



## **Decreto n. 2024.0000169 autorizzato il 22 marzo 2024**

### **Oggetto: Progettazione esecutiva relativa posizionamento di nuovi segnalamenti luminosi nel canale industriale Sud e canale industriale Ovest al porto commerciale di Marghera.**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84” a seguito della quale è stata istituita l’Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale nella quale sono confluiti i porti di Venezia e Chioggia;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 – 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la 1ª e la 2ª Revisione annuale approvate rispettivamente con delibere del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022 e n.3 del 10 gennaio 2024;

VISTO il bilancio di previsione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l’esercizio finanziario 2024, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 14, del 30/11/2023;

VISTO il vigente “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Venezia;

CONSIDERATO che ai sensi della L. 84/94 e successive modifiche, art. 8 comma 3 lett o) tra i compiti del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale vi è quello di assicurare la navigabilità in ambito portuale e che a tale scopo concorrono gli strumenti di ausilio alla navigazione;

VISTA la decretazione n. 2022.0000196 autorizzata il 27 aprile 2022 con la quale si affidava la realizzazione di un’analisi del rischio delle condizioni di navigazione nei canali portuali di Porto Marghera;

CONSIDERATE le analisi svolte, anche tramite simulazioni di navigazione, in stretta collaborazione con Capitaneria di Porto di Venezia e servizi tecnico nautici;

VISTI gli esiti di detta analisi, agli atti di questa amministrazione con prot. n. 13236 del 7 luglio 2023, che evidenziano come l’implementazione di idonei segnalamenti marittimi lungo in canali industriali sud e ovest, comportano indubbi benefici alle performance portuali garantendo la possibilità di navigare in sicurezza anche in condizioni di scarsa visibilità;

CONSIDERATI gli indubbi benefici dell’incremento dell’operatività portuale in ottica h24;

CONSIDERATI gli incontri tecnici con la Capitaneria di Porto finalizzati all’individuazione della miglior soluzione tecnica

TUTTO CIÒ PREMESSO si rende necessario procedere con la redazione di un progetto esecutivo, per la successiva procedura di gara, per la fornitura e installazione di idonei segnalamenti marittimi, i quali necessitano di specifici calcoli strutturali per il corretto dimensionamento dei pali da infiggere sul fondale per il sostegno dei segnalamenti stessi.

VALUTATA la specificità dell’argomento, si è ritenuto opportuno affidare la progettazione esecutiva a professionista qualificato; si è pertanto chiesta specifica offerta all’ ing. Lando, professionista dotato di esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, che in passato ha collaborato con l’amministrazione nell’ambito della progettazione di medesimi segnalamenti e che ha formulato congrua offerta per complessivi € 14.400,00

DATO ATTO che i lavori in oggetto riguardano attività necessarie ed indispensabili per assicurare



la navigabilità dei canali di competenza di AdSP MAS, compito istituzionale dell'Ente e in particolare per garantire l'accessibilità h24

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità Giugno 2007.

TUTTO CIO' PREMESSO si chiede di:

- Approvare la spesa complessiva di Euro 14.400,00 (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, primo comma, punto 6 D.P.R. 633/72), come da offerta allegata.
- Autorizzare l'affidamento del servizio, ai sensi dell'Art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs 36/2023 a Lando Dott. Ing. Alessandro con sede in Piazzale Italia 16, 30015 Chioggia (VE)

La spesa viene imputata al capitolo U211.10 alla voce SEGNALAMENTI MARITTIMI CANALI SUD E OVEST

ALLEGATI: offerta\_ing.Lando\_segnalamenti\_marittimi\_\_(1).pdf

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 14.400,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U21110	2024.00002565			14400.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno normale 2565/2024

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 22 marzo 2024

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*