



Decretazione n. 2024.0000200 autorizzata il 05 aprile 2024

Oggetto: Ottimizzazione del processo di apertura del cancello carraio presente al varco di Isola Saloni, a Chioggia. Fornitura con posa in opera di alcune componenti tecnologiche dedicate al blocco elettromeccanico delle ante battenti del cancello dopo la loro apertura. CUP: F93G24000000005.

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

Presso il Porto di Chioggia è operativo un sistema di videosorveglianza e controllo accessi, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito: AdSPMAS), dedicato al monitoraggio e al controllo del varco veicolare e pedonale dell'area portuale di Isola Saloni.

Una delle componenti del sistema di controllo accessi è costituita da un cancello carraio a due ante battenti, comprensivo di relative automazioni, sicurezze e segnalazioni. Nella fase di gestione operativa del varco è emersa la necessità di individuare una soluzione che permettesse di bloccare in sicurezza le ante del cancello una volta completamente aperte, allo scopo di scongiurare il loro movimento, con conseguente invasione delle corsie del varco, in caso di situazioni meteo caratterizzate dalla presenza di vento di una certa intensità, eventi di probabilità non trascurabile data anche la posizione relativamente esposta alle intemperie dell'area di varco.

Allo scopo di soddisfare le esigenze di cui sopra, è stato ritenuto opportuno richiedere alla ditta Calzavara S.p.A., P.IVA 00452490303, <https://calzavara.it>, soggetto che ha realizzato a suo tempo l'impianto complessivo di varco, di eseguire un'analisi preliminare atta all'individuazione della soluzione più idonea alla risoluzione della problematica e di presentare conseguentemente un preventivo per la sua implementazione. La società Calzavara S.p.A. ha risposto alla richiesta di cui sopra con il preventivo Prot. AdSPMAS n. 6793 del 26 marzo 2024, per un importo pari a € 4.400,00 (euro quattromila quattrocento/00), costi per la sicurezza esclusi.

In particolare, la soluzione consiste nell'installazione di due ulteriori elettroserrature, una per ciascuna anta del cancello carraio, da collegare al sistema di automazione esistente attraverso dei relè temporizzati, compresi tutti gli accessori necessari a dare l'opera compiuta, tra cui piastre di blocco da fissare a terra, un quadro esterno per il contenimento degli apparati aggiuntivi, componenti elettrici e di alimentazione.

La soluzione proposta si ritiene tecnicamente idonea ed economicamente congrua.

Tutto quanto premesso, l'AdSPMAS intende procedere, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023, mediante la modalità di negoziazione "Trattativa Diretta" nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), all'affidamento delle prestazioni di cui sopra, sulla base del criterio del minor prezzo.

L'importo complessivo a base d'asta è pari a € 4.500,00 (euro quattromila cinquecento/00), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4), di cui € 4.400,00 (euro quattromila quattrocento/00), soggetti a ribasso, per l'esecuzione delle prestazioni ed € 100,00 (euro cento/00) per i costi per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Al suddetto importo vengono inoltre aggiunti € 400,00 (euro quattrocento/00) per eventuali imprevisti, per un importo complessivo da quadro economico pari a € 4.900,00 (euro quattromila novecento/00), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4).

Dato atto che la prestazione in oggetto riveste interesse per l'Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007 e s.m.i., si dispone di autorizzare l'avvio di una procedura di negoziazione in MePA tramite "Trattativa Diretta", finalizzata all'affidamento diretto della prestazione di cui sopra, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023, per un importo complessivo a base d'asta pari a € 4.500,00 (euro quattromila cinquecento/00), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4), nonché di autorizzare € 400,00 (euro quattrocento/00) per eventuali imprevisti, per una spesa massima complessiva pari a € 4.900,00 (euro quattromila novecento/00), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4).



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

La spesa massima di € 4.900,00 viene impegnata al capitolo 121.20, in base agli stanziamenti assegnati con il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2024.

**Il direttore della Direzione
Coordinamento Operativo
Portuale**

Gianandrea Todesco



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 4.900,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U12120	2024.00002995		F93G24 000000 005	4900.00	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	Impegno normale 2995/2024

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 05 aprile 2024

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005