produzione.

C - Proventi ed oneri finanziari

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2023	-3.191.336
2022	-767.574
<i>Differenza</i>	-2.423.761

I proventi finanziari sono relativi a proventi per interessi sui anticipo emolumenti ai dipendenti (€ 359) e per interessi di mora ed altri interessi (€ 7.062);

Gli oneri invece sono composti dagli interessi passivi sui mutui (- € 3.197.670) e dalle spese e commissioni bancarie (- € 1.087).

E – Imposte sul reddito

In aderenza ai principi contabili si è provveduto ad evidenziare in questa voce le imposte dirette quali l'IRAP (€ 501.945) e l'IRES (€ 4.161.167), scorporandole dalle altre imposte che sono comprese nei costi diversi di gestione. Si ricorda che ai sensi del D.L. 68/2022, convertito dalla Legge 108/2022, è stato disposto, modificando la Legge 84/1994, che dal 2022 anche le Autorità di sistema portuale rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES). Non costituisce tuttavia, ai sensi della norma, esercizio di attività commerciali, in quanto esercizio di funzioni statali da parte di enti pubblici, l'attività di prelievo autoritativa delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni di cui all'articolo 16 della Legge 84/1994. I canoni percepiti dalle AdSP in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della Legge 84/1994 e di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, nonché le autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al DPR n. 328/1952, sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese.

Risultato di esercizio

Il risultato d'esercizio presenta un utile di € 16.189.892 che si propone come di consueto di destinare a riserva di patrimonio netto.

* * *

Si fa presente che le informazioni previste ai sensi dell'art. 2427 del codice civile ma la cui trattazione è stata omessa dalla presente esposizione riguardano esclusivamente fattispecie non verificatesi nell'esercizio in questione oppure non applicabili all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale data la sua natura di ente pubblico non economico.

Nota:

Della presente Nota Integrativa fanno parte anche gli allegati prospetti di dettaglio che giustificano le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico; ad essi si rinvia per ulteriori informazioni e chiarimenti.

Si ricorda altresì che, essendo la "contabilità generale" derivata dalla contabilità finanziaria redatta ai sensi di apposito Regolamento di Amministrazione, molte poste sono direttamente riconducibili ai corrispondenti capitoli del Bilancio Finanziario; si rimanda quindi, per eventuali integrazioni a quella parte (parte IV) del presente documento.

A livello extracontabile e con finalità di documentazione la scrivente predispone il Bilancio Consolidato ad uso interno. La redazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2023 seguirà l'approvazione del bilancio di esercizio delle società partecipate.

Allegati

al Bilancio Civilistico

(Segue nota integrativa art. 2427 Cod. Civile)

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE ANNO 2023								
(di cui alla Voce B I e B II)								
CATEGORIE FISCALI	IMMOBILIZZAZIONI	GRI INTERNI	ACQUISTI (*)	ALIENAZIONI E DISMISSIONI	AMM. DIRETTI	VALORE IMMOBILIZZAZIONI AL 31.12.2023 (G=A+B+C-D-E)	FONDI AMM.TO AL 31.12.2023 (H)	VALORE NETTO AL 31.12.2023 (I=G-H)
	AL 01.01.2023 (A)	(B)	(C)	(D)	(E)			
<i>Immobilizzazioni materiali</i>								
IMMOBILI E OPERE	170.532.379,46	0,00	9.174.250,69	0,00	0,00	179.706.630,15	52.943.416,04	126.763.214,11
I Nuove aree Porto Commerciale	48.596.360,45	0,00	0,00	0,00	0,00	48.596.360,45	0,00	48.596.360,45
Aree e terreni	67.443.632,21	0,00	6.011.255,99	0,00	0,00	73.454.888,20	20.645.505,05	52.809.383,15
F Fabbricati	54.492.386,80	0,00	3.162.994,70	0,00	0,00	57.655.381,50	32.297.910,99	25.357.470,51
IMPIANTI	17.565.853,81	0,00	1.889.512,21	0,00	0,00	19.455.366,02	14.082.434,61	5.372.931,41
ATTREZZATURE E MACCHINARI	5.103.933,85	0,00	0,00	0,00	0,00	5.103.933,85	5.094.595,74	9.338,11
MEZZI DI TRASPORTO	130.344,42	0,00	0,00	0,00	0,00	130.344,42	126.980,62	3.363,80
BENI IN CORSO FORMAZIONE	377.262.687,79	0,00	505.580.243,07	377.245.974,41	0,00	505.596.956,45	0,00	505.596.956,45
Beni in corso di formazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I Anticipi a fornitori per immobilizzazioni	377.245.974,41	0,00	505.580.243,07	377.245.974,41	0,00	505.580.243,07	0,00	505.580.243,07
Beni in c. di formazione assistiti da contributi	16.713,38	0,00	0,00	0,00	0,00	16.713,38	0,00	16.713,38
Beni in c. di formazione in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
MOBILI E ARREDI	2.651.257,92	0,00	36.730,64	86.675,49	0,00	2.601.313,07	2.436.804,90	164.508,17
IMMOBILI NON STRUMENTALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	573.246.457,25	0,00	516.680.736,61	377.332.649,90	0,00	712.594.543,96	74.684.231,91	637.910.312,05
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>								
BENI IMMATERIALI	251.625,40	0,00	359.454,76	0,00	266.675,78	344.404,38	0,00	344.404,38
ONERI PLURIENNALI	24.799.470,88	0,00	13.667.647,96	0,00	9.217.100,96	29.250.017,88	0,00	29.250.017,88
Oneri pluriennali manut. canali	16.544.270,86	0,00	13.373.465,20	0,00	8.874.064,39	21.043.671,67	0,00	21.043.671,67
Oneri pluriennali diversi	8.255.200,02	0,00	294.182,76	0,00	343.036,57	8.206.346,21	0,00	8.206.346,21
Oneri plur. ass. da contr. Porto Off-Shore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BENI IN CORSO FORMAZIONE	51.744.257,81	0,00	42.460.861,13	51.744.257,81	0,00	42.460.861,13	0,00	42.460.861,13
Immobilizzazioni immateriali in corso	51.744.257,81	0,00	42.460.861,13	51.744.257,81	0,00	42.460.861,13	0,00	42.460.861,13
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	76.795.354,09	0,00	56.487.963,85	51.744.257,81	9.483.776,74	72.055.283,39	0,00	72.055.283,39
TOTALE GENERALE IMMOBILIZZAZIONI	650.041.811,34	0,00	573.168.700,46	429.076.907,71	9.483.776,74	784.649.827,35	74.684.231,91	709.965.595,44

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE - ALIENAZIONI ANNO 2023						
(di cui alla Voce B I e B II)						
CATEGORIE FISCALI	ALIENAZIONI COMPLESSIVE 2023 (A+B+C+D+E)	ANNULL.TO CESPITI SU IMP. RESIDUI (A)	VENDITE (B)	DISMISSIONI (C)	DA CONTRIBUTI IN C/CAPITALE	
					Acquisti 2023 (D)	Acq. anni precedenti (E)
<i>Immobilizzazioni materiali</i>						
IMMOBILI E OPERE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nuove aree Porto Commerciale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aree e terreni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fabbricati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IMPIANTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ATTREZZATURE E MACCHINARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEZZI DI TRASPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BENI IN CORSO FORMAZIONE	377.245.974,41	0,00	0,00	377.245.974,41	0,00	0,00
Beni In Corso Formazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anticipi a fornitori per immobilizzazioni	377.245.974,41	0,00	0,00	377.245.974,41	0,00	0,00
Beni in c.di formazione assistiti da contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beni in c.di formazione in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MOBILI E ARREDI	86.675,49	0,00	0,00	86.675,49	0,00	0,00
IMMOBILI NON STRUMENTALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE ALIENAZIONI IMMOBILIZZ. MATERIALI	377.332.649,90	0,00	0,00	377.332.649,90	0,00	0,00
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>						
BENI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ONERI PLURIENNALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali manut. canali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali assistiti da contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri plur.ass.da contr. Porto Off-Shore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BENI IN CORSO FORMAZIONE	51.744.257,81	0,00	0,00	51.744.257,81	0,00	0,00
Immobilizzazioni immateriali in corso	51.744.257,81	0,00	0,00	51.744.257,81	0,00	0,00
TOTALE ALIENAZ. IMMOBILIZZ. IMMATERIALI	51.744.257,81	0,00	0,00	51.744.257,81	0,00	0,00
TOTALE GENERALE ALIENAZIONI	429.076.907,71	0,00	0,00	429.076.907,71	0,00	0,00

FONDI AMMORTAMENTO 2023					
(di cui alla voce Immobilizzazioni)					
CATEGORIE FISCALI	FONDI ALL'1.1.2023	GIRI INTERNI	UTILIZZI	AMMORTAMENTI	FONDI AL 31.12.2023
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E=A+B-C+D)
<u>Immobilizzazioni materiali</u>					
IMMOBILI E OPERE	50.182.792,62	0,00	0,00	2.760.623,42	52.943.416,04
Aree e terreni	19.811.266,63	0,00	0,00	834.238,42	20.645.505,05
Fabbricati	30.371.525,99	0,00	0,00	1.926.385,00	32.297.910,99
IMPIANTI	13.269.318,95	0,00	0,00	813.115,66	14.082.434,61
ATTREZZATURE E MACCHINARI	5.091.807,79	0,00	0,00	2.787,95	5.094.595,74
MEZZI DI TRASPORTO	120.253,04	0,00	0,00	6.727,58	126.980,62
MOBILI E ARREDI	2.457.152,18	0,00	86.675,49	66.328,21	2.436.804,90
TOTALE GENERALE	71.121.324,58	0,00	86.675,49	3.649.582,82	74.684.231,91

PARTECIPAZIONI
alla data del 31.12.2023

<u>IMPRESE CONTROLLATE</u>	<u>SIT. INIZIALE</u>	<u>VARIAZIONI</u>	<u>SIT. FINALE</u>	<u>Part. %</u>
APVINVESTIMENTI SPA	8.500.000,00	-	8.500.000,00	100,000
VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA	106.660.000,00	-	106.660.000,00	100,000
CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL IN LIQUIDAZIONE (*)	40.704,98	-	40.704,98	90,000
CFLI - CENTRO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE (**)	68.805,25	-	68.805,25	98,570
<i>Totale imprese controllate</i>	115.269.510,23	0,00	115.269.510,23	
<u>IMPRESE ALTRE</u>				
ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI SPA (E.R.F)	170.181,07	-	170.181,07	18,168
<i>Totale altre partecipazioni</i>	170.181,07	0,00	170.181,07	
Totale complessivo partecipazioni	115.439.691,30	-	115.439.691,30	

(*) società in liquidazione dal 10/11/2022

(**) consorzio trasformato in società consortile a responsabilità limitata il 30/04/2021

CREDITI*(di cui alla voce C II)*

Saldo come da lista "accertamenti" al 31.12.2023	€	467.157.175,15
<u>aggiunti:</u>		
Crediti per contropartita "fatture da ricevere" di cui al titolo 3° delle uscite (c.to 132.328.32880)	€	566.023,59 (*)
Debitori diversi (c.to coge 132.328.32840-1-4)	€	550.054,57
		468.273.253,31
<u>detratti:</u>		
Fatturato da riscuotere per ritenute	€	-394.323,48
Rettifiche su crediti incassati	€	-94.083,44
Depositi cauzionali (compresi nella voce B III 2d)	€	-29.216,75
Crediti finanziari (compresi nella voce B III 2a)	€	-137.243,67
Fondo svalutazione crediti	€	-2.687.094,33
Totale crediti	€	464.931.291,64

CREDITI VERSO SOCIETA' CONTROLLATE*(di cui alla voce Crediti CII 2))*

Venice Newport Container and Logistics Spa	€	21.102,00
APV Investimenti Spa	€	219.148,00
TOTALE	€	240.250,00

FONDO SVALUTAZIONE CREDITI*(di cui alla voce C II)*

Saldo 1.1.2023	€	2.584.557,20
Utilizzo per annullamento crediti	€	0,00
Accantonamento ordinario 2023	€	102.537,13
Saldo al 31.12.2023	€	<u>2.687.094,33</u>

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E11420	01	Contributi altri Enti Pubblici	2014	17.932,65	0,00	17.932,65	0,00
			2015	90.247,11	0,00	90.247,11	0,00
			2016	103.500,00	73.309,18	30.190,82	0,00
			2018	32.615,95	32.615,95	0,00	0,00
			2019	13.069,81	8.100,00	4.969,81	0,00
			2020	334.506,06	209.612,31	101.169,08	-23.724,67
			2021	730.726,43	415.789,21	314.937,22	0,00
			2022	227.235,00	24.250,09	202.984,91	0,00
				1.549.833,01	763.676,74	762.431,60	-23.724,67
E12140	01	Proventi per autorizzazioni di impresa	2013	27.496,82	0,00	27.496,82	0,00
			2014	25.403,76	0,00	25.403,76	0,00
			2015	31.726,60	0,00	31.726,60	0,00
			2016	38.995,68	0,00	38.995,68	0,00
			2017	69.416,04	0,00	69.416,04	0,00
			2018	1.187,81	0,00	1.187,81	0,00
			2021	77.891,28	77.891,28	0,00	0,00
			2022	456.121,12	411.716,29	44.404,43	-0,40
				728.239,11	489.607,57	238.631,14	-0,40
E12150	01	Iscrizione art. 68 c.n. e ord. 127/2001	2009	4.345,10	0,00	2.317,60	-2.027,50
			2010	1.275,00	0,00	0,00	-1.275,00
			2011	50,00	0,00	0,00	-50,00
			2012	2.757,00	0,00	0,00	-2.757,00
			2013	125,00	0,00	0,00	-125,00
			2014	7.168,93	0,00	7.168,93	0,00
			2015	50,00	0,00	50,00	0,00
			2016	200,00	0,00	200,00	0,00
			2017	75,00	0,00	75,00	0,00
				16.046,03	0,00	9.811,53	-6.234,50
E12150	04	Servizi portuali Porto di Venezia - ord.	2022	5.164,00	5.164,00	0,00	0,00
				5.164,00	5.164,00	0,00	0,00
E12150	05	Servizi portuali Porto di Chioggia - ord.	2021	2.582,00	2.582,00	0,00	0,00
			2022	2.582,00	0,00	2.582,00	0,00
				5.164,00	2.582,00	2.582,00	0,00
E12310	01	Concessioni con licenza	2004	1.496,00	0,00	0,00	-1.496,00
			2007	31.061,18	0,00	4.392,00	-26.669,18
			2008	59.605,00	0,00	53.809,00	-5.796,00
			2009	11.851,95	0,00	9.660,00	-2.191,95
			2010	16.045,00	0,00	16.045,00	0,00
			2011	76.620,00	0,00	35.261,00	-41.359,00
			2012	88.358,32	0,00	33.289,60	-55.068,72
			2013	222.672,31	0,00	160.948,72	-61.723,59
			2014	1.026.680,25	0,00	908.341,16	-118.339,09
			2015	957.454,30	0,00	957.454,30	0,00
			2016	1.117.834,99	0,00	1.117.834,99	0,00
			2017	1.188.939,50	0,00	1.158.747,50	-30.192,00
			2018	250.072,34	24.889,34	130.114,00	-95.069,00
			2019	82.304,81	0,00	81.670,81	-634,00
			2020	156.826,67	73.155,67	54.654,00	-29.017,00
			2021	70.526,75	16.223,75	40.366,00	-13.937,00
			2022	2.037.789,76	1.705.914,76	53.705,00	-278.170,00
				7.396.139,13	1.820.183,52	4.816.293,08	-759.662,53
E12310	02	Concessioni pluriennali	2019	103.510,00	53.183,78	31.184,22	-19.142,00
			2020	230.390,49	46.363,11	184.027,38	0,00
			2021	5.248.823,93	481.438,00	2.909.302,93	-1.858.083,00
			2022	10.218.184,77	10.100.833,77	117.351,00	0,00
				15.800.909,19	10.681.818,66	3.241.865,53	-1.877.225,00

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E12310	03	Indennizzi	2021	71.482,00	0,00	71.482,00	0,00
				71.482,00	0,00	71.482,00	0,00
E12310	04	Concessioni esercizi pregressi	2019	66.975,00	0,00	66.975,00	0,00
			2020	228.898,07	160.496,07	55.473,00	-12.929,00
			2021	57.594,85	29.654,00	20.652,85	-7.288,00
			2022	688.135,78	546.561,78	52.319,00	-89.255,00
				1.041.603,70	736.711,85	195.419,85	-109.472,00
E12310	05	Concessioni esercizi futuri	2019	19.919,00	19.919,00	0,00	0,00
			2020	341.920,70	14.465,00	327.455,70	0,00
			2021	32.197,00	11.985,00	20.212,00	0,00
			2022	632.205,00	159.937,68	452.284,32	-19.983,00
				1.026.241,70	206.306,68	799.952,02	-19.983,00
E12330	01	Interessi di mora ed altri	2012	3.495,89	0,00	2.207,23	-1.288,66
			2013	613,60	0,00	613,60	0,00
			2014	729,56	0,00	0,00	-729,56
			2015	734,95	0,00	734,95	0,00
			2019	3.259,35	0,00	3.259,35	0,00
			2022	4.316,44	3.829,31	208,16	-278,97
				13.149,79	3.829,31	7.023,29	-2.297,19
E12330	03	Interessi su prestiti al personale	2022	44,64	44,64	0,00	0,00
				44,64	44,64	0,00	0,00
E12410	01	Recuperi e rimborsi diversi	2004	2,58	0,00	1,29	-1,29
			2007	3,62	0,00	1,81	-1,81
			2008	1.395,88	0,00	1.395,88	0,00
			2009	566,22	0,00	557,17	-9,05
			2010	315,87	0,00	305,01	-10,86
			2011	31.546,99	0,00	49,29	-31.497,70
			2012	69,20	0,00	41,91	-27,29
			2013	20.414,03	0,00	20.402,98	-11,05
			2014	146,00	0,00	140,00	-6,00
			2015	11,57	0,00	11,57	0,00
			2016	105.406,54	0,00	105.406,54	0,00
			2017	310.022,00	0,00	310.016,00	-6,00
			2018	403.066,43	2.809,81	400.252,62	-4,00
			2019	140.880,64	0,00	140.880,64	0,00
			2020	140.640,64	0,00	140.640,64	0,00
			2021	738.895,90	12.441,13	726.454,77	0,00
			2022	314.203,11	122.633,10	191.569,99	-0,02
				2.207.587,22	137.884,04	2.038.128,11	-31.575,07
E12410	02	Recupero bollo su fatture	2019	36,00	4,00	30,00	-2,00
			2020	59,96	22,00	37,96	0,00
			2021	106,00	36,00	64,00	-6,00
			2022	262,00	222,00	30,00	-10,00
				463,96	284,00	161,96	-18,00
E12420	01	Recupero spese personale distaccato	2016	25,47	25,47	0,00	0,00
			2021	23.812,97	9.149,14	14.663,83	0,00
			2022	4.483,93	4.024,92	459,01	0,00
				28.322,37	13.199,53	15.122,84	0,00
E12430	01	Concorso Stato ed Enti x spese di manut.	2003	327.830,95	327.830,95	0,00	0,00
				327.830,95	327.830,95	0,00	0,00

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E12520	01	Entrate varie ed eventuali					
			2000	382,24	0,00	382,24	0,00
			2004	95,00	0,00	0,00	-95,00
			2007	45,00	0,00	45,00	0,00
			2008	635,00	0,00	635,00	0,00
			2009	265,00	0,00	265,00	0,00
			2010	12.982,45	0,00	12.982,45	0,00
			2011	3.720,85	0,00	67,50	-3.653,35
			2012	210,00	0,00	210,00	0,00
			2013	7.837,00	0,00	180,00	-7.657,00
			2014	16.409,00	0,00	135,00	-16.274,00
			2015	45,00	0,00	45,00	0,00
			2016	1.415,00	0,00	1.415,00	0,00
			2018	350,00	0,00	350,00	0,00
			2019	350,00	0,00	350,00	0,00
			2020	150,00	0,00	150,00	0,00
			2021	1.350,00	848,00	502,00	0,00
			2022	3.424,00	3.224,00	100,00	-100,00
				49.665,54	4.072,00	17.814,19	-27.779,35
E21210	01	Alienazione di immobilizz. tecniche					
			2015	1.844,09	0,00	1.844,09	0,00
			2017	1.000,00	0,00	0,00	-1.000,00
				2.844,09	0,00	1.844,09	-1.000,00
E21430	01	Recupero dep. a cauzione presso terzi					
			2019	17.243,48	17.243,47	0,00	-0,01
			2020	120,00	0,00	120,00	0,00
			2022	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00
				47.363,48	17.243,47	30.120,00	-0,01
E21440	01	Riscossione di altri crediti					
			2005	20.234,67	0,00	20.234,67	0,00
			2019	117.000,00	0,00	117.000,00	0,00
				137.234,67	0,00	137.234,67	0,00
E22110	01	Finanziam. per opere infrastrutturali					
			2015	8.300.000,00	0,00	8.300.000,00	0,00
			2016	21.614.660,48	376.447,97	21.238.212,51	0,00
			2017	44.000.000,00	0,00	44.000.000,00	0,00
			2018	72.404.509,56	0,00	72.404.509,56	0,00
			2020	6.620.973,17	2.642.867,97	3.643.442,80	-334.662,40
			2021	36.467.028,65	0,00	36.467.028,65	0,00
			2022	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00
				190.407.171,86	3.019.315,94	187.053.193,52	-334.662,40
E22115	01	CUP: F72E18000190005 - Opere di					
			2022	12.309.523,81	5.115.646,26	7.193.877,55	0,00
				12.309.523,81	5.115.646,26	7.193.877,55	0,00
E22115	02	CUP: F77H21001650005 - Intervento di					
			2022	2.095.238,10	870.748,29	1.224.489,81	0,00
				2.095.238,10	870.748,29	1.224.489,81	0,00
E22115	03	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial –					
			2022	20.999.871,79	7.480.641,03	13.519.230,76	0,00
				20.999.871,79	7.480.641,03	13.519.230,76	0,00
E22115	04	CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione					
			2022	37.991.634,48	13.640.600,10	24.351.034,38	0,00
				37.991.634,48	13.640.600,10	24.351.034,38	0,00
E22115	05	CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione					
			2022	21.238.381,00	7.625.473,48	13.612.907,52	0,00
				21.238.381,00	7.625.473,48	13.612.907,52	0,00
E22115	06	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte					
			2022	5.657.600,00	2.205.760,00	3.451.840,00	0,00
				5.657.600,00	2.205.760,00	3.451.840,00	0,00
E22115	07	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento					
			2022	8.486.400,00	3.308.640,00	5.177.760,00	0,00
				8.486.400,00	3.308.640,00	5.177.760,00	0,00

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E22210	01	Contributi della Regione	2006	110.000,00	0,00	110.000,00	0,00
				110.000,00	0,00	110.000,00	0,00
E22410	01	Contributi Enti	2019	177.585,32	0,00	177.585,32	0,00
			2020	436.673,92	0,00	436.673,92	0,00
			2022	214.900,00	0,00	214.900,00	0,00
				829.159,24	0,00	829.159,24	0,00
E31110	01	Rit. scissione cont. IVA - split payment	2018	8.017,52	0,00	8.017,52	0,00
			2019	3.871,44	0,00	3.871,44	0,00
			2020	3.123,67	1,65	3.122,02	0,00
			2021	4.034,59	2.858,18	1.176,41	0,00
			2022	114.069,42	65.761,26	47.844,11	-464,05
				133.116,64	68.621,09	64.031,50	-464,05
E31110	02	Ritenute erariali al personale	2022	186.889,79	186.889,79	0,00	0,00
				186.889,79	186.889,79	0,00	0,00
E31110	03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi	2022	23.551,03	23.551,03	0,00	0,00
				23.551,03	23.551,03	0,00	0,00
E31110	05	Rit. IVA su fornitori esteri	2022	2.349,54	2.349,54	0,00	0,00
				2.349,54	2.349,54	0,00	0,00
E31120	01	INPS collaboratori	2022	286,00	286,00	0,00	0,00
				286,00	286,00	0,00	0,00
E31120	02	INAIL	2022	30,05	30,05	0,00	0,00
				30,05	30,05	0,00	0,00
E31120	03	INPDAP EX CPDEL	2021	89,70	89,70	0,00	0,00
			2022	48.447,39	48.447,39	0,00	0,00
				48.537,09	48.537,09	0,00	0,00
E31120	04	INPDAP ENPDEP	2021	0,24	0,24	0,00	0,00
			2022	162,27	162,27	0,00	0,00
				162,51	162,51	0,00	0,00
E31120	05	PRIAMO contrattuale	2022	2.617,45	2.617,45	0,00	0,00
				2.617,45	2.617,45	0,00	0,00
E31120	06	PREVINDAI contrattuale	2022	1.610,61	1.610,61	0,00	0,00
				1.610,61	1.610,61	0,00	0,00
E31120	08	Riscatti	2022	765,23	765,23	0,00	0,00
				765,23	765,23	0,00	0,00
E31120	09	Trattenuta per tratt. pensionistico INPS	2022	174,55	174,55	0,00	0,00
				174,55	174,55	0,00	0,00
E31130	01	Sindacati	2022	2.069,26	2.069,26	0,00	0,00
				2.069,26	2.069,26	0,00	0,00

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E31130	02	Trattenute volontarie	2022	290,00 290,00	290,00 290,00	0,00 0,00	0,00 0,00
E31130	03	Altre trattenute	2022	712,06 712,06	712,06 712,06	0,00 0,00	0,00 0,00
E31140	01	Recupero dal personale per ant. concesse	2017	18,52	0,00	0,00	-18,52
			2018	18,54	0,00	0,00	-18,54
			2019	4.644,24	2.411,75	2.197,49	-35,00
			2021	16.507,49	9.052,55	7.454,94	0,00
			2022	14.227,38	2.289,96	3.694,92	-8.242,50
				35.416,17	13.754,26	13.347,35	-8.314,56
E31145	01	IVA su vendite	2000	76,45	0,00	76,45	0,00
			2008	127,00	0,00	127,00	0,00
			2009	35,00	0,00	35,00	0,00
			2010	27,00	0,00	27,00	0,00
			2011	13,50	0,00	13,50	0,00
				278,95	0,00	278,95	0,00
E31160	01	Rimborso per somme pagate per c. terzi	2014	133.026,32	0,00	133.026,32	0,00
			2016	12.000,00	0,00	12.000,00	0,00
			2022	12.920,88	12.920,88	0,00	0,00
				157.947,20	12.920,88	145.026,32	0,00
E31165	01	Depositi c.to fatture	2022	2.584,00 2.584,00	2.582,00 2.582,00	0,00 0,00	-2,00 -2,00
E31170	01	Partite in sospeso	2004	7.800,00	0,00	7.800,00	0,00
			2006	129,11	0,00	129,11	0,00
			2009	3.408,65	0,00	3.408,65	0,00
			2010	3.976,79	0,00	3.976,79	0,00
			2012	3.437,06	0,00	3.437,06	0,00
			2013	263,20	0,00	263,20	0,00
			2015	3.923,09	0,00	3.923,09	0,00
			2016	205,52	0,00	0,00	-205,52
			2017	3.944,09	0,00	0,00	-3.944,09
			2018	809,05	0,00	809,05	0,00
			2019	21.468,90	0,00	21.468,90	0,00
			2020	9.260,11	0,00	9.260,11	0,00
			2021	2.929,68	2.929,68	0,00	0,00
			2022	342.012,56	4.322,12	334.570,44	-3.120,00
				403.567,81	7.251,80	389.046,40	-7.269,61
E31190	01	Depositi c/licenze e contratti	2004	265,66	0,00	129,11	-136,55
			2005	38,89	0,00	0,00	-38,89
			2007	175,44	0,00	175,44	0,00
			2009	458,88	0,00	458,88	0,00
			2010	444,00	0,00	444,00	0,00
			2013	3.443,00	0,00	3.443,00	0,00
			2014	2.289,00	0,00	265,00	-2.024,00
			2015	928,00	0,00	928,00	0,00
			2016	6.812,00	0,00	6.812,00	0,00
			2017	245,00	0,00	0,00	-245,00
			2018	2.755,00	0,00	2.755,00	0,00
			2020	600,00	200,00	400,00	0,00
			2021	239,00	0,00	239,00	0,00
			2022	53.498,00	49.198,00	408,00	-3.892,00
				72.191,87	49.398,00	16.457,43	-6.336,44

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E31190	02	Recupero bollatura atti					
			2020	135,00	45,00	90,00	0,00
			2021	45,00	0,00	45,00	0,00
			2022	5.550,00	5.190,00	90,00	-270,00
				5.730,00	5.235,00	225,00	-270,00
				331.661.186,67	58.907.072,26	269.537.823,63	-3.216.290,78
Riepilogo anno di formazione							
			2000	458,69	0,00	458,69	0,00
			2003	327.830,95	327.830,95	0,00	0,00
			2004	9.659,24	0,00	7.930,40	-1.728,84
			2005	20.273,56	0,00	20.234,67	-38,89
			2006	110.129,11	0,00	110.129,11	0,00
			2007	31.285,24	0,00	4.614,25	-26.670,99
			2008	61.762,88	0,00	55.966,88	-5.796,00
			2009	20.930,80	0,00	16.702,30	-4.228,50
			2010	35.066,11	0,00	33.780,25	-1.285,86
			2011	111.951,34	0,00	35.391,29	-76.560,05
			2012	98.327,47	0,00	39.185,80	-59.141,67
			2013	282.864,96	0,00	213.348,32	-69.516,64
			2014	1.229.785,47	0,00	1.092.412,82	-137.372,65
			2015	9.386.964,71	0,00	9.386.964,71	0,00
			2016	23.001.055,68	449.782,62	22.551.067,54	-205,52
			2017	45.573.660,15	0,00	45.538.254,54	-35.405,61
			2018	73.103.402,20	60.315,10	72.947.995,56	-95.091,54
			2019	772.117,99	100.862,00	651.442,98	-19.813,01
			2020	8.504.278,46	3.147.228,78	4.956.716,61	-400.333,07
			2021	43.546.863,46	1.072.967,86	40.594.581,60	-1.879.314,00
			2022	125.432.518,20	53.748.084,95	71.280.645,31	-403.787,94
				331.661.186,67	58.907.072,26	269.537.823,63	-3.216.290,78

