



Decreto n. 2024.0000149 autorizzato il 15 marzo 2024

Oggetto: Spese per attività di simulazione nell'ambito dello studio per la massimizzazione dei transiti navali nella conca di navigazione di Malamocco

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84" a seguito della quale è stata istituita l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale, di seguito "AdSPMAS", nella quale sono confluiti i porti di Venezia e Chioggia;
VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 - 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la 1ª e la 2ª Revisione annuale approvate rispettivamente con delibere del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022 e n.3 del 10 gennaio 2024;
VISTO il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l'esercizio finanziario 2024, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 14, del 30/11/2023;
VISTO il vigente "Regolamento di amministrazione e contabilità" dell'Autorità Portuale di Venezia;
CONSIDERATO che ai sensi della L. 84/94 e successive modifiche, art. 8 comma 3 lett o) tra i compiti del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale vi è quello di assicurare la navigabilità in ambito portuale e che a tale scopo concorrono gli strumenti di ausilio alla navigazione;
VISTO il verbale della riunione della Cabina di Regia del Mose convocata dal Prefetto in data 16/6/2023, (Prot n. 12392 del 26/06/2023), da cui si evince la prossima entrata in funzione della conca di navigazione di Malamocco;
VISTA la nota prot.n. 18569 del 6/10/23 con la quale la Capitaneria di Porto di Venezia ha confermato l'esigenza di svolgere un apposito studio supportato da una campagna di simulazioni sul tema dei transiti dei vettori navali attraverso la conca di Malamocco e contestualmente ha confermato la propria disponibilità a collaborare attivamente all'iniziativa;
VISTA la decretazione n. 555, autorizzata il 30 ottobre 2023, con oggetto "Servizi di studio per la massimizzazione dei transiti navali nella conca di navigazione di Malamocco" con la quale si sono affidati i servizi di assessment della conca di navigazione e lo svolgimento di specifiche simulazioni di navigazione da svolgersi presso il centro di simulazione Force Technology in Lyngby (DK);
CONSIDERATO altresì che per lo svolgimento di detto studio è necessario il diretto coinvolgimento della Capitaneria di Porto nonché dei servizi tecnico nautici durante lo svolgimento delle simulazioni di navigazione presso la sede di Force Technology a Copenaghen (DK) e che, pertanto, si rende necessario provvedere anche alle spese di viaggio, vitto e alloggio per detto personale incluso quello di Autorità di Sistema Portuale;
CONSIDERATO che per il corretto svolgimento dello studio si è ritenuto necessario programmare due sessioni di simulazioni, la prima già svolta nel mese di dicembre 2023 e la seconda da svolgersi nel mese di maggio 2024;
CONSIDERATO che la prima sessione di simulazione ha evidenziato quanto le manovre da effettuare siano delicate e complesse e completamente nuove rispetto al contesto in cui normalmente operano a Venezia Capitaneria di Porto ed i servizi tecnico nautici;
CONSIDERATA pertanto la necessità concordata con la Capitaneria di Porto di coinvolgere nella sessione di simulazione prevista a maggio, un numero maggiore di rappresentanti della comunità portuale, rispetto a quanto precedentemente ipotizzato, con conseguente aumento dei costi di viaggio, vitto e alloggio per il personale coinvolto;
STIMATO il costo per coprire le spese di trasferta di Capitaneria di Porto, servizi tecnico nautici oltre che del personale AdSPMAS in € 18.000,00;
ACCERTATA la disponibilità delle risorse necessarie a soddisfare l'intera spesa di cui sopra, sullo stanziamento 2024 del capitolo di bilancio 212.50 che presenta adeguata disponibilità;
Per quanto sopra detto e riportato si dispone impegnare la somma complessiva di € 18.000,00 (diciottomila euro/00) IVA inclusa e comprensivo di ogni onere e spesa sul capitolo n. 212.50 del bilancio 2024 per la copertura delle spese sopra descritte.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 18.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U21250	2024.00002386			18000.00	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	Impegno generale 2386/2024

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 15 marzo 2024

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005