

## **Decretazione n. 2024.0000090 autorizzata il 20 febbraio 2024**

### **Oggetto: Integrazione dell'affidamento del servizio di studio di prefattibilità per la realizzazione di un parcheggio nell'area portuale di Venezia.**

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84" a seguito della quale è stata istituita l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale nella quale sono confluiti i porti di Venezia e Chioggia;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 - 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la 1ª e la 2ª Revisione annuale approvate rispettivamente con delibere del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022 e n.3 del 10 gennaio 2024;

VISTO il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l'esercizio finanziario 2024, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 14, del 30/11/2023;

VISTO il vigente "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia";

VISTA la decretazione n.698 del 28/12/2022 con la quale è stato assunto, sul capitolo di bilancio 212.50 del bilancio di previsione 2022, l'impegno n. 9064 per un totale di € 135.000,00 per la redazione di studi specialistici;

VISTA altresì la decretazione n.250 del 16 maggio 2023 con la quale è stato assunto, a valere sulla sopraccitata decretazione, l'impegno di spesa a favore della società Steer Davies&Glave per la redazione studio di prefattibilità per la realizzazione di un parcheggio nell'area portuale di Venezia;

VISTO il contratto stipulato in MEPA con la società Steer Davies&Glave - numero trattativa 3578048 del 06 giugno 2023- per un importo al netto dell'IVA di € 69.900 (euro sessanta novemila novecento/00);

CONSIDERATO che a seguito delle risultanze del servizio è sopravvenuta la necessità di integrare lo studio ampliando le aree da destinare a parcheggio anche all'area attualmente occupata dal fabbricato 280 con l'obiettivo di incorporare la nuova area disponibile nell'analisi della struttura di sosta e di aggiornare di conseguenza il Piano Economico Finanziario;

CONSIDERATO altresì che sulla base delle nuove configurazioni individuate nell'attività precedente, dovrà essere rimodulato il PEF già predisposto, PEF che sarà riferito ad un unico parcheggio multipiano esteso a tutte le aree disponibili, assumendo le nuove ipotesi in termini di costi, numero di stalli, attribuzione, tariffe;

VISTA richiesta formulata in data 08/02/2024 da questa Autorità di Sistema Portuale alla società Steer Davies&Glave di formulare la loro migliore offerta per l'integrazione del predetto studio di prefattibilità;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.50 comma 1 lett.b) del D.lgs. n.36/2023, per i servizi di importo al netto dell'IVA fino a 140.000,00 € è consentito l'affidamento diretto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, nonché di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e parità di trattamento;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.120 comma 1 lett.b) del D.lgs. 36/2023 i contratti in corso di



esecuzione possono essere modificati per la sopravvenuta necessità di servizi non previsti nell'appalto iniziale;

CONSIDERATO altresì che l'art.120 comma 2 del D.lgs. 36/2023 prevede che in caso di sopravvenute necessità di servizi non previsti il contratto iniziale possa essere modificato qualora l'eventuale aumento non ecceda il 50% del valore del contratto iniziale;

VISTA l'offerta presentata dalla società Steer Davies&Glave in data 16/02/2024 - prot. n.3725 e valutata la congruità economica nonché la conformità agli obiettivi perseguiti da questa Autorità di Sistema;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 l'integrazione del contratto con il soggetto titolare del contratto in esecuzione avverrà mediante scrittura privata e condizionato agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 94 del medesimo D.lgs.36/2023 e ss.mm.ii;

ACCERTATA, pertanto, la disponibilità delle risorse necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria della spesa per l'integrazione del servizio in essere a valere sull'impegno di spesa n.9064/2022 sul capitolo 212.50 per l'annualità 2022 assunto con decretazione n.698/2022;

Per quanto sopra detto e riportato si dispone di impegnare la somma complessiva di euro 41.480,00 (Euro quarantun mila quattrocento ottanta/00) comprensivo di IVA e di ogni onere e spesa sull'impegno di spesa n.9064/2022 del capitolo di bilancio 212.50 a favore della società Steer Davies&Glave per l'espletamento delle attività integrative di cui al contratto MEPA n. 3578048 del 06 giugno 2023.

**Il direttore della Direzione  
Pianificazione Strategica e  
Sviluppo**

Antonio Revedin



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 41.480,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	UDEC	2022.009064s2	97967137 50		41480.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 9064/2022, assunto con decretazione 698/2022, sub 2

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 20 febbraio 2024

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*