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E11110-01	Contributi dello Stato							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00						
					0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E11420-01	Contributi altri Enti Pubblici							
	Competenze	502.841,00	502.841,18	-0,18	50.193,75	452.647,43	50.193,75	0,00
	Residui	1.549.833,01	1.526.108,34	23.724,67	763.676,74	762.431,60	763.676,74	0,00
	Cassa	1.200.000,00			813.870,49	Saldo Cassa su Emesso		386.129,51
E12110-01	Gettito delle tasse sulle merci Venezia							
	Competenze	13.900.000,00	13.022.899,83	877.100,17	13.022.899,83	0,00	13.022.899,83	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	13.900.000,00			13.022.899,83	Saldo Cassa su Emesso		877.100,17
E12110-02	Gettito delle tasse sulle merci Chioggia							
	Competenze	600.000,00	535.189,17	64.810,83	535.189,17	0,00	535.189,17	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	600.000,00			535.189,17	Saldo Cassa su Emesso		64.810,83
E12130-01	Gettito della tassa di ancoraggio Venezia							
	Competenze	5.400.000,00	6.038.145,96	-638.145,96	6.038.145,96	0,00	6.038.145,96	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.400.000,00			6.038.145,96	Saldo Cassa su Emesso		-638.145,96
E12130-02	Gettito tassa suppl. di ancoraggio Porto di Venezia							
	Competenze	100.000,00	57.991,90	42.008,10	57.991,90	0,00	57.991,90	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00			57.991,90	Saldo Cassa su Emesso		42.008,10
E12130-03	Gettito della tassa di ancoraggio Chioggia							
	Competenze	3.000.000,00	3.528.453,00	-528.453,00	3.528.453,00	0,00	3.528.453,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	3.000.000,00			3.528.453,00	Saldo Cassa su Emesso		-528.453,00
E12140-01	Proventi per autorizzazioni di impresa							
	Competenze	1.009.000,00	1.136.341,73	-127.341,73	731.946,26	404.395,47	731.946,26	0,00
	Residui	728.239,11	728.238,71	0,40	489.607,57	238.631,14	489.607,57	0,00
	Cassa	1.200.000,00			1.221.553,83	Saldo Cassa su Emesso		-21.553,83
E12150-01	Iscrizione art. 68 c.n. e ord. 127/2001							
	Competenze	20.000,00	17.090,00	2.910,00	16.770,00	320,00	16.770,00	0,00
	Residui	16.046,03	9.811,53	6.234,50		9.811,53		0,00
	Cassa	20.000,00			16.770,00	Saldo Cassa su Emesso		3.230,00
E12150-02	Iscrizione registro assistenti turistici							
	Competenze	20.000,00	17.590,00	2.410,00	17.570,00	20,00	17.570,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			17.570,00	Saldo Cassa su Emesso		2.430,00
E12150-03	Diritti rilascio permessi di accesso							
	Competenze	54.000,00	73.230,00	-19.230,00	72.950,00	280,00	72.950,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	60.000,00			72.950,00	Saldo Cassa su Emesso		-12.950,00
E12150-04	Servizi portuali Porto di Venezia - ord. 18/2018							
	Competenze	89.312,00	118.772,00	-29.460,00	116.190,00	2.582,00	116.190,00	0,00
	Residui	5.164,00	5.164,00	0,00	5.164,00	0,00	5.164,00	0,00
	Cassa	96.492,00			121.354,00	Saldo Cassa su Emesso		-24.862,00
E12150-05	Servizi portuali Porto di Chioggia - ord. 18/2018							
	Competenze	36.942,00	33.566,00	3.376,00	30.984,00	2.582,00	30.984,00	0,00
	Residui	5.164,00	5.164,00	0,00	2.582,00	2.582,00	2.582,00	0,00
	Cassa	34.942,00			33.566,00	Saldo Cassa su Emesso		1.376,00
E12150-06	Esercizio operazioni portuali c/terzi imprese non concessionarie - ord. 25/2018							
	Competenze	7.746,00	7.746,00	0,00	7.746,00	0,00	7.746,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	7.746,00			7.746,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12310-01	Concessioni con licenza							
	Competenze	4.500.000,00	6.168.182,22	-1.668.182,22	5.286.139,48	882.042,74	5.286.139,48	0,00
	Residui	7.396.139,13	6.636.476,60	759.662,53	1.820.183,52	4.816.293,08	1.820.183,52	0,00
	Cassa	6.000.000,00			7.106.323,00	Saldo Cassa su Emesso		-1.106.323,00

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E12310-02	Concessioni pluriennali							
	Competenze	17.400.000,00	15.925.167,16	1.474.832,84	8.784.888,21	7.140.278,95	8.784.888,21	0,00
	Residui	15.800.909,19	13.923.684,19	1.877.225,00	10.681.818,66	3.241.865,53	10.681.818,66	0,00
	Cassa	18.775.000,00			19.466.706,87	Saldo Cassa su Emesso		-691.706,87
E12310-03	Indennizzi							
	Competenze	600.000,00	209.018,00	390.982,00		209.018,00		0,00
	Residui	71.482,00	71.482,00	0,00		71.482,00		0,00
	Cassa	600.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		600.000,00
E12310-04	Concessioni esercizi pregressi							
	Competenze	3.000.000,00	6.037.424,98	-3.037.424,98	5.149.036,92	888.388,06	5.149.036,92	0,00
	Residui	1.041.603,70	932.131,70	109.472,00	736.711,85	195.419,85	736.711,85	0,00
	Cassa	4.500.000,00			5.885.748,77	Saldo Cassa su Emesso		-1.385.748,77
E12310-05	Concessioni esercizi futuri							
	Competenze	1.000.000,00	2.472.433,64	-1.472.433,64	1.500.408,84	972.024,80	1.500.408,84	0,00
	Residui	1.026.241,70	1.006.258,70	19.983,00	206.306,68	799.952,02	206.306,68	0,00
	Cassa	2.500.000,00			1.706.715,52	Saldo Cassa su Emesso		793.284,48
E12320-01	Canoni di affitto beni patrimoniali APV							
	Competenze	258.000,00	258.000,00	0,00	258.000,00	0,00	258.000,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	258.000,00			258.000,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12330-01	Interessi di mora ed altri							
	Competenze	6.979,25	7.041,80	-62,55	742,23	6.299,57	742,23	0,00
	Residui	13.149,79	10.852,60	2.297,19	3.829,31	7.023,29	3.829,31	0,00
	Cassa	6.979,25			4.571,54	Saldo Cassa su Emesso		2.407,71
E12330-02	Interessi attivi su depositi e c/c							
	Competenze	20,75	20,75	0,00	20,75	0,00	20,75	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20,75			20,75	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12330-03	Interessi su prestiti al personale							
	Competenze	1.000,00	358,73	641,27	335,28	23,45	335,28	0,00
	Residui	44,64	44,64	0,00	44,64	0,00	44,64	0,00
	Cassa	1.000,00			379,92	Saldo Cassa su Emesso		620,08
E12340-01	Altri proventi patrimoniali							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12410-01	Recuperi e rimborsi diversi							
	Competenze	1.073.070,00	1.237.624,18	-164.554,18	614.754,85	622.869,33	614.754,85	0,00
	Residui	2.207.587,22	2.176.012,15	31.575,07	137.884,04	2.038.128,11	137.884,04	0,00
	Cassa	898.000,00			752.638,89	Saldo Cassa su Emesso		145.361,11
E12410-02	Recupero bollo su fatture							
	Competenze	2.500,00	1.854,00	646,00	1.611,00	243,00	1.611,00	0,00
	Residui	463,96	445,96	18,00	284,00	161,96	284,00	0,00
	Cassa	2.000,00			1.895,00	Saldo Cassa su Emesso		105,00
E12420-01	Recupero spese personale distaccato							
	Competenze	11.000,00	19.056,25	-8.056,25	14.896,26	4.159,99	14.896,26	0,00
	Residui	28.322,37	28.322,37	0,00	13.199,53	15.122,84	13.199,53	0,00
	Cassa	23.000,00			28.095,79	Saldo Cassa su Emesso		-5.095,79
E12430-01	Concorso Stato ed Enti x spese di manut.							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	327.830,95	327.830,95	0,00	327.830,95	0,00	327.830,95	0,00
	Cassa	327.831,00			327.830,95	Saldo Cassa su Emesso		0,05
E12510-01	Canoni di conc. per affidamento servizi							
	Competenze	8.582,00	8.582,00	0,00	8.582,00	0,00	8.582,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	8.582,00			8.582,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12520-01	Entrate varie ed eventuali							
	Competenze	45.000,00	42.481,02	2.518,98	35.455,82	7.025,20	35.455,82	0,00
	Residui	49.665,54	21.886,19	27.779,35	4.072,00	17.814,19	4.072,00	0,00
	Cassa	45.000,00			39.527,82	Saldo Cassa su Emesso		5.472,18
E21210-01	Alienazione di immobilizz. tecniche							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	2.844,09	1.844,09	1.000,00		1.844,09		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E21420-01	Recupero dotazione di cassa							
	Competenze	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	10.000,00			10.000,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E21430-01	Recupero dep. a cauzione presso terzi							
	Competenze	30.000,00	7.913,00	22.087,00		7.913,00		0,00
	Residui	47.363,48	47.363,47	0,01	17.243,47	30.120,00	17.243,47	0,00
	Cassa	20.000,00			17.243,47	Saldo Cassa su Emesso		2.756,53
E21440-01	Riscossione di altri crediti							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	137.234,67	137.234,67	0,00		137.234,67		0,00
	Cassa	117.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		117.000,00
E21450-01	Riscossione TFR da assicurazione							
	Competenze	150.000,00	103.349,27	46.650,73	101.106,96	2.242,31	101.106,96	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	150.000,00			101.106,96	Saldo Cassa su Emesso		48.893,04
E22110-01	Finanziam. per opere infrastrutturali							
	Competenze	69.537.591,00	69.537.590,52	0,48	7.182.926,26	62.354.664,26	7.182.926,26	0,00
	Residui	190.407.171,86	190.072.509,46	334.662,40	3.019.315,94	187.053.193,52	3.019.315,94	0,00
	Cassa	10.202.242,00			10.202.242,20	Saldo Cassa su Emesso		-0,20
E22115-01	CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina.							
	Competenze	11.786.582,00		11.786.582,00		0,00		0,00
	Residui	12.309.523,81	12.309.523,81	0,00	5.115.646,26	7.193.877,55	5.115.646,26	0,00
	Cassa	40.247.513,00			5.115.646,26	Saldo Cassa su Emesso		35.131.866,74
E22115-02	CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera.							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	2.095.238,10	2.095.238,10	0,00	870.748,29	1.224.489,81	870.748,29	0,00
	Cassa	0,00			870.748,29	Saldo Cassa su Emesso		-870.748,29
E22115-03	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial – Nuovo terminal container							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	20.999.871,79	20.999.871,79	0,00	7.480.641,03	13.519.230,76	7.480.641,03	0,00
	Cassa	0,00			7.480.641,03	Saldo Cassa su Emesso		-7.480.641,03
E22115-04	CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione Banchine Aree di Marghera							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	37.991.634,48	37.991.634,48	0,00	13.640.600,10	24.351.034,38	13.640.600,10	0,00
	Cassa	0,00			13.640.600,10	Saldo Cassa su Emesso		-13.640.600,10
E22115-05	CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione Banchine Aree di Venezia							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	21.238.381,00	21.238.381,00	0,00	7.625.473,48	13.612.907,52	7.625.473,48	0,00
	Cassa	0,00			7.625.473,48	Saldo Cassa su Emesso		-7.625.473,48
E22115-06	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da Piano nazionale per gli investimenti complementari							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	5.657.600,00	5.657.600,00	0,00	2.205.760,00	3.451.840,00	2.205.760,00	0,00
	Cassa	0,00			2.205.760,00	Saldo Cassa su Emesso		-2.205.760,00
E22115-07	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal Piano nazionale per gli investimenti complementari							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	8.486.400,00	8.486.400,00	0,00	3.308.640,00	5.177.760,00	3.308.640,00	0,00
	Cassa	0,00			3.308.640,00	Saldo Cassa su Emesso		-3.308.640,00
E22115-09	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da FOI Fondo Opere indifferibili							
	Competenze	0,00	9.390.581,63	-9.390.581,63		9.390.581,63		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E22115-10	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal FOI Fondo opere indifferibili							
	Competenze	0,00	2.396.000,00	-2.396.000,00		2.396.000,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
E22115-11	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial - Nuovo terminal container - parte finanziata da FOI fondo opere indifferibili							
	Competenze	97.666.087,00	97.666.086,95	0,05		97.666.086,95		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
E22116-01	CUP F79I23000350006 - Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Mezzi elettrici Venezia e Chioggia							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	133.167,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		133.167,00
E22116-02	CUP F75D22000040006 - Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Natante ad Idrogeno							
	Competenze	1.916.000,00	1.916.000,00	0,00		1.916.000,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
E22116-03	CUP F71I22000260006 - Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Realizzazione 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia							
	Competenze	115.762,50	115762,5	0		115.762,50		0,00
	Residui	0,00		0		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
E22116-04	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Quota riservata ai concessionari di cui all'art. 2.2 dell'avviso							
	Competenze	4.581.639,50	4581639,16	0,34		4.581.639,16		0,00
	Residui	0,00		0		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
E22117-01	Finanziamenti PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo							
	Competenze	7.000.000,00	7.000.000,00	0,00		7.000.000,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
E22210-01	Contributi della Regione							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	110.000,00	110.000,00	0,00		110.000,00		0,00
	Cassa	110.000,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		110.000,00
E22410-01	Contributi Enti							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	829.159,24	829.159,24	0,00		829.159,24		0,00
	Cassa	400.000,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		400.000,00
E23210-01	Op. fin. a breve termine							
	Competenze	5.000.000,00		5.000.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000.000,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		5.000.000,00

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E31110-01	Rit. scissione cont. IVA - split payment							
	Competenze	830.000,00	601.597,80	228.402,20	555.019,46	46.578,34	555.019,46	0,00
	Residui	133.116,64	132.652,59	464,05	68.621,09	64.031,50	68.621,09	0,00
	Cassa	830.000,00			623.640,55	Saldo Cassa su Emesso		206.359,45
E31110-02	Ritenute erariali al personale							
	Competenze	1.443.000,00	1.482.220,19	-39.220,19	1.286.754,69	195.465,50	1.286.754,69	0,00
	Residui	186.889,79	186.889,79	0,00	186.889,79	0,00	186.889,79	0,00
	Cassa	1.595.000,00			1.473.644,48	Saldo Cassa su Emesso		121.355,52
E31110-03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi							
	Competenze	352.000,00	369.162,85	-17.162,85	336.371,12	32.791,73	336.371,12	0,00
	Residui	23.551,03	23.551,03	0,00	23.551,03	0,00	23.551,03	0,00
	Cassa	225.000,00			359.922,15	Saldo Cassa su Emesso		-134.922,15
E31110-04	Rit. erariali su contributi							
	Competenze	27.000,00	9.494,36	17.505,64	9.494,36	0,00	9.494,36	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	27.000,00			9.494,36	Saldo Cassa su Emesso		17.505,64
E31110-05	Rit. IVA su fornitori esteri							
	Competenze	23.000,00	21.825,82	1.174,18	14.989,93	6.835,89	14.989,93	0,00
	Residui	2.349,54	2.349,54	0,00	2.349,54	0,00	2.349,54	0,00
	Cassa	23.000,00			17.339,47	Saldo Cassa su Emesso		5.660,53
E31120-01	INPS collaboratori							
	Competenze	25.000,00	18.289,74	6.710,26	18.289,74	0,00	18.289,74	0,00
	Residui	286,00	286,00	0,00	286,00	0,00	286,00	0,00
	Cassa	25.000,00			18.575,74	Saldo Cassa su Emesso		6.424,26
E31120-02	INAIL							
	Competenze	1.000,00	485,72	514,28	482,21	3,51	482,21	0,00
	Residui	30,05	30,05	0,00	30,05	0,00	30,05	0,00
	Cassa	1.000,00			512,26	Saldo Cassa su Emesso		487,74
E31120-03	INPDAP EX CPDEL							
	Competenze	469.500,00	400.447,01	69.052,99	354.885,98	45.561,03	354.885,98	0,00
	Residui	48.537,09	48.537,09	0,00	48.537,09	0,00	48.537,09	0,00
	Cassa	479.000,00			403.423,07	Saldo Cassa su Emesso		75.576,93
E31120-04	INPDAP ENPDEP							
	Competenze	2.000,00	1.302,76	697,24	1.135,64	167,12	1.135,64	0,00
	Residui	162,51	162,51	0,00	162,51	0,00	162,51	0,00
	Cassa	2.000,00			1.298,15	Saldo Cassa su Emesso		701,85
E31120-05	PRIAMO contrattuale							
	Competenze	15.000,00	14.340,68	659,32	12.649,45	1.691,23	12.649,45	0,00
	Residui	2.617,45	2.617,45	0,00	2.617,45	0,00	2.617,45	0,00
	Cassa	15.000,00			15.266,90	Saldo Cassa su Emesso		-266,90
E31120-06	PREVINDAI contrattuale							
	Competenze	12.000,00	16.476,74	-4.476,74	16.073,89	402,85	16.073,89	0,00
	Residui	1.610,61	1.610,61	0,00	1.610,61	0,00	1.610,61	0,00
	Cassa	3.000,00			17.684,50	Saldo Cassa su Emesso		-14.684,50
E31120-07	Contribuzione volontaria							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E31120-08	Riscatti							
	Competenze	25.000,00	9.182,76	15.817,24	8.417,53	765,23	8.417,53	0,00
	Residui	765,23	765,23	0,00	765,23	0,00	765,23	0,00
	Cassa	25.000,00			9.182,76	Saldo Cassa su Emesso		15.817,24
E31120-09	Trattenuta per tratt. pensionistico INPS							
	Competenze	500,00	596,49	-96,49	560,02	36,47	560,02	0,00
	Residui	174,55	174,55	0,00	174,55	0,00	174,55	0,00
	Cassa	0,00			734,57	Saldo Cassa su Emesso		-734,57
E31130-01	Sindacati							
	Competenze	15.000,00	13.926,29	1.073,71	12.295,29	1.631,00	12.295,29	0,00
	Residui	2.069,26	2.069,26	0,00	2.069,26	0,00	2.069,26	0,00
	Cassa	15.000,00			14.364,55	Saldo Cassa su Emesso		635,45
E31130-02	Trattenute volontarie							
	Competenze	5.000,00	2.080,00	2.920,00	1.755,00	325,00	1.755,00	0,00
	Residui	290,00	290,00	0,00	290,00	0,00	290,00	0,00
	Cassa	5.000,00			2.045,00	Saldo Cassa su Emesso		2.955,00
E31130-03	Altre trattenute							
	Competenze	15.000,00	14.659,72	340,28	13.004,16	1.655,56	13.004,16	0,00
	Residui	712,06	712,06	0,00	712,06	0,00	712,06	0,00
	Cassa	15.000,00			13.716,22	Saldo Cassa su Emesso		1.283,78

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E31140-01	Recupero dal personale per ant. concesse							
	Competenze	60.000,00	10.300,00	49.700,00	1.379,79	8.920,21	1.379,79	0,00
	Residui	35.416,17	27.101,61	8.314,56	13.754,26	13.347,35	13.754,26	0,00
	Cassa	60.000,00			15.134,05	Saldo Cassa su Emesso		44.865,95
E31145-01	IVA su vendite							
	Competenze	50.000,00		50.000,00		0,00		0,00
	Residui	278,95	278,95	0,00		278,95		0,00
	Cassa	50.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		50.000,00
E31160-01	Rimborso per somme pagate per c. terzi							
	Competenze	750.000,00	68.790,63	681.209,37	26.803,95	41.986,68	26.803,95	0,00
	Residui	157.947,20	157.947,20	0,00	12.920,88	145.026,32	12.920,88	0,00
	Cassa	900.000,00			39.724,83	Saldo Cassa su Emesso		860.275,17
E31165-01	Depositi c.to fatture							
	Competenze	180.000,00	164.654,00	15.346,00	164.654,00	0,00	164.654,00	0,00
	Residui	2.584,00	2.582,00	2,00	2.582,00	0,00	2.582,00	0,00
	Cassa	180.000,00			167.236,00	Saldo Cassa su Emesso		12.764,00
E31165-02	Depositi c.to fatture - Porto di Chioggia							
	Competenze	20.000,00	31.008,00	-11.008,00	31.008,00	0,00	31.008,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			31.008,00	Saldo Cassa su Emesso		-11.008,00
E31170-01	Partite in sospeso							
	Competenze	2.000.000,00	1.209.793,80	790.206,20	1.135.225,83	74.567,97	1.135.225,83	0,00
	Residui	403.567,81	396.298,20	7.269,61	7.251,80	389.046,40	7.251,80	0,00
	Cassa	2.000.000,00			1.142.477,63	Saldo Cassa su Emesso		857.522,37
E31180-01	Restituzione f.do economato a fine es.							
	Competenze	20.000,00		20.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		20.000,00
E31190-01	Depositi c/licenze e contratti							
	Competenze	2.034.000,00	1.879.666,58	154.333,42	1.749.646,18	130.020,40	1.749.646,18	0,00
	Residui	72.191,87	65.855,43	6.336,44	49.398,00	16.457,43	49.398,00	0,00
	Cassa	2.034.000,00			1.799.044,18	Saldo Cassa su Emesso		234.955,82
E31190-02	Recupero bollatura atti							
	Competenze	21.000,00	21.864,00	-864,00	18.008,00	3.856,00	18.008,00	0,00
	Residui	5.730,00	5.460,00	270,00	5.235,00	225,00	5.235,00	0,00
	Cassa	21.000,00			23.243,00	Saldo Cassa su Emesso		-2.243,00
	TOTALE ENTRATE COMPETENZE	258.834.655,00	256.564.190,47	2.270.464,53	58.944.838,95	197.619.351,52	58.944.838,95	0,00
	TOTALE ENTRATE RESIDUI	331.661.186,67	328.444.895,89	3.216.290,78	58.907.072,26	269.537.823,63	58.907.072,26	0,00
	TOTALE ENTRATE CASSA	124.544.515,00			117.851.911,21	Saldo Cassa su Emesso		6.692.603,79

Totale generale dei residui attivi

Totale gen. gestione residui		
Assestato	a	328.444.895,89
Fatturato	b	69.077.304,00
<i>da fatturare</i>	(a-b)	259.367.591,89
Riscosso	c	58.907.072,26
<i>da riscuotere</i>	(b-c)	10.170.231,74
Totale gen. gestione competenza		
Assestato	a	256.564.190,47
Fatturato	b	69.914.345,93
<i>da fatturare</i>	(a-b)	186.649.844,54
Riscosso	c	58.944.838,95
<i>da riscuotere</i>	(b-c)	10.969.506,98
Totale residuo		467.157.175,15

FATTURE DA EMETTERE PARTE CORRENTE		
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO
Contributi altri Enti Pubblici (partecipazione a progetti UE)	COMPETENZA	452.647,43
Contributi altri Enti Pubblici (partecipazione a progetti UE)	RESIDUO	762.431,60
Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	COMPETENZA	224.790,55
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	COMPETENZA	-
Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	COMPETENZA	-
Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	COMPETENZA	-
Recuperi e rimborsi diversi	COMPETENZA	418.511,81
Recuperi e rimborsi diversi	RESIDUO	1.498.446,53
Recupero spese di personale	RESIDUO	14.435,95
Recupero spese di personale	COMPETENZA	-
Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	RESIDUO	-
Entrate varie ed eventuali	COMPETENZA	-
TOTALE FATTURE DA EMETTERE PARTE CORRENTE		3.371.263,87

FATTURE DA EMETTERE CONTO CAPITALE			
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO	
Recupero depositi a cauzione presso terzi	COMPETENZA	7.913,00	
Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali (di cui)	COMPETENZA	185.420.734,50	
"Piano nazionale per gli investimenti complementari"			171.807.332,84
PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS			6.613.401,66
PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e			7.000.000,00
Contributi Enti	COMPETENZA	-	
Progetto Europeo ACCESS2NAPA			-
Recupero depositi a cauzione presso terzi	RESIDUO	30.100,00	
Contributi della Regione	RESIDUO	110.000,00	
Contributi Enti	RESIDUO	829.159,24	
Progetto Europeo ACCESS2NAPA	RESIDUO		214.900,00
(Prog. Veneto Intermodal)	RESIDUO		177.585,32
Progetto SUSPORT	RESIDUO		300.000,00
Progetto CHANNELING	RESIDUO		136.673,92
Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	RESIDUO	255.584.329,54	
MIT - Contributo per la realizzazione Piattaforma d'Altura			85.000.000,00
MISE - Adeguamento via Elettricità			10.800.000,00
MISE - Banchinamento sponda Canale Industriale Ovest - Grandi Mulini /Cereali Docks			2.138.212,51
MISE - Banchinamento della sponda sud Canale Industriale Ovest - area Montesyndial			48.004.509,56
MIT Fondo per il finanziamento degli Investimenti - escavo canali			3.643.442,80
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese - Molo Sali			1.000.000,00
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese			3.600.000,00
Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC			32.867.028,65
"Piano nazionale per gli investimenti complementari"			68.531.136,02
Riscossione di altri crediti	RESIDUO	-	
TOTALE FATTURE DA EMETTERE CONTO CAPITALE		441.982.236,28	

Elenco saldi conti clienti al 31.12.2023

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
1323200 Crediti verso utenti ed acquirenti		
39	VENICE YACHTING SRL	1,96
147	VENEZIA LINEE SRL	3.675,00
186	DI BLASIO FULVIO LINO	7.578,35
242	CANAL GRANDE JET SRL	66.385,00
245	PONCINA MARCO	64.464,00
282	BOSCOLO CONTADIN MARCO	8.221,00
284	GT LIDO SRL	15.438,00
3130	ALILAGUNA SPA	228.223,00
3590	AMMIRA LA LAGUNA SRL	109.902,00
4902	ACCIAIERIE D'ITALIA SPA	862.252,98
5272	ASPO AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI CHIOGGIA	58.105,61
5624	ASSOCIAZIONE CAPITANI NAVIGAZIONE LAGUNARE	6.374,00
5813	ATB RIVA CALZONI SPA	681,00
6581	AUTOTRASPORTI BALDAN LUCIANO IMPRESA INDIVIDUALE	2.330,56
6681	BALDAN GIUSEPPE	2.855,50
14580	BOSCOLO SERGIO MENELA E FIGLI& C S.R.L.	3.502,00
14762	BOS UMBERTO & CO. S.N.C.	75,00
16451	BRUNATO CLAUDIO	2,00
16455	BRUSATO TRASPORTI SRL	2,00
18905	IES-ITALIANA ENERGIA ESERVIZI.S.P.A.	20,00
20650	CANTIERE MOTONAUTICO S. PIETRO DI CASTELLO SRL	33.850,00
26251	*C.I.A. CENTRO INTERMODALE ADRIATICO SRL	114.941,00
27692	TRASPORTI CHIARANDA S.N.C. DI VANIA CHIARANDA & C.	14.194,00
31772	NUOVA COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI DI VENEZIA SOC. COOP.	38.735,50
32457	CONSORZIO URBAN	7.323,00
32461	CONSORZIO VENEZIA NUOVA	466.262,00
32520	VENICE MARITIME SCHOOL - VE.MAR.S.	149.986,06
33335	COOP. FULL SERVICE A R.L.	4.614,25
33780	CORPORAZIONE PILOTI ESTUARIO	45.002,00
34833	CONSORZIO VENETO COOPERATIVO	8.901,81
37756	De Pellegrini Elio S.N.C. Di R. De Pellegrini & C.	2,00
38515	CIRCOLO AZIENDALE AUTORITA	13.284,00
39629	E-DISTRIBUZIONE SPA	354.312,00
39672	ENI S.P.A.	3.196,00
39890	ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI DI PORTO MARGHERA SPA	22.426,00
40125	FALLIMENTO VINYL ITALIA S.P.A.	205.888,77
40182	FAGIOLI SPA	1.430,77
42529	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - SPA	129,11
46235	GHERARDI ING. GIANCARLO S.P.A.	1.347,80
46371	GIANNI PETROLI SRL	15.924,48
48650	IDROMACCHINE S.P.A.	177.783,20
49020	ILVA S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA	910,95
49140	MOCOMAR SRL UNIPERSONALE IN LIQUIDAZIONE	77.895,00
49308	IMPRESA PASQUAL ZEMIRO SRL	2,00
49379	INDUSTRIA NAUTICA VENEZIA - IN NAVE SPA	38.660,00
49920	INTEMPO S.P.A.	60,00
49949	IMPREPORT SOCIETA' COOP. COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI CHIOGGIA	131.317,92
50759	ITALSCAVI NORD SRL	2.219,00
52805	LA TERRAZZA S.A.S. DI CHIOZZOTTO CATERINA & C. SAS	542,00
53362	LEGA NAVALE ITALIANA SEZ VENEZIA	2,00
54050	LIGABUE SPA	60.021,00
54399	LIVIERI GIUSEPPE	125,00
54601	LORAL SHIPPING AGENCY	60,00
54761	LTA LIVENZA TAGLIAMENTO ACQUE	1.846,09
55436	MABAPA GESTIONI SRL	3.261,80
56551	MANAO NICOLE TRASPORTI MARITTI	10.242,00
56931	MARAFFA SRL	2,00
58002	MARSILO EDITORI S.P.A.	129.469,00

