



Decretazione n. 2024.0000157 autorizzata il 14 marzo 2024

Oggetto: Erogazione di contributi straordinari ai soggetti fornitori di lavoro portuale temporaneo ex art. 17 L. 84/1994 (Nuova CLP e Soc. Coop. Serviport) ai sensi dell'art. 199 del D.L. 34/2020 come modificato dalla Legge n. 14 del 24/02/2023 - Periodo gennaio - dicembre 2023.

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

VISTI

- il Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 12 del 25 ottobre 2023 - 30 ottobre 2023 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. 36817 (prot. AdSPMAS 22312/2023) del 4 dicembre 2023;
- l'art. 199, comma 1 lettera b) del Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 ai sensi del quale le Autorità di sistema portuale, compatibilmente con le proprie disponibilità di bilancio "sono autorizzate a corrispondere, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, al soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, un contributo, nel limite massimo di 4 milioni di euro per l'anno 2020, di 4 milioni di euro per l'anno 2021 e di 2 milioni di euro per il periodo dal 1° gennaio 2022 al 30 giugno 2022, pari ad euro 90 per ogni lavoratore in relazione a ciascuna giornata di lavoro prestata in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019, riconducibile alle mutate condizioni economiche degli scali del sistema portuale italiano conseguenti all'emergenza COVID -19";
- l'art. 10, comma 7-bis del Decreto-legge 29 dicembre 2022, n. 198 convertito con modificazioni dalla Legge 24 febbraio 2023, n. 14 con il quale all'articolo 199, comma 1, lettera b), del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è stato aggiunto, in fine, il seguente periodo: "In conseguenza della crisi economica e finanziaria derivante dagli sviluppi del conflitto bellico in Ucraina, le Autorità di sistema portuale possono procedere, nel limite complessivo massimo di 3 milioni di euro per l'anno 2023, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente destinate allo scopo e nel rispetto degli equilibri di bilancio, all'erogazione delle eventuali risorse residue di cui al primo periodo a favore del soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, e delle imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 della predetta legge, titolari di contratti di appalto e di attività comprese nel ciclo operativo ai sensi dell'articolo 18, comma 9, ultimo periodo, della medesima legge, nel rispetto degli importi e dei requisiti di cui ai precedenti periodi";
- la Decretazione n. 2021.0000239 autorizzata il 27 aprile 2021 avente ad oggetto "Erogazione contributo ai sensi D.L. 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. decreto Rilancio), art. 199 c. 1, lett. b), convertito in legge n.77 del 17/07/2020 - riconoscimento contributi in favore di imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/1994, titolari di contratti d'appalto di attività comprese nel ciclo operativo ai sensi dell'articolo 18, comma 7, ultimo periodo, della medesima legge che presenta oggi un residuo di € 131.040,00;
- la Decretazione n. 2024.0000071 autorizzata il 06 febbraio 2024 avente ad oggetto "Erogazione contributo straordinario ex art. 17 L. 84/1994 (Nuova CLP e Soc. Coop. Serviport) ai sensi dell'art. 199 del D.L. 34/2020 come modificato dalla Legge n. 14 del 24/02/2023 - Periodo gennaio - dicembre 2023" con la quale è stato disposto di riconoscere, nel rispetto della norma citata ai soggetti autorizzati ex art. 17 L. 84/'94 il contributo complessivo di € 131.040,00, importo che trova copertura nel residuo presente nell'impegno assunto con la decretazione 2021.0000239.