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
58600	MASIERO SPEDIZIONI S.R.L.	16,43
59120	VENICE RO-PORT MOS S.C.P.A.	4.220.605,96
63089	MOSE SRL	988,00
63847	MULTI SERVICE SRL	93.657,98
64629	NETTUNO SRL	272,00
64726	NOVA ELMAR SRL	176,00
64748	SIRMA S.P.A. IN LIQUIDAZIONE	227.294,10
65740	OMEGA S.R.L.	22.824,00
65760	OMNIEDIL S.R.L.	2.033,40
67150	RIMORCHIATORI RIUNITI PANFIDO & C. SRL	675,15
68501	PENZO IVANA	12.293,00
70537	PORTABAGAGLI DEL PORTO DI VENEZIA SCARL	42.917,00
70570	POSTE ITALIANE SPA	1.088,26
71300	PUNTO VENETO SERVIZI SRL- IN LIQUIDAZIONE	61,81
72321	RAI-RADIOTELEVISIONE ITALIANA SPA	1.690,02
72768	REALE NICOLA	5.167,00
73280	RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA	16.148,40
73522	DE ROSSI - RIALTO MOTOSCAFI GT DI DE ROSSI L.	173.979,07
76480	S.A.C.A.I.M. S.P.A.	124,86
81050	S.CA SNC DI SCARPA MICHELE E BAU' UMBERTO	39,00
82706	SEMENZATO MARIO SRL	102,00
82925	S.I.L.O. PAGNAN SRL	32,00
85470	GABRIELLI SPA	1.092,00
88197	SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA SPA IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA	204.553,35
88230	SANTA CHIARA MOTOSCAFI SAS	11.176,16
88915	SO.RI.MA. SPA	216.354,72
89300	BRENTELLA TRASLOCHI S.R.L.	681,00
90251	STEVE HINTON	265,00
91761	T.Z. MARE SOCIETA COOPERATIVA A RL	2,00
92350	TELECOM ITALIA SPA	16.183,00
92560	TERMINAL INTERMODALE VENEZIA SPA	438.115,19
92564	TERNA SPA	55.722,00
92568	INTERPORTO RIVERS VENEZIA SRL	21.768,57
92574	TERMINAL RINFUSE VENEZIA SPA	2.561.784,81
92801	TGR TRASPORTI GIORNALIERI REFRIGERATI SRL	108,00
93151	TOBIA SRL	65,00
93615	CARLO TONOLO FU MATTEO SRL	3.035,60
93845	T. & C. SRL	55.082,00
94440	TRANSPED SPA	206.189,68
94650	TRA.TE.LA TRASPORTI TERRA LAGUNA SRL	215,00
94893	TREVISAN JOHNNY	2,00
95040	TSA SHIPPING AGENCY S.R.L.	50,00
96400	VECON S.P.A.	120.519,62
96931	VENETIANA SRL	41.436,00
97005	VENEZIA MARKETING & EVENTI	191,81
97052	VERITAS SPA	4,00 (*)
97059	VE. PORT SRL	2,00
99596	ZETA S.R.L.	561,00
100172	ENEL PRODUZIONE S.P.A.	1.390,15
100189	EXA INFRASTRUCTURE ITALY SRL	297,00
100321	MICOCCI ANTONIO	37,00
100402	R.D.PUBBLICITA SRL	2.375,00
100419	SAN POLO SOUVENIRS	8.010,00
100436	SERVIZIO MOTOSCAFI SAN TROVASO	74.294,00
100450	SMS VENICE SRL	672,25
100515	VALUECORE SRL	2.000,00
100521	VTP - VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI SPA	7.205.905,39
100538	VI.BA. SNC TRASPORTI LAGUNARI	349,00
100548	WIND TRE SPA	4,00
100580	LA RINASCITA SNC IN CONTENZIOS	2.319,41
100629	CLODIAMAR SRL	212,00
100632	K-LOGISTICA SRL	59.466,50
100668	RUFFINO CARLO	5.632,00
100669	BOREA D'OLMO PAOLA	1.374,56

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
100670	ASSOCIAZIONE VELICA GIRO DEL MONDO	5.632,00
100706	SIMONATO RAFFAELLA	6.671,00
100724	GRC GLOBAL RIVER CRUISE GMBH	3.082,00
100763	SMALL FORWARD PRODUCTIONS S.R.L.	202,00
100813	GRISDAINESE SRL	11.459,00
100868	C.A.M. - CONSERVIFICIO ALLEVATORI MOLLUSCHI SRL	1.432,00
100871	IBIF VENEZIA SRL	36.495,00
100875	VENEZIA BEVANDE SRL	50.572,00
100947	DORIA SERVIZI ECOLOGICI SRL	12.000,00
100982	RIGHETTI NAVI SRL	2,00
101007	VENETA CEMENTI SRL A SOCIO UNICO	90,01
101008	AUGUSTUS COLOR SRL	402,00
101073	GENERAL SISTEM SRL	8.401,00
101264	S.I.M.I. ISOCIETA' ITALIANA MONTAGGI INDUSTRIALI SRL	2.582,00
101367	FINTECNA SPA	16.404,00
101384	FRANCESCO NARDIN	20,00
101585	GENERAL WORLD SERVICE S.R.L.	160,00
101615	UNIPOLSAI ASSICURAZIONI SPA	32,49
102370	MARTEC MARINE S.P.A.	200,00
102838	GREEN WOOD SRL	786,00
103087	RAVAGNAN DAVIDE	3.675,00
103095	BACCI NICOLA	9.457,00
103136	BASILICE GLAUCO	6.631,00
103149	SCUDERIA ALPHA TAURI SPA	202,00
103158	ADRIATIC SHIPYARD SRL	23.202,00
		19.917.733,18
1323210	Crediti verso controllate	
100001	VENICE NEWPORT CONTAINER	21.102,00
100566	APVINVESTIMENTI S.P.A.	219.148,00
		240.250,00
1323230	Crediti verso Stato ed Enti Pubblici	
1350	AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORERIA PROV. STATO	1.356,20
32130	COMUNE DI VENEZIA	325.608,85
33800	CORTE DEI CONTI	77,00
49320	INAIL ISTITUTO NAZIONALE ASSICURAZIONE INFORTUNI SUL LAVORO	2.263,75
61480	MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - SEDE DI VENEZIA	5.094,00
61527	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	4,00
70800	PREFETTURA DI VENEZIA	2.699,85
100010	INPS - VENEZIA	1.896,24
100013	MINISTERO TRASPORTI NAVIGAZ. ISP. TECN. NUCLEO OPERATIVO	458,69
100773	COMUNE DI CHIOGGIA	9.984,00
		349.442,58
TOTALE AL 31.12.2023		20.507.425,76
(*) Depositi cauzionali (voce B III 2) d) dello S.P.)		20,00

20240103 T2TBED BANCO BPM S.P.A. TESORERIA 00710 VENEZIA AG. 13		PROCEDURA TESORERIA 2000 VERIFICA DI CASSA DEL 03.01.2024		ESERCIZIO 2023	
ENTE 713501 AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A DRIATICO					
E N T R A T E		CONTO DI DIRITTO		CONTO DI FATTO	
FONDO DI CASSA DELL'ESERCIZIO 2022		153.666.950,81		153.666.950,81	
REVERSALI EMESSE DA N. 1 A N. 3849		94.402.417,66		94.402.417,66	
RISCOSE DA RISCOUTERE A COPERTURA		94.402.417,66		94.402.417,66	
RISCOSSIONI DA REGOLARIZZARE CON REVERSALI		23.449.493,55		23.449.493,55	
TOTALE DELLE ENTRATE		271.518.862,02		271.518.862,02	
U S C I T E		CONTO DI DIRITTO		CONTO DI FATTO	
DEFICIT DI CASSA DELL'ESERCIZIO 2022					
MANDATI EMESSI DA N. 1 A N. 2255		68.137.377,56		68.137.377,56	
PAGATI DA PAGARE A COPERTURA		68.137.377,56		68.137.377,56	
PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE CON MANDATI		1.942.771,90		1.942.771,90	
TOTALE DELLE USCITE		70.080.149,46		70.080.149,46	
SALDO RISULTANTE DAL CONTO DI DIRITTO		201.438.712,56			
SALDO RISULTANTE DAL CONTO DI FATTO				201.438.712,56	
FIDO CONCESSO					
IL SEGRETARIO		IL DIRETTORE / IL PRESIDE		IL TESORIERE / IL CASSIERE	

VARIAZIONI DEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO						
CONTI	AL 1.1.2023	GIRI INTERNI	INCREMENTI	DECREMENTI	AL 31.12.2023	
Dotazione patrimoniale	235.948.517,87	2.225.758,61	0,00	0,00	238.174.276,48	
Fondo di riserva permanente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo art. 55 DPR 917/86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo rivalutazione Legge 413/91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo ricostituzione opere finanziate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Perdite rinviate da esercizi precedenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Risultato esercizio precedente	2.225.758,61	15.278.690,35	-2.225.758,61	0,00	15.278.690,35	
Risultato esercizio corrente	15.278.690,35	-15.278.690,35	16.189.891,87	0,00	16.189.891,87	
TOTALE PATRIMONIO NETTO	253.452.966,83	2.225.758,61	13.964.133,26	0,00	269.642.858,70	

FONDI PER RISCHI ED ONERI*(di cui alla voce B III)*

Saldo 1.1.2023	€	18.852.617,53
Accantonamento 2023 per oneri futuri da potenziale restituzione incassi da concessionari (a)	€	2.736.571,73
Accantonamento 2023 oneri ex art. 17, co 15 bis L. 84/94 (b)	€	100.000,00
Riduzione 2023 F.do per oneri da soccombenza per utilizzo (c)	€	-854.879,46
Riduzione 2023 F.do per oneri da soccombenza per variazioni su accantonato (d)	€	-4.230.789,79
Accantonamento 2023 per oneri da soccombenza (e)	€	3.542.725,73
Accantonamento 2023 per riduzione canoni ex Decreto n. 1056 del 21/02/2024 (f)	€	1.500.000,00
Riduzione acc. 2020-2022 per utilizzi e stralci di riduzione canoni dem. ex DL 34/2020, DL 103/2021 e DL 121/2021 (g)	€	-3.334.989,42
Rettifica accantonamento 2021 su finanziamenti non utilizzati (h)	€	-202.814,62
Saldo al 31.12.2023	€	18.108.441,70

(a) Accantonamento a fondo pari agli incassi ricevuti nel 2023 dal concessionario VERITAS Spa con riserva di ripetizione nelle more della definizione del contenzioso in essere con contestuale iscrizione del vincolo sull'avanzo di amministrazione

(b) Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 stanziato nel 2023 e non utilizzato corrispondente all'analogia parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione

(c) Riduzione fondo oneri da soccombenza a seguito utilizzo nel 2023 con contestuale riduzione dell'avanzo di amministrazione vincolato

(d) Riduzione fondo oneri da soccombenza a seguito variazione verificata nel 2023 dell'importo da accantonare legato alle singole cause con contestuale riduzione dell'avanzo di amministrazione vincolato

(e) Accantonamento a fondo oneri da soccombenza, alla luce del rischio correlato alle nuove cause 2023 con corrispondente nuovo vincolo sull'avanzo di amministrazione

(f) Accantonamento a fondo oneri pari alla riduzione del canone demaniale 2023 disposta a favore del soggetto gestore del Terminal Crociere dal Decreto n. 1056 del 21/02/2024 - anno 2023 - corrispondente in parte all'analogia parte vincolata dell'avanzo di amministrazione (totale 6 milioni periodo 2023-2026)

(g) Riduzione fondo oneri per i seguenti utilizzi e stralci di accantonamenti per riduzioni canoni demaniali periodo 2020-2022 - con contestuale riduzione dell'avanzo di amministrazione vincolato:

- anno 2020 - parte a riduzione canoni da fatturare ex DL 34/2020 (-1.105,40);
- anno 2021 - parte a riduzione canoni ex DL 103/2021 riconosciuta al gestore del Terminal Crociere a rettifica contestuale riduzione residui attivi - decretazione 456/2023 (- 1.858.083,00) e parte eccedente l'accantonamento (- 241.917,00) ed ex DL 121/2021 parte eccedente alla riduzione concessa (-58.808,91);
- anno 2021 - parte a riduzione canoni ex DL 121/2021 a favore di concessionari diversi dal gestore Terminal Crociere di cui in parte pari al rimborso e assunzione impegno di spesa - decretazione 723/2023 (-233.877,49) in parte eccedente l'accantonamento (- 645.976,62).
- anno 2022 - parte a riduzione canoni ex DL 103/2021 riduzione con allineamento ai canoni da incassare (- 295.221,00)

(h) Rettifica accantonamento effettuato pari alla disponibilità residua sui finanziamenti concessi dalla L. 295/1998 e L. 388/2020 per utilizzo di tali risorse - con contestuale rettifica del vincolo sull'avanzo di amministrazione

FONDO TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO*(di cui alla voce C)*

Saldo al 1.1.2023	€	2.924.620,32

Variazioni nell'esercizio 2023:**- utilizzi:**

per personale cessato	€	50.699,27	
per anticipazioni	€	52.650,00	
per versamenti ai Fondi Complementari	€	92.508,28	
per imposta sost. su rivalutazione	€	9.612,99	€ 205.470,54

Fondo al netto degli utilizzi 2023	€	2.719.149,78

- incrementi:

quote maturate al 31.12.2023 c/Tesoreria	€	339.032,57	
quote maturate al 31.12.2022 c/F.di Complementari	€	92.508,28	
rivalutazione ISTAT c/Unipol	€	3.339,59	
rivalutazione ISTAT a carico INPS	€	53.207,36	€ 488.087,80

Consistenza fondo T.F.R. al 31.12.2023	€	3.207.237,58

Riepilogo:

- credito verso la società di Assicurazione	€	174.420,53
- credito verso l'INPS	€	3.032.817,05

Consistenza fondo T.F.R. al 31.12.2023	€	3.207.237,58

PIANO FINANZIARIO 2023 DEBITI A BREVE TERMINE				
Banca	Inizio/scadenza	Valore originario	quota a breve (2024)	
BIIS (ora Intesa Sanpaolo) (Mutuo <u>autofinanziato</u>)	01/2014 12/2038	55.500.000,00 Quote capitale	934.696,69	
Banca CARIGE S.p.A. (Mutuo <u>autofinanziato</u>)	01/2014 12/2038	70.000.000,00 Quote capitale	2.660.353,41	
Totale			3.595.050,10	

PIANO FINANZIARIO 2023 DEBITI A M/LUNGO TERMINE						
Banca	Inizio/scadenza	Valore originario	Quota a breve (2024)	Deb. a m/lungo	Tot. Debito Res. al 31/12/2023	
BIIS (ora Intesa Sanpaolo) (Mutuo autofinanziato)	01/2014 12/2038	55.500.000,00	Quote capitale 934.696,69	16.360.870,43	17.295.567,12	
Banca CARIGE S.p.A. (Mutuo autofinanziato)	01/2014 12/2038	70.000.000,00	Quote capitale 2.660.353,41	43.500.660,49	46.161.013,90	
Totale			3.595.050,10	59.861.530,92	63.456.581,02	

DEBITI*(di cui alla voce D)*

Saldo come da lista "impegni" al 31.12.2023	€	567.490.132,02

detratti:

Fatturato da riscuotere per ritenute	€ -	394.323,48
Rettifiche crediti incassati	€ -	94.083,44

aggiunti:

Debiti per contropartita "fatture da emettere" di cui al titolo 3° delle entrate (c.to 240.414.41460)	€	663.936,28 (*)

Debiti rilevati dalla Contabilità Generale:

- Debiti per quote mutui	€	63.456.581,02
- Debiti diversi per depositi	€	449.419,22
- Altri debiti e trattenute diverse	€	4.469,93
- Debiti verso utenti per anticipi	€	414,88

Totale debiti	€	631.576.546,43

**(*) Valori di riconciliazione con la contabilità finanziaria di cui alla
situazione patrimoniale D.M. 16.6.80 per complessive**

€	663.936,28

DEBITI VERSO SOCIETA' CONTROLLATE*(di cui alla voce Debiti)*

APV Investimenti SpA	€	17.575,60
CFLI srl	€	8.420,00
Venice Newport Container s.p.a.	€	280.963,28
TOTALE	€	306.958,88

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	pagati	da pagare	Variazioni
U11110	01	Indennita' Presidente	2022	65.734,60 65.734,60	65.734,60 65.734,60	0,00 0,00	0,00 0,00
U11110	02	Rimb. spese Presidente	2022	2.847,68 2.847,68	2.517,68 2.517,68	0,00 0,00	-330,00 -330,00
U11110	04	Rimb. spese Commissario	2021 2022	78,60 65,94 144,54	78,60 65,94 144,54	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
U11120	01	Indenn. e rimb. spese membri Comitato	2022	1.456,65 1.456,65	618,45 618,45	0,00 0,00	-838,20 -838,20
U11130	01	Indenn. e rimb. spese Organi Controllo	2022	9.296,36 9.296,36	9.089,08 9.089,08	0,00 0,00	-207,28 -207,28
U11210	01	Emolumenti fissi al personale a tempo indeterminato	2022	246.103,54 246.103,54	246.103,54 246.103,54	0,00 0,00	0,00 0,00
U11220	01	Emolumenti variabili al personale a tempo indeterminato	2016 2017 2018 2022	80.563,74 238.000,00 220.000,00 49.000,00 587.563,74	0,00 0,00 0,00 13.026,45 13.026,45	80.563,74 238.000,00 220.000,00 0,00 538.563,74	0,00 0,00 0,00 -35.973,55 -35.973,55
U11220	02	Emolumenti variabili al personale a tempo determinato	2022	1.000,00 1.000,00	0,00 0,00	0,00 0,00	-1.000,00 -1.000,00
U11220	03	Merloni	2019 2020 2021 2022	100.000,00 100.000,00 225.500,00 150.000,00 575.500,00	0,00 0,00 0,00 11.623,67 11.623,67	100.000,00 100.000,00 225.500,00 138.376,33 563.876,33	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
U11223	01	Oneri da contrattazione decentrata	2018 2019 2020 2022	22.452,25 22.393,82 26.740,58 680.000,00 751.586,65	0,00 863,31 3.404,46 471.447,89 475.715,66	22.452,25 21.530,51 23.336,12 0,00 67.318,88	0,00 0,00 0,00 -208.552,11 -208.552,11
U11223	02	Oneri da contrattazione decentrata tempo determinato	2022	10.000,00 10.000,00	408,42 408,42	0,00 0,00	-9.591,58 -9.591,58
U11223	03	Welfare aziendale e altri oneri	2021 2022	18.310,37 24.198,66 42.509,03	3.846,24 22.252,93 26.099,17	14.464,13 1.945,73 16.409,86	0,00 0,00 0,00
U11227	01	Emolumenti al Segretario Generale	2022	45.000,00 45.000,00	44.460,00 44.460,00	0,00 0,00	-540,00 -540,00
U11230	01	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia	2022	4.079,30 4.079,30	4.079,30 4.079,30	0,00 0,00	0,00 0,00
U11231	01	Ind. e rimb. spese x missioni all'estero	2022	2.792,65 2.792,65	2.792,65 2.792,65	0,00 0,00	0,00 0,00

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	pagati	da pagare	Variazioni
U11240	01	Altri oneri per il personale	2021	12.470,60	5.161,64	7.308,96	0,00
			2022	48.634,09	37.630,69	6.868,31	-4.135,09
				61.104,69	42.792,33	14.177,27	-4.135,09
U11240	02	CAPV	2022	11.125,08	8.771,79	0,00	-2.353,29
				11.125,08	8.771,79	0,00	-2.353,29
U11240	03	Ente bilaterale	2022	1.090,34	1.090,34	0,00	0,00
				1.090,34	1.090,34	0,00	0,00
U11245	01	Emolumenti altri	2017	42.700,00	42.700,00	0,00	0,00
			2021	4.647,01	0,00	0,00	-4.647,01
			2022	10.667,97	3.665,29	0,00	-7.002,68
				58.014,98	46.365,29	0,00	-11.649,69
U11250	01	Spese organizz. corsi x il personale	2015	3.500,00	0,00	3.500,00	0,00
			2016	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00
			2017	2.198,60	0,00	1.970,00	-228,60
			2018	4.300,00	0,00	4.300,00	0,00
			2019	3.139,00	0,00	3.139,00	0,00
			2020	4.540,00	0,00	4.540,00	0,00
			2021	3.050,00	0,00	3.050,00	0,00
			2022	14.333,78	8.993,28	180,00	-5.160,50
				37.061,38	8.993,28	22.679,00	-5.389,10
U11260	01	Oneri prev./assist./fiscali carico APV	2011	300.000,00	0,00	300.000,00	0,00
			2016	24.812,82	0,00	24.812,82	0,00
			2017	72.000,00	0,00	72.000,00	0,00
			2018	66.000,00	0,00	66.000,00	0,00
			2022	57,46	0,00	0,00	-57,46
				462.870,28	0,00	462.812,82	-57,46
U11260	02	INPS	2022	15.000,68	3.487,59	0,00	-11.513,09
				15.000,68	3.487,59	0,00	-11.513,09
U11260	03	INPS EX INPDAP GIA' CPDEL	2022	311.686,04	261.669,61	0,00	-50.016,43
				311.686,04	261.669,61	0,00	-50.016,43
U11260	04	INPS EX INPDAP - ENPDEP	2022	2.558,85	1.051,14	0,00	-1.507,71
				2.558,85	1.051,14	0,00	-1.507,71
U11260	05	INPS EX INPDAP SOLIDARIETA'	2022	4.337,12	1.860,03	0,00	-2.477,09
				4.337,12	1.860,03	0,00	-2.477,09
U11260	07	PREVINDAI	2022	189.527,39	24.324,45	165.202,94	0,00
				189.527,39	24.324,45	165.202,94	0,00
U11260	08	PRIAMO	2022	17.268,79	2.791,68	14.477,11	0,00
				17.268,79	2.791,68	14.477,11	0,00
U11260	09	Incentivo D.Lgs 163/2006	2019	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00
			2020	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00
			2021	60.000,00	0,00	60.000,00	0,00
			2022	44.250,00	2.777,24	41.472,76	0,00
				164.250,00	2.777,24	161.472,76	0,00
U11260	10	INAIL	2022	5.650,00	0,00	3.898,48	-1.751,52
				5.650,00	0,00	3.898,48	-1.751,52
U11260	11	ASSIDAI	2022	9.500,00	9.410,00	0,00	-90,00
				9.500,00	9.410,00	0,00	-90,00

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	pagati	da pagare	Variazioni
U11260	12	Fondo accompagnamento all'esodo	2022	12.350,00	0,00	12.350,00	0,00
				12.350,00	0,00	12.350,00	0,00
U11310	01	Spese utilizzo mezzi di trasp. terrestri	2017	97,00	0,00	0,00	-97,00
			2021	34,19	0,00	34,19	0,00
			2022	10.367,65	487,37	48,02	-9.832,26
				10.498,84	487,37	82,21	-9.929,26
U11315	01	Spese utilizzo mezzi di trasp. nautici	2022	5.366,20	4.727,23	0,00	-638,97
				5.366,20	4.727,23	0,00	-638,97
U11320	01	Man./locali APV- pulizia/risc./vigilanza	2018	22.673,72	0,00	0,00	-22.673,72
			2020	940,46	525,46	415,00	0,00
			2021	4.990,14	958,94	4.031,20	0,00
			2022	98.102,52	60.720,58	37.243,94	-138,00
				126.706,84	62.204,98	41.690,14	-22.811,72
U11325	01	Manut. fabbr. a disposizione APV	2020	982,34	330,00	652,34	0,00
			2021	632,34	567,30	0,00	-65,04
			2022	4.207,13	3.490,00	435,84	-281,29
				5.821,81	4.387,30	1.088,18	-346,33
U11330	01	Locazioni passive	2019	687,30	0,00	686,80	-0,50
			2020	1.196,40	0,00	1.196,40	0,00
			2021	4.735,20	0,00	4.735,20	0,00
			2022	65.745,61	29.250,51	34.049,00	-2.446,10
				72.364,51	29.250,51	40.667,40	-2.446,60
U11340	01	Utenze varie	2013	1.564,05	0,00	1.564,05	0,00
			2014	1.320,09	0,00	1.320,09	0,00
			2017	1.789,10	0,00	1.789,10	0,00
			2019	38.299,54	4.062,53	34.237,01	0,00
			2020	49.867,80	15.119,26	34.748,54	0,00
			2021	54.773,97	741,11	17.771,82	-36.261,04
			2022	100.420,00	44.557,42	21.414,95	-34.447,63
				248.034,55	64.480,32	112.845,56	-70.708,67
U11345	01	Materiale di economato e di consumo	2022	1.789,25	1.789,25	0,00	0,00
				1.789,25	1.789,25	0,00	0,00
U11350	01	Abbonamenti a periodici e riviste	2017	27,37	0,00	0,00	-27,37
			2018	292,50	0,00	292,50	0,00
			2019	428,50	0,00	272,50	-156,00
			2022	1.502,25	1.002,25	220,00	-280,00
				2.250,62	1.002,25	785,00	-463,37
U11355	01	Spese postali	2020	27,75	0,00	27,75	0,00
			2021	53,35	0,00	53,35	0,00
			2022	624,18	166,25	7,81	-450,12
				705,28	166,25	88,91	-450,12
U11360	01	Spese per il funzionamento degli uffici	2015	393,14	0,00	0,00	-393,14
			2016	651,32	0,00	0,00	-651,32
			2017	23.992,77	0,00	0,00	-23.992,77
			2018	10.979,92	0,00	0,00	-10.979,92
			2019	3.085,97	1.143,39	510,40	-1.432,18
			2020	11.476,74	1.560,00	0,00	-9.916,74
			2021	78.623,24	33.550,00	950,00	-44.123,24
			2022	15.555,60	10.524,32	5.031,28	0,00
				144.758,70	46.777,71	6.491,68	-91.489,31

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	pagati	da pagare	Variazioni
U11375	01	Spese x effetti corredo personale dip.	2021	2.006,87	0,00	2.006,87	0,00
			2022	5.970,73	5.967,80	0,00	-2,93
				7.977,60	5.967,80	2.006,87	-2,93
U11385	01	Spese di pubblicita' (Legge 67/87)	2016	756,40	0,00	756,40	0,00
			2022	3.543,49	3.543,49	0,00	0,00
				4.299,89	3.543,49	756,40	0,00
U11390	01	Spese di rappresentanza	2022	208,80	208,80	0,00	0,00
				208,80	208,80	0,00	0,00
U11395	01	Spese legali, giudiziali e varie	2014	28.335,27	0,00	28.335,27	0,00
			2015	3.862,34	3.862,32	0,00	-0,02
			2016	20.969,10	11.390,73	8.648,65	-929,72
			2017	11.957,71	0,00	11.957,71	0,00
			2018	21.100,00	0,00	21.100,00	0,00
			2019	72.632,01	0,00	72.513,61	-118,40
			2020	40.076,36	2.507,77	37.568,59	0,00
			2021	95.059,65	17.600,09	59.769,56	-17.690,00
			2022	161.629,19	41.560,89	115.490,94	-4.577,36
				455.621,63	76.921,80	355.384,33	-23.315,50
U12110	01	Prest. di terzi x gest. servizi portuali	2015	30.000,00	0,00	0,00	-30.000,00
			2018	61.839,97	12,81	48.896,64	-12.930,52
			2019	84.615,67	4.500,00	44.321,78	-35.793,89
			2020	208.551,76	0,00	135.259,77	-73.291,99
			2021	137.591,78	5.874,00	35.053,22	-96.664,56
			2022	730.860,75	458.087,53	268.203,99	-4.569,23
				1.253.459,93	468.474,34	531.735,40	-253.250,19
U12120	01	Manut., pulizia, vigilanza. p/comuni	2015	2.986,68	0,00	2.986,68	0,00
			2016	11.791,56	0,00	11.791,56	0,00
			2017	436.262,08	26.640,00	10.186,23	-399.435,85
			2018	506.761,64	29.282,00	1.845,73	-475.633,91
			2019	578.893,99	36.870,47	534.438,59	-7.584,93
			2020	539.278,77	286.672,09	252.606,68	0,00
			2021	455.258,07	409.998,51	43.847,16	-1.412,40
			2022	1.575.443,08	1.029.553,06	476.078,45	-69.811,57
				4.106.675,87	1.819.016,13	1.333.781,08	-953.878,66
U12130	01	Manut. canali port.li e ausili navigaz.	2019	19.711,40	0,00	19.711,40	0,00
			2020	104.733,00	780,00	103.953,00	0,00
			2021	132.444,84	56.021,03	76.173,81	-250,00
			2022	91.443,03	91.443,03	0,00	0,00
				348.332,27	148.244,06	199.838,21	-250,00
U12140	01	Spese promozionali e di propaganda	2016	1.781,20	0,00	1.781,20	0,00
			2020	14.267,46	1.937,50	12.329,96	0,00
			2021	34.368,85	32.879,00	0,00	-1.489,85
			2022	307.743,51	201.194,10	91.397,80	-15.151,61
				358.161,02	236.010,60	105.508,96	-16.641,46
U12140	02	Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR.	2022	17.932,00	17.931,56	0,00	-0,44
				17.932,00	17.931,56	0,00	-0,44
U12210	01	Contr. attinenti attivita' portuali	2018	45.000,00	0,00	0,00	-45.000,00
			2019	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
			2020	475.357,68	334.317,68	141.040,00	0,00
			2021	90.000,00	90.000,00	0,00	0,00
			2022	143.795,76	113.684,91	15.110,85	-15.000,00
				764.153,44	538.002,59	166.150,85	-60.000,00

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	pagati	da pagare	Variazioni
U12230	01	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li	2014	5.179,76	0,00	5.179,76	0,00
			2015	111.715,57	0,00	111.715,57	0,00
			2016	49.161,50	0,00	49.161,50	0,00
			2017	9.348,36	0,00	9.019,74	-328,62
			2018	112.560,15	241,07	69.075,93	-43.243,15
			2019	315.104,44	259,90	230.999,18	-83.845,36
			2020	458.874,10	128.153,48	314.211,71	-16.508,91
			2021	752.369,34	292.390,35	459.978,99	0,00
			2022	828.558,92	250.901,10	577.657,82	0,00
				2.642.872,14	671.945,90	1.827.000,20	-143.926,04
U12310	01	Interessi passivi e spese bancarie	2022	245,00	245,00	0,00	0,00
				245,00	245,00	0,00	0,00
U12410	01	Irap	2018	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00
			2019	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
			2020	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
			2021	20.101,72	0,00	20.000,00	-101,72
			2022	131.821,08	96.635,78	11.761,99	-23.423,31
				191.922,80	96.635,78	71.761,99	-23.525,03
U12410	02	Imposta di bollo	2021	2,00	2,00	0,00	0,00
			2022	1,00	0,00	1,00	0,00
				3,00	2,00	1,00	0,00
U12410	03	Tributi vari	2022	2.668.001,00	2.483.152,00	0,00	-184.849,00
				2.668.001,00	2.483.152,00	0,00	-184.849,00
U12510	01	Restituzioni e rimborsi diversi	2020	428,80	0,00	428,80	0,00
			2022	107.033,20	2.988,30	18.786,00	-85.258,90
				107.462,00	2.988,30	19.214,80	-85.258,90
U12610	01	Spese x liti, arbitrati e risarcimenti	2019	2.529,00	0,00	2.529,00	0,00
			2020	12.350,18	0,00	12.350,18	0,00
			2022	91.261,16	91.261,16	0,00	0,00
				106.140,34	91.261,16	14.879,18	0,00
U12635	01	Versamento al fondo ex art 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022	2022	143.000,00	0,00	141.609,05	-1.390,95
				143.000,00	0,00	141.609,05	-1.390,95
U21110	01	Acq., costr., trasf., opere portuali	2007	8.043,07	0,00	8.043,07	0,00
			2008	18.883,42	0,00	18.883,42	0,00
			2009	80.542,02	0,00	80.542,02	0,00
			2010	5.127,20	0,00	5.127,20	0,00
			2013	460.397,12	0,00	460.397,12	0,00
			2014	2.367.116,50	0,00	2.367.116,50	0,00
			2015	13.374.051,44	389.623,36	12.984.428,08	0,00
			2016	22.363.616,21	20.138,02	22.343.478,19	0,00
			2017	12.082.845,84	1.962.154,52	10.120.691,32	0,00
			2018	24.972.945,51	447.203,22	24.525.742,29	0,00
			2019	4.133.722,49	925.275,51	3.208.446,98	0,00
			2020	5.504.530,00	347.817,98	5.107.208,02	-49.504,00
			2021	37.147.085,39	2.437.003,32	34.635.962,13	-74.119,94
			2022	16.878.673,38	2.861.406,93	13.991.614,16	-25.652,29
				139.397.579,59	9.390.622,86	129.857.680,50	-149.276,23
U21111	01	Progetto PPP - piattaforma d'altura	2013	110.239,29	71.304,00	38.935,29	0,00
			2015	8.264,38	0,00	8.264,38	0,00
			2016	1.125.775,38	0,00	1.125.775,38	0,00
			2017	30.000.000,00	0,00	30.000.000,00	0,00
			2018	55.000.000,00	0,00	55.000.000,00	0,00
				86.244.279,05	71.304,00	86.172.975,05	0,00

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	pagati	da pagare	Variazioni
U21112	01	CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina.	2022	23.457.162,50 23.457.162,50	4.166.162,91 4.166.162,91	19.290.999,59 19.290.999,59	0,00 0,00
U21112	02	CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera.	2022	3.969.654,46 3.969.654,46	3.266.955,73 3.266.955,73	702.698,73 702.698,73	0,00 0,00
U21112	03	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial – Nuovo terminal container	2022	35.150.000,00 35.150.000,00	1.918,83 1.918,83	35.148.081,17 35.148.081,17	0,00 0,00
U21112	04	CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione Banchine Aree di Marghera	2022	57.600.000,00 57.600.000,00	84.124,36 84.124,36	57.515.875,64 57.515.875,64	0,00 0,00
U21112	05	CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione Banchine Aree di Venezia	2022	32.200.000,00 32.200.000,00	81.856,94 81.856,94	32.118.143,06 32.118.143,06	0,00 0,00
U21112	06	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da Piano nazionale per gli investimenti complementari	2022	7.965.044,00 7.965.044,00	494.195,08 494.195,08	7.470.848,92 7.470.848,92	0,00 0,00
U21112	07	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal Piano nazionale per gli investimenti complementari	2022	11.993.240,00 11.993.240,00	78.982,74 78.982,74	11.914.257,26 11.914.257,26	0,00 0,00
U21112	08	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte da finanziare	2022	7.000.000,00 7.000.000,00	0,00 0,00	6.910.418,37 6.910.418,37	-89.581,63 -89.581,63
U21115	01	Manut. Staord. immobili APV	2022	8.080,00 8.080,00	8.080,00 8.080,00	0,00 0,00	0,00 0,00
U21120	01	Escavo canali port.li e smalt.to fanghi	2010 2014 2015 2018 2019 2020 2021 2022	3.685.936,74 223.164,85 19.474,61 354.046,02 5.077.513,87 1.908.622,22 1.286.295,05 1.760.076,28 14.315.129,64	2.060.266,79 0,00 0,00 40.212,42 2.417.674,14 428.928,23 330,65 892.178,03 5.839.590,26	1.625.669,95 10.913,56 19.474,61 191.039,94 2.659.839,73 1.479.693,99 1.285.964,40 866.198,25 8.138.794,43	0,00 -212.251,29 0,00 -122.793,66 0,00 0,00 0,00 -1.700,00 -336.744,95
U21140	01	Sviluppo strategico porto-studi, prog.	2015 2016 2021	18.565,78 492.469,99 2.447.007,04 2.958.042,81	15.565,77 0,00 0,00 15.565,77	3.000,01 492.469,99 2.447.007,04 2.942.477,04	0,00 0,00 0,00 0,00
U21240	01	Acq. mobili e macchine x ufficio	2022	60.593,29 60.593,29	4.610,38 4.610,38	55.982,91 55.982,91	0,00 0,00

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	pagati	da pagare	Variazioni
U21250	01	Acq. beni immateriali (prog, brevetti)	2016	26.648,40	0,00	26.648,40	0,00
			2017	21.825,80	4.806,80	17.019,00	0,00
			2018	99.555,76	7.686,00	91.869,76	0,00
			2019	6.100,00	0,00	6.100,00	0,00
			2021	38.226,26	33.138,86	5.087,40	0,00
			2022	7.225.433,27	136.636,12	7.088.797,15	0,00
				7.417.789,49	182.267,78	7.235.521,71	0,00
U21420	01	Depositi a cauzione presso terzi	2020	40,00	0,00	40,00	0,00
			2022	7.853,50	2.412,00	5.441,50	0,00
				7.893,50	2.412,00	5.481,50	0,00
U21510	01	Vers. all'INPS Fondo TFR	2022	136.007,18	116.715,32	19.291,86	0,00
				136.007,18	116.715,32	19.291,86	0,00
U21530	01	Indennita' di anzianita'	2022	101.953,10	69.049,67	0,00	-32.903,43
				101.953,10	69.049,67	0,00	-32.903,43
U31110	01	Rit. scissione cont. IVA - split payment	2018	8.010,60	0,00	8.010,60	0,00
			2019	3.869,90	0,00	3.869,90	0,00
			2020	3.125,21	1,65	3.123,56	0,00
			2021	4.033,45	2.858,18	1.175,27	0,00
			2022	139.807,37	91.499,21	47.844,11	-464,05
				158.846,53	94.359,04	64.023,44	-464,05
U31110	02	Ritenute erariali al personale	2021	3,98	0,00	3,98	0,00
			2022	185.178,27	185.176,86	1,41	0,00
				185.182,25	185.176,86	5,39	0,00
U31110	03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi	2022	26.706,02	26.706,02	0,00	0,00
				26.706,02	26.706,02	0,00	0,00
U31110	04	Rit. erariali su contributi	2022	2.649,80	2.649,80	0,00	0,00
				2.649,80	2.649,80	0,00	0,00
U31110	05	Rit. IVA su fornitori esteri	2022	1.490,72	1.490,72	0,00	0,00
				1.490,72	1.490,72	0,00	0,00
U31120	01	INPS collaboratori	2022	286,00	286,00	0,00	0,00
				286,00	286,00	0,00	0,00
U31120	02	INAIL	2022	239,48	239,48	0,00	0,00
				239,48	239,48	0,00	0,00
U31120	03	INPDAP EX CPDEL	2022	48.447,39	48.447,39	0,00	0,00
				48.447,39	48.447,39	0,00	0,00
U31120	04	INPDAP ENPDEP	2022	162,27	162,27	0,00	0,00
				162,27	162,27	0,00	0,00
U31120	05	PRIAMO contrattuale	2022	3.946,63	3.946,63	0,00	0,00
				3.946,63	3.946,63	0,00	0,00
U31120	06	PREVINDAI contrattuale	2022	3.275,34	3.275,34	0,00	0,00
				3.275,34	3.275,34	0,00	0,00
U31120	08	Riscatti	2022	765,23	765,23	0,00	0,00
				765,23	765,23	0,00	0,00

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	pagati	da pagare	Variazioni
U31120	09	Trattenuta per tratt. pensionistico INPS	2022	174,55	174,00	0,00	-0,55
				174,55	174,00	0,00	-0,55
U31130	01	Sindacati	2022	4.044,78	4.044,78	0,00	0,00
				4.044,78	4.044,78	0,00	0,00
U31130	02	Trattenute volontarie	2022	290,00	290,00	0,00	0,00
				290,00	290,00	0,00	0,00
U31130	03	Altre trattenute	2022	551,18	551,18	0,00	0,00
				551,18	551,18	0,00	0,00
U31140	01	Anticipazioni al personale	2019	2.777,15	0,00	2.777,15	0,00
			2022	8.242,50	0,00	0,00	-8.242,50
				11.019,65	0,00	2.777,15	-8.242,50
U31160	01	Rimborso di somme pagate p/c terzi	2021	4.709,70	0,00	4.709,70	0,00
			2022	465,00	465,00	0,00	0,00
				5.174,70	465,00	4.709,70	0,00
U31165	01	Restituzione depositi c.to fatture	2008	48.546,95	0,00	48.546,95	0,00
			2015	102,00	102,00	0,00	0,00
			2017	2,08	0,00	0,00	-2,08
			2018	2,00	0,00	0,00	-2,00
			2019	2,00	0,00	0,00	-2,00
			2021	5.301,81	5.251,81	50,00	0,00
			2022	58.182,95	57.841,95	341,00	0,00
				112.139,79	63.195,76	48.937,95	-6,08
U31165	02	Restituzione depositi c.to fatture - Porto di Chioggia	2020	100,00	0,00	100,00	0,00
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00
			2022	18.088,00	18.088,00	0,00	0,00
				18.188,00	18.088,00	100,00	0,00
U31170	01	Partite in sospeso	2006	129,11	0,00	129,11	0,00
			2009	3.408,65	0,00	3.408,65	0,00
			2010	3.976,79	0,00	3.976,79	0,00
			2011	3.155,60	0,00	3.155,60	0,00
			2012	3.437,06	0,00	3.437,06	0,00
			2016	205,52	0,00	0,00	-205,52
			2017	3.944,09	0,00	0,00	-3.944,09
			2019	21.468,90	0,00	21.468,90	0,00
			2020	9.260,11	0,00	9.260,11	0,00
			2021	2.882,71	2.879,70	3,00	-0,01
			2022	340.851,43	2.791,00	334.940,43	-3.120,00
				392.719,97	5.670,70	379.779,65	-7.269,62
U31190	01	Depositi c/licenze e contratti	2016	2.890,48	45,00	2.845,48	0,00
			2017	48.483,94	1.968,94	46.270,00	-245,00
			2018	7.604,00	291,00	7.313,00	0,00
			2019	9.288,00	7.571,00	1.717,00	0,00
			2020	9.335,00	6.430,00	2.905,00	0,00
			2021	2.675,34	200,00	2.475,34	0,00
			2022	222.473,00	194.308,00	25.234,00	-2.931,00
				302.749,76	210.813,94	88.759,82	-3.176,00

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2023	pagati	da pagare	Variazioni
U31190	02	Bollatura atti					
			2019	880,00	450,00	430,00	0,00
			2020	1.035,00	225,00	810,00	0,00
			2021	495,00	90,00	405,00	0,00
			2022	8.735,00	7.245,00	1.220,00	-270,00
				11.145,00	8.010,00	2.865,00	-270,00
				448.776.419,34	32.746.845,23	413.108.092,43	-2.921.481,68
Riepilogo anno di formazione							
			2006	129,11	0,00	129,11	0,00
			2007	8.043,07	0,00	8.043,07	0,00
			2008	67.430,37	0,00	67.430,37	0,00
			2009	83.950,67	0,00	83.950,67	0,00
			2010	3.695.040,73	2.060.266,79	1.634.773,94	0,00
			2011	303.155,60	0,00	303.155,60	0,00
			2012	3.437,06	0,00	3.437,06	0,00
			2013	572.200,46	71.304,00	500.896,46	0,00
			2014	2.625.116,47	0,00	2.412.865,18	-212.251,29
			2015	13.572.915,94	409.153,45	13.133.369,33	-30.393,16
			2016	24.204.093,62	31.573,75	24.170.733,31	-1.786,56
			2017	42.995.474,74	2.038.270,26	40.528.903,10	-428.301,38
			2018	81.556.124,04	524.928,52	80.297.938,64	-733.256,88
			2019	10.547.142,95	3.398.670,25	7.019.539,44	-128.933,26
			2020	9.525.737,72	1.558.710,56	7.817.805,52	-149.221,64
			2021	43.125.817,86	3.431.421,33	39.417.571,72	-276.824,81
			2022	215.890.608,93	19.222.546,32	195.707.549,91	-960.512,70
				448.776.419,34	32.746.845,23	413.108.092,43	-2.921.481,68

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11110-01	Indennita' Presidente							
	Competenze	269.000,00	256.592,90	12.407,10	190.606,38	65.986,52	190.606,38	0,00
	Residui	65.734,60	65.734,60	0,00	65.734,60	0,00	65.734,60	0,00
	Cassa	278.727,00			256.340,98	Saldo Cassa su Emesso		22.386,02
U11110-02	Rimb. spese Presidente							
	Competenze	31.000,00	29.988,21	1.011,79	23.854,43	6.133,78	23.854,43	0,00
	Residui	2.847,68	2.517,68	330,00	2.517,68	0,00	2.517,68	0,00
	Cassa	30.000,00			26.372,11	Saldo Cassa su Emesso		3.627,89
U11110-04	Rimb. spese Commissario							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	144,54	144,54	0,00	144,54	0,00	144,54	0,00
	Cassa	0,00			144,54	Saldo Cassa su Emesso		-144,54
U11120-01	Indenn. e rimb. spese membri Comitato							
	Competenze	7.000,00	485,55	6.514,45		485,55		0,00
	Residui	1.456,65	618,45	838,20	618,45	0,00	618,45	0,00
	Cassa	7.000,00			618,45	Saldo Cassa su Emesso		6.381,55
U11130-01	Indenn. e rimb. spese Organi Controllo							
	Competenze	85.000,00	61.587,15	23.412,85	54.120,02	7.467,13	54.120,02	0,00
	Residui	9.296,36	9.089,08	207,28	9.089,08	0,00	9.089,08	0,00
	Cassa	85.000,00			63.209,10	Saldo Cassa su Emesso		21.790,90
U11210-01	Emolumenti fissi al personale a tempo indeterminato							
	Competenze	4.485.000,00	3.587.999,75	897.000,25	3.438.264,83	149.734,92	3.438.264,83	0,00
	Residui	246.103,54	246.103,54	0,00	246.103,54	0,00	246.103,54	0,00
	Cassa	4.485.000,00			3.684.368,37	Saldo Cassa su Emesso		800.631,63
U11210-02	Emolumenti fissi al personale a tempo determinato							
	Competenze	165.000,00	39.810,52	125.189,48	36.161,84	3.648,68	36.161,84	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	165.000,00			36.161,84	Saldo Cassa su Emesso		128.838,16
U11220-01	Emolumenti variabili al personale a tempo indeterminato							
	Competenze	94.000,00	62.868,99	31.131,01	54.740,27	8.128,72	54.740,27	0,00
	Residui	587.563,74	551.590,19	35.973,55	13.026,45	538.563,74	13.026,45	0,00
	Cassa	155.000,00			67.766,72	Saldo Cassa su Emesso		87.233,28
U11220-02	Emolumenti variabili al personale a tempo determinato							
	Competenze	9.000,00	1.414,12	7.585,88	1.414,12	0,00	1.414,12	0,00
	Residui	1.000,00	0,00	1.000,00		0,00		0,00
	Cassa	15.000,00			1.414,12	Saldo Cassa su Emesso		13.585,88
U11220-03	Merloni							
	Competenze	222.000,00	222.000,00	0,00		222.000,00		0,00
	Residui	575.500,00	575.500,00	0,00	11.623,67	563.876,33	11.623,67	0,00
	Cassa	333.000,00			11.623,67	Saldo Cassa su Emesso		321.376,33
U11223-01	Oneri da contrattazione decentrata							
	Competenze	1.600.000,00	1.409.931,96	190.068,04	330.205,90	1.079.726,06	330.205,90	0,00
	Residui	751.586,65	543.034,54	208.552,11	475.715,66	67.318,88	475.715,66	0,00
	Cassa	1.750.000,00			805.921,56	Saldo Cassa su Emesso		944.078,44
U11223-02	Oneri da contrattazione decentrata tempo determinato							
	Competenze	70.000,00	14.947,69	55.052,31	4.530,89	10.416,80	4.530,89	0,00
	Residui	10.000,00	408,42	9.591,58	408,42	0,00	408,42	0,00
	Cassa	70.000,00			4.939,31	Saldo Cassa su Emesso		65.060,69
U11223-03	Welfare aziendale e altri oneri							
	Competenze	180.000,00	171.000,00	9.000,00	50.362,58	120.637,42	50.362,58	0,00
	Residui	42.509,03	42.509,03	0,00	26.099,17	16.409,86	26.099,17	0,00
	Cassa	180.000,00			76.461,75	Saldo Cassa su Emesso		103.538,25
U11225-01	Oneri da rinnovi contrattuali							
	Competenze	38.000,00	24.465,88	13.534,12	19.714,10	4.751,78	19.714,10	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	38.000,00			19.714,10	Saldo Cassa su Emesso		18.285,90
U11227-01	Emolumenti al Segretario Generale							
	Competenze	215.000,00	209.999,94	5.000,06	141.428,52	68.571,42	141.428,52	0,00
	Residui	45.000,00	44.460,00	540,00	44.460,00	0,00	44.460,00	0,00
	Cassa	215.000,00			185.888,52	Saldo Cassa su Emesso		29.111,48

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11230-01	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia							
	Competenze	41.151,30	28.367,18	12.784,12	25.172,90	3.194,28	25.172,90	0,00
	Residui	4.079,30	4.079,30	0,00	4.079,30	0,00	4.079,30	0,00
	Cassa	45.000,00			29.252,20	Saldo Cassa su Emesso		15.747,80
U11230-02	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia - Missioni sicurezza Chioggia							
	Competenze	3.848,70	3.848,70	0,00	3.368,70	480,00	3.368,70	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	2.000,00			3.368,70	Saldo Cassa su Emesso		-1.368,70
U11231-01	Ind. e rimb. spese x missioni all'estero							
	Competenze	45.000,00	26.659,07	18.340,93	22.949,82	3.709,25	22.949,82	0,00
	Residui	2.792,65	2.792,65	0,00	2.792,65	0,00	2.792,65	0,00
	Cassa	47.000,00			25.742,47	Saldo Cassa su Emesso		21.257,53
U11240-01	Altri oneri per il personale							
	Competenze	208.000,00	188.427,21	19.572,79	111.929,67	76.497,54	111.929,67	0,00
	Residui	61.104,69	56.969,60	4.135,09	42.792,33	14.177,27	42.792,33	0,00
	Cassa	240.000,00			154.722,00	Saldo Cassa su Emesso		85.278,00
U11240-02	CAPV							
	Competenze	36.000,00	29.498,96	6.501,04	15.169,06	14.329,90	15.169,06	0,00
	Residui	11.125,08	8.771,79	2.353,29	8.771,79	0,00	8.771,79	0,00
	Cassa	50.000,00			23.940,85	Saldo Cassa su Emesso		26.059,15
U11240-03	Ente bilaterale							
	Competenze	6.000,00	3.845,54	2.154,46	2.738,00	1.107,54	2.738,00	0,00
	Residui	1.090,34	1.090,34	0,00	1.090,34	0,00	1.090,34	0,00
	Cassa	10.000,00			3.828,34	Saldo Cassa su Emesso		6.171,66
U11245-01	Emolumenti altri							
	Competenze	25.000,00	0,00	25.000,00		0,00		0,00
	Residui	58.014,98	46.365,29	11.649,69	46.365,29	0,00	46.365,29	0,00
	Cassa	83.015,00			46.365,29	Saldo Cassa su Emesso		36.649,71
U11250-01	Spese organizz. corsi x il personale							
	Competenze	90.000,00	86.328,77	3.671,23	41.454,27	44.874,50	41.454,27	0,00
	Residui	37.061,38	31.672,28	5.389,10	8.993,28	22.679,00	8.993,28	0,00
	Cassa	120.000,00			50.447,55	Saldo Cassa su Emesso		69.552,45
U11260-01	Oneri prev./assist./fiscali carico APV							
	Competenze	65.000,00	50.742,55	14.257,45	46.890,65	3.851,90	46.890,65	0,00
	Residui	462.870,28	462.812,82	57,46		462.812,82		0,00
	Cassa	65.000,00			46.890,65	Saldo Cassa su Emesso		18.109,35
U11260-02	INPS							
	Competenze	39.000,00	17.299,70	21.700,30	10.581,27	6.718,43	10.581,27	0,00
	Residui	15.000,68	3.487,59	11.513,09	3.487,59	0,00	3.487,59	0,00
	Cassa	39.000,00			14.068,86	Saldo Cassa su Emesso		24.931,14
U11260-03	INPS EX INPDAP GIA' CPDEL							
	Competenze	1.600.000,00	1.263.327,81	336.672,19	854.644,14	408.683,67	854.644,14	0,00
	Residui	311.686,04	261.669,61	50.016,43	261.669,61	0,00	261.669,61	0,00
	Cassa	1.735.000,00			1.116.313,75	Saldo Cassa su Emesso		618.686,25
U11260-04	INPS EX INPDAP - ENPDEP							
	Competenze	7.000,00	5.984,51	1.015,49	3.409,17	2.575,34	3.409,17	0,00
	Residui	2.558,85	1.051,14	1.507,71	1.051,14	0,00	1.051,14	0,00
	Cassa	7.000,00			4.460,31	Saldo Cassa su Emesso		2.539,69
U11260-05	INPS EX INPDAP SOLIDARIETA'							
	Competenze	16.000,00	8.457,89	7.542,11	5.338,56	3.119,33	5.338,56	0,00
	Residui	4.337,12	1.860,03	2.477,09	1.860,03	0,00	1.860,03	0,00
	Cassa	16.000,00			7.198,59	Saldo Cassa su Emesso		8.801,41
U11260-06	FASI							
	Competenze	25.000,00	18.900,00	6.100,00	18.900,00	0,00	18.900,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	25.000,00			18.900,00	Saldo Cassa su Emesso		6.100,00
U11260-07	PREVINDAI							
	Competenze	74.000,00	29.794,23	44.205,77	14.154,23	15.640,00	14.154,23	0,00
	Residui	189.527,39	189.527,39	0,00	24.324,45	165.202,94	24.324,45	0,00
	Cassa	80.000,00			38.478,68	Saldo Cassa su Emesso		41.521,32
U11260-08	PRIAMO							
	Competenze	7.000,00	6.573,48	426,52	3.020,30	3.553,18	3.020,30	0,00
	Residui	17.268,79	17.268,79	0,00	2.791,68	14.477,11	2.791,68	0,00
	Cassa	7.000,00			5.811,98	Saldo Cassa su Emesso		1.188,02
U11260-09	Incentivo D.Lgs 163/2006							
	Competenze	61.000,00	61.000,00	0,00		61.000,00		0,00
	Residui	164.250,00	164.250,00	0,00	2.777,24	161.472,76	2.777,24	0,00
	Cassa	60.000,00			2.777,24	Saldo Cassa su Emesso		57.222,76

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11260-10	INAIL							
	Competenze	44.000,00	43.295,48	704,52	33.295,48	10.000,00	33.295,48	0,00
	Residui	5.650,00	3.898,48	1.751,52		3.898,48		0,00
	Cassa	40.000,00			33.295,48	Saldo Cassa su Emesso		6.704,52
U11260-11	ASSIDAI							
	Competenze	13.000,00	12.600,00	400,00		12.600,00		0,00
	Residui	9.500,00	9.410,00	90,00	9.410,00	0,00	9.410,00	0,00
	Cassa	12.000,00			9.410,00	Saldo Cassa su Emesso		2.590,00
U11260-12	Fondo accompagnamento all'esodo							
	Competenze	14.000,00	12.740,00	1.260,00		12.740,00		0,00
	Residui	12.350,00	12.350,00	0,00		12.350,00		0,00
	Cassa	14.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		14.000,00
U11310-01	Spese utilizzo mezzi di trasp. terrestri							
	Competenze	30.000,00	25.484,06	4.515,94	18.083,44	7.400,62	18.083,44	0,00
	Residui	10.498,84	569,58	9.929,26	487,37	82,21	487,37	0,00
	Cassa	30.000,00			18.570,81	Saldo Cassa su Emesso		11.429,19
U11315-01	Spese utilizzo mezzi di trasp. nautici							
	Competenze	15.000,00	5.333,78	9.666,22	2.440,00	2.893,78	2.440,00	0,00
	Residui	5.366,20	4.727,23	638,97	4.727,23	0,00	4.727,23	0,00
	Cassa	17.000,00			7.167,23	Saldo Cassa su Emesso		9.832,77
U11320-01	Man./locali APV- pulizia/risc./vigilanza							
	Competenze	439.700,00	426.095,00	13.605,00	279.200,42	146.894,58	279.200,42	0,00
	Residui	126.706,84	103.895,12	22.811,72	62.204,98	41.690,14	62.204,98	0,00
	Cassa	467.676,00			341.405,40	Saldo Cassa su Emesso		126.270,60
U11325-01	Manut. fabbr. a disposizione APV							
	Competenze	18.400,00	3.081,44	15.318,56	944,60	2.136,84	944,60	0,00
	Residui	5.821,81	5.475,48	346,33	4.387,30	1.088,18	4.387,30	0,00
	Cassa	18.400,00			5.331,90	Saldo Cassa su Emesso		13.068,10
U11330-01	Locazioni passive							
	Competenze	125.500,00	113.740,37	11.759,63	83.796,17	29.944,20	83.796,17	0,00
	Residui	72.364,51	69.917,91	2.446,60	29.250,51	40.667,40	29.250,51	0,00
	Cassa	144.000,00			113.046,68	Saldo Cassa su Emesso		30.953,32
U11340-01	Utenze varie							
	Competenze	453.500,00	419.971,16	33.528,84	182.983,73	236.987,43	182.983,73	0,00
	Residui	248.034,55	177.325,88	70.708,67	64.480,32	112.845,56	64.480,32	0,00
	Cassa	453.500,00			247.464,05	Saldo Cassa su Emesso		206.035,95
U11345-01	Materiale di economato e di consumo							
	Competenze	14.000,00	13.585,73	414,27	11.712,93	1.872,80	11.712,93	0,00
	Residui	1.789,25	1.789,25	0,00	1.789,25	0,00	1.789,25	0,00
	Cassa	15.789,00			13.502,18	Saldo Cassa su Emesso		2.286,82
U11350-01	Abbonamenti a periodici e riviste							
	Competenze	20.000,00	18.770,20	1.229,80	18.770,20	0,00	18.770,20	0,00
	Residui	2.250,62	1.787,25	463,37	1.002,25	785,00	1.002,25	0,00
	Cassa	22.251,00			19.772,45	Saldo Cassa su Emesso		2.478,55
U11355-01	Spese postali							
	Competenze	4.000,00	3.445,00	555,00	1.488,00	1.957,00	1.488,00	0,00
	Residui	705,28	255,16	450,12	166,25	88,91	166,25	0,00
	Cassa	4.000,00			1.654,25	Saldo Cassa su Emesso		2.345,75
U11360-01	Spese per il funzionamento degli uffici							
	Competenze	585.600,00	568.770,27	16.829,73	470.967,85	97.802,42	470.967,85	0,00
	Residui	144.758,70	53.269,39	91.489,31	46.777,71	6.491,68	46.777,71	0,00
	Cassa	708.020,00			517.745,56	Saldo Cassa su Emesso		190.274,44
U11375-01	Spese x effetti corredo personale dip.							
	Competenze	5.000,00	3.121,23	1.878,77	2,70	3.118,53	2,70	0,00
	Residui	7.977,60	7.974,67	2,93	5.967,80	2.006,87	5.967,80	0,00
	Cassa	12.978,00			5.970,50	Saldo Cassa su Emesso		7.007,50
U11380-01	Premi di assicurazione							
	Competenze	286.000,00	285.772,90	227,10	285.772,90	0,00	285.772,90	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	286.000,00			285.772,90	Saldo Cassa su Emesso		227,10
U11385-01	Spese di pubblicit� (Legge 67/87)							
	Competenze	65.000,00	24.027,29	40.972,71	15.459,23	8.568,06	15.459,23	0,00
	Residui	4.299,89	4.299,89	0,00	3.543,49	756,40	3.543,49	0,00
	Cassa	65.000,00			19.002,72	Saldo Cassa su Emesso		45.997,28