CONSIDERATO CHE

- la guerra in Ucraina ha generato pesanti ricadute economico finanziarie sui sistemi produttivi, sulla catena logistica e sui traffici portuali. Tali conseguenze negative hanno colpito anche la portualità italiana, tanto che il governo, con il D.L 198/2022, convertito con Legge n. 14 del 24/02/2023, ha integrato l'art. 199 del D.L. 34/2020 "Decreto Rilancio", prevedendo anche per il 2023 specifiche misure per rispondere al calo dei traffici portuali;
- l'art. 199 comma 1 b), come integrato con i citati provvedimenti, autorizza le Autorità di



Sistema Portuale, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, a corrispondere per l'anno 2023 uno specifico contributo ai soggetti fornitori di lavoro portuale di cui all'art. 17 della legge 84/1994. Detto contributo (cumulabile con l'Indennità Mancato Avviamento) è fissato in € 90,00 per lavoratore, in relazione alle minori giornate di lavoro dell'anno 2023 rispetto al 2019 e con il limite massimo erogabile di € 3 milioni di euro;

- le disponibilità residue sugli stanziamenti di bilancio destinati alle finalità previste dall'art. dall'art. 199, comma 1 lettera b) del Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 del capitolo delle uscite 122.10 "Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale" negli esercizi 2020-2022 di complessivi € 514.401,40;
 - sulla scorta dei dati in possesso della scrivente Autorità, salvo esito verifiche in essere, per i soggetti autorizzati ex art. 17 L. 84/94, le minori giornate lavorate risultano:
 - o per Serviport nel periodo gennaio-dicembre 2023 (rispetto al medesimo periodo dell'anno 2019) 1.950 giornate lavorate in meno, da cui si determina l'importo del contributo in complessivi € 175.500,00;
 - o per Nuova CLP nel periodo gennaio-dicembre 2023 (rispetto al medesimo periodo dell'anno 2019) 3.877 giornate lavorate in meno, da cui si determina l'importo del contributo in complessivi € 348.930,00;
 - con la Decretazione n. 2024.0000071, autorizzata il 06 febbraio 2024, è già stata erogata quota parte dei contributi per un totale di € 131.040,00 (€ 87.187,59 a favore della Nuova Compagnia lavoratori portuali di Venezia Soc. Coop., € 43.852,41 a favore Serviport Soc. Coop), rimanendo da erogare € per Nuova CLP e 261.742,41 per Serviport 131.647,59;
 - alla luce della mancata definizione della questione circa l'adottabilità tecnica del decreto ministeriale di cui all'ultimo periodo dell'art. 10 comma 7-bis del D.L. 198/2022 e delle collegate perplessità derivanti dall'esatta interpretazione della norma di riferimento sollevate dal Comitato di Gestione e dal Collegio dei Revisori dei Conti, l'AdSPMAS con lettera prot. 2425 del 05/02/2024 ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di partecipare con urgenza il proprio eventuale diverso avviso rispetto alla corresponsione del contributo di che trattasi;)
 - sono trascorsi 30 giorni dalla trasmissione della richiesta;
 - le imprese di cui agli artt.17 hanno comunicato difficoltà in relazione alla possibilità di garantire ai lavoratori il pagamento dello stipendio.
 - la corresponsione del contributo in oggetto riveste interesse per l'Amministrazione in quanto attività essenziale per l'operatività portuale e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità del giugno 2007; SI DISPONE
 - l'assunzione dell'impegno di spesa di € 393.390,00 pari al contributo da riconoscere per entrambi i soggetti autorizzati ex art. 17 L. 84/94.
La spesa di € 393.390,00, trova copertura nello stanziamento 2024 del capitolo 122.10 "contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale" previo adeguamento dello stesso mediante apposita variazione compensativa nell'ambito dell'U.P.B. 1.2 - INTERVENTI DIVERSI da adottarsi ai sensi dell'art. 14, comma 3 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità.
- Si procede quindi a dare corso alla corresponsione del contributo, nel rispetto degli equilibri di bilancio dell'Autorità e nei limiti delle risorse disponibili.

**Il direttore della Direzione
Coordinamento Operativo
Portuale**

Gianandrea Todesco



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 393.390,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U12210	2024.00002357			261742.41	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	Impegno generale 2357/2024
2024	U12210	2024.00002358			131647.59	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	Impegno generale 2358/2024

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 14 marzo 2024

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005