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11390-01	Spese di rappresentanza							
	Competenze	20.000,00	8.471,67	11.528,33	6.772,81	1.698,86	6.772,81	0,00
	Residui	208,80	208,80	0,00	208,80	0,00	208,80	0,00
	Cassa	20.000,00			6.981,61	Saldo Cassa su Emesso		13.018,39
U11395-01	Spese legali, giudiziali e varie							
	Competenze	270.000,00	265.877,90	4.122,10	87.225,34	178.652,56	87.225,34	0,00
	Residui	455.621,63	432.306,13	23.315,50	76.921,80	355.384,33	76.921,80	0,00
	Cassa	350.000,00			164.147,14	Saldo Cassa su Emesso		185.852,86
U12110-01	Prest. di terzi x gest. servizi portuali							
	Competenze	2.263.000,00	1.773.534,14	489.465,86	839.201,05	934.333,09	839.201,05	0,00
	Residui	1.253.459,93	1.000.209,74	253.250,19	468.474,34	531.735,40	468.474,34	0,00
	Cassa	2.300.000,00			1.307.675,39	Saldo Cassa su Emesso		992.324,61
U12120-01	Manut., pulizia, vigilanza. p/comuni							
	Competenze	4.188.600,00	3.998.180,06	190.419,94	1.975.324,54	2.022.855,52	1.975.324,54	0,00
	Residui	4.106.675,87	3.152.797,21	953.878,66	1.819.016,13	1.333.781,08	1.819.016,13	0,00
	Cassa	4.592.000,00			3.794.340,67	Saldo Cassa su Emesso		797.659,33
U12130-01	Manut. canali port.li e ausili navigaz.							
	Competenze	970.000,00	895.062,37	74.937,63	665.955,40	229.106,97	665.955,40	0,00
	Residui	348.332,27	348.082,27	250,00	148.244,06	199.838,21	148.244,06	0,00
	Cassa	1.000.000,00			814.199,46	Saldo Cassa su Emesso		185.800,54
U12140-01	Spese promozionali e di propaganda							
	Competenze	465.000,00	438.035,88	26.964,12	243.073,30	194.962,58	243.073,30	0,00
	Residui	358.161,02	341.519,56	16.641,46	236.010,60	105.508,96	236.010,60	0,00
	Cassa	555.000,00			479.083,90	Saldo Cassa su Emesso		75.916,10
U12140-02	Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR.							
	Competenze	45.000,00	7.686,00	37.314,00	6.832,00	854,00	6.832,00	0,00
	Residui	17.932,00	17.931,56	0,44	17.931,56	0,00	17.931,56	0,00
	Cassa	45.000,00			24.763,56	Saldo Cassa su Emesso		20.236,44
U12210-01	Contr. attinenti attivita' portuali							
	Competenze	300.000,00	288.795,80	11.204,20	127.793,80	161.002,00	127.793,80	0,00
	Residui	764.153,44	704.153,44	60.000,00	538.002,59	166.150,85	538.002,59	0,00
	Cassa	1.000.000,00			665.796,39	Saldo Cassa su Emesso		334.203,61
U12230-01	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li							
	Competenze	240.000,00	155.918,00	84.082,00	49.284,86	106.633,14	49.284,86	0,00
	Residui	2.642.872,14	2.498.946,10	143.926,04	671.945,90	1.827.000,20	671.945,90	0,00
	Cassa	1.500.000,00			721.230,76	Saldo Cassa su Emesso		778.769,24
U12240-01	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994							
	Competenze	115.000,00	111.888,80	3.111,20	107.815,60	4.073,20	107.815,60	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	115.000,00			107.815,60	Saldo Cassa su Emesso		7.184,40
U12310-01	Interessi passivi e spese bancarie							
	Competenze	2.000,00	1.086,90	913,10	838,30	248,60	838,30	0,00
	Residui	245,00	245,00	0,00	245,00	0,00	245,00	0,00
	Cassa	2.000,00			1.083,30	Saldo Cassa su Emesso		916,70
U12310-02	Interessi passivi su mutui							
	Competenze	3.223.000,00	3.197.669,88	25.330,12	3.197.669,88	0,00	3.197.669,88	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	3.223.000,00			3.197.669,88	Saldo Cassa su Emesso		25.330,12
U12410-01	Irap							
	Competenze	580.000,00	501.944,78	78.055,22	331.027,79	170.916,99	331.027,79	0,00
	Residui	191.922,80	168.397,77	23.525,03	96.635,78	71.761,99	96.635,78	0,00
	Cassa	605.000,00			427.663,57	Saldo Cassa su Emesso		177.336,43
U12410-02	Imposta di bollo							
	Competenze	7.000,00	3.977,01	3.022,99	3.973,01	4,00	3.973,01	0,00
	Residui	3,00	3,00	0,00	2,00	1,00	2,00	0,00
	Cassa	7.000,00			3.975,01	Saldo Cassa su Emesso		3.024,99
U12410-03	Tributi vari							
	Competenze	4.205.000,00	4.192.183,97	12.816,03	2.542.183,97	1.650.000,00	2.542.183,97	0,00
	Residui	2.668.001,00	2.483.152,00	184.849,00	2.483.152,00	0,00	2.483.152,00	0,00
	Cassa	4.216.000,00			5.025.335,97	Saldo Cassa su Emesso		-809.335,97
U12510-01	Restituzioni e rimborsi diversi							
	Competenze	566.000,00	490.628,37	75.371,63	130.328,32	360.300,05	130.328,32	0,00
	Residui	107.462,00	22.203,10	85.258,90	2.988,30	19.214,80	2.988,30	0,00
	Cassa	673.462,00			133.316,62	Saldo Cassa su Emesso		540.145,38
U12610-01	Spese x liti, arbitrati e risarcimenti							
	Competenze	6.000.000,00	3.600.167,97	2.399.832,03	3.600.167,97	0,00	3.600.167,97	0,00
	Residui	106.140,34	106.140,34	0,00	91.261,16	14.879,18	91.261,16	0,00
	Cassa	6.100.000,00			3.691.429,13	Saldo Cassa su Emesso		2.408.570,87

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U12630-01	Oneri vari straordinari							
	Competenze	1.200.000,00	1.199.629,15	370,85	1.199.629,15	0,00	1.199.629,15	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.200.000,00			1.199.629,15	Saldo Cassa su Emesso		370,85
U12635-01	Versamento al fondo ex art 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022							
	Competenze	145.000,00	145.000,00	0,00		145.000,00		0,00
	Residui	143.000,00	141.609,05	1.390,95		141.609,05		0,00
	Cassa	145.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		145.000,00
U15110-01	Accantonamenti a fondo oneri							
	Competenze	100.000,00		100.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		100.000,00
U21110-01	Acq., costr., trasf., opere portuali							
	Competenze	26.045.729,00	21.353.053,91	4.692.675,09	452.450,67	20.900.603,24	452.450,67	0,00
	Residui	139.397.579,59	139.248.303,36	149.276,23	9.390.622,86	129.857.680,50	9.390.622,86	0,00
	Cassa	24.000.000,00			9.843.073,53	Saldo Cassa su Emesso		14.156.926,47
U21111-01	Progetto PPP - piattaforma d'altura							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	86.244.279,05	86.244.279,05	0,00	71.304,00	86.172.975,05	71.304,00	0,00
	Cassa	1.500.000,00			71.304,00	Saldo Cassa su Emesso		1.428.696,00
U21112-01	CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina.							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	23.457.162,50	23.457.162,50	0,00	4.166.162,91	19.290.999,59	4.166.162,91	0,00
	Cassa	30.000.000,00			4.166.162,91	Saldo Cassa su Emesso		25.833.837,09
U21112-02	CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera.							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	3.969.654,46	3.969.654,46	0,00	3.266.955,73	702.698,73	3.266.955,73	0,00
	Cassa	0,00			3.266.955,73	Saldo Cassa su Emesso		-3.266.955,73
U21112-03	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial - Nuovo terminal container							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	35.150.000,00	35.150.000,00	0,00	1.918,83	35.148.081,17	1.918,83	0,00
	Cassa	0,00			1.918,83	Saldo Cassa su Emesso		-1.918,83
U21112-04	CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione Banchine Aree di Marghera							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	57.600.000,00	57.600.000,00	0,00	84.124,36	57.515.875,64	84.124,36	0,00
	Cassa	0,00			84.124,36	Saldo Cassa su Emesso		-84.124,36
U21112-05	CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione Banchine Aree di Venezia							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	32.200.000,00	32.200.000,00	0,00	81.856,94	32.118.143,06	81.856,94	0,00
	Cassa	0,00			81.856,94	Saldo Cassa su Emesso		-81.856,94
U21112-06	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da Piano nazionale per gli investimenti complementari							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	7.965.044,00	7.965.044,00	0,00	494.195,08	7.470.848,92	494.195,08	0,00
	Cassa	0,00			494.195,08	Saldo Cassa su Emesso		-494.195,08
U21112-07	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal Piano nazionale per gli investimenti complementari							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	11.993.240,00	11.993.240,00	0,00	78.982,74	11.914.257,26	78.982,74	0,00
	Cassa	0,00			78.982,74	Saldo Cassa su Emesso		-78.982,74

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U21112-08	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte da finanziare							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	7.000.000,00	6.910.418,37	89.581,63		6.910.418,37		0,00
	Cassa	0,00				0,00		0,00
						Saldo Cassa su Emesso		
U21112-09	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da FOI fondo opere indifferibili							
	Competenze	9.390.582,00	9.390.581,63	0,37		9.390.581,63		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00		0,00
						Saldo Cassa su Emesso		
U21112-10	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal Fondo opere indifferibili FOI							
	Competenze	2.396.000,00	2.396.000,00	0,00		2.396.000,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00		0,00
						Saldo Cassa su Emesso		
U21112-11	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial - Nuovo terminal container - parte finanziata da FOI fondo opere indifferibili							
	Competenze	97.666.087,00	97.666.086,95	0,05		97.666.086,95		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00		0,00
						Saldo Cassa su Emesso		
U21113-01	CUP F79I23000350006 - Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Mezzi elettrici Venezia e Chioggia							
	Competenze	4.697.402,00		4.697.402,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.000.000,00				0,00		1.000.000,00
						Saldo Cassa su Emesso		
U21113-02	CUP F75D22000040006 - Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Natante ad Idrogeno							
	Competenze	1.916.000,00	1.916.000,00	0,00		1.916.000,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00		0,00
						Saldo Cassa su Emesso		
U21114-01	Investimenti di cui al PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo							
	Competenze	7.000.000,00	7.000.000,00	0,00		7.000.000,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00		0,00
						Saldo Cassa su Emesso		
U21115-01	Manut. Staord. immobili APV							
	Competenze	205.000,00	121.005,46	83.994,54	18.310,00	102.695,46	18.310,00	0,00
	Residui	8.080,00	8.080,00	0,00	8.080,00	0,00	8.080,00	0,00
	Cassa	105.000,00			26.390,00			78.610,00
						Saldo Cassa su Emesso		
U21120-01	Escavo canali port.li e smaltito fanghi							
	Competenze	61.200.000,00	4.252.681,55	56.947.318,45	13.830,00	4.238.851,55	13.830,00	0,00
	Residui	14.315.129,64	13.978.384,69	336.744,95	5.839.590,26	8.138.794,43	5.839.590,26	0,00
	Cassa	15.000.000,00			5.853.420,26			9.146.579,74
						Saldo Cassa su Emesso		
U21140-01	Sviluppo strategico porto-studi, prog.							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	2.958.042,81	2.958.042,81	0,00	15.565,77	2.942.477,04	15.565,77	0,00
	Cassa	500.000,00			15.565,77			484.434,23
						Saldo Cassa su Emesso		
U21230-01	Acq. mezzi nautici							
	Competenze	100.000,00	22.830,99	77.169,01		22.830,99		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00				0,00		100.000,00
						Saldo Cassa su Emesso		
U21240-01	Acq. mobili e macchine x ufficio							
	Competenze	171.100,00	102.243,88	68.856,12	34.295,52	67.948,36	34.295,52	0,00
	Residui	60.593,29	60.593,29	0,00	4.610,38	55.982,91	4.610,38	0,00
	Cassa	180.000,00			38.905,90			141.094,10
						Saldo Cassa su Emesso		

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U21250-01	Acq. beni immateriali (prog. brevetti)							
	Competenze	891.000,00	533.586,68	357.413,32	131.145,53	402.441,15	131.145,53	0,00
	Residui	7.417.789,49	7.417.789,49	0,00	182.267,78	7.235.521,71	182.267,78	0,00
	Cassa	950.000,00			313.413,31	Saldo Cassa su Emesso		636.586,69
U21310-01	Partecipaz. in soc. di servizi ex APV							
	Competenze	120.000,00	17.509,44	102.490,56		17.509,44		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	120.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		120.000,00
U21420-01	Depositi a cauzione presso terzi							
	Competenze	30.000,00	7.913,00	22.087,00	4.578,25	3.334,75	4.578,25	0,00
	Residui	7.893,50	7.893,50	0,00	2.412,00	5.481,50	2.412,00	0,00
	Cassa	37.894,00			6.990,25	Saldo Cassa su Emesso		30.903,75
U21430-01	Dotazione cassa interna							
	Competenze	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	10.000,00			10.000,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21510-01	Vers. all'INPS Fondo TFR							
	Competenze	415.000,00	412.082,12	2.917,88	218.951,78	193.130,34	218.951,78	0,00
	Residui	136.007,18	136.007,18	0,00	116.715,32	19.291,86	116.715,32	0,00
	Cassa	420.417,00			335.667,10	Saldo Cassa su Emesso		84.749,90
U21520-01	Vers. ad assicurazioni premi polizze TFR							
	Competenze	35.000,00	15.576,04	19.423,96	15.576,04	0,00	15.576,04	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	35.000,00			15.576,04	Saldo Cassa su Emesso		19.423,96
U21530-01	Indennita' di anzianita'							
	Competenze	250.000,00	178.760,98	71.239,02	144.571,69	34.189,29	144.571,69	0,00
	Residui	101.953,10	69.049,67	32.903,43	69.049,67	0,00	69.049,67	0,00
	Cassa	250.000,00			213.621,36	Saldo Cassa su Emesso		36.378,64
U22110-01	Rimborso finanziamenti a breve							
	Competenze	5.000.000,00		5.000.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		5.000.000,00
U22120-01	Rimborso finanziamenti a medio/lungo							
	Competenze	8.780.000,00	8.779.544,43	455,57	8.779.544,43	0,00	8.779.544,43	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	8.780.000,00			8.779.544,43	Saldo Cassa su Emesso		455,57
U31110-01	Rit. scissione cont. IVA - split payment							
	Competenze	790.779,81	601.597,80	189.182,01	504.011,87	97.585,93	504.011,87	0,00
	Residui	158.846,53	158.382,48	464,05	94.359,04	64.023,44	94.359,04	0,00
	Cassa	830.000,00			598.370,91	Saldo Cassa su Emesso		231.629,09
U31110-02	Ritenute erariali al personale							
	Competenze	1.482.220,19	1.482.220,19	0,00	1.286.753,01	195.467,18	1.286.753,01	0,00
	Residui	185.182,25	185.182,25	0,00	185.176,86	5,39	185.176,86	0,00
	Cassa	1.610.000,00			1.471.929,87	Saldo Cassa su Emesso		138.070,13
U31110-03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi							
	Competenze	369.162,85	369.162,85	0,00	331.200,18	37.962,67	331.200,18	0,00
	Residui	26.706,02	26.706,02	0,00	26.706,02	0,00	26.706,02	0,00
	Cassa	225.000,00			357.906,20	Saldo Cassa su Emesso		-132.906,20
U31110-04	Rit. erariali su contributi							
	Competenze	9.837,15	9.494,36	342,79	9.494,36	0,00	9.494,36	0,00
	Residui	2.649,80	2.649,80	0,00	2.649,80	0,00	2.649,80	0,00
	Cassa	27.000,00			12.144,16	Saldo Cassa su Emesso		14.855,84
U31110-05	Rit. IVA su fornitori esteri							
	Competenze	23.000,00	21.825,82	1.174,18	21.825,82	0,00	21.825,82	0,00
	Residui	1.490,72	1.490,72	0,00	1.490,72	0,00	1.490,72	0,00
	Cassa	23.000,00			23.316,54	Saldo Cassa su Emesso		-316,54
U31120-01	INPS collaboratori							
	Competenze	25.000,00	18.289,74	6.710,26	18.289,74	0,00	18.289,74	0,00
	Residui	286,00	286,00	0,00	286,00	0,00	286,00	0,00
	Cassa	25.000,00			18.575,74	Saldo Cassa su Emesso		6.424,26
U31120-02	INAIL							
	Competenze	1.000,00	485,72	514,28		485,72		0,00
	Residui	239,48	239,48	0,00	239,48	0,00	239,48	0,00
	Cassa	1.000,00			239,48	Saldo Cassa su Emesso		760,52
U31120-03	INPDAP EX CPDEL							
	Competenze	464.926,77	400.447,01	64.479,76	354.885,98	45.561,03	354.885,98	0,00
	Residui	48.447,39	48.447,39	0,00	48.447,39	0,00	48.447,39	0,00
	Cassa	489.000,00			403.333,37	Saldo Cassa su Emesso		85.666,63

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U31120-04	INPDAP ENPDEP							
	Competenze	2.000,00	1.302,76	697,24	1.135,64	167,12	1.135,64	0,00
	Residui	162,27	162,27	0,00	162,27	0,00	162,27	0,00
	Cassa	2.000,00			1.297,91	Saldo Cassa su Emesso		702,09
U31120-05	PRIAMO contrattuale							
	Competenze	15.000,00	14.340,68	659,32	12.649,45	1.691,23	12.649,45	0,00
	Residui	3.946,63	3.946,63	0,00	3.946,63	0,00	3.946,63	0,00
	Cassa	15.000,00			16.596,08	Saldo Cassa su Emesso		-1.596,08
U31120-06	PREVINDAI contrattuale							
	Competenze	16.476,74	16.476,74	0,00	15.668,85	807,89	15.668,85	0,00
	Residui	3.275,34	3.275,34	0,00	3.275,34	0,00	3.275,34	0,00
	Cassa	3.000,00			18.944,19	Saldo Cassa su Emesso		-15.944,19
U31120-08	Riscatti							
	Competenze	25.000,00	9.182,76	15.817,24	8.417,53	765,23	8.417,53	0,00
	Residui	765,23	765,23	0,00	765,23	0,00	765,23	0,00
	Cassa	25.000,00			9.182,76	Saldo Cassa su Emesso		15.817,24
U31120-09	Trattenuta per tratt. pensionistico INPS							
	Competenze	596,49	596,49	0,00	554,87	41,62	554,87	0,00
	Residui	174,55	174,00	0,55	174,00	0,00	174,00	0,00
	Cassa	0,00			728,87	Saldo Cassa su Emesso		-728,87
U31130-01	Sindacati							
	Competenze	15.000,00	13.926,29	1.073,71	10.249,65	3.676,64	10.249,65	0,00
	Residui	4.044,78	4.044,78	0,00	4.044,78	0,00	4.044,78	0,00
	Cassa	15.000,00			14.294,43	Saldo Cassa su Emesso		705,57
U31130-02	Trattenute volontarie							
	Competenze	5.000,00	2.080,00	2.920,00	1.755,00	325,00	1.755,00	0,00
	Residui	290,00	290,00	0,00	290,00	0,00	290,00	0,00
	Cassa	5.000,00			2.045,00	Saldo Cassa su Emesso		2.955,00
U31130-03	Altre trattenute							
	Competenze	15.000,00	14.659,72	340,28	8.283,54	6.376,18	8.283,54	0,00
	Residui	551,18	551,18	0,00	551,18	0,00	551,18	0,00
	Cassa	15.000,00			8.834,72	Saldo Cassa su Emesso		6.165,28
U31140-01	Anticipazioni al personale							
	Competenze	60.000,00	10.300,00	49.700,00	3.979,50	6.320,50	3.979,50	0,00
	Residui	11.019,65	2.777,15	8.242,50		2.777,15		0,00
	Cassa	50.000,00			3.979,50	Saldo Cassa su Emesso		46.020,50
U31146-01	IVA a debito verso Erario							
	Competenze	50.000,00		50.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	50.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		50.000,00
U31160-01	Rimborso di somme pagate p/c terzi							
	Competenze	750.000,00	68.790,63	681.209,37	66.593,98	2.196,65	66.593,98	0,00
	Residui	5.174,70	5.174,70	0,00	465,00	4.709,70	465,00	0,00
	Cassa	750.000,00			67.058,98	Saldo Cassa su Emesso		682.941,02
U31165-01	Restituzione depositi c.to fatture							
	Competenze	165.000,00	164.654,00	346,00	102.640,00	62.014,00	102.640,00	0,00
	Residui	112.139,79	112.133,71	6,08	63.195,76	48.937,95	63.195,76	0,00
	Cassa	200.000,00			165.835,76	Saldo Cassa su Emesso		34.164,24
U31165-02	Restituzione depositi c.to fatture - Porto di Chioggia							
	Competenze	35.000,00	31.008,00	3.992,00	7.752,00	23.256,00	7.752,00	0,00
	Residui	18.188,00	18.188,00	0,00	18.088,00	100,00	18.088,00	0,00
	Cassa	50.000,00			25.840,00	Saldo Cassa su Emesso		24.160,00
U31170-01	Partite in sospeso							
	Competenze	2.000.000,00	1.209.793,80	790.206,20	1.165.420,81	44.372,99	1.165.420,81	0,00
	Residui	392.719,97	385.450,35	7.269,62	5.670,70	379.779,65	5.670,70	0,00
	Cassa	2.000.000,00			1.171.091,51	Saldo Cassa su Emesso		828.908,49
U31180-01	Rest. f.do economato a fine esercizio							
	Competenze	20.000,00		20.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		20.000,00
U31190-01	Depositi c/licenze e contratti							
	Competenze	2.033.000,00	1.879.666,58	153.333,42	1.518.910,18	360.756,40	1.518.910,18	0,00
	Residui	302.749,76	299.573,76	3.176,00	210.813,94	88.759,82	210.813,94	0,00
	Cassa	2.134.000,00			1.729.724,12	Saldo Cassa su Emesso		404.275,88

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U31190-02	Bollatura atti							
	Competenze	22.000,00	21.864,00	136,00	14.439,00	7.425,00	14.439,00	0,00
	Residui	11.145,00	10.875,00	270,00	8.010,00	2.865,00	8.010,00	0,00
	Cassa	21.000,00			22.449,00	Saldo Cassa su Emesso		-1.449,00
	TOTALE USCITE COMPETENZE	271.570.200,00	191.715.343,82	79.854.856,18	37.333.304,23	154.382.039,59	37.333.304,23	0,00
	TOTALE USCITE RESIDUI	448.776.419,34	445.854.937,66	2.921.481,68	32.746.845,23	413.108.092,43	32.746.845,23	0,00
	TOTALE USCITE CASSA	137.070.129,00			70.080.149,46	Saldo Cassa su Emesso		66.989.979,54

Totale generale dei residui passivi

<u>Totale gen. gestione residui</u>		
Assestato	a	445.854.937,66
Fatturato	b	34.821.372,81
<i>da fatturare</i>	<i>(a-b)</i>	411.033.564,85
Pagato	c	32.746.845,23
<i>da pagare</i>	<i>(b-c)</i>	2.074.527,58
<u>Totale gen. gestione competenza</u>		
Assestato	a	191.715.343,82
Fatturato	b	39.442.487,83
<i>da fatturare</i>	<i>(a-b)</i>	152.272.855,99
Pagato	c	37.333.304,23
<i>da pagare</i>	<i>(b-c)</i>	2.109.183,60
Totale residuo		567.490.132,02

Elenco saldi conti fornitori al 31.12.2023

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
2404050 Debiti verso fornitori		
2	DIPENDENTI AUTORITA PORTUALE	2.837,96
54	MAMMOET ITALY SRL	5.168,00
184	MAGLI INTERMODAL SERVICE SRL	2.584,00
186	DI BLASIO FULVIO LINO	403,33
214	CENTRO MERIDIONALE COSTRUZIONI SRL	86.875,64
215	COOPSERVICE SOC.COOP.	8.598,09
632	ADN KRONOS COMUNICAZIONE SRL U	5.675,25
3130	ALILAGUNA SPA	700,00
4619	APIUM2A ARCHITECTS ST.ASS.ARCH	5.460,00
6228	AUTAMAROCCHI SPA	2.584,00
6579	AUTOSTRAD E ITALIA SPA	33,20
6789	AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI CHIOGGIA	43.303,83
6798	AZIENDA VENEZIANA DELLA MOBILI	532,39
11155	BS PROGETTI SRL	13.522,00
17861	CDS SRL ISTITUTO DI VIGILANZA	17.760,00
18781	C.A.MON.SRL	750,00
23530	C.A.R.V. CONSORZIO AUTOTRASPORTI RIBALTABILI VENETI	2.584,00
25840	CENTRO ITALIANO DI DIREZIONE A	900,00
25890	CED DIGITAL & SERVIZI SRL	384,60
26228	CENTRO DI MEDICINA SPA	227,00
29260	F.I.T. - C.I.S.L. VENETO	739,88
29261	F.I.T. - C.I.G.L. VENETO	1.700,86
29670	C.I.V.I.S. CENTRO ITALIANO DI VIGILANZA INTERNA E STRADALE SPA	40.515,00
33110	TESSERA SOCIETA COOPERATIVA	2.584,00
33360	PORTO INDUSTRIALE SOC. COOP. A R.L.	2.584,00
33590	COOPERATIVA SATURNO S.R.L.	2.584,00
33595	COOPERATIVA SOLIDARIETA	590,00
35680	CTG SRL	2.584,00
35711	FONDAZIONE CUOA	23.000,00
36673	DAILY PRESS SRL	4.250,00
36677	DAY RISTOSERVICE SPA	- 51,50
38515	CIRCOLO AZIENDALE PORTO DI VENEZIA	6.771,08
39122	IMQ E AMBIENTE SRL	2.756,00
39532	ELMAR SRL	3.740,00
39628	SERVIZIO ELETTRICO NAZIONALE	214,84
39629	E-DISTRIBUZIONE SPA	100,00
39672	ENI S.P.A.	326,00
39690	ENTE BILATERALE NAZIONALE C/O ASSOPORTI	1.107,54
39816	EY ADVISORY SPA	5.814,00
39890	ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI DI PORTO MARGHERA SPA	45.572,26
40182	FAGIOLI SPA	5.168,00
42386	FERRARI ING. NICOLA	24.154,80
42529	RFI- RETE FERROVIARIA ITALIANA - SPA	129,11
46096	GEOLAVORI SRL	12.990,00
46164	GEROTTO FEDERICO SRL	2.584,00
46180	GESTIONE SERVIZI PORTUALI SRL	2.584,00
46235	GHERARDI ING. GIANCARLO S.P.A.	26.926,49
46685	GIUFFRE' FRANCIS LEFBVRE SPA	- 292,50
46689	GM SERVICE SRL UNIPERSONALE	2.584,00
46948	VENEZIA 1937 - SRL	1.932,00
47071	GRAVA ING. EROS	6.216,00
47141	GRIMALDI GROUP SPA	1.310,00
48192	I AM DI MAROELLI ANDREA	2.400,00
48954	IL SOLE 24 ORE S.P.A.	3.236,40
49313	LAVORI MARITTIMI E DRAGAGGI SRL	35.811,96
50212	WOLTERS KLUWER ITALIA SRL	3.000,00
50480	ISTITUTO DI VIGILANZA PRIVATA	19.630,50
50513	ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA D	1.437,06
51083	HYVE INTERNATIONAL EVENT LIMITED	11.320,47

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
52034	LA CALIERA - NATURA E SERVIZI COOP SOC - ONLUS	1.781,20
52725	LASERLINE SAFETY AND SECURITYSYSTEM SRL	719,00
53146	AXITEA SPA	440,00
53458	IMPRESA PORTUALE LEVANTE SRL	2.584,00
54060	LIGESTRA S.R.L.	48.546,95
54080	LIGHTING VENICE PORT SRL	74.923,35
55442	MAC COSTRUZIONI SRL	44.487,04
56900	A. MANZONI & C. S.P.A.	753,75
59614	MEDREPAIR ITALIA SRL	2.584,00
59701	MELONI JACOPO	4,00
63731	MR ENERGY SYSTEMS SRL	7.500,00
63890	MUNARI PAOLO - TAPPEZZERIE PAOLO	20,00
64564	AUTOTRASPORTI NAVICELLA	2.584,00
64591	NET ENGINEERING S.P.A.	5.127,20
64632	NICOLE TRASLOCHI SRL	12.053,60
64771	CANTIERE NAUTICO VENEZIA CANA	610,00
65369	OFFICINA PASINI ALESSANDRO SRL	149,13
67313	PARADIGMA S.R.L.	- 1.040,00
67518	PARROCCHIA S. GERVASIO E PROTA	325,00
67639	PASTICCERIA LOREDANA SAS DI KA	300,00
67806	PASTRELLO MANUELA	3,00
69240	PIEMME SPA	488,00
70570	POSTE ITALIANE SPA	1.174,01
70950	PREVEDELLO ISIDORO S.R.L.	80.542,02
70963	PRIAMO - FONDO PENSIONE	6.342,03
73660	RI.FOR. SRL	2.584,00
83520	SE.R.NAVI S.R.L.	5.168,00
86470	FNDI - FEDERAZIONE NAZIONALE	60,00
86481	SINERGO SPA	5.394,48
86800	TELECOMITALIA S.P.A.	3.683,18
87000	SIRAM S.P.A.	10.586,76
88085	GUARDIE AI FUOCHI DEL PORTODI VENEZIA SOC.COOP.PER AZIONI	10.836,00
88672	SOGEN SRL	9.360,00
88854	SOMIT S.R.L.	49.000,00
89985	SIRAI SRL	5.168,00
90759	STUDIO INGEGNERIA STRUTTURALEI	113,37
92154	TAX BENEFIT NEW - FONDO PENSIO	1.881,10
92381	TELEPASS SPA	77,44
92560	TERMINAL INTERMODALE VENEZIA SPA	7,00
92564	TERNA SPA	7.500,00
94031	TRADE ITALIA SRL	2.584,00
94771	TRESSETRE S.C.P.A.	313.768,75
95620	UNAEP - UNIONE NAZIONALE AVVOCATI ENTI PUBBLICI	39,00
95695	UIL TRASPORTI REGIONALE VENETO	1.136,90
95698	UNIMATICA SPA	13.950,00
96503	F.M. INSTALLAZIONI SRL	28.589,06
97015	V.T.P. - VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.P.A.	5.233,69
97052	VERITAS SPA	497.704,32
97059	VE. PORT SRL	5.168,00
97066	TABACCHI SARA - VENETA TRASPORTI	11,00
97956	VODAFONE ITALIA SPA	2.139,58
100017	PREVINDAI -F.DO PREV. A CAPITALIZZ.	12.413,97
100542	VENICE S.O. PORT SRL	5.168,00
100636	PLANUM SRL	11.356,80
100646	DIFESA SERVIZI SPA	26.523,72
100708	VENICEMARATHON SSD A R.L.	20.000,00
100772	DBA PROGETTI SPA	6.760,00
100782	FINDOMESTIC BANCA SPA	140,00
100798	HMR AMBIENTE S.R.L.	14.824,23
100810	RG IMPIANTI SRL	43.350,00
100820	AON ADVISORY AND SOLUTIONS SRL	1.727,08

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
100914	COPELLO GIOVANNI	565,23
100920	A.R.I.B.O. SRL	1.137,40
101005	CALZAVARA SPA CON SOCIO UNICO	2.250,00
101013	ENEL ENERGIA S.P.A.	11.410,90
101016	CAIRORCS MEDIA S.P.A.	4.378,00
101032	COSTRUZIONI FERRACIN SRL	2.403,55
101058	AESSE AMBIENTE S.R.L.	26.390,00
101121	TREVIMAS SNC	2.584,00
101197	RIGATO SERVIZI SRL A SOCIO UNICO	2.584,00
101264	S.I.M.I. ISOCIETA' ITALIANA MONTAGGI INDUSTRIALI SRL	2.582,00
101620	VIVIANI MAURO	50,00
101849	SPIV SRL	7.752,00
102220	AGRI.TE.CO S.C.	10.905,06
102357	A2A ENERGIA SPA	1.546,74
102365	IMPRONTA SCS	750,00
102374	E-DISTRIBUZIONE S.P.A.	202,00
102452	MARASCALCHI INGEGNERIA S.T.P. S.R.L.	4.576,00
102453	ALTRAINGEGNERIA S.R.L.	2,00
102546	EFABRIS SRLS	13.900,00
102554	MURACHELLI ADRIANO	9.030,32
102653	REGENT INTERNATIONAL SRL	2.574,38
102683	RINA CONSULTING - GET S.R.L.	2.767,78
102684	SOGESID SPA	495.929,69
102825	STUDIO LEGALE TRIBUTARIO	5.970,32
102868	SI.NET SERVIZI INFORMATICI SRL	3.330,00
102964	DE ANGELI DANIELA	1.747,20
103040	DOLOMITI ENERGIA S.P.A.	5.687,06
103045	TRP MAGAZINES LTD	19.751,71
103160	LAZZARO STEFANO	6.510,00
103163	PIEMONTESE ANTONIO MICHELE	4.730,25
103184	BLU SERVICE SRL	25,00
103185	E.T.G. SRL	17.338,71
103230	UNISAPIENS S.R.L.	4.800,00
103231	SINERGO TOPOGRAFIA STUDIO GEOM. BONSO E ASSOCIATI	8.014,76
103243	DELTA-TI DI BOLSI STEFANO E EMANUELE S.N.C.	3.000,00
103244	JTP INFORMATICA S.R.L.	162,60
103245	CBS - CONSORZIO BONIFICA BELLICA SUBACQUEA	20.000,00
103246	PETRIS PIER JACOPO	22.969,71
103247	MASSIMO PETRUCCI	22.969,71
		2.681.774,33
2404060	Debiti verso controllate	
4685	APVINVESTIMENTI S.P.A.	17.575,60
100000	CFLI - CENTRO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE SCRL	8.420,00
100001	VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS S.P.A.	280.963,28
		306.958,88
2404080	Debiti verso Stato ed Enti Pubblici	
1350	AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORE	442.973,51
39680	INPS EX INPDAP - ENPDEP ENTE NAZ.LE PREV.ZA DIP.TI ENTI DIRITTO PUBBLICO	742,46
49320	INAIL ISTITUTO NAZIONALE ASSIC	5.396,55
49953	INPDAP - GESTIONE EX CPDEL	185.629,26
61527	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	4,00
100010	INPS - VENEZIA	38.890,39
		673.636,17
TOTALE AL 31.12.2023		3.662.369,38

FATTURE DA RICEVERE PARTE CORRENTE		
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO
Oneri finanziari	COMPETENZA	248,60
Oneri per gli organi dell'ente	COMPETENZA	65.549,33
Oneri per il personale in attivita' di servizio	COMPETENZA	1.916.333,36
Oneri tributari	COMPETENZA	1.767.127,50
Poste correttive e compensative di entrate correnti	COMPETENZA	267.556,05
Trasferimenti passivi	COMPETENZA	268.585,14
Uscite non classificabili in altre voci	COMPETENZA	145.000,00
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	COMPETENZA	700.294,45
Uscite per prestazioni istituzionali	COMPETENZA	2.632.824,01
Oneri finanziari	RESIDUI	-
Oneri per gli organi dell'ente	RESIDUI	-
Oneri per il personale in attivita' di servizio	RESIDUI	2.033.689,62
Oneri tributari	RESIDUI	71.762,99
Poste correttive e compensative di entrate correnti	RESIDUI	428,80
Trasferimenti passivi	RESIDUI	1.982.832,82
Uscite non classificabili in altre voci	RESIDUI	156.488,23
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	RESIDUI	546.279,76
Uscite per prestazioni istituzionali	RESIDUI	1.933.200,40

TOTALE FATTURE DA RICEVERE PARTE CORRENTE**14.488.201,06**

FATTURE DA RICEVERE CONTO CAPITALE		
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO
Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	RESIDUI	129.422.383,09
	COMPETENZA	20.892.081,24
Progetto PPP - piattaforma d'altura	RESIDUI	86.170.219,05
Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	COMPETENZA	109.452.668,58
	RESIDUI	170.534.378,03
PNRR Progetto GreenPorts	COMPETENZA	1.916.000,00
Investimenti di cui al PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1	COMPETENZA	7.000.000,00
Manutenzione straordinaria immobili a disposizione a APV	COMPETENZA	66.046,40
Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	RESIDUI	7.814.112,12
	COMPETENZA	4.135.640,91
Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	COMPETENZA	-
	RESIDUI	2.942.477,04
Acquisto di attrezzature e macchinari	RESIDUI	-
Acquisto di mobili e macchine per ufficio	RESIDUI	13.850,21
	COMPETENZA	67.948,36
Acquisto mezzi nautici	COMPETENZA	22.830,99
Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	RESIDUI	7.212.844,96
	COMPETENZA	377.623,22
Depositi a cauzione presso terzi	COMPETENZA	493,00
	RESIDUI	40,00
Acquisizione Partecipazioni	COMPETENZA	17.509,44
Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	COMPETENZA	20.000,00
	RESIDUI	-
Indennita' di anzianita'	COMPETENZA	156.000,00
	RESIDUI	17.049,55

TOTALE FATTURE DA RICEVERE CONTO CAPITALE**548.252.196,19**

Risconti passivi anno 2024 - Canoni Demaniali

Richiesta di Pagamento	ANNO	Durata canone		Risconto
		dal	al	
80385	2022	01/01/2024	31/12/2024	1.339,00
80398	2022	01/01/2024	31/12/2024	70.250,00
80398	2022	01/01/2025	31/12/2025	70.250,00
80489	2022	01/01/2024	10/04/2024	739,00
80040	2023	01/01/2024	28/12/2024	3.095,00
80048	2023	01/01/2024	01/09/2024	18.143,00
80081	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80082	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80085	2023	01/01/2024	31/12/2024	22.807,00
80085	2023	01/01/2025	06/03/2025	4.061,00
80090	2023	01/01/2024	31/12/2024	2.699,00
80105	2023	01/01/2024	28/02/2024	1.586,00
80156	2023	01/01/2024	29/02/2024	793,64
80167	2023	01/01/2024	31/12/2024	27.054,00
80171	2023	01/01/2024	28/02/2024	546,00
80171	2023	01/03/2024	31/12/2024	2.832,00
80171	2023	01/01/2025	28/02/2025	546,00
80195	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.880,00
80201	2023	01/01/2024	31/12/2024	7.508,00
80211	2023	01/01/2024	31/12/2024	16.280,00
80226	2023	01/01/2024	31/12/2024	8.811,00
80233	2023	01/01/2024	31/12/2024	66.618,00
80234	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80239	2023	01/01/2024	31/12/2024	5.170,00
80242	2023	01/01/2024	31/12/2024	22.748,00
80248	2023	01/01/2024	31/12/2024	46.416,00
80251	2023	01/01/2024	31/12/2024	72.889,00
80252	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80264	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80266	2023	01/01/2024	31/12/2024	4.498,00
80281	2023	01/01/2024	14/05/2024	17.873,00
80282	2023	01/01/2024	31/12/2024	2.699,00
80282	2023	01/01/2025	19/06/2025	1.257,00
80283	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80293	2023	01/01/2024	31/12/2024	2.699,00
80294	2023	01/01/2024	31/12/2024	29.470,00
80297	2023	01/01/2024	31/12/2024	13.374,00
80298	2023	01/01/2024	31/12/2024	9.000,00
80315	2023	01/01/2024	31/12/2024	75.107,00
80316	2023	01/01/2024	31/12/2024	4.800,00
80316	2023	01/01/2025	07/06/2025	2.078,00
80320	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80325	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.705,00
80326	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80328	2023	01/01/2024	31/12/2024	16.134,00
80347	2023	01/01/2024	31/12/2024	19.200,00
80349	2023	01/01/2024	31/12/2024	8.202,00
80351	2023	01/01/2024	30/09/2024	698,00
80353	2023	01/01/2024	06/07/2024	41.219,00
80354	2023	01/01/2024	31/12/2024	14.280,00
80355	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80361	2023	01/01/2024	30/09/2024	2.034,00
80368	2023	01/01/2024	31/12/2024	56.018,00
80369	2023	01/01/2024	31/12/2024	24.606,00
80371	2023	01/01/2024	31/12/2024	5.263,00
80372	2023	01/01/2024	31/12/2024	7.276,00
80373	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80375	2023	01/01/2024	31/12/2024	7.631,00
80395	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80395	2023	01/01/2025	31/03/2025	833,00
80400	2023	01/01/2024	31/12/2024	17.109,00
80402	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00

Risconti passivi anno 2024 - Canoni Demaniali

Richiesta di Pagamento	ANNO	Durata canone		Risconto
		dal	al	
80403	2023	01/01/2024	31/12/2024	4.307,00
80404	2023	01/01/2024	31/12/2024	10.984,00
80417	2023	01/01/2024	31/12/2024	9.195,00
80431	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80440	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80447	2023	01/01/2024	31/12/2024	5.873,00
80448	2023	01/01/2024	31/12/2024	6.115,50
80448	2023	01/01/2025	18/05/2025	2.831,50
80454	2023	01/01/2024	31/12/2024	6.641,00
80458	2023	01/01/2024	31/12/2024	9.929,00
80459	2023	01/01/2024	31/12/2024	60.627,00
80466	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80470	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80472	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80473	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80475	2023	01/01/2024	31/12/2024	6.445,00
80478	2023	01/01/2024	31/12/2024	6.003,00
80479	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80483	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80485	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80486	2023	01/01/2024	31/12/2024	7.422,00
80486	2023	01/01/2025	31/12/2025	7.422,00
80488	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80488	2023	01/01/2025	30/06/2025	1.675,00
80489	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80490	2023	01/01/2024	17/07/2024	38.543,00
80491	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80492	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80494	2023	01/01/2024	31/12/2024	7.224,00
80494	2023	01/01/2025	31/12/2025	7.224,00
80503	2023	01/01/2024	31/12/2024	38.660,00
80515	2023	01/01/2024	31/08/2024	2.249,00
80518	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80526	2023	01/01/2024	31/12/2024	18.630,00
80527	2023	01/01/2024	31/12/2024	54.685,00
80531	2023	01/01/2024	31/12/2024	19.990,00
80534	2023	01/01/2024	31/12/2024	58.762,00
80534	2023	01/01/2025	12/11/2025	4.556,00
80537	2023	01/01/2024	31/12/2024	68.410,00
80538	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80538	2023	01/01/2025	30/11/2025	3.091,00
80539	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80545	2023	01/01/2024	31/12/2024	66.717,00
80546	2023	01/01/2024	31/12/2024	17.485,00
80551	2023	01/01/2024	21/07/2024	1.869,00
80552	2023	01/01/2024	31/12/2024	25.575,00
80552	2023	01/01/2025	30/09/2025	19.129,00
80553	2023	01/01/2024	31/12/2024	3.378,00
80571	2023	01/01/2024	31/12/2024	228.193,00
80576	2023	01/01/2024	30/04/2024	5.427,00
80577	2023	01/01/2024	31/12/2024	20.963,00
80577	2023	01/01/2025	10/12/2025	19.757,00
80583	2023	01/01/2024	31/12/2024	414.273,00
80584	2023	01/01/2024	31/12/2024	354.499,00
80600	2023	01/01/2024	31/03/2024	3.860,00
totale risconti passivi anno 2023				2.607.326,64

Risconti passivi 2023

	QUOTA 2023 (di cui alla voce A5f)	Risconto (di cui alla voce E)
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994	192.652,71	1.339.367,68
Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese - quota settore portuale per escavo canali (ESERCIZIO 2020)	2.000.000,02	4.185.011,52
Fondo Progettazione e project review (ESERCIZIO 2020)	52.112,68	1.483.224,73
ADP Interventi messa in sicurezza sito "Venezia - Porto Marghera" - F.do sviluppo e coesione (ESERCIZIO 2020)	1.929,40	238.126,56
Fondo perequativo ex art. 1, comma 983, Legge n. 296/2006	51.782,46	243.486,69
Legge 166/2002 - Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti	266.483,90	1.065.935,59
MISE - Banchinamento Canale Industriale Ovest	137.745,86	51.127.399,45
MISE - Riqualficazione via Elettricità	6.050,49	11.579.635,62
Piattaforma d'altura - Contributo Legge di Stabilità 2016	12.051,75	86.476.272,57
Programma POR-CRO - Adeguamento via Elettronica	8.057,22	523.663,16
Progetto Europeo Channeling	106.000,00	314.693,52
Progetto Europeo Susport	30.000,00	245.469,14
Contributo Regione Veneto - Caratterizzazione aree portuali	655,62	63.937,11
Regione Veneto - ADP riqualificazione viabilistica area Venezia - Malcontenta - Marghera	-	1.200.000,00
CCIAA Accordo di programma ex art. 15 L. 241/90	173,53	- 0,00
Progetto Europeo Veneto Intermodal	22.829,25	206.013,86
Fondo perequativo ex art. 1, comma 983, Legge n. 296/2006 (ESERCIZIO 2021)	9.886,14	952.254,51
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 - annuità 2019	34.133,66	1.936.492,61
ADP Interventi messa in sicurezza sito "Venezia - Porto Marghera" - F.do sviluppo e coesione (ESERCIZIO 2021)	68.009,58	36.450.321,46
PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021	1.573.116,41	170.859.723,53
Concorso di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativa alla realizzaz. e gestione dei punti di attracco fuori della laguna di Venezia	-	2.200.000,00
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese - annualità 2021	5.383,69	3.594.616,31
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese - annualità 2022	167,63	999.832,37
Progetto ACCESS2NAPA	366,71	398.133,29
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 - annuità 2020	2.938,78	2.316.103,89
ADP Interventi messa in sicurezza sito "Venezia - Porto Marghera" - F.do sviluppo e coesione (ESERCIZIO 2022)	588,50	4.654.075,76
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 - annuità 2021	-	2.562.362,78
Fondo perequativo ex art. 1, comma 983, Legge n. 296/2006	15,80	801.505,01
Fondo per la progettazione di fattibilità delle Infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese	1.881,27	2.998.118,73
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 - quota perequativa anno 2020	2.710,81	1.197.289,19
Ripartizione del Fondo per le Infrastrutture portuali ex art. 4, comma 6 DL 40/2010 convertito con L. 73/2010 - anno 2022 - decreto n. 227 del 27/09/2022 -	-	55.000.000,00
Fondo Opere Indifferibili" del Decreto MEF-RGS-RR 154 del 19/05/2023, nell'ambito del PNC	-	109.452.668,58
Finanziamenti PNRR Progetto GREEN PORTS	-	6.613.401,66
Finanziamenti PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	-	7.000.000,00
Totale	4.587.723,87	570.279.136,88

CONTI D'ORDINE

Ai sensi del D.Lgs. 139/2015 i conti d'ordine non vanno più evidenziati nello Stato Patrimoniale, le informazioni relative agli stessi sono inserite in Nota Integrativa

Descrizione	al 1.1.2023	Variazioni	al 31.12.2023
Opere finanziate	2.515.883,61	-38.702,96	2.477.180,65
Depositi di terzi a garanzia operazioni presso Istituto Cassiere	3.813.282,67	-901.338,05	2.911.944,62
Garanzie di terzi:			
- per atti demaniali	65.783.837,18	894.992,61	66.678.829,79
- per opere appaltate	7.971.109,43	169.054,97	8.140.164,40
- diverse	1.728.765,00	14.836,00	1.743.601,00
	75.483.711,61	1.078.883,58	76.562.595,19
Garanzie a favore di terzi:			
- per 1 causa amianto dipp. CLP (a fav. INAIL)	0,00	0,00	0,00
- su mutuo Venice Newport (preammortamento)	0,00	0,00	0,00
- per pignoramenti presso terzi su conto di tesoreria	181.244,82	0,00	181.244,82
	181.244,82	0,00	181.244,82
Impegni per debiti non ancora perfezionati	0,00	0,00	0,00
Accertamenti per crediti non ancora perfezionati	0,00	0,00	0,00
Totale generale	81.994.122,71	138.842,57	82.132.965,28

OPERE FINANZIATE DALLO STATO AL 31.12.2023

CATEGORIE FISCALI	IMMOBILIZZAZIONI AL 1.1.2023	GIRI INTERNI	ACQUISTI	VENDITE E DISMISSIONI	IMMOBILIZZAZIONI FIGURATIVO AL AL 31.12.2023	F.DO 31.12.2023	VALORE NETTO AL 31.12.2023
<i>Immobilizzazioni materiali</i>							
AREE E TERRENI	3.911.940,89	-	-	-	3.911.940,89	1.434.760,24	2.477.180,65
Legge 366/74 E 492/75	686.458,77	-	-	-	686.458,77	288.178,28	398.280,49
Legge 843/78	3.225.482,12	-	-	-	3.225.482,12	1.146.581,96	2.078.900,16
FABBRICATI	2.486.573,29	-	-	-	2.486.573,29	2.486.573,29	-
Legge 366/74 E 492/75	856.736,87	-	-	-	856.736,87	856.736,87	-
Legge 843/78	1.629.836,42	-	-	-	1.629.836,42	1.629.836,42	-
IMPIANTI	1.894.060,47	-	-	-	1.894.060,47	1.894.060,47	-
Legge 366/74 E 492/75	935.582,32	-	-	-	935.582,32	935.582,32	-
Legge 843/78	958.478,15	-	-	-	958.478,15	958.478,15	-
TOTALE	8.292.574,65	-	-	-	8.292.574,65	5.815.394,00	2.477.180,65

RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI*(di cui alla voce A 1)*

Proventi di autorizzazioni op. portuali (cap. 121.40)	€	1.136.341,73
Altre prestazioni di servizi (cap. 125.20)	€	42.481,02
Totale	€	1.178.822,75

ALTRI RICAVI*(di cui alla voce A 5)*

a) - Tasse portuali

Gettito della tassa portuale Venezia (cap. 121.10)	€	13.022.899,83
Gettito della tassa portuale Chioggia (cap. 121.10)	€	535.189,17
Gettito della tassa di ancoraggio Venezia (cap. 121.30)	€	6.096.137,86
Gettito della tassa di ancoraggio Chioggia (cap. 121.30)	€	3.528.453,00
	€	23.182.679,86

b) - Concessioni demaniali (cap. 123.10)

€ **29.614.290,86**

c) - Contributi in conto esercizio

Contributi in conto esercizio dallo Stato (cap. 111.10)	€	0,00
Contributi per progetti comunitari (cap. 114.20)	€	502.841,18
	€	502.841,18

d) - Recupero oneri di personale: (cap. 124.20)

Rec. da INPS per TFR	€	9.952,62
Rec. da INPS per AVIS	€	3.306,43
Rec. Inail	€	5.797,15
Recupero diversi di personale	€	0,05
	€	19.056,25

e) - Recupero spese diverse (cap. 124.10)

Recupero costi Primo Soccorso	€	182.138,26
Risarcimento per danni	€	435.586,50
Rec. Inc. D.Lgs. 163/2006-D.Lgs. 50/2016-D.Lgs 36/2023	€	302.000,00
Recupero costi smaltimento reflue	€	307.043,63
Recupero costi forniture idriche	€	7.620,00
Recupero altri costi sostenuti	€	3.235,79
Rec. Bollo su fatture	€	1.854,00
	€	1.239.478,18

f) - Ricavi e proventi diversi

Canone affitto fabbr. Zattere 1401 e loc. varie (cap. 123.20)	€	258.000,00
Prov. da autoriz. ad attività nel porto (CAP. 121.50-125.10)	€	276.576,00
	€	534.576,00

Totale€ **55.092.922,33**

ALTRI RICAVI - CONTRIBUTI (*)*(di cui alla voce A 5 f)*

Trasferimenti dallo Stato	€	4.420.008,55
Trasferimenti dalla Regione	€	655,62
Trasferimenti da Altri Enti	€	167.060,00
Totale	€	4.587.724,17

(*) NOTA:

In applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali si provvede ad imputare la quota parte dei contributi assegnati ed utilizzati nell'esercizio.

COSTI PER MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO*(di cui alla voce B 6)*

Giornali e riviste (parte cap. 113.50)	€	16.546,20
Carburante auto e mezzi nautici (parte cap. 113.10-15)	€	10.550,00
vestiario ed equipagg. personale dip. (cap. 113.75)	€	3.121,23
Materiale informatico (parte cap. 113.60)	€	22.224,01
Materiale di economato e di consumo (cap. 113.45)	€	13.585,73
Mat. di consumo per permessi di accesso (parta cap. 121.10)	€	6.203,70
Altri beni e mat. di consumo per uffici (parte cap. 113.60 e 112.40)	€	12.422,22
Totale	€	84.653,09

SERVIZI DI TERZI

(di cui alla voce B 7)

Prestazioni di terzi:

Servizi informatici (parte cap. 121.10)	€	104.732,62	
Servizi IT e gestione e manut. applicazioni (parte cap. 113.60)	€	342.621,53	
Servizio di vigilanza portuale (parte cap. 121.20)	€	1.645.319,20	
Depurazione acque reflue (parte cap. 121.20)	€	245.000,00	
Disinquinamento specchi acquei (parte cap. 121.10)	€	96.000,00	
Servizio di primo soccorso (parte cap. 121.10)	€	215.799,00	
Servizio di ufficio e rassegna stampa (parte cap. 121.10)	€	78.385,00	
Utenze portuali (cap. 121.10)	€	860.391,46	
Conv. uso immobile Ag. Dogane (parte cap. 121.10)	€	280.963,28	
Pulizia aree portuali (parte cap. 121.20)	€	661.353,36	
Partecipazione a prog. comunitari (cap. 122.30)	€	155.918,00	
Servizio di Data Protection Officer (DPO) (parte cap. 113.60)	€	8.125,20	
Altre prestazioni di terzi per servizi portuali (parte cap. 121.10)	€	131.059,08	
Altre prestazioni di terzi (parte cap. 113.60 e cap. 113.50)	€	22.758,52	€ 4.848.426,25

Manutenzioni:

Mezzi di trasporto e spese utilizzo (cap. 113.10-15)	€	19.776,78	
Fabbricati ed impianti (parte cap. 113.20-25)	€	49.668,72	
Manutenzioni aree comuni (parte cap. 121.20)	€	685.684,55	
Spese per manutenzione canali (cap. 121.30)	€	895.062,37	
			€ 1.650.192,42

Utenze (luce, acqua, gas e telefonia):

Energia elettrica (parte cap. 113.40)	€	294.621,16	
Acqua (parte cap. 113.40)	€	14.000,00	
Gas metano (parte cap. 113.40)	€	11.000,00	
Telefonia (parte cap. 113.40)	€	100.350,00	
			€ 419.971,16

Servizio di pulizia uffici (parte cap. 113.20)	€	171.832,00
Servizi ausiliari e costi accessori (cap. 113.20)	€	207.675,72
Prestazioni professionali e consulenze (cap. 113.35)	€	-
Assicurazioni (cap. 113.80)	€	285.772,90
Postali e costi accessori (cap. 113.55)	€	3.445,00
Legali e giudiziali (cap. 113.95)	€	265.877,90

€ 7.853.193,35

COSTO DEL PERSONALE*(di cui alla voce B 9)***a) - Oneri diretti:**

Oneri fissi personale dipendente (cap. 112.10-112.27)	€	3.837.810,21
Emolumenti variabili (cap. 112.20)	€	286.283,11
Oneri da contrattazione decentrata (cap. 112.23)	€	1.424.879,65
Oneri per rinnovi contrattuali (cap. 112.25)	€	24.465,88
Compensi a personale non dipendente (cap. 112.45)	€	0,00
	€	5.573.438,85

b) - Contributi (cap. 112.60):

INAIL	€	43.295,48
INPS	€	17.299,70
INPDAP (ex Cpdel)	€	1.332.785,70
INPDAP (ex Enpdedp)	€	5.984,51
FASI	€	18.900,00
PREVINDAI	€	29.794,23
PRIAMO	€	6.573,48
ASSIDAI	€	12.600,00
F.DO ACCOMPAGNAMENTO ESODO	€	12.740,00
Altri contributi non obbligatori	€	50.742,55
	€	1.530.715,65

c) - Trattamento di fine rapporto:€ **434.312,70****e) - Altri:**

<i>Welfare aziendale e altri oneri</i>		171.000,00
Ind. e rimborso spese di missione (cap. 112.30-31)	€	58.874,95
Corsi di addestramento (cap. 112.50)	€	86.328,77
Servizio sostitutivo di mensa (parte cap. 112.40)	€	107.926,00
altri contributi (parte cap. 112.40)	€	33.344,50
Oneri diversi per il personale (parte cap. 112.40-215.20)	€	77.089,06
	€	534.563,28

Totale € **8.073.030,48****Nota****dall'onere complessivo vanno dedotti:**

Recuperi oneri di personale	€	19.056,25

ACCANTONAMENTO T.F.R.*(di cui alla voce B 9 lett. c)*

Quota accantonamento 2023 c/Inps	€	339.032,57
Quota rivalutazione netta ISTAT c/Unipol	€	2.771,85

Totale quota a carico APV	€	341.804,42

AMMORTAMENTI 2023*(di cui alla Voce B10a - B10b1)*

CATEGORIE FISCALI	IMPORTO
Immobilizzazioni immateriali:	
Beni immateriali	266.675,78
Oneri pluriennali manutenzione canali	8.874.064,39
Oneri pluriennali diversi	343.036,57
Oneri Pluriennali Off-shore	0,00
Totale ammortamento immobilizz. immateriali	9.483.776,74
Immobilizzazioni materiali:	
Immobili e opere	2.760.623,42
- aree e terreni	834.238,42
- fabbricati	<u>1.926.385,00</u>
Impianti	813.115,66
Attrezzature e macchinari	2.787,95
Mezzi di trasporto	6.727,58
Mobili e arredi	66.328,21
Totale ammortamento immobilizz. materiali	3.649.582,82
TOTALE AMMORTAMENTI	13.133.359,56

COSTI DIVERSI DI GESTIONE*(di cui alla voce B 14)*

Costi di presidenza - indennità e rimborso spese (cap. 111.10)	€	286.581,11
Costi del Collegio dei Revisori (cap. 111.30)	€	61.587,15
Costi del Comitato di Gestione (cap. 111.20)	€	485,55

Totale spese per gli organi dell'Ente	€	348.653,81

Pubblicità e propaganda:

- Attività promozionale e di pubblicità (cap. 121.40)	€	438.035,88
- Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR (cap. 121.40)	€	7.686,00

Totale spese pubblicità e propaganda	€	445.721,88

Spese diverse di esercizio:

- Spese pubblicazione bandi gara (cap. 113.85)	€	24.027,29
- Tassa possesso autoveicoli (parte cap. 113.10)	€	491,06
- Imposte e tasse varie (parte cap. 124.10)	€	34.993,98
- Trasferimento a VNCL per Manutenzione sito (parte cap. 121.20)	€	760.822,95
- Quote associative (parte cap. 113.60)	€	169.834,00
- Spese di rappresentanza (cap. 113.90)	€	8.471,67
- Spese ex art. 17, comma 15 bis L.84/1994 (cap. 122.40) (*)	€	111.888,80
- Restituzioni e rimborsi diversi (cap. 125.10)	€	256.750,88
- Contributi (cap. 122.10)	€	288.795,80
- Liti, arbitraggi e risarcimenti (cap. 126.10) (**)	€	2.745.288,51

Totale spese diverse di esercizio	€	4.401.364,94

TOTALE COSTI DIVERSI DI GESTIONE (*)	€	5.195.740,63

(*) La spesa indicata è al netto dell'eventuale utilizzo del F.do rischi ed oneri

(**) La spesa indicata è al netto dell'eventuale utilizzo del F.do rischi ed oneri

PROVENTI FINANZIARI*(di cui alla voce C 16)*

Proventi per interessi su prestiti al personale	€	358,73
Proventi per interessi di mora	€	7.041,80
Altri proventi finanziari	€	20,75
Totale proventi finanziari (cap.123.30)	€	7.421,28

ONERI FINANZIARI*(di cui alla voce C 17)*

Oneri finanziari mutuo BLS (ora Intesa Sanpaolo)	€	1.226.942,00
Oneri finanziari mutuo CARIGE (ora BPER Banca)	€	1.970.727,88
Spese e commissioni bancarie	€	1.086,90
Totale proventi finanziari (cap. 123.10)	€	3.198.756,78

PROVENTI STRAORDINARI DIVERSI

Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce A 5f) Ricavi e proventi diversi

Plusvalenze da realizzo di beni (c.to coge 5555500.55010)

- Plusvalenze da vendita/alienazione	€	0,00
Totale	€	0,00

Sopravvenienze attive diverse (c.to coge 5555500.55020-55050)

- Somma algebrica tra minori residui passivi (-2.293.546,64) e minori residui attivi (-999.888,71) di parte corrente al netto dell'utilizzo del f.do rischi ed oneri	€	1.293.657,93
- Sopravvenienza attiva a seguito allineamento partite di giro in entrata ed in uscita con contabilità finanziaria	€	4,64
Sopravvenienza attiva derivante dall'aggiornamento di parte degli accantonamenti effettuati al fondo rischi da soccombenza di esercizi precedenti	€	4.230.789,79
- Sopravvenienza attiva derivante dalla riduzione del fondo rischi accantonato nel 2020-2022 per utilizzi e stralci di riduzione canoni demaniali ex DL 34/2020, DL 103/2021 e DL 121/2021	€	1.243.028,93
- Sopravvenienza attiva derivante dall'utilizzo, autorizzato dal Ministero vigilante, dell'accantonamento effettuato nel 2021 pari alla disponibilità residua sui finanziamenti concessi dalla L. 295/1998 e 388/2020 per tenere conto di una eventuale restituzione delle somme non utilizzate; restituzione non più necessaria	€	202.814,62
Totale	€	6.970.295,91

ONERI STRAORDINARI DIVERSI*Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce B 14***Sopravvenienze passive diverse (c.to 4454500.45050)**

- Sopravvenienza passiva a seguito allineamento partite di giro in entrata ed in uscita con contabilità finanziaria cap. 311.40 e 311.90	€	3.232,50
- Sopravvenienza passiva a seguito rettifiche residui attivi Titolo II cap. 212.10	€	1.000,00
- Altre Sopravvenienze passive	€	50,08
	€	4.282,58

Altri oneri straordinari (c.to co.ge 445450.45060-45081)

- Versamenti bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1 comma 594, della Legge di Bilancio n. 160/2019 Allegato A	€	1.196.433,15
- Versamento al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, DL 78/2010 - Legge n. 122/2010	€	3.196,00
- Versamento al F.do ex art. 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 - Legge 15/2022.	€	145.000,00
- Altri oneri straordinari	€	962,21
		1.345.591,36
Totale	€	1.349.873,94

Relazione sulla Gestione

(art. 2428 Cod. Civile)

Per quanto attiene la “*Relazione sulla gestione*” prevista dall’art. 2428 del Codice Civile, si rinvia alla “*Relazione del Presidente*” presente nella parte introduttiva (Parte II) del Rendiconto Generale che descrive sia la situazione dell’Ente che l’andamento della gestione nel suo complesso e nei vari settori in cui si è operato, anche attraverso le imprese controllate, con particolare riguardo ai costi, ai ricavi ed agli investimenti.

Si fa comunque presente che:

- non sono state svolte attività di ricerca e sviluppo che abbiano comportato capitalizzazione di costi;
- il bilancio rappresenta integralmente gli impegni e le attività e passività dell’ente;
- i rapporti con le imprese controllate e collegate, elencate nel prospetto contenuto negli allegati alla presente nota integrativa si riferiscono esclusivamente agli addebiti da parte dell’Autorità di Sistema Portuale per canoni demaniali, recupero di spese sostenute dall’ente e di crediti concessi, mentre, da parte delle imprese, vengono fatturati i corrispettivi per i servizi svolti;
- l’Ente non è una società per azioni e quindi non possiede azioni proprie né è controllato da alcuna società;
- viene omessa, in quanto ritenuta non significativa per l’Autorità di Sistema Portuale (in quanto Ente Pubblico non economico), la presentazione di indici finanziari (economici, patrimoniali e di liquidità) e non finanziari (andamento ricavi, distribuzione geografica ecc.);
- l’Ente persegue la salvaguardia ed il rispetto ambientale anche con iniziative volte al miglioramento e riqualificazione. Per le informazioni di ordine ambientale si rinvia al commento della direzione competente contenuto nel fascicolo di bilancio (parte III);
- non esistono partite fuori bilancio e non sono state stipulate operazioni finanziarie che comportino rischi cambio o oscillazioni tassi/corsi (c.d. “derivati”);
- non si è fatto ricorso a strumenti finanziari;
- relativamente ai fatti di dopo la chiusura dell’esercizio si rinvia all’apposita sezione inserita parte II del rendiconto;
- l’evoluzione della gestione è sostanzialmente in linea con i dati registrati nel corso dell’esercizio precedente e nel rispetto delle previsioni;
- l’Ente non opera con sedi secondarie e non appare significativa la suddivisione dei debiti e dei crediti per area geografica.

Relazione del Collegio dei Revisori

(art. 11, comma 3 – Legge 84/94)

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
ALLA VARIAZIONE AI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2023
di cui all'art. 43 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità**

Il Collegio ha proceduto, ai sensi dell'articolo 43 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità, all'esame della gestione dei residui al 31 dicembre 2023 sulla base della documentazione prodotta dall'Autorità, in cui viene indicata la consistenza al 1° gennaio 2023 delle somme riscalate o pagate nel corso dell'anno di gestione 2023, di quelle eliminate perché non più realizzabili o dovute, nonché di quelle rimaste da riscuotere o da pagare.

A tal fine, si riporta il prospetto dei residui attivi e passivi esistenti al termine dell'esercizio 2023 di cui l'Autorità propone la cancellazione ed in ordine ai quali sono state assunte dal Collegio le motivazioni delle sopravvenute insussistenze (crediti inesigibili) o economie (debiti non più dovuti) direttamente dagli Uffici dell'Autorità:

Riepilogo variazioni residui attivi

L'Autorità propone di stralciare dalle poste attive residui provenienti da esercizi diversi per complessivi euro - 3.216.290,78.

Di seguito si elencano le voci oggetto di stralcio con le relative motivazioni addotte dall'Ente.

Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
114	20	Contributi altri Enti Pubblici	-23.724,67	<i>Stralcio parte contributi non incassati a seguito chiusura progetti "POSEIDON MED II e NEWBRAIN con contestuale cancellazione dei corrispondenti residui sulle spese previste.</i>
121	40	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94.	-0,40	<i>Arrotondamento sugli addebiti effettuati</i>
121	50	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto.	-6.234,50	<i>Rettifica parte accertamenti per cancellazione crediti non recuperabili per addebito diritti di utilizzo del sistema</i>



Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione adottata
				<i>LogIS e autorizzazione attività svolte nel porto.</i>
123	10	Canoni demaniali	-2.766.342,53	<i>Riduzione conseguente alla cancellazione dei crediti ed a rettifiche di fatturazione con emissione di richieste di pagamento per canoni di concessione aree demaniali prevalentemente addebitati al gestore del Terminal Passeggeri per l'annualità 2021 - riduzione ex DL 103/2021.</i>
123	30	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	-2.297,19	<i>Rettifica parte accertamenti per cancellazione crediti non recuperabili per addebito di interessi di mora.</i>
124	10	Recuperi e rimborsi diversi	-31.593,07	<i>Rettifica recupero imposta di bollo su richieste di pagamento a seguito di emissione di documenti di storno e cancellazione credito non recuperabile per rimborso tariffa igiene ambientale.</i>
125	20	Entrate varie ed eventuali	-27.779,35	<i>Annullamento diritti di segreteria a seguito di rettifica di fatturazione e cancellazione crediti non recuperabili</i>
212	10	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	-1.000,00	<i>Rettifica addebiti effettuati per alienazione immobilizzazioni tecniche.</i>
214	30	Recupero depositi a cauzione presso terzi	-0,01	<i>Arrotondamento su recuperi di depositi cauzionali.</i>
221	10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	-334.662,40	<i>Cancellazione, a seguito completamento rendicontazione, di parte degli accertamenti derivanti dalla ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli</i>

Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
				<i>insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate - annualità 2018/2020.</i>
311	10	Ritenute erariali	-464,05	<i>Annullamento, contestuale all'uscita, del residuo per rettifica ritenute da split payment ed erariali.</i>
311	40	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	-8.314,56	<i>Annullamento, quasi interamente contestuale all'uscita, del residuo per recupero anticipazioni concesse al personale per adesione al Mobility management</i>
311	65	Depositi c.to fatture	-2,00	<i>Arrotondamento contestuale all'uscita.</i>
311	70	Partite in sospeso	-7.269,61	<i>Cancellazione residui su partite in sospeso con analoga partita in uscita.</i>
311	90	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	-6.606,44	<i>Rettifica su addebiti per registrazioni di atti demaniali a seguito rettifiche di fatturazione con contestuale parziale variazione in uscita</i>
		TOTALE MINORI RESIDUI ATTIVI	-3.216.290,78	

Riepilogo stralcio residui passivi

L'Autorità propone di stralciare dalle poste passive residui provenienti da esercizi diversi per complessivi euro -2.921.481,68.

Di seguito si elencano le voci oggetto di stralcio con le relative motivazioni adottate dall'Ente.

Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
111	10	Indennità e rimborso spese al Presidente	-330,00	<i>Allineamento impegni per rimborso spese al Presidente in base al fatturato</i>
111	20	Indennità di carica e rimborso spese membri Comitato di Gestione	-838,20	<i>Economia per minori compensi erogati rispetto al preventivato ai membri del Comitato di Gestione</i>
111	30	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	-207,28	<i>Economia prevalentemente per minori indennità di trasferta, inclusi oneri accessori, erogate rispetto al preventivato</i>
112	20	Emolumenti variabili al personale dipendente	-36.973,55	<i>Allineamento degli impegni assunti alla spesa effettuata per emolumenti variabili al personale</i>
112	23	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	-218.143,69	<i>Allineamento degli impegni assunti alla spesa effettuata per oneri derivanti dalla contrattazione decentrata</i>
112	27	Emolumenti al Segretario Generale	-540,00	<i>Allineamento impegnato all'erogato</i>
112	40	Altri oneri per il personale	-6.488,38	<i>Riduzione del residuo della spesa impegnata prevalentemente per sorveglianza sanitaria e selezioni pubbliche in funzione delle minori spese sostenute</i>
112	45	Emolumenti altri	-11.649,69	<i>Allineamento dell'impegnato al fatturato derivante dall'affidamento del servizio di somministrazione di lavoro temporaneo</i>
112	50	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale	-5.389,10	<i>Economie per minori spese sostenute rispetto agli impegni assunti per corsi di formazione e spese di trasferta impegnate per consentire la partecipazione</i>



Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
				<i>agli stessi al personale</i>
112	60	Oneri prev./assist./fiscali carico APV	-67.413,30	<i>Economia per minori spese sostenute rispetto al preventivato per assistenza sanitaria integrativa e altri oneri previdenziali, assistenziali e fiscali</i>
113	10	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	-9.929,26	<i>Cancellazione residui su impegni assunti in prevalenza per minori manutenzione autoveicoli effettuate e pedaggi autostradali non sostenuti</i>
113	15	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici	-638,97	<i>Cancellazione residui su impegni assunti per minori spese sostenute acquisto di carburante per mezzi nautici</i>
113	20	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	-22.811,72	<i>Economia rilevata sugli impegni assunti prevalentemente per il servizio di pulizia uffici</i>
113	25	Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione AdSP	-346,33	<i>Economia rilevata sugli impegni assunti per manutenzione ordinaria di impianti presenti nei fabbricati 12 e 13</i>
113	30	Locazioni passive	-2.446,60	<i>Economie per minori spese sostenute rispetto all'affidamento del noleggio del software gestionale di contabilità integrata</i>
113	40	Utenze varie	-70.708,67	<i>Cancellazione residui successivi al pagamento di utenze prevalentemente negli esercizi 2021 e 2022</i>
113	50	Abbonamento periodici e riviste	-463,37	<i>Allineamento impegni al fatturato per abbonamenti a periodici e riviste</i>
113	55	Spese postali	-450,12	<i>Economia per minori spese postali e di spedizione</i>



Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
				<i>sostenute rispetto al preventivato</i>
113	60	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	-91.489,31	<i>Cancellazione parte impegni di spesa non utilizzati e allineamento degli impegni al fatturato pervenuto per spese connesse al funzionamento degli uffici prevalentemente per assistenza e fornitura servizi telematici</i>
113	75	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	-2,93	<i>Arrotondamenti</i>
113	95	Spese legali, giudiziarie e varie	-23.315,50	<i>Cancellazione residui per minori spese legali e giudiziarie sostenute rispetto alla stima iniziale</i>
121	10	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	-253.250,19	<i>Economie per spese non più sostenute e minori fatture pervenute sui rispettivi impegni assunti a fronte di servizi istituzionali erogati prevalentemente connessi alla fornitura di utilities in ambito portuale e conduzione, manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione</i>
121	20	Manut., riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni	-953.878,66	<i>Economie per minori spese sostenute rispetto agli impegni assunti principalmente per manutenzione ordinaria delle linee fognarie ed impianti di depurazione, manutenzione strade, incluso il servizio antighiaccio, e pulizia e raccolta rifiuti nelle aree portuali</i>

Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
121	30	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	-250,00	<i>Allineamento degli impegni al fatturato per manutenzione ordinaria canali portuali</i>
121	40	Spese promozionali e di propaganda	-16.641,90	<i>Rettifica in base alla spesa effettivamente sostenuta dei residui su impegni assunti principalmente per la partecipazione ad eventi di natura promozionale</i>
122	10	Contr. attinenti attività portuali	-60.000,00	<i>Cancellazione residui su impegni assunti per l'erogazione di contributi all'Università Ca' Foscari di Venezia nell'ambito del protocollo d'intesa per lo sviluppo di percorsi formativi e attività di ricerca - periodo 2018-2023</i>
122	30	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	-143.926,04	<i>Economie per minori costi sostenuti a seguito chiusura progetti POSEIDON MED II e NEWBRAIN</i>
124	10	Imposte, tasse e tributi vari	-208.374,03	<i>Allineamento dell'impegnato rispetto al pagato per imposte prevalentemente IRES anno 2022</i>
125	10	Restituzioni e rimborsi diversi	-85.258,90	<i>Economie per impegno di spesa non perfezionato per rimborsi derivanti dal riequilibrio economico finanziario del PEF del servizio di concessione raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi</i>
126	35	Versamento al fondo ex art 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022	-1.390,95	<i>Allineamento dell'impegno di spesa per l'annualità 2022 al valore consuntivato delle tasse portuali (base di calcolo pari al 10% dell'entrata da tassa</i>

Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
				<i>portuale)</i>
211	10	Acquisto, costruzione opere portuali ed immobiliari	-149.276,23	<i>Economie degli impegni residui in relazione all'importo delle fatture pervenute e cancellazione residui su impegni assunti per la realizzazione di opere portuali</i>
211	12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	-89.581,63	<i>Economie degli impegni residui assunti a valere sulle risorse proprie dell'ente per la realizzazione del nuovo ponte ferroviario sul canale industriale ovest</i>
211	20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	-336.744,95	<i>Economie in relazione alla spesa effettuata su impegni assunti prevalentemente per escavi e caratterizzazione sedimenti</i>
215	30	Indennità di anzianità	-32.903,43	<i>Allineamento degli impegni assunti alla spesa effettuata per indennità di anzianità</i>
311	10	Ritenute erariali	-464,05	<i>Annullamento, contestuale all'entrata, del residuo per rettifica ritenute da split payment ed erariali</i>
311	20	Ritenute previdenziali e assistenziali	-0,55	<i>Arrotondamenti</i>
311	40	Anticipazioni al personale	-8.242,50	<i>Annullamento, contestuale all'entrata, del residuo per anticipazioni al personale per adesione al Mobility management</i>
311	65	Restituzione depositi c.to fatture	-6,08	<i>Arrotondamento parzialmente contestuale all'uscita</i>
311	70	Partite in sospeso	-7.269,62	<i>Cancellazione residui su partite in sospeso con quasi totale analoga partita in entrata</i>
311	90	Fondi di terzi per istruzione licenze e	-3.446,00	<i>Economia contestuale</i>

Capitolo	Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
	contratti		<i>all'entrata, su impegni per bollatura e registrazione atti</i>
	TOTALE MINORI RESIDUI PASSIVI	-2.921.481,68	

Il saldo nella variazione dei residui attivi e passivi, da applicare al risultato di amministrazione del 2023, risulta essere dunque così composto:

VARIAZIONE RESIDUI ATTIVI	-3.216.290,78
VARIAZIONE RESIDUI PASSIVI	-2.921.481,68
SALDO FINALE	- 294.809,10

A titolo meramente informativo si riporta la situazione complessiva dei residui al 31 dicembre 2023 che risulta essere la seguente:

GESTIONE RESIDUI ATTIVI

RESIDUI ATTIVI AL 01.01.2023:	331.661.186,67
INCASSATI AL 31.12.2023:	58.907.072,26
RESIDUI ATTIVI ELIMINATI:	- 3.216.290,78
RESIDUI ATTIVI DA INCASSARE AL 31.12.2023:	269.537.823,63
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2023:	197.619.351,52
TOTALE RESIDUI ATTIVI FINALI AL 31.12.2023:	467.157.175,15

GESTIONE RESIDUI PASSIVI

RESIDUI PASSIVI AL 01.01.2023:	448.776.419,34
PAGATI AL 31.12.2023:	32.746.845,23
RESIDUI PASSIVI ELIMINATI:	- 2.921.481,68
RESIDUI DA PAGARE AL 31.12.2023:	413.108.092,43
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2023:	154.382.039,59
TOTALE RESIDUI PASSIVI FINALI AL 31.12.2023:	567.490.132,02

Relativamente ai residui attivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti si fornisce di seguito il dettaglio degli stessi suddivisi per anno di formazione:

ANNO	RESIDUI AL 31/12/2023
2000	458,69
2004	7.930,40
2005	20.234,67
2006	110.129,11
2007	4.614,25
2008	55.966,88
2009	16.702,30
2010	33.780,25
2011	35.391,29
2012	39.185,80
2013	213.348,32
2014	1.092.412,82
2015	9.386.964,71
2016	22.551.067,54
2017	45.538.254,54
2018	72.947.995,56
2019	651.442,98
2020	4.956.716,61
2021	40.594.581,60
2022	71.280.645,31
TOTALE	269.537.823,63

Tali residui si riconducono prevalentemente a:

TIPOLOGIA RESIDUO ENTRATA	DA INCASSARE	INCIDENZA SUL TOTALE
Canoni demaniali	9.125.012,48	3,39%
Proventi di autorizzazione per operazioni portuali	238.631,14	0,09%
Contributi per la partecipazione a progetti europei	762.431,60	0,28%
Recuperi e rimborsi diversi	2.038.290,07	0,76%
Finanziamenti per opere infrastrutturali	256.523.492,78	95,17%
Partite di giro	628.412,95	0,23%

I residui attivi provenienti dalla gestione di competenza 2023, pari ad € 197.619.351,52 si riconducono prevalentemente a:

TIPOLOGIA RESIDUO COMPETENZA	DA INCASSARE	INCIDENZA SUL TOTALE
Canoni demaniali	10.091.753	5,11%
Proventi di autorizzazione per operazioni portuali	404.395	0,20%
Contributi per la partecipazione a progetti europei	452.647	0,23%
Recuperi e rimborsi diversi	623.112	0,32%
Finanziamenti per opere infrastrutturali	185.420.735	93,83%
Partite di giro	593.262	0,30%

Il totale complessivo dei residui attivi finali al 31/12/2023 è pertanto pari ad € 467.157.175,15 e presenta la seguente composizione:

TIPOLOGIA RESIDUO ATTIVO FINALE	IMPORTO 31/12/2023	INCIDENZA SUL TOTALE
Canoni demaniali	19.216.765	4,11%
Proventi di autorizzazione per operazioni portuali	643.027	0,14%
Contributi per la partecipazione a progetti europei	1.215.079	0,26%
Recuperi e rimborsi diversi	2.661.402	0,57%
Contributi dallo Stato per manutenzioni ordinarie	0	0,00%
Finanziamenti per opere infrastrutturali	441.944.227	94,60%
Partite di giro	1.221.675	0,26%
Altri residui attivi	255.000	0,05%
TOTALE	467.157.175	100,00%

Relativamente alla vetustà degli stessi, il 32,55% pari ad € 152.054.437,13, presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2018). Relativamente a tale residuo si sottolinea che per € 146.052.722,07 (96,05%) è rappresentato da finanziamenti per opere infrastrutturali.

Si sottolinea infine che se il totale dei residui attivi finali (pari ad € 467.157.175,15) rispetto ai residui attivi iniziali (pari ad € 331.661.186,67) risulta superiore di € 135.495.988,48 tale aumento è riconducibile esclusivamente ai contributi accertati per il finanziamento degli investimenti in quanto i residui finali attivi di parte corrente (€ 23.811.919,13) risultano inferiori a quelli iniziali (€

30.267.886,34), diminuzione riconducibile prevalentemente ai canoni demaniali i cui residui finali di € 19.216.765,03 risultano inferiori a quelli iniziali di € 25.336.375,72.

Relativamente ai residui passivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti, si fornisce di seguito il dettaglio degli stessi suddivisi per anno di formazione:

ANNO	RESIDUI AL 31/12/2023
2006	129,11
2007	8.043,07
2008	67.430,37
2009	83.950,67
2010	1.634.773,94
2011	303.155,60
2012	3.437,06
2013	500.896,46
2014	2.412.865,18
2015	13.133.369,33
2016	24.170.733,31
2017	40.528.903,10
2018	80.297.938,64
2019	7.019.539,44
2020	7.817.805,52
2021	39.417.571,72
2022	195.707.549,91
TOTALE	413.108.092,43

Tali residui si riconducono prevalentemente a:

TIPOLOGIA RESIDUO USCITA	DA PAGARE	INCIDENZA SUL TOTALE
Spese di funzionamento	2.605.126	0,63%
Spese per prestazioni istituzionali	2.170.864	0,53%
Partecipazione a progetti europei	1.827.000	0,44%
Investimenti (inclusi investimenti finanziati)	405.499.528	98,16%

I residui passivi provenienti dalla gestione di competenza 2023, pari ad € 154.382.039,59, si riconducono prevalentemente a:

TIPOLOGIA RESIDUO COMPETENZA	DA PAGARE	INCIDENZA SUL TOTALE
Spese di funzionamento	3.152.291	2,04%
Spese per prestazioni istituzionali	3.382.112	2,19%
Partecipazione a progetti europei	106.633	0,07%
Imposte	1.820.921	1,18%
Investimenti (inclusi investimenti finanziati)	144.352.203	93,50%

Il totale complessivo dei residui passivi finali al 31/12/2023 è pertanto pari ad € 567.490.132,02 e presenta la seguente composizione:

TIPOLOGIA RESIDUO PASSIVO FIN.	IMPORTO 31/12/2023	INCIDENZA SUL TOTALE
Spese di funzionamento	5.757.417	1,01%
Spese per prestazioni istituzionali	5.552.976	0,98%
Partecipazione a progetti europei	1.933.633	0,34%
Imposte	1.892.684	0,33%
Investimenti (inclusi investimenti finanziati)	549.851.731	96,89%
Partite di giro	1.489.213	0,26%
Altri residui passivi	1.012.478	0,18%
TOTALE	567.490.132	100,00%

Rispetto al totale complessivo, pari ad euro 567.490.132,02, si dà atto che circa il 97% degli stessi, pari ad € 549.851.730,89, consiste in residui per la realizzazione di progetti di investimento in itinere alla cui realizzazione è correlato l'incasso di parte dei corrispondenti contributi pubblici (€ 441.944.227,28) evidenziati fra i residui attivi.

Relativamente alla vetustà degli stessi, il 28,75% pari ad € 163.145.625,84 presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2018).

Anche per le uscite si dà atto che il totale dei residui passivi finali (pari ad € 567.490.132,02) rispetto ai residui passivi iniziali (pari ad € 448.776.419,34) risulta superiore di € 118.713.712,68, derivante anche in questo caso totalmente dall'aumento dei residui generati dalla spesa per investimenti in quanto i residui finali delle spese correnti (€ 16.149.188,05) risultano inferiori a quelli iniziali (€ 17.503.775,69).

Alla luce del quadro complessivo dei residui attivi e passivi finali, il Collegio, evidenzia la necessità di:

- incrementare l'attività finalizzata ad aumentare lo smaltimento dei residui attivi e passivi con particolare riguardo a quelli di parte capitale dando corso all'avanzamento delle opere per come programmate e, relativamente alle entrate, a quelli esposti al rischio di prescrizione;
- rispettare i cronoprogrammi procedurali individuati dagli atti di programmazione al fine di scongiurare la perdita dei relativi finanziamenti, in relazione ai residui passivi correlati ad investimenti in itinere (in particolare quelli connessi al piano nazionale complementare al PNRR ed al fondo per le infrastrutture portuali).

Ciò posto, preso atto delle motivazioni e giustificazioni addotte dall'Ente, il Collegio, ai sensi dell'articolo 43, comma 4 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, esprime parere favorevole circa le proposte variazioni dei residui attivi e passivi alla data del 31 dicembre 2023, oggetto di deliberazione del Comitato di Gestione.

Letto, approvato e sottoscritto.

Roma, 22 aprile 2024

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ALLEGATO N. 2 AL VERBALE N. 21/2024

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI DELL'AUTORITÀ DI
SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
AL RENDICONTO GENERALE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2023**
di cui all'art. 45 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità

1. PREMESSA

Il Rendiconto generale per l'esercizio 2023 è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 36 e seguenti (capo VI) del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente e risulta composto dai seguenti documenti:

- a) Conto di bilancio, a sua volta suddiviso in:
 - Rendiconto finanziario decisionale;
 - Rendiconto finanziario gestionale;
 - b) Conto economico;
 - c) Stato patrimoniale;
 - d) Nota integrativa;
 - e) Relazione sulla gestione;
- e corredato dai seguenti allegati:
- Situazione amministrativa;
 - Tabelle di verifica dei limiti di spesa;
 - Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti;
 - Riclassificazione della spesa per missioni e programmi;
 - Correlazione con il Piano dei conti Integrato;
 - Prospetti dei dati SIOPE.

In termini generali si osserva, come si evince dalla tabella 1, che la gestione 2023 si è conclusa con un avanzo finanziario di competenza di euro 64.848.847, dato dalla differenza tra accertamenti (euro 256.564.190) e impegni (euro 191.715.344). Il risultato di amministrazione per il medesimo anno ammonta a euro 101.105.756, dato dalla somma del citato risultato di competenza (euro 64.848.847), dell'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (euro 36.551.718) e del saldo negativo nella variazione dei residui (euro -294.809).

Tabella 1

ENTRATE ACCERTATE	256.564.190
USCITE IMPEGNATE	191.715.344
RISULTATO DI COMPETENZA	64.848.847
Avanzo di amministrazione esercizi precedenti	36.551.718
SALDO NELLA VARIAZIONE DEI RESIDUI	-294.809
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	101.105.756

2. ESAME DEI DOCUMENTI CONTABILI

RENDICONTO FINANZIARIO

La gestione finanziaria dell'Autorità è riferita al Bilancio di previsione 2023, adottato dal Comitato di Gestione con delibera n. 12 del 26 ottobre 2022 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, acquisito il parere favorevole del Ministero dell'economia e delle finanze, con nota prot. 39391 del 15 dicembre 2022.

Nel corso dell'esercizio 2023, il bilancio di previsione è stato oggetto di tre note di variazione; la prima adottata dal Comitato di Gestione con delibera n. 10 del 26 luglio 2023 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 25829 del 22 agosto 2023, la seconda adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 11 del 25/30 ottobre 2023 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 34667 del 14 novembre 2023 e la terza adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 14 del 30 novembre 2023 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 39072 del 27 dicembre 2023.

La Tabella 2 raccoglie in Titoli i dati relativi alle entrate accertate ed alle uscite impegnate e li confronta rispettivamente con quelli previsti per il 2023 e con quelli del precedente esercizio.

Le entrate complessivamente accertate per l'anno 2023, incluso l'avanzo di amministrazione iniziale, ammontano ad euro 295.386.373 inferiori di euro 2.270.464 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2023 assestato (euro 295.115.909). Le uscite complessivamente impegnate per euro 191.715.344 sono invece inferiori di euro 79.854.856 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo assestato 2023 (euro 271.570.200).

Tabella 2

SINTESI ENTRATE - USCITE (Valori in Euro)	Consuntivo 2023	Previsione 2023	Scostamento	Consuntivo 2022	2023 - 2022
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	36.551.718	36.551.718	0	71.405.311	
Correnti	57.477.102	52.645.993	4.831.109	55.513.435	1.963.667
Conto capitale	192.724.923	197.793.662	-5.068.739	149.749.228	42.975.695
Partite di Giro	6.362.166	8.395.000	-2.032.834	7.785.520	-1.423.354
Totale	293.115.909	295.386.373	-2.270.464	284.453.494	8.662.415
USCITE					
Correnti	31.177.721	36.856.300	-5.678.579	29.858.327	1.319.394
Conto capitale	154.175.457	226.318.900	-72.143.443	210.681.767	-56.506.310
Partite di Giro	6.362.166	8.395.000	-2.032.834	7.785.520	-1.423.354
Totale	191.715.344	271.570.200	-79.854.856	248.325.614	-56.610.270
Risultato di competenza	101.400.564	23.816.173	77.584.391	36.127.880	65.272.684
Variazioni nei residui	-294.809	0	-294.809	423.839	-718.648
Risultato di amministrazione	101.105.756	23.816.173	77.289.583	36.551.718	64.554.038

Entrate correnti

Le entrate correnti (Titolo I), accertate nel corso della gestione 2023, ammontano ad euro 57.477.102, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 1.963.667. La differenza tra accertamenti 2023 e previsione definitiva ammonta ad euro 4.831.109, imputabile prevalentemente ai maggiori accertamenti canoni di concessione delle aree demaniali. L'indice di riscossione risulta pari a 0,80, in miglioramento rispetto all'esercizio precedente nel quale ammontava a 0,74.

Tali entrate sono costituite da:

- trasferimenti correnti da parte di altri enti del settore pubblico per euro 502.841;
- entrate tributarie per euro 24.587.016;
- redditi e proventi patrimoniali per euro 31.077.647;
- poste correttive e compensative di uscite correnti per euro 1.258.535;
- entrate non classificabili in altre voci per euro 51.063.

Nell'ambito dei canoni demaniali gli accertamenti di competenza ammontano a euro 30.812.226, con un aumento di euro 3.815.899 rispetto al precedente esercizio pari ad euro 26.996.327, di cui riscossi euro 20.720.473 (pari al 67,25%), restando quindi da riscuotere euro 10.091.753.

Il gettito delle entrate tributarie accertate presenta una lieve diminuzione di euro 332.024 rispetto al precedente esercizio passando da euro 24.919.039 del 2022 ad euro 24.587.016 del 2023.

Delle somme complessivamente accertate in competenza, pari ad euro 57.477.102, sono state incassate euro 45.881.902, mentre restano da incassare euro 11.595.200.

Entrate in conto capitale

Le entrate accertate in bilancio in conto capitale nell'anno 2023 (Titolo II) ammontano ad euro 192.724.923, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente per euro 42.975.695 e inferiori rispetto a quelle definitive previste per l'anno 2023 per euro 5.068.739.

Le maggiori entrate in conto capitale rispetto al precedente esercizio sono ascrivibili quasi esclusivamente ai maggiori trasferimenti in conto capitale accertati nel 2023.

La differenza negativa tra accertamenti 2023 e previsione definitiva ammonta invece ad euro 5.068.739, ed è ascrivibile prevalentemente a operazioni finanziarie a breve termine per euro 5.000.000.

Tra le entrate in conto capitale si evidenziano i seguenti trasferimenti in conto capitale (UPB 2.2):

- € 3.000.000 derivanti dall'assegnazione del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture finanziate – annualità 2021-2023" per il finanziamento delle seguenti proposte progettuali:
 - Riqualificazione Waterfront delle aree portuali comprese tra Sant'Andrea e San Basilio;
 - Progetto Adeguamento dell'accessibilità stradale di ultimo miglio ai terminal commerciali dell'isola portuale di porto Marghera;
 - Progetto - Piattaforma intermodale in area Montesyndial: l'Ente dichiara che trattasi di stralcio del terminal container Montesyndial;
 - Progetto - Riqualificazione aree Saloni - porti di Chioggia;
- € 2.319.043 derivanti dalla ripartizione del fondo ex art. 18 bis Legge 84/1994 - F.do IVA - annualità 2020 - quota matematica a finanziamento della spesa per adeguamento della rete drenante dell'area portuale di Val da Rio a Chioggia;
- € 1.200.000 derivanti dalla ripartizione del fondo ex art. 18 bis Legge 84/1994 - F.do IVA - annualità 2020 - quota perequativa a finanziamento della spesa già sostenuta con risorse proprie per interventi di adeguamento funzionale del ponte di via dei Maestri del lavoro a Chioggia; € 2.562.363 derivanti dalla ripartizione del fondo ex art. 18 bis Legge 84/1994 - F.do IVA - annualità 2021 - quota matematica a finanziamento della spesa già sostenuta con risorse proprie per adeguamento della rete drenante dell'area portuale di Val da Rio a Chioggia;
- € 801.521 derivanti dalla ripartizione del fondo perequativo per le Autorità Portuali ex art. 1, comma 983 L. 296/2006 disposta con Decreto direttoriale n. 182/2023 che prevede l'assegnazione per l'annualità 2023 a finanziamento del progetto denominato

“ristrutturazione del fabbricato demaniale 330 sito in via del Commercio a Porto Marghera”;

- contributo di € 4.654.664 riconosciuto dallo Stato a seguito della rimodulazione dell’Accordo di Programma tra Ministero dell’Ambiente, Regione Veneto e AdSPMAS per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse nazionale di Venezia – Porto Marghera – ripartizione del Fondo per lo sviluppo e la coesione;
- € 55.000.000 derivanti dalla ripartizione del “fondo per le infrastrutture portuali”, istituito dall’art. 4, comma 6 del D.L. 40/2010, disposta dal decreto MIT n. 52/2022 e destinata a finanziare l’intervento di accessibilità al porto di Venezia: escavo del canale Malamocco Marghera;
- assegnazione del “fondo per l’avvio di opere indifferibili 2023”, istituito dal comma 7, dell’art. 26 del D.L. 50/2022, destinata a sostenere l’aumento dei costi per materiali da costruzione delle seguenti due opere già in parte finanziate dal piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR suddivisa in:
 - € 9.390.582 per il “nuovo ponte ferroviario sul canale ovest”;
 - € 2.396.000 per “adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera”;
- ulteriore assegnazione di € 97.666.087 del “fondo per l’avvio di opere indifferibili 2023”, istituito dal comma 7, dell’art. 26 del D.L. 50/2022, riconosciuta con decreto del MEF n. 187 dell’11/08/2023, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 199 del 26/08/2023, – secondo semestre 2023 e destinata a finanziare parte della spesa necessaria alla realizzazione del terminal container nell’area Montesyndial;
- contributo di 6.613.402 a valere sulla missione 3 – componente 2 del PNRR che prevede l’investimento 1.1 “interventi per la sostenibilità ambientale dei porti” e assegnato, come disposto dal Decreto MITE n. 496/ del 13/12/2022 e previa sottoscrizione di apposito accordo di finanziamento approvato con Decreto MASE del 22/03/2023 per il finanziamento dei seguenti progetti:
 - acquisto di imbarcazione ad idrogeno congiuntamente con AdSP di Livorno e Trieste;
 - realizzazione di 8 colonnine per fornitura di energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia;
 - quota riservata ai concessionari per l’acquisto di mezzi elettrici per le operazioni di banchina;
- contributo di € 7.000.000 assegnato dal Ministero dell’agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste - MASAF con decreto n. 413363 del 08/08/2023, a valere sulla Missione 2 – componente 1 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) che prevede l’investimento 2.1 “sviluppo logistica per i settori agroalimentare pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo” e la corrispondente spesa necessaria a realizzare l’investimento di “adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell’Elettricità da via Ghega al raccordo con innesto A57 – Lotto 1 – tratto via Ghega, via delle Macchine.

Uscite correnti

Le uscite correnti (Titolo I), impegnate nel corso del 2023, ammontano a euro 31.177.721, inferiori rispetto a quelle indicate nella previsione assestata (euro 36.856.300). La differenza negativa tra impegni 2023 e previsione definitiva ammonta ad euro -5.678.579 e risiede principalmente nei minori oneri per il personale in attività di servizio (-1.855.870 euro), nelle minori uscite per prestazioni istituzionali (-819.102 euro) e nelle minori spese per liti, arbitrati e risarcimenti (-2.399.832 euro).

Le spese impegnate nel corso dell’anno 2023 risultano superiori a quelle dell’anno precedente (euro 29.858.327).

Tali uscite correnti sono costituite da:

- Uscite per gli organi dell'ente per euro 348.654;
- Oneri per il personale per euro 7.642.130;
- Spese per acquisto di beni di consumo e di servizi per euro 2.185.548;
- Uscite per prestazioni istituzionali per euro 7.112.498;
- Trasferimenti passivi per euro 556.603;
- Oneri finanziari per euro 3.198.757;
- Oneri tributari per euro 4.698.106;
- Poste correttive e compensative di entrate correnti per euro 490.628;
- Uscite non classificabili in altre voci per euro 4.944.797.

In relazione alla categoria 1.2.6 (uscite non classificabili in altre voci le principali voci di spesa riguardano quelle per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori pari ad euro 3.600.128. Nella stessa categoria, alla voce "oneri vari straordinari", sono iscritte anche le somme dovute per i versamenti al bilancio dello Stato di cui all'art. 1, comma 594 della legge 160/2019 ed all'art. 6 della legge n. 122/2010 come meglio dettagliato in seguito.

Delle somme complessivamente impegnate in competenza, pari ad euro 31.177.721, sono state pagate euro 22.045.139, mentre restano da pagare euro 9.132.582.

Uscite in Conto capitale

Le spese in conto capitale impegnate nel 2023 ammontano a euro 154.175.457 (di cui euro 144.095.410 per investimenti in itinere in beni di uso durevole ed opere immobiliari), inferiori rispetto a quelle previste definitivamente (euro 226.318.900) e quelle impegnate nell'anno precedente (euro 210.681.767).

Il saldo di euro 38.549.466 tra gli impegni in conto capitale (euro 154.175.457) e le entrate accertate allo stesso titolo (euro 192.724.923) è determinato dal riconoscimento di trasferimenti in conto capitale a valere su investimenti ancora da impegnare relativamente ai quali l'Autorità ha provveduto ad apporre specifico vincolo sull'avanzo di amministrazione finale.

Delle somme complessivamente impegnate in conto capitale, pari ad euro 154.175.457, sono state pagate euro 9.823.254, mentre restano da pagare euro 144.352.203.

In conclusione, le spese complessivamente impegnate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 191.715.344, di cui pagate per euro 37.333.304 e da pagare euro 154.382.040, mentre le entrate complessivamente accertate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 256.564.190, di cui rimosse euro 58.944.839, restando quindi da riscuotere euro 197.619.352.

Verifica dei limiti di spesa

In merito al rispetto dei limiti di spesa stabiliti per l'esercizio 2023 il Collegio ha verificato e certifica che:

- risulta rispettata la norma di contenimento della spesa introdotta dal comma 591 dell'art 1 della L. 160/2019 (legge di Bilancio 2020) ai sensi della quale non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018. Nello specifico si sottolinea che è stato possibile per l'Ente (come consentito dalla norma) aumentare il limite nella misura del surplus di entrata corrente accertata nel 2021 rispetto alle entrate correnti accertate nel 2018 e che ai sensi della circolare MEF n. 42/2022 è stato consentito anche per il 2023 di escludere dal limite di spesa e dalla determinazione della base di riferimento dello stesso gli oneri sostenuti per i consumi energetici, quali ad esempio energia elettrica, gas, carburanti, combustibili, ecc. Nel complesso, acquisite le tabelle predisposte dall'Autorità, risulta quanto segue:
 - ✓ spesa 2016 al netto dei consumi energetici € 5.897.673 (rispetto ad € 6.370.031 al lordo dei consumi energetici);



- ✓ spesa 2017 al netto dei consumi energetici € 6.385.805 (rispetto ad € 6.837.313 al lordo dei consumi energetici);
 - ✓ spesa 2018 al netto dei consumi energetici € 7.071.819 (rispetto ad € 7.453.744 al lordo dei consumi energetici);
 - ✓ media 2016-2018 al netto dei consumi energetici € 6.451.766;
 - ✓ surplus entrata accertata nel 2022 € 5.559.881;
 - ✓ limite di spesa 2023 aggiornato con il surplus di entrata € 12.011.646;
 - ✓ spesa effettuata nel 2023 al netto dei consumi energetici € 5.703.888.
- il limite di spesa per acquisto, esercizio e noleggio di autovetture (fissato al 30% della spesa 2011) è stato osservato (spesa 2023 = euro 1.680; spesa 2011 = euro 7.936).

Il Collegio ha verificato, altresì, che l'Ente con mandato di pagamento n. 1002 del 12/06/2023 ha provveduto, ai sensi del comma 594 dell'art. 1 della legge 160/2019 al versamento a favore del bilancio dello Stato dell'importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della citata legge (norme in materia di contenimento e riduzione della spesa che hanno cessato di applicarsi a decorrere dal 2020) incrementato del 10%. Il totale dei versamenti effettuati nel 2018 ammontava ad euro 1.087.666,50 pertanto il versamento effettuato nel 2023 ammonta ad euro 1.196.433,15 (maggiorazione del 10% del dovuto nel 2018).

Con il mandato di pagamento n. 1010 del 12/06/2023 di euro 3.196,00 l'Ente ha infine provveduto al versamento a favore del bilancio dello Stato, previsto dall'art. 6 comma 21 della legge 122/2010 (decreto-legge 78 del 2010), delle minori spese effettuate ai sensi dell'art. 6, comma 14 della medesima legge ovvero dell'unico limite di spesa applicato dall'Autorità e che non ha cessato di applicarsi ai sensi della legge 160/2019.

Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione, risultante alla data del 31.12.2023 e la cui determinazione si evince nella tabella 3, ammonta ad euro **101.105.756**.

Tabella 3:

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio 2023			€ 153.666.951
Riscossioni	in c/competenza	€ 58.944.839	€ 117.851.911
	in c/residui	€ 58.907.072	
Pagamenti	in c/competenza	€ 37.333.304	€ 70.080.149
	in c/residui	€ 32.746.845	
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2023			€ 201.438.713
Residui attivi	degli esercizi precedenti dell'esercizio	€ 269.537.824	€ 467.157.175
		€ 197.619.352	
Residui passivi	degli esercizi precedenti dell'esercizio	€ 413.108.092	€ 567.490.132
		€ 154.382.040	
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio 2023			€ 101.105.756

Rispetto all'avanzo di amministrazione registrato al 31.12.2022 di euro 36.551.718, si evidenzia una variazione positiva di circa 64,6 milioni, per effetto del saldo di competenza di euro 64.848.847 e del risultato negativo derivante dalla gestione dei residui pari ad euro - 294.809. Dal Rendiconto generale per l'esercizio 2023 si evince che l'ammontare dell'avanzo di amministrazione indisponibile è di euro 100.450.697, di cui:

- a) € 390.000,00 relativo alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17 comma 15 bis della Legge 84/1994 per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale" previste dall'art. 8, comma 3 bis Legge 84/1994;
- b) € 11.097.877,20 relativo all'aggiornamento dell'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni prevalentemente da esposizione all'amianto tenuto conto del rischio di soccombenza dell'Autorità in ogni singolo contenzioso in essere;
- c) € 10.080,41 corrispondente al 20% del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 93 comma 7 bis del D.Lgs 163/2006, sugli importi a base di gara delle opere e dei lavori e destinato, ai sensi del seguente comma 7 quater all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, di implementazione delle banche dati per il controllo ed il miglioramento della capacità di spesa per centri di costo nonché all'ammodernamento e all'accrescimento dell'efficienza dell'ente e dei servizi ai cittadini;
- d) € 8.383.992,76 relativi alle riduzioni dei canoni demaniali potenziali o riconosciute di cui:
 - € 5.381,78 pari al residuo della quota parte della riduzione dei canoni demaniali concessa nel 2024 e già accantonata nell'esercizio 2020 ai sensi dell'art. 199 comma 1, lettera a) del DL 34 del 2020 a riduzione dei canoni ancora da fatturare quale congruaggio del fatturato 2020;
 - € 2.261.336,98 relativo alla riduzione dei canoni demaniali 2021 per la parte non incassata e applicata ai concessionari tra cui anche il gestore del terminal di approdo delle navi da crociera per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021; riduzione riconosciuta ed applicata nel 2024;
 - € 117.274,00 relativo alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere per l'esercizio 2022 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 pari al valore dei canoni addebitati e non ancora incassati;
 - € 6.000.000,00 relativo alla riduzione dei canoni demaniali 2023-2026 (1,5 milioni di euro annui) a favore del soggetto gestore del Terminal Crociera disposta con Decreto n. 1056 del 21/02/2024 avente ad oggetto "Adozione di ulteriori provvedimenti ai sensi dell'art. 1, comma 5 del D.L. 103/2021, convertito con modificazioni in Legge 16 settembre 2021, n. 125, in favore del gestore del terminal di approdo interessato dal divieto di transito previsto dal comma 2 dell'art. 1 del medesimo D.L. 103/2021";
- e) € 59.697.401,66 corrispondente alla spesa da sostenere grazie ai seguenti finanziamenti ricevuti ed accertati nell'esercizio 2023:



- € 55.000.000,00 derivante dalla ripartizione del “fondo per le infrastrutture portuali”, istituito dall’art. 4, comma 6 del D.L. 40/2010, disposta dal decreto MIT n. 52/2022 e destinata a finanziare l’intervento di accessibilità al porto di Venezia: escavo del canale Malamocco Marghera;
 - € 115.762,50 a valere sulla missione 3 – componente 2 del PNRR che prevede l’investimento 1.1 “interventi per la sostenibilità ambientale dei porti” e assegnato, come disposto dal Decreto MITE n. 496/ del 13/12/2022 e previa sottoscrizione di apposito accordo di finanziamento approvato con Decreto MASE del 22/03/2023 per il finanziamento della realizzazione di 8 colonnine per fornitura di energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia;
 - € 4.581.639,16 a valere sulla missione 3 – componente 2 del PNRR che prevede l’investimento 1.1 “interventi per la sostenibilità ambientale dei porti” e assegnato, come disposto dal Decreto MITE n. 496/ del 13/12/2022 e previa sottoscrizione di apposito accordo di finanziamento approvato con Decreto MASE del 22/03/2023 per la quota riservata ai concessionari per l’acquisto di mezzi elettrici per le operazioni di banchina;
- f) € 5.000.000,00 a copertura della parziale estinzione anticipata che si prevede di effettuare nel 2024 dei mutui sottoscritti dall’Autorità a valere sulle risorse proprie;
- g) € 12.734.772,82 per garantire la copertura finanziaria delle seguenti spese e progetti di investimento da programmare o programmati nel 2023 (stanziati) ma non impegnati:
- € 3.100.000,00 progetto di riqualificazione aree demaniali presso il nuovo Terminal AVM di Punta Sabbioni – spesa da stanziare nel 2024;
 - € 1.500.000,00 progetto di riqualificazione e potenziamento del raccordo ferroviario al Molo B presso il Terminal Rinfuse di Venezia – spesa da stanziare nel 2024;
 - € 825.000,00 lavori di completamento del fabbricato 835 presso la darsena del canale Ovest – spesa da stanziare nel 2024;
 - € 285.000,00 intervento di riqualificazione del punto di controllo frontaliero (PCF) presso il Porto di Chioggia – spesa da stanziare nel 2024;
 - € 498.608,54 spese per utilities Venezia – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
 - € 1.700.000,00 intervento di conservazione architettonico e strutturale ad uso portuale dell’edificio B “Edificio Sali e Tabacchi” del compendio “Ex Monopoli di Stato” – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
 - € 156.616,74 manutenzione straordinaria reti utilities Chioggia e Venezia – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
 - € 100.000,00 intervento di risanamento del Ponte della Libertà – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
 - € 500.000,00 intervento di messa in sicurezza sponda Edison – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
 - € 2.947.318,45 altre spese anche per escavi e conferimenti complementari o integrativi rispetto a quelli già impegnati – in parte spese stanziata nel 2023 non impegnata ed in parte da programmare nel 2024;
 - € 764.815,77 altre spese per interventi infrastrutturali non previste – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
 - € 357.413,32 investimenti in beni immateriali; studi, software ecc. – spesa stanziata nel 2023 non impegnata;
- h) € 2.736.571,73 relativo agli incassi ricevuti nel 2023 dal concessionario VERITAS Spa con riserva di ripetizione nelle more della definizione del contenzioso in essere;
- i) € 400.000,00 relativo ai contributi straordinari riconosciuti nel 2024 a favore dei soggetti fornitori di lavoro portuale temporaneo ex art. 17 L. 84/1994 ai sensi dell’art.



199 del D.L. 34/2020 come modificato dalla Legge n. 14 del 24/02/2023 - Periodo gennaio - dicembre 2023; spesa anticipata con l'utilizzo risorse 2024 disposto con Disposizione di servizio n. 228 del 11/03/2024 di variazione compensativa nell'ambito dell'UPB 1.2 – INTERVENTI DIVERSI.

La gestione dei residui

I residui attivi al 31.12.2023 ammontano a complessivi euro 467.157.175 aumentati di euro 135.495.988 rispetto a quelli iniziali (euro 331.661.187), di cui euro 197.619.352 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 269.537.824 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

Il totale dei residui passivi al 31.12.2023 ammonta ad euro 567.490.132 aumentati di euro 118.713.713 rispetto a quelli iniziali (euro 448.776.419) di cui euro 154.382.040 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 413.108.092 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

Relativamente alla composizione dei residui attivi e passivi ed in particolare alla loro composizione e vetustà si rinvia a quanto contenuto nella specifica relazione "allegato 1 al verbale del collegio n. 21 del 19 aprile 2024" i cui elementi si considerano parte integrante anche della presente relazione.

La Tabella 4 riporta comunque la situazione complessiva dei residui al 31 dicembre 2023.

Tabella 4

GESTIONE RESIDUI ATTIVI

RESIDUI ATTIVI AL 01.01.2023:	331.661.186,67
INCASSATI AL 31.12.2023	58.907.072,26
RESIDUI ATTIVI ELIMINATI:	-3.216.290,78
RESIDUI ATTIVI DA INCASSARE AL 31.12.2023:	269.537.823,63
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2023:	197.619.351,52
TOTALE RESIDUI ATTIVI FINALI AL 31.12.2023:	467.157.175,15

GESTIONE RESIDUI PASSIVI

RESIDUI PASSIVI AL 01.01.2023:	448.776.419,34
PAGATI AL 31.12.2023:	32.746.845,23
RESIDUI PASSIVI ELIMINATI:	-2.921.481,68
RESIDUI DA PAGARE AL 31.12.2023:	413.108.092,43
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2023:	154.382.039,59
TOTALE RESIDUI PASSIVI FINALI AL 31.12.2023:	567.490.132,02

Alla luce del quadro complessivo dei residui attivi e passivi finali, il Collegio, raccomanda all'Ente di:

- porre in essere le necessarie azioni al fine di incrementare il tasso di smaltimento dei residui attivi e passivi con particolare riguardo a quelli di parte capitale dando quindi corso all'avanzamento delle opere per come programmate prestando particolare attenzione comunque, relativamente alle entrate, ai residui esposti al rischio di prescrizione;
- rispettare i cronoprogrammi procedurali individuati dagli atti di programmazione al fine di scongiurare la perdita dei relativi finanziamenti, in relazione ai residui passivi correlati ad investimenti in itinere (in particolare quelli connessi al piano nazionale complementare al PNRR ed al cd fondo per le infrastrutture portuali).

Personale

La pianta organica dell'Ente da ultimo approvata dal M.I.M.S con nota prot. 21478 del 5 luglio 2022, previa deliberazione del Comitato di Gestione n. 9 del 27 giugno 2022 è così determinata:

LIVELLO	PIANTA ORGANICA APPROVATA dal M.I.M.S. CON NOTA N. 21478 DEL 05/07/2022	PERSONALE DIPENDENTE AL 31/12/2022	PERSONALE DIPENDENTE AL 31/12/2023	VARIAZIONI
DIRIGENTI (*)	6	4	4	0
QUADRI A	18	12	12	0
QUADRI B	13	12	12	0
1° LIV.	19	18	18	0
2° LIV.	25	25	25	0
3° LIV.	16	14	14	0
4° LIV.	7	6	7	1
TOTALE	104	91	92	1

(*) escluso il Segretario Generale

La spesa globale del personale dipendente (ricompreso il Segretario Generale) alla chiusura dell'esercizio risulta di euro 7.642.130 con una lieve diminuzione di euro 26.785, rispetto all'anno 2022 quando ammontava ad euro 7.668.915. A livello finanziario, l'incidenza delle spese di Personale sulle entrate correnti si attesta a circa il 13,3% contro il circa 13,8% del 2022.

Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, del decreto-legge 24 aprile 2014 n. 66, convertito con legge 89/2014, è stato allegato al rendiconto il prospetto sottoscritto dal legale rappresentante e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal decreto legislativo 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del decreto legislativo 33/2013.

L'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti per il 2023 è di -1,36, mentre l'importo dei pagamenti effettuati dopo la scadenza ammonta ad euro 3.842.501,86 ovvero al 10,94% dell'importo complessivo dei pagamenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Prospetti dati SIOPE

Come previsto dal Decreto MEF del 29 maggio 2018 l'Autorità dal 1° gennaio 2019 ordina gli incassi e i pagamenti al proprio cassiere esclusivamente attraverso ordinativi informatici per il

tramite dell'infrastruttura della banca dati SIOPE. Ai sensi del comma 1 dell'art. 5 del citato decreto sono stati quindi allegati al Rendiconto i prospetti delle entrate e delle uscite dei dati SIOPE del mese di dicembre contenenti i valori cumulati dell'anno di riferimento e la relativa situazione delle disponibilità liquide.

IL CONTO ECONOMICO

Il conto economico dell'Autorità è stato redatto in conformità alla vigente normativa del codice civile come modificata dal decreto legislativo n. 139/2015.

L'utile di esercizio ammonta ad euro 16.189.892, con un miglioramento pari ad euro 911.202 rispetto a quello dell'esercizio precedente pari ad euro 15.278.690.

	2023	2022
Valore della produzione	67.829.765	57.625.495
Costi per l'acquisto di beni e servizi	-8.051.587	-8.262.384
Costo del lavoro	-8.073.030	-8.170.113
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti	-21.115.194	-15.550.309
Oneri diversi di gestione	-6.545.615	-6.407.025
Proventi ed oneri finanziari	-3.191.335	-767.574
Risultato prima delle imposte	20.853.004	18.468.090
Imposte e tributi di esercizio	-4.663.112	-3.189.400
Avanzo economico	16.189.892	15.278.690

Vengono esaminati qui di seguito alcuni aggregati economici desunti dal bilancio civilistico che hanno determinato il già menzionato saldo:

- Il valore della produzione ammonta complessivamente ad euro 67.829.765 rispetto al valore complessivo di euro 57.625.495 del 2022. Tali ricavi sono costituiti principalmente dai proventi dei canoni demaniali, pari ad € 29.614.291, dalle tasse portuali e di ancoraggio, pari ad euro 23.182.680, dai contributi in conto esercizio, pari ad euro 502.841, dai recuperi spese pari ad euro 1.239.478 oltre che dai ricavi e proventi diversi pari ad euro 12.092.596. Tale voce comprende proventi straordinari per 6.970.296 euro;
- i costi totali dell'esercizio ammontano a euro 43.785.426 – escluse IRAP ed IRES per euro 4.663.112 classificata con voce a parte nel conto economico – rispetto al valore complessivo di euro 38.389.831 del 2022. I costi più rilevanti dell'esercizio 2023, ricavati dal conto economico, attengono ai servizi (euro 7.853.193), agli oneri del personale diretti e riflessi (euro 8.073.030), agli ammortamenti e svalutazioni (euro 13.235.897), agli accantonamenti (euro 7.879.297) e agli oneri diversi di gestione (euro 6.545.615). Tale voce comprende anche gli oneri straordinari (euro 1.349.874) costituiti prevalentemente dai versamenti eseguiti al bilancio dello Stato;
- la voce "proventi e oneri finanziari" presenta un saldo negativo di euro 3.191.336, determinato dagli oneri finanziari (euro 3.198.757) al netto di altri proventi finanziari (euro 7.421).

LA SITUAZIONE PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale si riassume nel seguente prospetto (valori in migliaia di euro):



	2023	2022
Immobilizzazioni nette	829.052	697.701
Attivo circolante	666.370	483.065
Ratei e risconti	-	-
Totale Attivo	1.495.422	1.180.766
Patrimonio Netto	269.642	253.453
Fondi rischi ed oneri	18.109	18.853
Fondo TFR	3.207	2.925
Debiti	631.577	521.529
Ratei e risconti	572.887	384.006
Totale Passivo	1.180.766	827.527

L'attivo della situazione patrimoniale contiene il valore delle immobilizzazioni, pari ad euro 829.051.544, superiore al valore del precedente esercizio (euro 697.701.406), di cui euro 115.269.510 ascrivibile al valore delle partecipazioni dell'Ente in imprese controllate.

Con riferimento al passivo dello stato patrimoniale, si evidenzia che il patrimonio netto ammonta ad euro 269.642.859, rispetto ad euro 253.452.967 dell'esercizio precedente, per effetto dell'utile di esercizio di euro 16.189.892.

Il Collegio dà inoltre atto che il saldo di tesoreria alla data del 31 dicembre 2023 è di euro 201.438.713 contro i 153.666.951 euro al 31 dicembre dell'anno precedente.

3. CONCLUSIONI

In relazione a quanto sopra esaminato e delle raccomandazioni formulate, il Collegio, tenuto conto che il bilancio presenta:

- saldo di competenza di euro 64.848.847;
- avanzo di amministrazione di euro 101.105.756;
- risultato economico di euro 16.189.892;
- saldo di tesoreria di euro 201.438.713;

esprime parere favorevole all'approvazione del Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2023 da parte del Comitato di Gestione, ai sensi dell'art. 9, c. 5 lettera c) della legge n. 84/1994 e s.m.i.

Letto, approvato e sottoscritto.

Roma, 22 aprile 2024

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI