

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

INDETTA AI SENSI DELL'ART. 14 CO. 2 e 14 bis DELLA LEGGE N. 241 DEL 1990.

Conferenza di servizi semplificata e in modalità asincrona ai sensi degli artt. 14 comma 2 e 14-bis della legge 241 del 1990 e successive modifiche ed integrazioni per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - Venezia" - CUP F71B2100390001

Con riferimento alla conferenza di servizi in oggetto specificata, si comunica che alla data del 20/12/2023, entro il termine ultimo per la formulazione delle determinazioni di cui all'art. 14 bis comma 3° L. n. 241/1990 da parte dei soggetti invitati, sono pervenute le seguenti comunicazioni, allegate al presente verbale:

- 1) **Versalis Spa**, prot. AdSP MAS 22482 in data 05/12/2023 (**all. 1**);
- 2) **Eni Rewind Spa**, prot. AdSP MAS 23731 in data 19/12/2023 (**all. 2**);
- 3) **Medio Piave Marghera Spa**, prot. AdSP MAS 22933 in data 11/12/2023 (**all. 3**);
- 4) **Servizi Porto Marghera Scarl**, prot. AdSP MAS 21511 in data 22/11/2023 (**all. 4**);
- 5) **Confindustria Veneto Est**, prot. AdSP MAS 21778 del 27/11/2023 (**all. 5**);
- 6) **TERNA Spa**, prot. AdSP MAS 24002 del 21/12/2023 (**all. 6**);
- 7) **Comune di Venezia**, prot. AdSP MAS 23034 del 12/12/2023 (**all. 7**);
- 8) **Città Metropolitana di Venezia**, prot. AdSP MAS 23718 del 19/12/2023 (**all. 8**);
- 9) **San Marco Petroli Spa**, prot. AdSP MAS 23279 in data AdSP MAS del 14/12/2023 (**all. 9**);
- 10) **SNAM rete gas Spa**, prot. AdSP MAS 22153 in data 30/11/2023 (**all. 10**);
- 11) **Veritas Spa**, prot. AdSP MAS 23918 in data 20/12/2023 (**all. 11**);
- 12) **Regione del Veneto**, prot. AdSP MAS 23907 in data 20/12/2023 (**all. 12**);

Nello specifico:

- 1) **Versalis Spa** con comunicazione del 01/12/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 22482 in data 05/12/2023 ha evidenziato la presenza di infrastrutture di proprietà interferenti con il progetto anche in prossimità della nuova rotatoria prevista in corrispondenza dell'attuale "Ingresso 9", con dimensioni e caratteristiche già indicate dal progetto denominato "*Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera*" di **Eni Rewind Spa**, funzionale per consentire l'accesso all'area del nuovo impianto. Anche tali interferenze dovranno essere tenute in considerazione nella successiva fase di progettazione esecutiva ai fini del loro superamento, eventualmente traslando la posizione del nuovo varco o della rotatoria stessa.
- 2) **Eni Rewind Spa** con comunicazione in data 11/12/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 23731 in data 19/12/2023 ha richiamato i pareri già espressi nelle precedenti comunicazioni relativamente alle aree di interesse e proprietà, in particolare per la "Rotatoria n. 1" interessante il mappale 606 del Fg. 191 in corrispondenza dell'ingresso all'area "ex Discarica Malcontenta". La società prende atto di quanto rappresentato nella documentazione progettuale di riferimento, in particolare delle indicazioni riportate nel documento 477.PD.A.01.00.00_0 Progetto Definitivo "Relazione Generale", ribadendo la necessità di garantire, anche nella fase esecutiva dell'opera, che le opere costituenti l'ex discarica non vengano interessate dai lavori. Relativamente all'accessibilità all'area dell'ex-discarica, prendendo atto che il progetto definitivo prevede di realizzare l'ingresso all'area stessa direttamente dalla rotatoria, raccomanda la necessità di assicurare lo spazio necessario per lo stazionamento di mezzi pesanti al fine di escludere ingombri ed interferenze con la viabilità in rotatoria in fase di manovra considerando

eventualmente un ulteriore arretramento del cancello carraio di accesso all'area stessa da effettuarsi a cura e spese di AdSP MAS. Relativamente alla "Rotatoria n. 2", in corrispondenza del varco di accesso principale al sito Petrolchimico, convenzionalmente identificato come "Ingresso 9", evidenza che tale opera è prevista e ricompresa nel progetto denominato "Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera", attualmente in corso di istruttoria nell'ambito di procedimento di PAUR ai sensi dell'art. 27-bis del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., della art. 11 della L.R. 46/2016 e della DGRV 568/2018. ENI Rewind ritiene necessario un allineamento degli Enti interessati ed in particolare della Regione Veneto in riferimento al procedimento in corso per l'approvazione del progetto "Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera" presentato. Relativamente alla necessità di arretramento dell'attuale garitta di presidio dell'Ingresso 9 e delle relative cancellate costituenti l'attuale varco di accesso al sito Petrochimico ed a quanto evidenziato in merito alla realizzazione di tali opere, precisa che tali opere risultano di fatto correlate e conseguenti allo sviluppo della nuova rotatoria, in quanto funzionali alla necessaria ricollocazione dell'attuale varco di accesso al sito. Precisa, inoltre, che la Società Servizi Porto Marghera S.c. a r.l. è contestualmente interessata in qualità di attuale proprietaria del diritto di superficie delle aree corrispondenti alla viabilità di Via della Chimica. La società prende altresì atto che, come indicato nel documento 477.PD.A.01.00.00_0 Progetto Definitivo "Relazione Generale", il progetto di tale opera (Rotatoria n. 2) ricalca la soluzione progettuale già prevista nell'ambito del progetto "Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera", ciò avuto riguardo all'analisi delle possibili interferenze ed in particolare a quelle con le opere ambientali esistenti di MISP dell'area "Isola 45-48" e dell'area "Isola 31-32-35" (capping superficiale, diaframma perimetrale di congiunzione, Prot. AdSP MAS.E.0023731.19-12-2023 sistemi di monitoraggio con piezometri interni/esterni, opere di convogliamento e regimazione delle acque meteoriche superficiali). Viene infine evidenziata la necessità di garantire la tutela di tali opere/interventi di bonifica con messa in sicurezza permanente delle citate aree nel rispetto degli obblighi di mantenimento e salvaguardia delle stesse e della relativa gestione post-operam.

- 3) Medio Piave Marghera Spa con comunicazione del 11/12/2023, acquisita al prot. AdSP MAS 22933 in pari data, ha espresso nuovamente parere favorevole al progetto a condizione che venga autorizzato l'accesso carraio (con mezzi pesanti e pedonale) diretto alla pubblica via (Via della Chimica) in favore dei mappali: 803, 1830e 1838 del Foglio 192 in Venezia Marghera come rappresentato nella planimetria allegata al parere.
- 4) Servizi Porto Marghera Scarl con comunicazione del 22/11/2023, acquisita al prot. AdSP MAS 21511 in pari data, ha precisato che le attività non ricomprese nell'offerta tecnica tra cui lo spostamento della garitta, del cancello carraio e di quello per il transito di trasporti eccezionali relative alla nuova rotatoria prevista in corrispondenza dell'attuale "Ingresso 9", pur insistendo in area detenuta in diritto di superficie, non potranno essere a carico della Società consortile. Ha precisato inoltre che la verifica dei sottoservizi presenti nell'area potrà comportare l'arretramento dei cancelli in zona più idonea. Infine, ha sottolineato che la nuova confluenza sulla rotatoria indicata al punto 11 del relativo elaborato planimetrico non è compatibile con l'organizzazione della security interna al sito Petrolchimico per la quale dovrà essere mantenuta l'attuale recinzione perimetrale.
- 5) Confindustria Veneto Est con nota del 24/11/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 21778 del 27/11/2023 ha espresso parere favorevole al progetto ribadendo che la viabilità non dovrà essere interrotta durante i lavori di cantiere, al fine di scongiurare gravi ripercussioni sulle attività produttive presenti, oltre che sulla comunità di Venezia, essendo presente in loco l'impianto di Veritas dedicato alla raccolta rifiuti urbani del Comune. Confindustria ha contestualmente richiesto l'istituzione di un tavolo di confronto che consenta di condividere le varie fasi realizzative e le conseguenti azioni di riduzione e limitazione della viabilità, segnalando inoltre la necessità di:
 - definire un cronoprogramma dei lavori con il loro coinvolgimento e delle imprese interessate dall'esecuzione delle opere;
 - garantire alle imprese l'accessibilità ai propri siti aziendali per tutta la durata dei lavori e il transito dei relativi mezzi di trasporto;
 - poter disporre di puntuali aggiornamenti sull'andamento dei lavori e su eventuali variazioni del cronoprogramma.

- 6) TERNA, con mail del 22/11/2023 acquisita al Prot. AdSPMAS n. 24002 del 21/12/2023, ha richiamato il progetto di "Razionalizzazione della rete AT tra Malcontenta e Fusina", autorizzato con Decreto Ministeriale Decreto n. 239/EL-446/337/2021 del 5 luglio 2021 e potenzialmente interferente con l'Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera – Venezia. AdSP MAS ne ha quindi richiesto le planimetrie aggiornate nell'ambito delle attività di verifica e coordinamento delle rispettive progettazioni, ricevendo la documentazione di progetto definitivo in formato editabile e georeferenziato.
- 7) Il Comune di Venezia, con nota acquisita al prot. AdSP MAS 23034 del 12/12/2023, ha espresso parere favorevole condizionato alla messa in sicurezza e asfaltatura di via della Meccanica e alla realizzazione di ripristino funzionale con riasfaltatura e rifacimento della segnaletica di via della Chimica. L'ente ha trasmesso altresì il parere del Settore Autorizzazioni e Servizi Ambientali con la richiesta di una documentazione previsionale di impatto acustico redatta da un tecnico competente in acustica secondo le relative Linee Guida di Arpav.
- 8) La Città Metropolitana di Venezia con nota prot. n. 2023-P_VEAF12EB9-0085618 acquisita al prot. AdSP MAS 23718 del 19/12/2023 ha espresso parere favorevole all'approvazione del progetto, con le seguenti osservazioni:
- i lavori dovranno essere autorizzati dagli Enti competenti ai sensi del Codice della Strada;
 - l'ambito di progetto dovrà essere esteso a via della Meccanica, ai fini della messa in sicurezza della circolazione carrabile dell'intero nodo, attraverso il rifacimento dell'asfaltatura del manto stradale;
 - in merito alle future competenze, le nuove "Rotatoria 1" e "Ricucitura 5" non saranno di competenza della Città metropolitana di Venezia, la cui gestione si limiterà al solo nuovo tratto stradale rinominato "Ricucitura 4";
 - la realizzazione dei lavori è subordinata alla consegna temporanea dei soli tratti di Strada Provinciale n. 24 – via delle Valli interessati dai lavori;
 - in merito alla cantierizzazione, le ipotesi di deviazione dovranno essere concordate con gli Enti gestori delle viabilità interessate, anche a fronte dei divieti di transito vigenti per alcune categorie di mezzi lungo gli itinerari di cantiere e limitrofi, quali ad esempio la S.P. n. 24 e la S.P. n. 23 in direzione del centro abitato di Malcontenta (VE);
 - il sistema di smaltimento delle acque meteoriche della nuova "Rotatoria 1", con particolare riferimento al posizionamento delle nuove caditoie, dovrà tenere conto della pendenza verso l'interno della rotatoria.
- 9) San Marco Petroli Spa con nota del 14/12/2023, acquisita al prot. AdSP MAS 23279 in pari data, ha sottolineato la necessità che venga sempre assicurato e garantito il pieno, libero ed incondizionato utilizzo della viabilità stradale e del binario ferroviario a servizio del deposito durante l'intera fase di cantiere ed a lavori ultimati.
Ritiene, pertanto, indispensabile che si progettino e realizzino anche degli strumenti tali per cui l'utilizzo del binario, l'accesso al deposito ferroviario o su gomma, non trovino limitazioni da parte del traffico della costruenda viabilità.
- 10) SNAM rete gas S.p.A. con nota del 30/11/2023 ha espresso il suo nulla osta alla realizzazione delle opere in quanto non interferenti con impianti in esercizio gestiti o di proprietà SNAM.
- 11) Veritas Spa ha ribadito con nota prot. 103754/23 del 20/12/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 23918 in pari data la presenza di infrastrutture di proprietà interferenti con il progetto, che dovranno essere tenute in considerazione nella fase di progettazione esecutiva ai fini del loro superamento con le seguenti precisazioni:
- richiamando quanto già comunicato con precedente parere prot.57615 del 04.07.2023, ribadisce che per tutte le interferenze rilevate è necessario vengano concordate con i tecnici Veritas le azioni da intraprendere per mettere in sicurezza le reti e gli impianti da loro gestiti;
 - All'innesto NORD del nuovo binario sui binari esistenti in via Malcontenta, visto l'ingombro delle opere in progetto indicate, non risulta determinata l'interferenza dal parallelismo con la condotta di acquedotto DN500 in acciaio;
 - All'innesto SUD dei nuovi binari sui binari esistenti in via dell'Elettronica, viene rilevato che nelle nuove planimetrie sono state erroneamente eliminate le interferenze con gli attraversamenti esistenti di

fognatura e acquedotto provenienti dall'area Boschetto ex-Sirma e con il mappale dell'impianto di sollevamento fognario, mentre viene riportata l'interferenza AQ04 che non risulta esistente;

- All'attraversamento del nuovo binario in corrispondenza dell'attuale via della Chimica, dovrà essere risolta l'interferenza con la condotta di acquedotto Dn200 in ghisa (AQ01) come da normativa vigente in materia di attraversamenti ferroviari;
 - Relativamente alla modifica della viabilità in via della Chimica e presso la rotonda all'incrocio con via della Meccanica, dovranno essere risolte tutte le interferenze con le condotte di acquedotto esistenti (Dn200 in ghisa, Dn125 in PE, Dn75 PE e Dn80 in FC) indicate come AQ02, AQ3 e AQ06 prevedendo il rifacimento delle tratte;
 - In corrispondenza del nuovo viadotto dovrà essere risolta l'interferenza determinata dall'impalcato con l'impianto di sollevamento fognario denominato S5. In particolare, la spalla ovest e la prima pila sembrano ricadere all'interno dell'area in cui sono presenti collettori e manufatti interrati di primaria importanza per il recapito dei reflui fognari all'impianto di depurazione di Fusina da parte dei comuni del mirese e di parte del comune di Venezia. La suddetta area, di dimensioni limitate, è soggetta a movimentazione di mezzi pesanti anche di altezza superiore a mt 4,5 per l'ordinaria manutenzione dell'impianto e necessita di un adeguamento dell'ingresso esistente, in considerazione anche dell'ulteriore limitazione alle manovre di ingresso e uscita causata dalla modifica alla viabilità;
 - Per tutte le interferenze rilevate è necessario che nella fase di progetto esecutivo vengano concordate le azioni da intraprendere per mettere in sicurezza le reti e gli impianti gestiti dal Veritas Spa;
 - Veritas segnala che via dell'Elettronica rappresenta un'arteria stradale di fondamentale importanza per permettere di raggiungere il depuratore di Fusina ai mezzi di espurgo, di trasporto fanghi e reagenti e, più genericamente, per tutte le forniture necessarie ad assicurare il servizio pubblico di depurazione delle acque reflue svolto. È pertanto indispensabile che detta viabilità non venga interrotta durante le fasi di lavoro;
 - Parimenti, poiché la summenzionata arteria viaria costituisce l'unico collegamento con il polo di trattamento ubicato in via della Geologia e gestito dal Gruppo VERITAS, nonché con l'impianto della collegata Metalrecycling Venice, parzialmente interessato dalle procedure di esproprio, è indispensabile che detta viabilità non venga interrotta durante le fasi di lavoro e vengano individuate soluzioni tali da garantire un adeguato deflusso del traffico anche nelle fasi provvisorie al fine di evitare impatti sul servizio.
- 12) Regione del Veneto con nota prot. 676227 del 20/12/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 23907 del 20/12/2023 ha espresso parere favorevole subordinato alle seguenti prescrizioni e raccomandazioni:
- trasmissione ai soggetti firmatari dell'Accordo di Programma "Moranzani" di una nota illustrativa che evidenzia le valutazioni a supporto della configurazione viabilistica progettuale rispetto alle previsioni originarie di cui all'art. 7 dell'Accordo, con riferimento agli obiettivi dello stesso, al fine di valutare la necessità di predisporre un Atto integrativo all'Accordo;
 - verifica delle eventuali interferenze con la rete di sottoservizi relativa alle opere civili funzionali all'interramento delle linee elettriche aeree B.T. e M.T. di E-distribuzione S.p.A., di futura realizzazione sulla base del progetto approvato con Decreto n. 26 del 06/08/2012 del Commissario Delegato per l'emergenza socioeconomica ambientale dei canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia;
 - integrazione della documentazione relativamente all'ubicazione, tipologia e dimensionamento dell'impianto di trattamento delle acque meteoriche prima dello scarico finale in laguna di Venezia;
 - considerato che l'area oggetto di intervento ricade all'interno del SIN di Venezia – Porto Marghera, per quanto concerne l'applicazione delle previsioni del D.M. n. 45/2023, attuativo dell'art. 242-ter del D.Lgs. 152/2006, si rinvia al procedimento in capo al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
 - ai fini del riutilizzo delle terre e rocce da scavo, si richiamano le disposizioni del D.P.R. n. 120/2017, ove applicabile;
 - il materiale prodotto dagli scavi per la realizzazione dei manufatti e dei sottoservizi, qualora qualificato come rifiuto, dovrà essere gestito conformemente alle disposizioni di cui alla parte IV titolo IV del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Gli altri soggetti invitati alla Conferenza di Servizi non hanno inviato alcuna comunicazione, pertanto in applicazione dell'art. 14 bis commi 3 e 4 della L. n. 241/1990, nonché dell'art. 13 del D.L. n. 76/2021, si ritiene gli stessi abbiano prestato assenso incondizionato al progetto in esame.

Tutte le osservazioni formulate e pervenute all'Amministrazione sono state oggetto di valutazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento dell'Autorità di Sistema Portuale, così come da sua relazione prot. AdSP MAS n. 24112 del 22/12/2023, allegata al presente verbale (**all. 13**).

Per quanto sopra la Conferenza di Servizi esprime parere favorevole, con prescrizioni, alla progettazione esecutiva di cui all'oggetto.

L'esito della Conferenza di Servizi verrà comunicato ai partecipanti mediante trasmissione del presente verbale.

Il presente verbale sarà oggetto di approvazione da parte del Presidente Fulvio Lino Di Blasio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale che vi provvederà con proprio decreto.

Con il decreto di approvazione del presente verbale:

- a) verrà approvato il progetto definitivo dell'opera citata;
- b) verrà dichiarata la conclusione della Conferenza di servizi.

Si dichiara pertanto regolarmente conclusa la Conferenza di Servizi decisoria indetta con decreto presidenziale n. 998 del 17/11/2023.

Venezia, 22/12/2023

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Gianluca Artuso

All.: c.s.

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 1



Versalis
Stabilimento di Porto Marghera
Via della Chimica, 5
30176 Porto Marghera (VE) – Italia
Tel. centralino +39 0412912011
stabilimento.marghera@versalis.eni.com

Direzione e Uffici Amministrativi
Piazza Boldrini, 1 - 20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. centralino: +39 02 5201
www.versalis.eni.com - info@versalis.eni.com

Spett.le
**Autorità di Sistema Portuale del Mare
Adriatico Settentrionale**

Santa Marta
Fabbricato, 13
30123 – Venezia

c.a. Dott.ssa Lorenza PALMA
Ing. Giovanni TERRANOVA
Pec : autoritaportuale.veneziamail@legalmail.it

p.c.

Spett.le
VERSALIS S.p.A.
UFFICIO PATRIMONIO AREA NORD
Piazza Boldrini, 1
20097 San Donato Milanese (MI)

c.a. Ing. Maria Letizia VASSURA
email : maria.letizia.vassura@versalis.eni.com

Porto Marghera, 01/12/2023
Prot. DIRE PM 170/23
Fascicolo Nr 1238

OGGETTO: Convocazione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica denominata **“Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia”**.
CUP F71B21003920001.

Facciamo riferimento e seguito alla comunicazione di pari oggetto, Prot. VENEZIA 183-APR-DTE/2023-APVEAPV-0021343(21), pervenuta alla scrivente a mezzo pec in data 20 novembre 2023 per confermare quanto già comunicato dalla scrivente Società con Nota Prot. DIRE PM 80/23 del 28/06/2023, acquisita da AdSP MAS al Prot. 12687 del 29/06/2023, e quanto riportato nella

Versalis SpA
Sede Legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Boldrini, 1 - Italia
Capitale sociale Euro 300.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e registro Imprese di Milano-Monza-Brianza-Lodi 03823300821
Part. IVA IT 01768800748
R.E.A. Milano n. 1351279
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Eni S.p.A.
Società con socio unico



documentazione progettuale trasmessa da AdSP MAS (pec_link del 20/11/2023) in merito alle interferenze tra la **Pipeline Versalis** e le **Opere** di progetto (**lato Ovest**).

[rif. **Progetto Definitivo - ADEGUAMENTO FERROVIARIO E STRADALE DEL NODO DI VIA DELLA CHIMICA A PORTO MARGHERA-VENEZIA**, Relazione 477.PD.A.01.00.00_0, Elaborati Grafici : Tavola 477.PD.O.01.02.00_0 e Tavola 477.PD.O.05.02.00_0 - interventi previsti, VRS01, VRS02, VRS03, VRS04 e VRS05]

Allo stesso tempo, sempre sulla base degli elaborati grafici ricevuti ed in particolare sulla base di quanto da Voi presentato nella Tavola **477.PD.M.01.00.00_0**, mettiamo in evidenza che la realizzazione della **Nuova Rotonda a Est**, lungo Via Della Chimica in corrispondenza con l'attuale **Ingresso Nr. 9** allo Stabilimento Petrolchimico, e lo **spostamento del cancello a scorrimento esistente**, garitta inclusa, sono interferenti con la presenza della **Pipeline Versalis**. Tali interferenze non sono state da Voi considerate nella Relazione 477.PD.A.01.00.00_0 e nei relativi elaborati grafici.

Al Riguardo, si allega alla presente il tracciato completo della Pipeline Versalis dal quale queste interferenze risultano chiaramente evidenti.

[**Tavola 1** - Visione d'insieme; **Tavole da 2 a 7** - Quadri di dettaglio]

In particolare, in riferimento alla Tavola **477.PD.M.01.00.00_0**, si sottolinea che:

- a) la **Nuova Rotonda** è tangente alla Pipeline Versalis;
- b) il **Nuovo Accesso veicolare denominato 11 (Accesso 11)** è interferente in intersezione con la Pipeline Versalis;
- c) il **cancello a scorrimento e la garitta** (spostamento / arretramento verso Est dell'esistente) è interferente in sovrapposizione completa alla Pipeline Versalis;

[vedi **Tavola 1, 2 e 3** - Attraversamento ATT 1bis/b]

- d) l'**Accesso veicolare denominato 4 (Accesso 4)** è interferente in intersezione con la Pipeline Versalis.

[vedi **Tavola 1, 3, 4, 5**]

Nel merito, richiamiamo integralmente quanto riportato nella ns Nota VERSALIS DIRE PM Prot. 80/23 del 28/06/2023

*Il Proponente per il superamento delle interferenze dovrà presentare a **Versalis** un Progetto che tenga conto*

- per gli **attraversamenti stradali**,
D.M. 24 novembre 1984 (in particolare al **punto 2.2**), e successivi D.M. del 16 aprile 2008 e D.M. del 17 aprile 2008 (in particolare al **punto 2.7**)
- per gli **attraversamenti ferroviari**,
D.M. del 04 aprile 2014
- per gli **attraversamenti di servizi /sottoservizi**,
D.M. 24 novembre 1984, e successivi D.M. del 16 aprile 2008 e D.M. del 17 aprile 2008



Ribadiamo quindi la ns disponibilità a un sopralluogo congiunto per evidenziare sul posto tracciato e profondità della Pipeline nei punti di interferenza con l'**Opera**.

Rimaniamo pertanto in attesa di ricevere

- **Relazione Tecnica** che descriva, alla luce di quanto sopra riportato, come si intenda superare le interferenze con le Pipeline nei singoli punti di interferenza (rotatoria/e, accessi, ferrovia, strada, servizi/sottoservizi et al.).
- **Elaborati grafici** con planimetria, sezione, quote, inquadramento catastale, tipologia di terreno, materiali e sottoservizi nuovi / presenti e/o adiacenti alle **Pipeline** (stato di fatto e stato di progetto), includendo **tracciato e fasce di rispetto della Pipeline**.

da inviare a **Versalis, Stabilimento di Porto Marghera**, Pec : *direzione_pm@pec.versalis.eni.com*

Ricordiamo, infine, che la **Documentazione di Progetto** per il superamento delle interferenze con la **Pipeline**, dopo essere stata esaminata da **Versalis**, dovrà essere inviata per giudizio di idoneità, ai sensi del DPR 151/2011, al Comando VV.F. - Venezia, Ufficio Prevenzione Incendi.

Restando a disposizione e in attesa di un Vostro riscontro, porgiamo

Distinti saluti
Ing. Dante Viale
Responsabile di Stabilimento

Firmato digitalmente da: DANTE VIALE
Organizzazione: VERSALIS
S.P.A./01768800748
Data: 04/12/2023 08:56:19

Allegati c.s.

Pipeline Versalis 1°tr

Visione d'insieme zona ex sirma

Legenda

- ATT 1
- ATT 1 bis/b
- ATT 1 ter
- Elemento 3
- Palline
- PK



Google Earth







Image © 2023 Airbus



Ex Sirma 5 (Società Italiana Sirma) 200 m

Pipeline Versalis 1°tr







Legenda

-  ATT 1
-  ATT 1 bis/b
-  ATT 1 ter
-  Elemento 3
-  Palline
-  PK



Pipeline Versalis 1°tr

Legenda

-  ATT 1
-  ATT 1 bis/b
-  ATT 1 ter
-  Elemento 3
-  Palline
-  PK

19

18

Via della Chimica

Via della Chimica

Via della Chimica

Sirma



50 m

Google Earth

Imagery © 2023 Airbus

Pipeline Versalis 1°tr

Legenda

- ATT 1
- ATT 1 bis/b
- ATT 1 ter
- Elemento 3
- Palline
- PK



Pipeline Versalis 1°tr

Legenda

- ATT 1
- ATT 1 bis/b
- ATT 1 ter
- Elemento 3
- Palline
- PK

K1307

PM6
24
PK1189

23

Via della Chimica

Google Earth

Image © 2023 Airbus

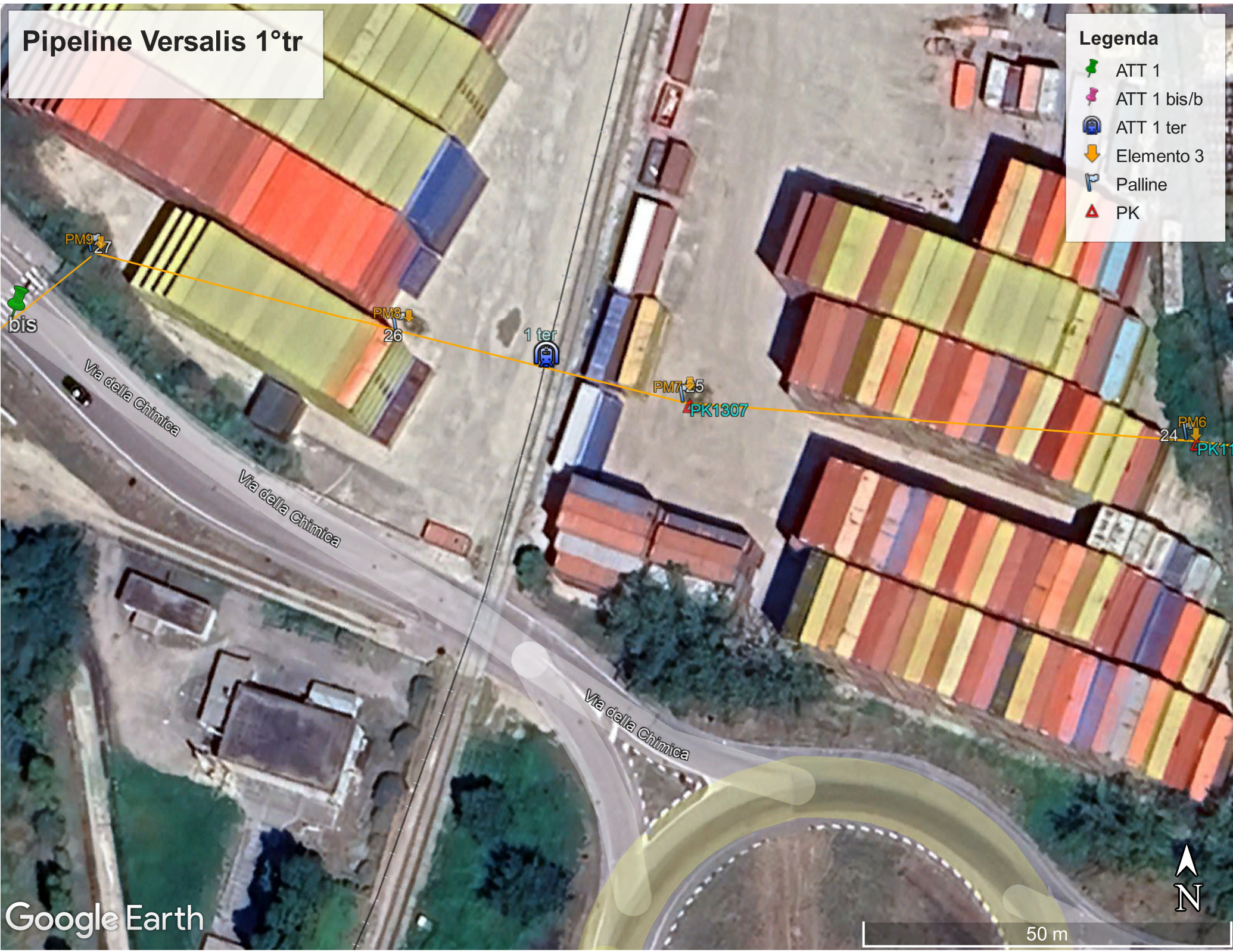


50 m

Pipeline Versalis 1°tr

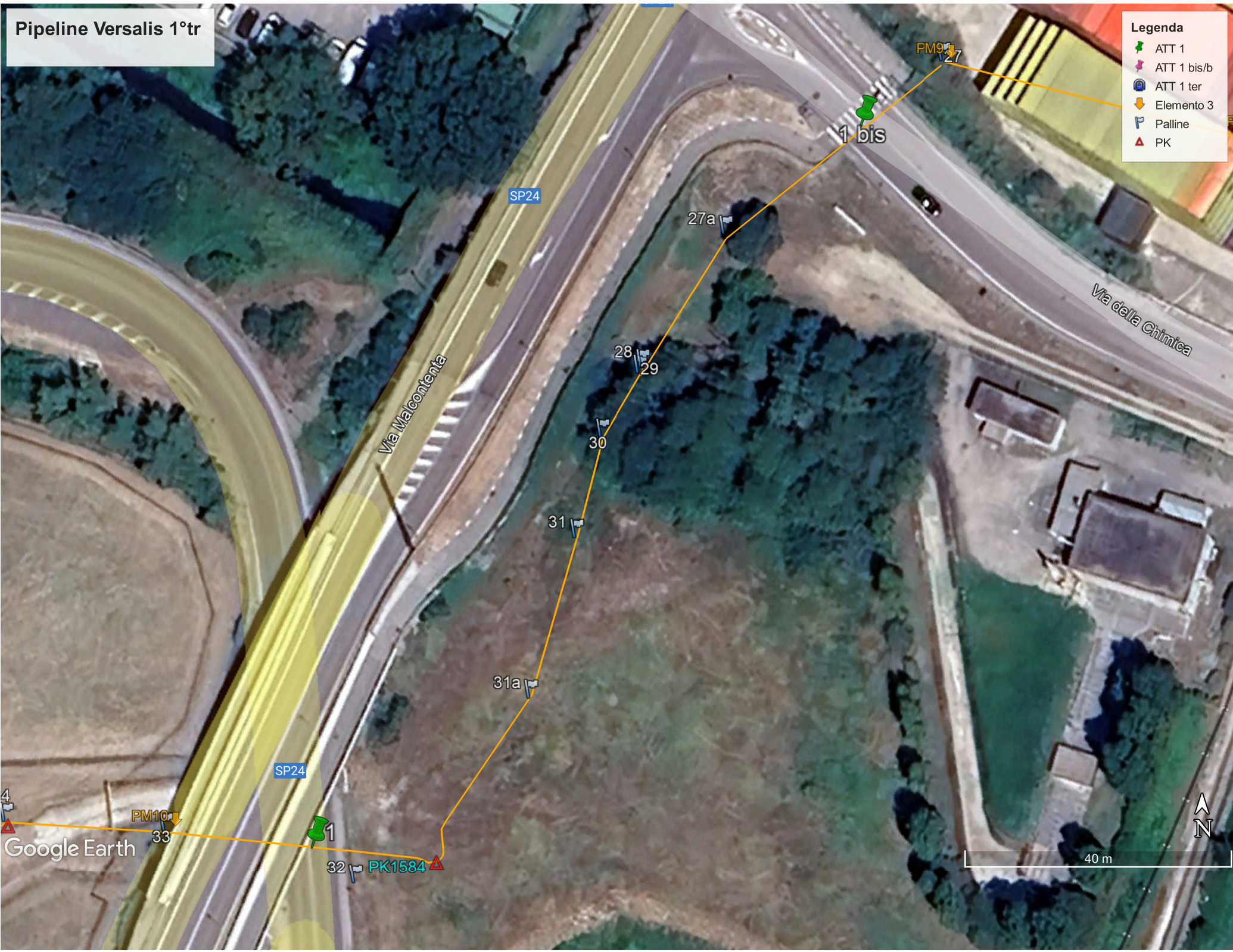
Legenda

- ATT 1
- ATT 1 bis/b
- ATT 1 ter
- Elemento 3
- Palline
- PK



Pipeline Versalis 1°tr

- Legenda**
- ATT 1
 - ATT 1 bis/b
 - ATT 1 ter
 - Elemento 3
 - Palline
 - PK



VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 2



eni rewind
remediation & waste into development

Sito di Porto Marghera
Via della Chimica, 5
30175 Porto Marghera (Venezia)
Tel. 041291.2011 Telefax 0412912733
Casella Postale 4206/4207 - 30175 Porto Marghera (Venezia)
enirewind.com

Porto Marghera, lì 11.12.2023
Prot. PM NORD/586/2023/P/GR

Spett.le
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta – Fabbricato 13
30123 VENEZIA (VE)
autoritaportuale.veneziah@legalmail.it

Alla cortese attenzione:

Dirigente Ufficio per le Espropriazioni
Dr.ssa Lorenza Palma
lorenza.palma@port.venice.it

Dirigente della Direzione Tecnica – Area Progetti
Ing. Giovanni Terranova
giovanni.terranova@port.venice.it

Responsabile del Procedimento per le Espropriazioni
Avv. Jacopo Esposito
jacopo.esposito@port.venice.it

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Gianluca Artuso
gianluca.artuso@port.venice.it

e, p.c. Spett.li

REGIONE DEL VENETO
Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Progetti Speciali per Venezia
Direzione Valutazioni ambientali
Supporto giuridico e contenzioso
Palazzo Balbi – Dorsoduro, 3901
30123 VENEZIA (VE)
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it



Eni Rewind SpA
Piazza Boldrini, 1 - 20097 San Donato Mil.se (MI)
capitale sociale i.v. euro 101.755.495,30
Codice fiscale, P.IVA e numero d'iscrizione: 09702540155
del Registro delle imprese di Milano-Monza-Brianza-Lodi
R.E.A. Milano n. 1309478
Società soggetta all'attività di direzione
e coordinamento dell'Eni S.p.A.



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA
Settore Politiche Ambientali
Direzione Ambiente
Centro Servizi I, Via Forte Marghera 191
30173 MESTRE (VE)
protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

COMUNE DI VENEZIA
Direzione Generale
Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
San Marco, 4136
30124 VENEZIA (VE)
protocollo@pec.comune.venezia.it
direttore.generale@pec.comune.venezia.it
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it
dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
territorio@pec.comune.venezia.it
servizi.ambientali@pec.comune.venezia.it

Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio
per il Comune di Venezia e Laguna
Palazzo Ducale - S. Marco, 1
30124 VENEZIA (VE)
sabap-ve-lag@pec.cultura.gov.it

R.F.I. - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA (RM)
rfi-dpr-dtp.ve.uts.it@pec.rfi.it

Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche
per il Veneto, Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia
Uff. 4 – Salvaguardia Venezia Sez. Demanio Marittimo
Palazzo dei X Savi - San Polo, 19
30125 VENEZIA (VE)
oopp.triveneto@pec.mit.gov.it



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO
Sezione Demanio e Ambiente
dm.venezia@pec.mit.gov.it

AGENZIA DEL DEMANIO - FILIALE VENETO
Sede di Venezia
Via Borgo Pezzana, 1
30174 MESTRE (VE)
dre_veneto@pce.agenziademanio.it

ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
Via Ombrone, 2
00198 ROMA (RM)
eneldistribuzione@pec.enel.it

TERNA S.p.A. - Rete Elettrica Nazionale
Viale Egidio Galbani, 70
00156 ROMA (RM)
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

TELECOM ITALIA S.p.A.
Via Gaetano Negri, 1
20123 – MILANO (MI)
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Wind Telecomunicazioni S.p.A.
Via Brunacci, 36
30175 MARGHERA (VE)
windtrespa@pec.windtre.it

FASTWEB S.p.A.
Piazza Adriano Olivetti, 1
20139 – MILANO (MI)
fastweb@pec.fastweb.it

SNAM Rete Gas S.p.A.
Via Bottenigo, 111
30173 MARGHERA (VE)
snamretegas@pec.snamretegas.it



Società Italgas per il Gas S.p. A.
Via Forte Marghera, 141
30174 MESTRE (VE)
italgasreti@pec.italgasreti.it
italgas@pec.italgas.it

Versalis S.p.A.
Stabilimento di Porto Marghera
Via della Chimica, 5
30175 PORTOMARGHERA (VE)
versalis@pec.versalis.eni.com

Spettabile
Veritas S.p.A.
Santa Croce, 489
30135 VENEZIA (VE)
protocollo@cert.gruppoveritas.it

Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A.
Via della Pila, 119/5
30175 MARGHERA (VE)
direzione@pec.erf-spa.it

Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Venezia
Via della Motorizzazione Civile, 6
30100 MESTRE (VE)
com.veneziah@cert.vigilfuoco.it

San Marco Petroli S.p.A.
Via dell'Elettricità 2
30176 PORTOMARGHERA (VE)
amministrazione@pec.smpetroli.it

Veneta Lavaggi S.r.l.
Via Malcontenta 3
30176 MALCONTENTA (VE)
venetalavaggi1@legalmail.it



Metalrecycling Venice S.r.l.
Via dell'Elettronica s.n.c.
30176 MARGHERA (VE)
metalrecyclingvenicesrl@legalmail.it

Medio Piave Marghera S.p.A.
Via della Chimica, 5
30175 PORTOMARGHERA (VE)
mediopiavemarghera@legalmail.it

Vezzani S.p.A.
Piazza Nervi, 1
15076 OVADA (AL)
vezzani@pec.vezzani.biz

Servizi Porto Marghera S.c. a r.l.
Via della Chimica, 5
30175 PORTOMARGHERA (VE)
servizipm-amm@legalmail.it

Confindustria Veneto Est
Area Metropolitana Venezia Padova Rovigo Treviso
Via delle Industrie, 19
30175 MARGHERA (VE)
cve@pec.confindustriavenest.it

Ente Zona Industriale
Via delle Industrie, 19
30175 MARGHERA (VE)
entezona@pec.entezona.it

Oggetto: ***Progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia" (Vs rif. CUP F71B21003920001)***

Facciamo riferimento e seguito alla Vostra nota Prot. 21343 del 20/11/2023 con la quale, in relazione al progetto di cui all'oggetto, è stata comunicata la convocazione di Conferenza di Servizi decisoria ai sensi



dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta in forma semplificata (modalità asincrona) ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto citato.

Con la medesima nota veniva comunicato ai soggetti coinvolti la possibilità di richiedere, ai sensi dell'art. 2, comma 7, della legge 241/1990, entro 7 giorni dal ricevimento della stessa, integrazioni documentali o chiarimenti e di formulare entro 30 dalla medesima data, proprie determinazioni congruamente motivate, relative all'approvazione del progetto dell'opera pubblica di cui all'oggetto.

Al riguardo la scrivente, esaminata la documentazione progettuale resa disponibile al link <https://drive.port.venice.it/d/s/vxi5yFWukMRq9su5JilPlxu37Fx5DkbQ/KJ2pvg64sD6D987aWycMcC2bvKbdCzSP-6LWg7Uil4wo>, rappresenta quanto segue:

1. rinvia ai contenuti delle precedenti note Prot. PM NORD/286/2023/P/GR del 09.06.2023 e Prot. PM NORD/352/2023/P/GR del 10/07/2023 in merito alle possibili interferenze;
2. rinvia a quanto comunicato e richiesto con nota Prot. PM NORD/587/2023/P/GR del 11/12/2023 in merito al procedimento di esproprio per pubblica utilità per la realizzazione dell'opera pubblica di cui alla comunicazione ai sensi dell'art. 20, comma 1, del DPR n. 327/2001 di cui alla Vostra nota Prot. 21116 del 15/11/2023;
3. relativamente alle aree di interesse e proprietà della scrivente:
 - a) per quanto attiene alla "Rotatoria n. 1", interessante il mappale 606 del Fg. 191 in corrispondenza dell'ingresso all'area ex Discarica Malcontenta, si prende atto di quanto rappresentato nella documentazione progettuale di riferimento ed in particolare delle indicazioni riportate nel documento 477.PD.A.01.00.00_0 Progetto Definitivo "Relazione Generale". Ivi, a riscontro precedenti nostre osservazioni, si conferma la non interferenza del progetto con la recinzione di delimitazione dell'area Ex-Discarica soffermandosi a tale limite. Si ritiene comunque opportuno ribadire la necessità di garantire, anche nella fase esecutiva dell'opera, l'esclusione dell'interessamento delle opere complessivamente costituenti l'ex discarica (vasche e relativi bacini, capping e sistemazione superficiale, canalette perimetrali di regimazione e raccolta delle acque meteoriche superficiali e piezometri di monitoraggio e controllo), realizzate secondo progetto e successivo Piano di Adeguamento ex art. 17 del D.Lgs. 36/03 approvato dalla Regione Veneto con DGR n. 758 del 21/03/2006. Ciò anche con riguardo alla possibilità che al di fuori della recinzione dell'area vi siano opere interrato allo stato non conosciute. Si prende altresì atto che l'Autorità di Sistema Portuale ha precisato di prevedere nelle successive fasi progettuali un sopralluogo al fine di verificare la non interferenza con le opere a progetto.

Relativamente all'accessibilità all'area dell'ex-discarica, si prende atto che il progetto definitivo prevede di realizzare l'ingresso all'area stessa diretto in rotatoria. Dovrà essere in tal senso considerata la necessità di assicurare lo spazio necessario per lo stazionamento di mezzi pesanti (motrice + semirimorchio ATB) al fine di escludere ingombri ed interferenze con la viabilità in rotatoria in fase di manovra di ingresso/uscita dei mezzi alla/dalla area di proprietà, valutando



l'eventuale necessità di un ulteriore arretramento del cancello carraio di accesso all'area stessa (il cui costo non potrà essere attribuito alla scrivente).

Infine, in riferimento a quanto comunicato con nostra separata nota Prot. PM NORD/587/2023/P/GR del 11/12/2023 in merito al procedimento di esproprio, non è chiaro l'interessamento con le opere di progetto del mappale 512 del Fg. 191, in precedenza non ricompreso tra le aree interessate da esproprio ed in seguito invece indicato nella Vostra comunicazione Prot. 21116 del 15/11/2023;

- b) relativamente alla "Rotatoria n. 2", in corrispondenza del varco di accesso principale al sito Petrochimico, convenzionalmente identificato come "Ingresso 9", si evidenzia che, come noto, tale opera è prevista e ricompresa nel progetto denominato "Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera", presentato dalla scrivente ed attualmente in corso di istruttoria nell'ambito di procedimento di PAUR ai sensi dell'art. 27-bis del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., della art. 11 della L.R. 46/2016 e della DGRV 568/2018, oltreché per l'autorizzazione di competenza di codesta spettabile Autorità di Sistema Portuale ai sensi dell'art. 5, comma 5-bis, della legge 84/94 e ss.mm.ii..

Si prende atto che è intenzione di codesta spettabile Autorità di Sistema Portuale procedere alla realizzazione della rotatoria di cui trattasi in quanto funzionale al progetto di adeguamento della viabilità stradale del nodo di Via della Chimica di cui all'oggetto ed in particolare necessaria per garantire l'inversione di marcia dei veicoli che transitano su Via della Chimica.

Al riguardo viene indicato che tale nuova rotatoria è stata ricompresa nel progetto e nel relativo appalto di codesta spettabile Autorità di Sistema Portuale e previsto conseguentemente lo stralcio della stessa dal progetto Eni Rewind soprarichiamato. Si ritiene necessario un allineamento degli Enti interessati ed in particolare della Regione Veneto in riferimento al procedimento in corso per l'approvazione del progetto "Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera" presentato dalla scrivente.

Relativamente alla necessità di arretramento dell'attuale garitta di presidio dell'Ingresso 9 e delle relative cancellate costituenti l'attuale varco di accesso al sito Petrochimico ed a quanto evidenziato in merito alla realizzazione di tali opere che rimarrebbe esclusa dall'intervento in quanto subordinata alle specifiche funzionalità del gestore proprietario, si ritiene che tali opere risultino di fatto correlate e conseguenti allo sviluppo della nuova rotatoria, in quanto funzionali alla necessaria ricollocazione dell'attuale varco di accesso al sito (che dovrà essere mantenuto per motivi di security). Si precisa inoltre che la Società Servizi Porto Marghera S.c. a r.l. è contestualmente interessata in qualità di attuale superficiaria delle aree corrispondenti alla viabilità di Via della Chimica (oltre a quelle di viabilità interna del sito) e deputata alla gestione delle stesse oltreché del servizio di sorveglianza e vigilanza degli ingressi al sito (security).

Si prende altresì atto che, come indicato nel documento 477.PD.A.01.00.00_0 Progetto Definitivo "Relazione Generale", il progetto di tale opera (Rotatoria n. 2) ricalca la soluzione progettuale già prevista dalla scrivente nell'ambito del proprio progetto "Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera", ciò avuto riguardo all'analisi delle possibili interferenze ed in particolare a quelle con le opere ambientali esistenti di MISP dell'area "Isola 45-48" e dell'area "Isola 31-32-35" (capping superficiale, diaframma perimetrale di congiunzione,



sistemi di monitoraggio con piezometri interni/esterni, opere di convogliamento e regimazione delle acque meteoriche superficiali). Va in ogni caso evidenziata la necessità di garantire la tutela di tali opere/interventi di bonifica con messa in sicurezza permanente delle citate aree nel rispetto degli obblighi di mantenimento e salvaguardia delle stesse e della relativa gestione post-operam. Occorre altresì rilevare che dovrà essere tenuto conto, oltretutto del profilo planimetrico del sedime di sviluppo della rotatoria, anche del profilo altimetrico di progetto della stessa rispetto al piano stradale attuale;

- c) relativamente alle interferenze con le condotte interrato della pipeline di Versalis, interessanti nel tracciato anche parte delle aree di proprietà della scrivente, si prende atto di quanto indicato nella documentazione prodotta. Si rimanda in ogni caso alle valutazioni di competenza di Versalis quale proprietaria delle condotte.

A disposizione per ogni ulteriore chiarimento, porgiamo distinti saluti.

Eni Rewind S.p.A.
remediation & waste into development
Program Manager Nord
Responsabile
Giuliano Romano

*documento firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 85/2005 e ss.mm.ii.*

Firmato digitalmente da: Giuliano Romano
Organizzazione: ENI REWIND
S.P.A./09702540155
Data: 19/12/2023 14:01:03

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 3

Medio Piave Marghera Spa
Via della Chimica n. 5
30176 Venezia
P.e.c.: mediopiavemarghera@legalmail.it

Spettabile
**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 VENEZIA

A mezzo p.e.c.

Autoritaportuale.veneziam@legalmail.it

e al

lorenza.palma@port.venice.it

e al

giovanni.terranova@port.venice.it

Dirigente dell'Ufficio per le Espropriazioni

Dott.ssa Lorenza Palma

Dirigente della Direzione Tecnica

– Area Progetti

Ing. Giovanni Terranova

Venezia, 11 dicembre 2023

Oggetto: Convocazione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia". CUP F71B21003920001

La sottoscritta Società,
con riferimento alla procedura emarginata, veduti gli atti della stessa messi a disposizione, manifesta nuovamente, il proprio assenso all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera e relativa dichiarazione di pubblica utilità, a condizione che venga autorizzato l'accesso carraio (con mezzi pesanti e anche pedonale) diretto alla pubblica via (Via della Chimica) in favore dei mappali: 803, 1830 e 1838 del Foglio 192 in Venezia Marghera, siccome rappresentato nella mappa in allegato *sub* 1, o in altra posizione analoga.

Medio Piave Marghera Spa

Via della Chimica n. 5

30176 Venezia

P.e.c.: mediopiavemarghera@legalmail.it

Si motiva la richiesta con la necessità di munire il fondo sopra identificato, appartenente a Medio Piave Marghera S.p.a., di un più agevole e diretto sbocco sulla pubblica via rispetto a quello indiretto attualmente detenuto.

Con ogni e più ampia riserva e con distinti saluti.

Medio Piave Marghera SpA.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Stefano Balboni", is written over the printed name of the company.

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 4



SERVIZI PORTO MARGHERA S.c. a r.l.

Società consortile a responsabilità limitata
Sede Legale in Porto Marghera (VE)
Via della Chimica, 5
Capitale sociale € 8.695.718 i.v.
Codice Fiscale, Partita IVA e
Registro Imprese di Venezia n. 03576040277
R.E.A. di Venezia n. 320451

Società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento dell' ENI S.p.A.

Spett.le
Autorità del sistema portuale del mare
Adriatico settentrionale porti di Venezia e
Chioggia
Santa Marta fabbricato 13
30123 Venezia
c.a.: dott.ssa Lorenza Palma

Inviata via pec a:

autoritaportuale.veneziah@legalmail.it

e.p.c. a:

giovanni.terranova@port.venice.it

lorenza.palma@port.venice.it

gianluca.artuso@portv.enice.it

jacopo.esposito@port.venice.it

Porto Marghera li, 22 /11/2023
Prot. AMDE/FAMC n. 188/2023

OGGETTO:

Vs Comunicazione del 20/11/2023 ,2023-APVEAPV-0021343(31) Convocazione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2,della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia". CUP F71B21003920001.

Facciamo riferimento alla comunicazione in oggetto e alle precedenti afferenti la medesima opera, per informarVi che la scrivente, preso atto delle varianti al progetto originario e dell'accoglimento delle indicazioni suggerite, rileva che nell'elaborato n 477.PD.M.01.00.00_0 sono evidenziate alcune attività non ricomprese nell'offerta tecnica tra cui lo spostamento della garitta, del cancello carraio e quello per il transito di trasporti eccezionali per i quali non risulta chiaro ed evidente, come atteso, che tali opere non possono essere a carico della sottoscritta. Riteniamo inoltre che il posizionamento di tali cancelli debba essere verificato in ragione dei sottoservizi presenti nell'area la cui caratteristica può comportarne l'arretramento in zona più idonea. Si sottolinea che la nuova confluenza sulla rotonda indicata al punto 11 del



SERVIZI PORTO MARGHERA S.c. a r.l.

medesimo elaborato non è compatibile con la security interna al sito Petrolchimico per la quale dovrà essere mantenuta l'attuale recinzione perimetrale. In ogni caso si ritiene, ragionevolmente, che tutte le opere accessorie inerenti l'opera e in particolare quelli in prossimità della rotonda classificata come n.2 dovranno essere concordate con la scrivente. Riguardo all'indennizzo proposto di cui alla vs comunicazione ex art. 20 comma 1 del DPR n. 327/2001 ricevuta in data 15 novembre us si ricorda che la Servizi Porto Marghera scarl detiene l'area preordinata all'esproprio, in diritto di superficie.

Cordiali Saluti

Firmato digitalmente da: DANTE VIALE
Organizzazione: VERSALIS
S.P.A./01768800748
Data: 22/11/2023 12:48:37

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 5



**CONFINDUSTRIA
VENETO EST**

Area Metropolitana
Venezia Padova Rovigo Treviso



Egregio Presidente

Fulvio Lino Di Blasio

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale

Oggetto: Convocazione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia". CUP F71B21003920001

Egregio Presidente,

facciamo seguito alla Vostra comunicazione (via pec 183-APR-DTEC) del 20 novembre scorso con cui ci avete invitati a partecipare alla Conferenza di Servizi in oggetto.

Siamo con la presente a dare il nostro parere favorevole al progetto de quo, ribadendo le osservazioni rilasciate nella nostra precedente comunicazione del 3 luglio scorso come di seguito riportate: *"la realizzazione dell'opera richiederà, da quanto è stato esposto, almeno 18-24 mesi di cantiere durante il quale, a seconda delle varie fasi, saranno interessati gli accessi alla rete viaria che consente di raggiungere i vari stabilimenti presenti nell'area. È necessario che la viabilità non sia interrotta durante i lavori di cantiere, come da Voi assicurato nelle risposte che ci avete condiviso, poiché interruzioni viarie avrebbero gravi ripercussioni sulle attività produttive presenti e anche sulla comunità di Venezia, essendo presente in loco l'impianto di Veritas al servizio della raccolta rifiuti urbani del Comune.*

Si chiede quindi l'istituzione di un tavolo di confronto che consenta di condividere le varie fasi realizzative e le conseguenti azioni di riduzione e limitazione della viabilità.

In conclusione, con riferimento alla successiva fase di esecuzione delle opere, siamo a segnalarVi sin d'ora la necessità di:

- definire un cronoprogramma dei lavori con il coinvolgimento nostro e delle imprese interessate dall'esecuzione delle opere;*
- garantire alle imprese l'accessibilità ai propri siti aziendali per tutta la durata dei lavori e il transito dei relativi mezzi di trasporto, come già più sopra esposto;*
- poter disporre di puntuali aggiornamenti sull'andamento dei lavori e su eventuali variazioni del cronoprogramma".*

RingraziandoVi dell'attenzione, Vi segnaliamo che i nostri uffici (dr.ssa Silvia Schiabello s.schiabello@confindustriavenest.it T +39 041 549 9178 - dr. Gianluca Palma gianluca.palma@entezona.it T +39 041 549 9276) sono a vostra disposizione per qualsivoglia chiarimento o necessità.

L'occasione ci è gradita per porgerVi i nostri più distinti saluti.



Gianmarco RUSSO
Direttore Generale
Confindustria Veneto Est



Gianluca Palma
Direttore
Ente Zona Industriale di Porto Marghera

Padova, 24 novembre 2023

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 6

Da: Carradore Loredana (Terna) <loredana.carradore@terna.it>

Inviato: mercoledì 22 novembre 2023 08:57

A: Gianluca Artuso <gianluca.artuso@port.venice.it>

Cc: Fornasini Marco (Terna) <marco.fornasini@terna.it>; Longobardi Mariano (Terna) <mariano.longobardi@terna.it>; Pnrr Ndc <pnrr.ndc@port.venice.it>; Giovanni Terranova <giovanni.terranova@port.venice.it>; Mion Maurizio (Terna) <maurizio.mion@terna.it>

Oggetto: Raz. Malcontenta e Fusina (Moranzani) - richiesta prog. georiferito

Buongiorno, come anticipato telefonicamente, a seguito della comunicazione ricevuta relativa al progetto definitivo "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera – Venezia", chiedo se è possibile avere i file editabili georiferiti per condividerli coi nostri progettisti ed agevolare la verificare della compatibilità dei progetti e tenerne in considerazione in modo opportuno, in quanto, come già vi è noto, l'opera interferisce i cavi interrati a 220 kV di prossima realizzazione previsti nell'opera "Razionalizzazione della rete AT tra Malcontenta e Fusina" (Decreto autorizzativo N. 239/EL-446/337/2021).

Abbiamo già l'editabile dello studio di fattibilità tecnico-economica, ma, non conoscendo l'entità delle modifiche apportate col progetto definitivo, preferiremmo mantenere allineati i progetti.

Grazie mille, cordiali saluti.

Loredana Carradore

Area Realizzazione Impianti Padova

Direzione Strategie di Sviluppo Rete e Dispacciamento

Terna Rete Italia SpA - via S. Crispino 22 - 35129 Padova - Italia

Tel. +39 049 296 2060 - Cell. 342 390 4746

www.terna.it



Per la tutela dell'ambiente, prima di stampare questa e-mail pensa bene se è veramente necessario

Questo messaggio (allegati eventuali compresi) contiene informazioni del Gruppo Terna che devono essere utilizzate esclusivamente dai destinatari in relazione alle finalità per le quali sono state inviate. Vietata qualsiasi forma di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna. Qualora questa e-mail sia stata ricevuta per errore, si prega di provvedere alla distruzione dell'intero messaggio e di informare tempestivamente il mittente. Grazie.

This email (and any files transmitted with it) includes Terna Group information and is intended solely for the use of the recipients to whom it is addressed. Please note that disclosing the contents of this email is strictly prohibited without Ternas express consent. Please notify the sender immediately if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system. Thank you.

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 7



AREA SERVIZI AL CITTADINO E IMPRESE E QUALITA' DELLA VITA
Settore Autorizzazioni e Servizi Ambientali
Campo Manin - S. Marco 4023 - 30124 Venezia
PEC: servizi.ambientali@pec.comune.venezia.it

Dirigente: Dott.ssa Anna Bressan

Oggetto: Approvazione progetto definitivo opera pubblica "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia". CUP F71B21003920001 - AVVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA DA PARTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO SETTENTRIONALE

Contributo istruttorio

AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

c.a. Rappresentante Unico
Ing. Simone AGRONDI
Simone.agrondi@comune.venezia.it

c.a. Rappresentante Unico del Procedimento
Ing. Roberto DI BUSSOLO
Roberto.dibussolo@comune.venezia.it

A MEZZO MAIL

In riferimento alla Conferenza in oggetto convocata con PG 2023/558357 del 22/11/2023, lo scrivente Settore ha provveduto ad esaminare la documentazione presentata e, per gli aspetti di competenza, segnala quanto segue.

INQUINAMENTO ACUSTICO:

E' stata esaminata la documentazione presentata, in particolare il documento "Relazione di fattibilità ambientale", che prende in considerazione solamente gli impatti acustici in fase di cantiere, senza analizzare quelli in fase di esercizio. Pertanto, ai sensi dell'art. 8 comma 2 della legge 447/1995, si richiede la predisposizione di una documentazione previsionale di impatto acustico, redatta da un tecnico competente in acustica secondo le relative Linee Guida di Arpav, che attesti la compatibilità acustica delle nuove opere ferroviarie e stradali presso i ricettori ivi presenti.

SERVIZIO AUTORIZZAZIONI PAESAGGISTICHE

Premesso che l'ambito di intervento è assoggettato solo marginalmente a sud, da vincoli di natura paesaggistica, si rileva che, trattandosi di un intervento che riguarda opere da eseguirsi da parte di amministrazioni statali, visto l'art. 147 del D.Lgs 42/2004 e gli artt. 45bis e 45ter della Legge Regionale 23 aprile 2004 n. 11, la competenza al rilascio della prescritta autorizzazione paesaggistica non risulta in capo allo scrivente Servizio.

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Dott.ssa Anna Bressan

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 8



Città metropolitana
di Venezia

Area Infrastrutture edilizia e viabilità

Venezia, 12/19/23

Spett. AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE
ADRIATICO SETTENTRIONALE
SANTA MARTA - FABBRICATO 13
30125 VENEZIA VE

Mail: AUTORITAPORTUALE.VENEZIA@LEGALMAIL.IT

Oggetto: RISCONTRO - 2023-APVEAPV-0021343(1) CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA AI SENSI DELL'ARTICOLO 14, COMMA 2, DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241, INDETTA MEDIANTE ADOZIONE DELLO STRUMENTO DELLA CONFERENZA SEMPLIFICATA IN MODALITÀ ASINCRONA AI SENSI DELL'ARTICOLO 14-BIS DELLA MEDESIMA LEGGE, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELL'OPERA PUBBLICA DENOMINATA ADEGUAMENTO FERROVIARIO E STRADALE DEL NODO DI VIA DELLA CHIMICA A PORTO MARGHERA - VENEZIA . CUP F71B21003920001

Si corrisponde alla nota del 20/11/2023 assunta al prot. metropolitano n. 78953 di pari data, con la quale, in merito al progetto definitivo di adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera – Venezia, Codesta Amministrazione indice la conferenza di servizi in oggetto.

Con la presente, in merito al progetto di cui all'oggetto, si esprime parere favorevole con le seguenti osservazioni:

- i lavori dovranno essere autorizzati dagli Enti competenti ai sensi del Codice della Strada;
- si conferma la prescrizione che l'ambito di progetto dovrà essere esteso a via della Meccanica, ai fini della messa in sicurezza della circolazione carrabile dell'intero nodo, attraverso il rifacimento dell'asfaltatura del manto stradale;
- in merito alle future competenze, le nuove "Rotatoria 1" e "Ricucitura 5" non saranno di competenza della scrivente Città metropolitana di Venezia, la cui gestione si limiterà al solo nuovo tratto stradale rinominato "Ricucitura 4";
- in merito all'esecuzione dei lavori, la loro realizzazione è subordinata alla consegna temporanea dei soli tratti di Strada Provinciale n. 24 – via delle Valli interessati dai lavori;



Città metropolitana
di Venezia

Area Infrastrutture edilizia e viabilità

- in merito alla cantierizzazione, le ipotesi di deviazione dovranno essere concordate con gli Enti gestori delle viabilità interessate, anche a fronte dei divieti di transito vigenti per alcune categorie di mezzi lungo gli itinerari di cantiere e limitrofi, quali ad esempio la S.P. n. 24 e la S.P. n. 23 in direzione del centro abitato di Malcontenta (VE);

- in merito alla realizzazione della nuova “Rotatoria 1”, il relativo sistema di smaltimento delle acque meteoriche, con particolare riferimento al posizionamento delle nuove caditoie, dovrà tenere conto della pendenza verso l’interno della rotatoria.

Distinti saluti,

IL DIRIGENTE
TORRICELLA NICOLA

documento firmato digitalmente

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 9



San Marco Petroli S.p.A.

Marghera, li 14 dicembre 2023

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE
ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA
Direzione Demanio
Santa Marta Fabb.13
30123 Venezia
Pec.: autoritaportuale.venezial@legalmail.it

Oggetto: Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia

In riscontro alla Vostra comunicazione del 20/11/2023 "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia". CUP F71B21003920001,

la scrivente rileva la necessità che venga sempre assicurato e garantito il pieno, libero ed incondizionato utilizzo della viabilità stradale e del binario ferroviario a servizio del deposito durante l'intera fase di cantiere ed a lavori ultimati.

Sarà, pertanto, indispensabile che si progettino e realizzino da parte Vostra anche degli strumenti tali per cui l'utilizzo del binario, l'accesso al deposito ferroviario o su gomma, non trovino limitazioni da parte del traffico della costruenda viabilità

San Marco Petroli S.p.A.
Via Dell'Elettronica, 2
30176 Marghera (VE)
Italia

Tel. +39 041 2575411
Fax +39 041 2575424

C.F. e P. IVA
n. 00164290272
R.E.A. Venezia n. 94225

Capitale Sociale Euro 7.100.000
Interamente versato

info@smpetroli.it
amministrazione@pec.smpetroli.it
www.smpetroli.it

Con osservanza

San Marco Petroli SpA

Leonardo Maria Donateo
Direttore Operativo

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 10



Spett.

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico
Settentrionale Porti di Venezia e Chioggia**
Santa Marta, Fabbricato 13

30123 Venezia

PEC: autoritaportuale.veneziah@legalmail.it

Mail: gianluca.artuso@port.venice.it

Marghera, 30/11/2023

Prot. EAM69124

Oggetto: Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia". CUP F71B21003920001
Conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata.

Con riferimento alla Vostra PEC del 20/11/2023, relativa alla convocazione della conferenza in oggetto, la scrivente società comunica che sulla base della documentazione progettuale da Voi messa a disposizione ed in particolare sulla planimetria generale (riferimento 477.PD.A.02.00.00_0), è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.

Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.

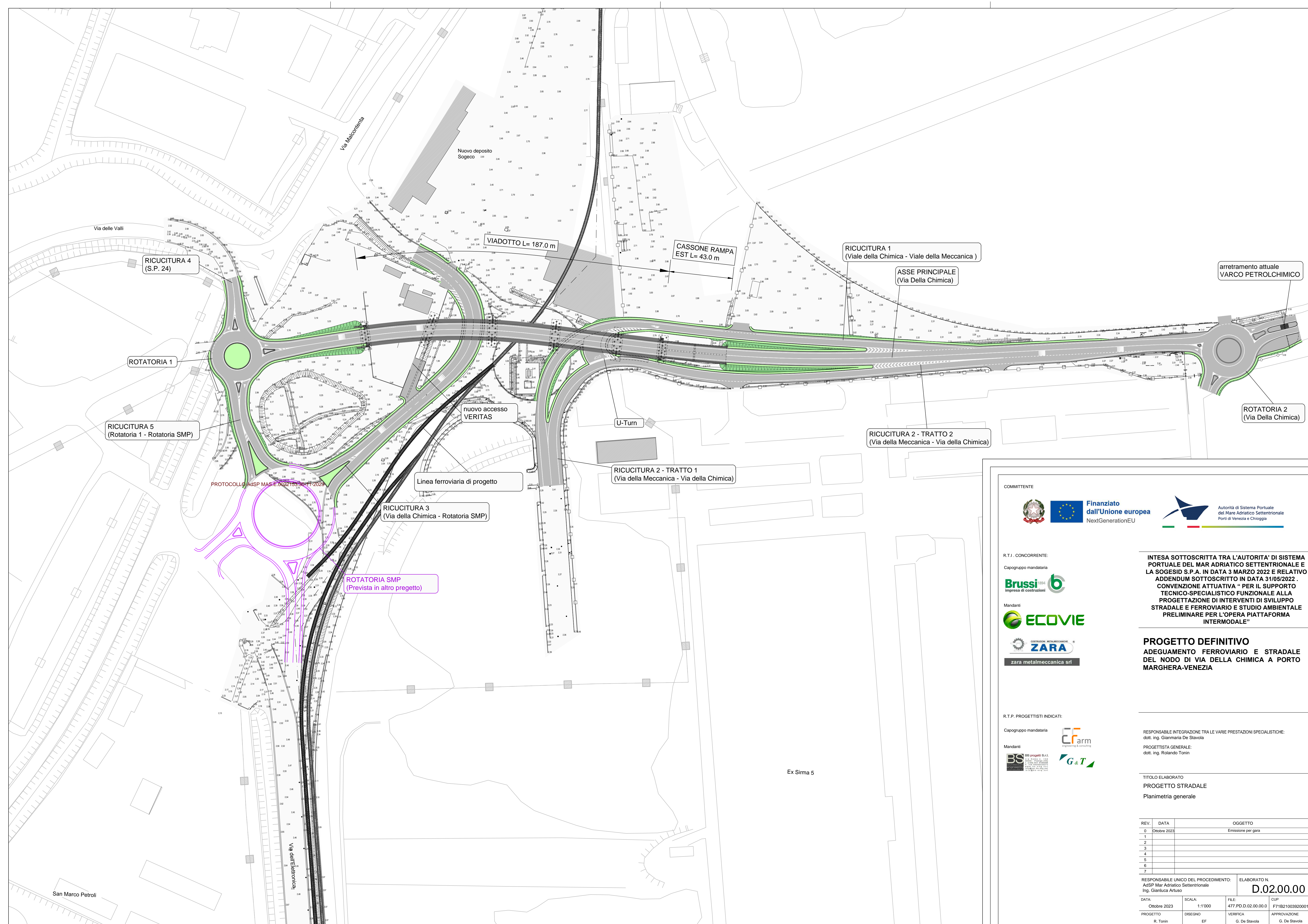
Distinti Saluti.



snam rete gas S.p.A.
Distretto Nord Orientale
Centro di Marghera
Via Bottenigo, 111
30175 MARGHERA (VE)
Tel. centralino 041 5389424
Fax. 041 5389413
www.snam.it
Pec. centromarghera@pec.snam.it

Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.
Società con unico socio



COMMITTENTE

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Porti di Venezia e Chioggia

R.T.I. CONCORRENTE:

Capogruppo mandataria

Mandanti

zara metalmeccanica srl

R.T.P. PROGETTISTI INDICATI:

Capogruppo mandataria

Mandanti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
dott. ing. Gianmaria De Stavola

PROGETTISTA GENERALE:
dott. ing. Rolando Tonin

TITOLO ELABORATO
PROGETTO STRADALE
Planimetria generale

REV.	DATA	OGGETTO
0	Ottobre 2023	Emissione per gara
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
AdSP Mar Adriatico Settentrionale
Ing. Gianluca Artuso




ELABORATO N.
D.02.00.00

DATA	SCALA	FILE	CUP
Ottobre 2023	1:1000	477.PD.D.02.00.00.0	F71B21003920001

PROGETTO	DISEGNO	VERIFICA	APPROVAZIONE
R. Tonin	EF	G. De Stavola	G. De Stavola

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 11

Veritas s.p.a. - Santa Croce, 489 - 30135 Venezia (VE) - tel. 041 7291111 - fax 041 7291110
capitale sociale € 145.397.150 int. vers. - C.F. - P. Iva e n. iscrizione R.I. di Venezia 03341820276 - PEC: protocollo@cert.gruppoveritas.it
info@gruppoveritas.it www.gruppoveritas.it  [gruppoveritas](#)  [@gruppoveritas](#)  [gruppoveritas](#)

DIREZIONE SERVIZIO IDRICO INTEGRATO

Spett.le

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

c.a. Direttore Tecnico ing. Giovanni Terranova

giovanni.terranova@port.venice.it

RUP ing. Gianluca Artuso

gianluca.artuso@port.venice.it

autoritaportuale.venezial@legalmail.it

OGGETTO : Convocazione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "**Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia**". CUP F71B21003920001.




Ai fini del procedimento di cui alla Conferenza di Servizi indetta con Vostra nota prot. 21343 del 20/11//2023, acquisita agli atti dalla scrivente con prot. 95206 in pari data, si esprime parere favorevole alle opere di progetto per quanto di competenza, alle condizioni di seguito riportate. Visti gli ultimi elaborati trasmessi e considerato quanto già comunicato con nostro precedente parere prot.57615 del 04.07.2023, si ribadisce che per tutte le interferenze rilevate è necessario vengano concordate con i nostri tecnici le azioni da intraprendere per mettere in sicurezza le reti e gli impianti gestiti dalla scrivente. Nello specifico si riepilogano le interferenze già valutate e quanto proposto nell'attuale progetto:

Innesto NORD del nuovo binario sui binari esistenti in via Malcontenta – visto l'ingombro delle opere in progetto indicate, non risulta l'interferenza determinata dal parallelismo con la condotta di acquedotto DN500 in acciaio.

Innesto SUD dei nuovi binari sui binari esistenti in via dell'Elettronica – nelle nuove planimetrie sono state erroneamente eliminate le interferenze con gli attraversamenti esistenti di fognatura e acquedotto provenienti dall'area Boschetto ex-Sirma e con il mappale dell'impianto di sollevamento fognario. È stata invece indicata l'interferenza AQ04 che non risulta esistente.

Attraversamento del nuovo binario in corrispondenza dell'attuale via della Chimica – dovrà essere risolta l'interferenza con la condotta di acquedotto Dn200 in ghisa (AQ01) come da normativa vigente in materia di attraversamenti ferroviari.

Modifica viabilità in via della Chimica e rotonda via della Meccanica – dovranno essere risolte tutte le interferenze con le condotte di acquedotto esistenti (Dn200 in ghisa, Dn125 in PE, Dn75 PE e Dn80 in FC) indicate come AQ02, AQ3 e AQ06 prevedendo il rifacimento delle tratte.

Veritas s.p.a. - Santa Croce, 489 - 30135 Venezia (VE) - tel. 041 7291111 - fax 041 7291110
capitale sociale € 145.397.150 int. vers. - C.F. - P. Iva e n. iscrizione R.I. di Venezia 03341820276 - PEC: protocollo@cert.gruppoveritas.it
info@gruppoveritas.it www.gruppoveritas.it  [gruppoveritas](#)  [@gruppoveritas](#)  [gruppoveritas](#)

Nuovo ponte – dovrà essere risolta l'interferenza determinata dall'impalcato del nuovo ponte con l'impianto di sollevamento fognario denominato S5; in particolare la spalla ovest e la prima pila sembrano ricadere all'interno dell'area, nella quale sono presenti collettori e manufatti interrati di primaria importanza per il recapito dei reflui fognari, dei comuni del mirese e di parte del comune di Venezia, all'impianto di depurazione di Fusina. La suddetta area, di dimensioni limitate, è soggetta a movimentazione di mezzi pesanti anche di altezza superiore a mt 4,5 per l'ordinaria manutenzione dell'impianto e necessita di adeguamento dell'ingresso esistente, in considerazione anche dell'ulteriore limitazione alle manovre di ingresso e uscita causata dalla modifica alla viabilità.

Per tutte le interferenze rilevate è necessario che nelle successive fasi progettuali vengano concordate con i nostri tecnici le azioni da intraprendere per mettere in sicurezza le reti e gli impianti gestiti dalla scrivente.

Segnaliamo infine che via dell'Elettronica rappresenta un'arteria stradale di fondamentale importanza per permettere di raggiungere il depuratore di Fusina ai mezzi di espurgo, di trasporto fanghi e reagenti e, più genericamente, per tutte le forniture necessarie ad assicurare il servizio pubblico di depurazione delle acque reflue svolto dalla scrivente. È pertanto indispensabile che detta viabilità non venga interrotta durante le fasi di lavoro.

Parimenti la summenzionata arteria viaria costituisce l'unica via di transito per la movimentazione dei rifiuti da e per il polo di trattamento gestito dalla scrivente e dalle altre società del Gruppo VERITAS, ubicato in via della Geologia nonché dell'impianto della nostra collegata Metalrecycling Venice, parzialmente interessato dalle procedure di esproprio. È pertanto indispensabile che detta viabilità non venga interrotta durante le fasi di lavoro e vengano individuate soluzioni tali da garantire un adeguato deflusso del traffico anche nelle fasi provvisorie al fine di evitare impatti sul servizio.

Cordiali saluti.

ing. Simone Grandin
Direttore Servizio Idrico Integrato

Simone
Grandin
20.12.2023
17:20:12
GMT+01:00



VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 12



Data 20/12/2023

Protocollo N° 0676227 Class: H.400.02.1 Fasc.

Allegati N° 3 3

Oggetto: Convocazione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia". CUP F71B21003920001.

Riscontro nota prot. 21343 del 20/11/2023.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico
Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia
autoritaportuale.veneziah@legalmail.it

e p.c., Città Metropolitana di Venezia
Settore Politiche Ambientali
Direzione Ambiente
protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

Comune di Venezia
Direzione Generale
Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
protocollo@pec.comune.veneziah.it
direttore.generale@pec.comune.veneziah.it
mobilitatrasporti@pec.comune.veneziah.it
dirlavoripubblici@pec.comune.veneziah.it
territorio@pec.comune.veneziah.it
servizi.ambientali@pec.comune.veneziah.it

Soprintendenza Archeologia, belle arti e
paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna
sabap-ve-lag@pec.cultura.gov.it

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Progetti speciali per Venezia
U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia
Palazzo Linetti - Calle Priuli, Cannaregio 99 — 30121 Venezia Tel. 041279 – 5941 – 2243
PEC: *progettispecialiveneziah@pec.regione.veneto.it*

**REGIONE DEL VENETO**

giunta regionale

Provveditorato Interregionale alle Opere
Pubbliche per il Veneto, Trentino-Alto Adige e
Friuli-Venezia Giulia - Uff. 4 – Salvaguardia
Venezia Sez. Demanio Marittimo
oopp.triveneto@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Venezia
Sezione Demanio e Ambiente
dm.venezia@pec.mit.gov.it

Agenzia del Demanio – Filiale Veneto
Sede di Venezia
dre_veneto@pce.agenziademanio.it

R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
rfi-dpr-dtp.ve.uts.it@pec.rfi.it

ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
eneldistribuzione@pec.enel.it

TERNA S.p.A. - Rete Elettrica Nazionale
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

TELECOM ITALIA S.p.A.
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Wind Telecomunicazioni S.p.A.
windtespa@pec.windtre.it

FASTWEB S.p.A.
fastweb@pec.fastweb.it

SNAM Rete Gas S.p.A.
snamretegas@pec.snamretegas.it

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Progetti speciali per Venezia
U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia
Palazzo Linetti - Calle Priuli, Cannaregio 99 — 30121 Venezia Tel. 041279 – 5941 – 2243
PEC: *progettispecialivenezia@pec.regione.veneto.it*

**REGIONE DEL VENETO**

giunta regionale

Società Italgas per il Gas p. A.
italgasreti@pec.italgasreti.it
italgas@pec.italgas.it

Versalis S.p.A.
Stabilimento di Porto Marghera
versalis@pec.versalis.eni.com

Veritas S.p.A.
protocollo@cert.gruppoveritas.it

Esercizio Raccordi Ferroviari
di Porto Marghera S.p.A.
direzione@pec.erf-spa.it

Comando Provinciale Vigili del Fuoco di
Venezia
com.venezia@cert.vigilfuoco.it

San Marco Petroli S.p.A.
amministrazione@pec.smpetroli.it

Veneta Lavaggi S.r.l.
venetalavaggi1@legalmail.it

Metalrecycling Venice S.r.l.
metalrecyclingvenicesrl@legalmail.it

Medio Piave Marghera S.p.A.
mediopiavemarghera@legalmail.it

Enirewind S.p.A.
enirewind@pec.enirewind.com

Vezzani S.p.A.
vezzani@pec.vezzani.biz

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Progetti speciali per Venezia
U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia
Palazzo Linetti - Calle Priuli, Cannaregio 99 — 30121 Venezia Tel. 041279 – 5941 – 2243
PEC: *progettispecialivenezia@pec.regione.veneto.it*

**REGIONE DEL VENETO**

giunta regionale

Servizi Porto Marghera S.C. A R.L.
servizipm-amm@legalmail.it

Confindustria Veneto Est
Area Metropolitana Venezia Padova Rovigo
Treviso
cve@pec.confindustriavenest.it

Ente Zona Industriale
entezona@pec.entezona.it

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
SEDE

Con riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi in oggetto relativa all'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia", di cui alla nota di codesta Autorità prot. n. 21343 del 20/11/2023, si rappresenta quanto segue.

Gli interventi in oggetto sono finalizzati alla risoluzione delle criticità viarie del nodo tra via delle Valli, via dell'Elettronica, via della Meccanica e via della Chimica, riducendo le interferenze "ferro-gomma" e ottimizzando il collegamento con la S.S. 309 Romea e la S.P. 24 via Malcontenta.

In particolare, l'intervento consiste nell'adeguamento della rete ferroviaria di via dell'Elettronica per un tratto di circa 1100 m e nell'adeguamento della viabilità di via della Chimica per un tratto di circa 450 m con realizzazione di uno scavalco ferroviario sul nuovo fascio di binari.

Tra gli obiettivi del progetto si evidenzia la necessità di agevolare l'accesso alla zona portuale dalle varie arterie stradali, mantenendo separato il traffico portuale da quello che interessa l'abitato di Malcontenta, coerentemente con quanto previsto dall'Accordo di Programma "Moranzani" sottoscritto in data 31/03/2008.

A tale proposito si evidenzia che le opere progettuali in esame sono ricomprese tra quelle di cui all'art. 7 - "Interventi sulla Viabilità" dell'Accordo di Programma "Moranzani", in particolare del macro-lotto A) Nodo Viario Malcontenta (WBS VM), sub-intervento A1) rettifica del raccordo ferroviario per uno sviluppo di ca. 400 m e sub-intervento A2) svincolo a raso costituito da due rotatorie strettamente correlate denominato "doppia rotatoria Malcontenta" ("rotatoria Elettronica" e "rotatoria Chimica"), la cui progettazione preliminare è stata approvata con Decreto n. 28 del 30/11/2011 del Commissario Delegato per l'emergenza socio economico ambientale dei canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia.

L'intervento oggetto della presente progettazione prevede la dismissione dell'attuale rotatoria di svincolo con via della Chimica ("rotatoria Chimica") e la contestuale riorganizzazione della viabilità, sia su gomma sia su ferro, al fine di evitare interferenze tra i due sistemi di trasporto, secondo una configurazione viabilistica che differisce rispetto alle originarie previsioni dell'Accordo di Programma "Moranzani",

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Progetti speciali per Venezia

U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia
Palazzo Linetti - Calle Priuli, Cannaregio 99 — 30121 Venezia Tel. 041279 – 5941 – 2243
PEC: *progettispecialivenezia@pec.regione.veneto.it*



analogamente a quanto già evidenziato con nota di questa Direzione prot. n. 503432 del 14/09/2023 in merito al connesso progetto “Realizzazione di una nuova rotatoria in località Malcontenta”, relativa alla c.d. “rotatoria Elettronica”.

Per quanto attiene alle interferenze con le reti di sottoservizi, si rappresenta che in data 06/08/2012 con Decreto n. 26 del Commissario Delegato per l'emergenza socio economico ambientale dei canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia è stato approvato il progetto definitivo “Linee elettriche (WBS-LE) Stralcio Enel”, in attuazione a quanto previsto dall'art. 6.3 dell'Accordo di Programma “Moranzani”.

Tale progetto prevede la realizzazione delle opere civili funzionali all'interramento delle linee elettriche aeree B.T. e M.T. di E-distribuzione S.p.A., ai fini della razionalizzazione e ammodernamento della rete elettrica, interferente con l'impianto di smaltimento definitivo “Vallone Moranzani”, i parchi e l'ampliamento della stazione elettrica Malcontenta.

Si segnala che, allo stato attuale, le opere civili previste dal sopracitato progetto non sono state realizzate per l'intero sviluppo del tracciato.

Al riguardo, al fine di consentire a codesta Autorità di effettuare la valutazione delle interferenze con i sopracitati sottoservizi, si trasmette, allegato alla presente, la seguente documentazione relativa al progetto esecutivo “Linee elettriche (WBS-LE) Stralcio Enel”: “Relazione generale” rev. 01, “Planimetria di progetto (foglio 6 di 10)” rev. 00, “Monografia attraversamento H-H1 (foglio 5 di 14) rev. 00.

In particolare, per quanto attiene agli interventi in esame, si rileva una possibile interferenza tra il raccordo ferroviario posto a sud di cui al progetto in esame e l'attraversamento in teleguidata, tratto “H-H1”, non realizzato.

Relativamente alla gestione delle acque meteoriche di dilavamento delle superfici destinate a viabilità stradale, esse sono convogliate in un bacino di laminazione esistente, che assolve la funzione di invaso compensativo al fine di garantire l'invarianza idraulica dell'intervento, in relazione all'impermeabilizzazione connessa alle opere di progetto.

Successivamente le acque meteoriche sono convogliate in una condotta DN 600 che prosegue verso sud, in direzione Fusina, con recapito verso un impianto di trattamento con sollevamento e scarico in laguna di Venezia. Si evidenzia che non risulta precisata la tipologia né il dimensionamento dell'impianto di trattamento.

Considerato quanto sopra, relativamente alle disposizioni previste dal vigente Piano di Tutela delle Acque, approvato con delibera del Consiglio regionale n. 107 del 05/11/2009 e ss.mm.ii., le previsioni progettuali in esame risultano coerenti con quanto previsto dall'Allegato A3, Norme Tecniche di Attuazione, art. 39 comma 9 in merito alle canalizzazioni di acque meteoriche a servizio di rete autostradali e pertinenze di rilevanti infrastrutture di trasporto che recapitano in corpi idrici superficiali significativi o di rilevante interesse ambientale.

Tuttavia, si ritiene che una valutazione più approfondita possa essere effettuata a seguito dell'integrazione della documentazione con l'indicazione del sistema di trattamento adottato e del dimensionamento dell'impianto.

Inoltre, ai sensi delle sopracitate Norme Tecniche, l'art. 39 comma 10 “vieta la realizzazione di superfici impermeabili di estensione superiore a 2000 m²”. Al riguardo, si ritiene che l'intervento in esame rientri tra i casi di esclusione di cui al citato comma in quanto trattasi di opera di pubblico interesse.

*Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Progetti speciali per Venezia*

*U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia
Palazzo Linetti - Calle Priuli, Cannaregio 99 — 30121 Venezia Tel. 041279 – 5941 – 2243*

PEC: progettispecialivenezia@pec.regione.veneto.it



Premesso quanto sopra, si esprime, per quanto di competenza della scrivente Direzione, parere favorevole subordinato alle seguenti prescrizioni e raccomandazioni:

- trasmissione ai soggetti firmatari dell'Accordo di Programma "Moranzani" di una nota illustrativa che evidenzi le valutazioni a supporto della configurazione viabilistica progettuale rispetto alle previsioni originarie di cui all'art. 7 dell'Accordo, con riferimento agli obiettivi dello stesso, al fine di valutare la necessità di predisporre un Atto integrativo all'Accordo;
- verifica delle eventuali interferenze con la rete di sottoservizi relativa alle opere civili funzionali all'interramento delle linee elettriche aeree B.T. e M.T. di E-distribuzione S.p.A., di futura realizzazione sulla base del progetto approvato con Decreto n. 26 del 06/08/2012 del Commissario Delegato per l'emergenza socio economico ambientale dei canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia;
- integrazione della documentazione relativamente all'ubicazione, tipologia e dimensionamento dell'impianto di trattamento delle acque meteoriche prima dello scarico finale in laguna di Venezia;
- considerato che l'area oggetto di intervento ricade all'interno del SIN di Venezia – Porto Marghera, per quanto concerne l'applicazione delle previsioni del D.M. n. 45/2023, attuativo dell'art. 242-ter del D.Lgs. 152/2006, si rinvia al procedimento in capo al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- ai fini del riutilizzo delle terre e rocce da scavo, si richiamano le disposizioni del D.P.R. n. 120/2017, ove applicabile;
- il materiale prodotto dagli scavi per la realizzazione dei manufatti e dei sottoservizi, qualora qualificato come rifiuto, dovrà essere gestito conformemente alle disposizioni di cui alla parte IV titolo IV del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.

Distinti saluti.

Per il Direttore
Dott. Luca Marchesi

Il Direttore vicario
Arch. Matteo Lizier

copia cartacea composta di 6 pagine, di documento amministrativo informatico firmato digitalmente da MATTEO LIZIER, il cui originale viene conservato nel sistema di gestione informatica dei documenti della Regione del Veneto - art.22.23.23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Progetti speciali per Venezia
U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia
Palazzo Linetti - Calle Priuli, Cannaregio 99 — 30121 Venezia Tel. 041279 – 5941 – 2243
PEC: progettispecialivenezia@pec.regione.veneto.it



*Soggetto Responsabile attuazione
dell'Ordinanza del Capo Dipartimento di
Protezione Civile n. 69/2013*



REGIONE DEL VENETO

*Segreteria regionale per le infrastrutture
Direzione Progetto Venezia*

PROGETTO INTEGRATO FUSINA

**ACCORDO DI PROGRAMMA
PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI
GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE,
PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI
VENEZIA - MALCONTENTA - MARGHERA**

**- PROGETTO ESECUTIVO -
LINEE ELETTRICHE (WBS LE) - STRALCIO ENEL**

PROGETTAZIONE A CURA DI :



S.I.F.A. s.c.p.a.
Società concessionaria del
Progetto Integrato Fusina



RESPONSABILE DELLA
PROGETTAZIONE
Ing. GUIDO ZANOVELLO

TITOLO **RELAZIONE GENERALE**


REL. N°

A

CODICE ELABORATO


M · 0 0 5 2 · P E · L E · R L A · 0 0 1 0

REV.N	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	MARZO 2013	EMISSIONE	A. SUSANI	A.SUSANI	G. ZANOVELLO
01	NOVEMBRE 2013	RECEP. PRESCR. PER VALID.	A. SUSANI	A.SUSANI	G. ZANOVELLO

 <p>PORTO MARGHERA SERVIZI INGEGNERIA</p>	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE	
			WBS LE	
			<i>rev.</i>	<i>data</i>
			Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO	01 Novembre 2013
	RELAZIONE GENERALE		00 Marzo 2013	Pag. 1 di 20 totali

INDICE

1.	INTRODUZIONE	2
1.1.	PREMESSA	2
2.	NORMATIVA E LINEE GUIDA DI RIFERIMENTO	3
3.	ATTIVITA' E COMPETENZE	3
3.1.	INTERVENTI SU LINEE M.T. E B.T. (ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A)	3
4.	UBICAZIONE	6
5.	INTERVENTI DI PROGETTO	7
5.1.	INTERVENTI DI DEMOLIZIONE	7
5.2.	INTERVENTI A CARICO DELLA REGIONE VENETO	7
5.3.	INTERVENTI SU LINEE M.T. E B.T. (ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A) A CARICO DELLA REGIONE.....	10
5.3.1.	Canalizzazioni.....	10
5.3.2.	Area CP Fusina	12
5.3.3.	Nuova Cabina Secondaria Vianello Gas	13
5.3.4.	Nuova Cabina Secondaria Alles	13
5.4.	GESTIONE DELLE INTERFERENZE	14
5.5.	REALIZZAZIONE TRALICCIO PROVVISORIO (A OVEST SS. 309 ROMEA, ALTEZZA AREA LEROY MERLIN).....	15
6.	CRONOPROGRAMMA	17
7.	GESTIONE TERRE	19
8.	COSTI DELL'INTERVENTO	20

	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE WBS LE	
			<i>rev.</i>	<i>data</i>
			01	Novembre 2013
			00	Marzo 2013
			<i>Pag. 2 di 20 totali</i>	
Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE GENERALE				

1. INTRODUZIONE

1.1. Premessa

Gli interventi trattati in relazione danno seguito a quanto disposto dall'Art.6 dell'AdP Moranzani: "Interventi sulle linee elettriche – Opere Civili" relativamente alle azioni sulle linee di M.T. e di b.t. di ENEL Distribuzione S.p.A (Art 6.3) presenti nelle aree Moranzani e Malcontenta a Porto Marghera.

Il progetto definitivo, nella emissione del luglio 2009, ha avuto il parere favorevole del Comitato Tecnico Scientifico del Commissario Delegato per l'emergenza socio economica ambientale relativa ai canali di grande navigazione della Laguna di Venezia nella seduta del 20/09/2010, con la disposizioni di alcune prescrizioni relative alla caratterizzazione.

Il progetto definitivo è stato poi riemesso nel novembre 2011, per recepire:


- le prescrizioni indicate da Enel Distribuzione nella nota di accettazione del progetto definitivo del luglio 2009 (prot. n. Enel-DIS-05/04/2011-0535444);
- gli interventi disposti con l'Accordo integrativo all'AdP Moranzani (4 febbraio 2011).

Il progetto di intervento delle opere civili e della gestione delle terre degli interventi riconducibili ad Enel previsti in AdP è stato approvato in sede di CdS del 22.12.2011. In tale sede Enel Distribuzione S.p.A. ha sottoposto a parere della CdS la progettazione definitiva delle opere elettromeccaniche (cfr. prot. Enel-Dis-23/09/2011-1492184) ottenendo anche per questa parere favorevole.

Il progetto di intervento sulle linee della rete elettrica di B.T. e M.T. di Enel Distribuzione S.p.A, è stato successivamente approvato con prescrizioni con decreto del Commissario Delegato n°26 del 6 agosto 2012.

La caratterizzazione dei tracciati degli scavi e le modalità di gestione delle terre di scavo sono state approvate con decreto commissariale n. 38 del 5 dicembre 2012.

Nel presente progetto vengono recepite le prescrizioni della CdS del 22/12/2011 e quelle dell'all. A del Decreto Commissariale n. 26 del 6 agosto 2012 relative alle opere civili: canalizzazioni, gestione terre di competenze, secondo AdP della Regione Veneto tramite il suo concessionario SIFA s.c.p.a..

 <p>PORTO MARGHERA SERVIZI INGEGNERIA</p>	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE WBS LE	
			<i>rev.</i>	<i>data</i>
			01	Novembre 2013
			00	Marzo 2013
Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE GENERALE		Pag. 3 di 20 totali		

2. NORMATIVA E LINEE GUIDA DI RIFERIMENTO

La progettazione delle opere civili: predisposizione della canalizzazione, pali di passaggio cavo aereo di linee b.t. e la fornitura e posa dei box delle cabine secondarie (omologate Enel DG 2061) è stata eseguita con riferimento a linee guida fornite da ENEL Distribuzione S.p.A. (cfr. All.1):

- Guida esecuzione cavidotti linee elettriche cavo interrato (v. 1.50, 2006);
- Cabine Secondarie – Distanze di sicurezza da altri impianti (Ed.1 Giugno 2002);

riferite alla normativa di settore vigente.


3. ATTIVITA' E COMPETENZE

3.1. Interventi su linee M.t. e b.t. (ENEL Distribuzione S.p.A)

Per le attività di interrimento delle linee M.T., necessarie per la dismissione delle linee aeree presenti nel Vallone Moranzani e per il potenziamento della rete, la Regione del Veneto, per mezzo del suo concessionario S.I.F.A., ha eseguito la progettazione preliminare e definitiva delle opere civili su indicazioni tecniche e secondo specifiche fornite da ENEL Distribuzione S.p.A..

Si è inoltre impegnata a:

- eseguire la progettazione esecutiva delle opere civili su indicazioni tecniche e secondo specifiche fornite da ENEL Distribuzione S.p.A.;
- realizzare le opere civili relative agli interventi da realizzare comprendenti gli scavi, fornitura e posa dei tubi, rinterri e ripristini finali (asfalti e manti di usura),
- provvedere alla messa a disposizione dei locali ove allestire la nuova cabina secondaria “Vianello Gas” in prossimità dell’omonimo distributore lungo la statale Romea corredata di idonea documentazione, quale: permesso di edificabilità, certificato di agibilità, etc.;
- provvedere alla messa a disposizione dei locali ove allestire la nuova cabina secondaria “Alles, (ex Amav)” per alimentazione da cavi interrati in sostituzione dell’esistente funzionante con alimentazione da linea aerea”; la cabina sarà corredata di idonea documentazione: permesso di edificabilità, certificato di agibilità, etc.;
- effettuare la gestione delle terre di scavo;
- realizzare un traliccio di testa provvisorio in prossimità dell’ampliamento della SE Malcontenta di TERNA per la gestione dell’interferenza tra la stazione elettrica da ampliare e la linea aerea di M.T. esistente da demolire.

	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE WBS LE	
	<i>rev.</i>	<i>data</i>		
			01	Novembre 2013
			00	Marzo 2013
Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE GENERALE		Pag. 4 di 20 totali		


Per i tracciati delle canalizzazioni, concordati con ENEL Distribuzione S.p.A, e per i locali delle cabine secondarie di cui sopra, la Regione acquisisce e trascrive le servitù inamovibili di elettrodotto o la proprietà a favore di ENEL Distribuzione S.p.A.. Di tale attività si ha riscontro nel Piano particellare di esproprio.

La società ENEL Distribuzione S.p.A. che ha già eseguito la progettazione preliminare e definitiva delle opere elettromeccaniche si impegna a:


- eseguire la progettazione esecutiva delle opere elettromeccaniche;
- svolgere le attività tecniche necessarie per il rilascio delle autorizzazioni;
- sviluppare e gestire le attività di appalto, di direzione lavori, di collaudo delle opere elettromeccaniche (posa nuove linee M.T. e b.t. interrate e relativi raccordi, installazione di tre nuovi sostegni, allestimento nuove cabine secondarie “Vianello Gas” e “Alles”);
- sviluppare e gestire le attività di progettazione, di appalto, di direzione lavori, di collaudo delle opere civili ed elettromeccaniche delle cabine secondarie di nuova esecuzione: C.S. Rotatoria Padana e C.S. Terna Malcontenta per la fornitura in bassa tensione della SE Malcontenta di TERNA.
- eseguire le opere elettromeccaniche, compresi i tre tralicci di attestazione delle linee elettriche aeree esistenti nei punti di passaggio aereo/cavo;
- coordinare ed integrare le attività di cui sopra con la progettazione degli altri interventi previsti dal presente accordo;
- eseguire il recupero dei conduttori nudi delle linee aeree da interrare e relativi sostegni;
- effettuare la demolizione degli esistenti blocchi di fondazione degli elettrodotti aerei da interrare.

La Regione del Veneto col decreto commissariale n. 26 ha autorizzato anche la realizzazione di una cabina primaria di trasformazione di ENEL Distribuzione S.p.A. (CP Fusina), di orientativi 6.600 m² di ingombro, localizzata al limite ovest del Vallone, in area prospiciente alla Stazione Elettrica “Fusina” di Terna. Di tale intervento la Regione si è fatta carico della restituzione agli usi legittimi ai sensi della 152/2006 e dei soli costi per l’accesso alle aree provvisorio e permanente.

Per la realizzazione della Cabina Primaria restano a totale carico di ENEL Distribuzione S.p.A., la progettazione, l’affidamento dei lavori, la direzione dei lavori, il collaudo e le autorizzazioni ed i relativi costi; a carico della Regione.

	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE WBS LE	
			<i>rev.</i>	<i>data</i>
			01	Novembre 2013
			00	Marzo 2013
		<i>Pag. 5 di 20 totali</i>		
Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE GENERALE				

La Regione del Veneto, tramite il Commissario Delegato, ha altresì autorizzato le nuove cabine secondarie Rotatoria Padana, Terna Malcontenta e Terna Fusina, nonché di alcuni tracciati di interrimento. Di tali interventi sono a totale carico di ENEL Distribuzione S.p.A. la progettazione delle opere civili ed elettromeccaniche, l'affidamento e la direzione dei lavori, il collaudo e le autorizzazioni e tutti i relativi costi di realizzazione.

	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL' AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE	
			WBS LE	
	rev.	data		
		Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE GENERALE	01	Novembre 2013
			00	Marzo 2013
			Pag. 6 di 20 totali	


4. UBICAZIONE

Le aree interessate dagli interventi ricadono sulla fascia individuata dalle località di Fusina, Moranzani e Malcontenta a Porto Marghera (VE) (cfr.Figura 4-1).



Figura 4-1 Aree interessate dagli interventi sulle linee elettriche

Gli interventi sulla M.T. di ENEL Distribuzione S.p.A si sviluppano in terraferma su un allineamento di circa 6,5 km che dall'estremo est del Vallone Moranzani procede verso Malcontenta e termina a nord della Stazione Malcontenta di TERNA.

	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE WBS LE	
	Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL	PROGETTO ESECUTIVO	rev.	data
	RELAZIONE GENERALE			
			01	Novembre 2013
			00	Marzo 2013
			Pag. 7 di 20 totali	

5. INTERVENTI DI PROGETTO

Gli interventi di razionalizzazione delle reti prevedono la realizzazione di nuovi cavidotti e la demolizione delle linee da interrare.

5.1. Interventi di demolizione

Gli interventi di demolizione delle linee di M.T. e di b.t. non sono a carico della Regione, ma sono di completa competenza di ENEL Distribuzione S.p.A..

L'intervento sulle linee M.T. prevede la demolizione di un tratto di linea aerea di 4 terne da 20 kV sostenute da tralicci dell'A.T. declassati per una lunghezza di circa 4.150 m. Vengono inoltre rimosse alcune derivazioni dalla linea principale per ulteriori 360 m.

5.2. Interventi a carico della Regione Veneto

Gli interventi a carico della Regione Veneto per le attività in progetto per le linee M.T. e b.t. sono di seguito riportati:

- realizzazione di canalizzazione a 7, 6, 4, 2, 1 cavidotti per cavi di M.T. + 1 cavidotto per telecomunicazioni (TLC) con esecuzione degli scavi e gestione delle terre di risulta secondo quanto indicato nella relazione di gestione delle terre (cfr. Figura 5-1 e Figura 5-2);
- realizzazioni di canalizzazioni per linee di b.t. entro il Vallone Moranzani (cfr. Figura 5-2);
- messa a disposizione dell'area di sedime della cabina primaria CP Fusina (cfr. Figura 5-2);
- fornitura e posa delle opere civili di una cabina secondaria sostitutiva di un PTP da realizzare in prossimità del distributore del gas sulla via Romea, Vianello Gas (cfr. Figura 5-1);
- fornitura e posa delle opere civili di una cabina secondaria da realizzare entro lo stabilimento di Alles in via dell'Elettronica, in sostituzione della cabina secondaria esistente alimentata da linea aerea e non idonea al collegamento da cavo interrato previsto dagli interventi di progetto;
- realizzazione di un traliccio di testa provvisorio in prossimità dell'ampliamento della SE Malcontenta di TERNA per la gestione dell'interferenza tra la stazione elettrica da ampliare e la linea aerea di M.T. esistente da demolire; le caratteristiche del traliccio sono le medesime di quelle riportati al par 4.5 a carico di Enel Distribuzione (cfr. Figura 5-1, Figura 5-9 e Figura 5-10).



ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI
 DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA
 RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E
 VIABILISTICA DELL' AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA-
 MARGHERA

Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL
 PROGETTO ESECUTIVO
RELAZIONE GENERALE

Commessa: M0052PE	
WBS LE	
rev.	data
01	Novembre 2013
00	Marzo 2013
Pag. 8 di 20 totali	

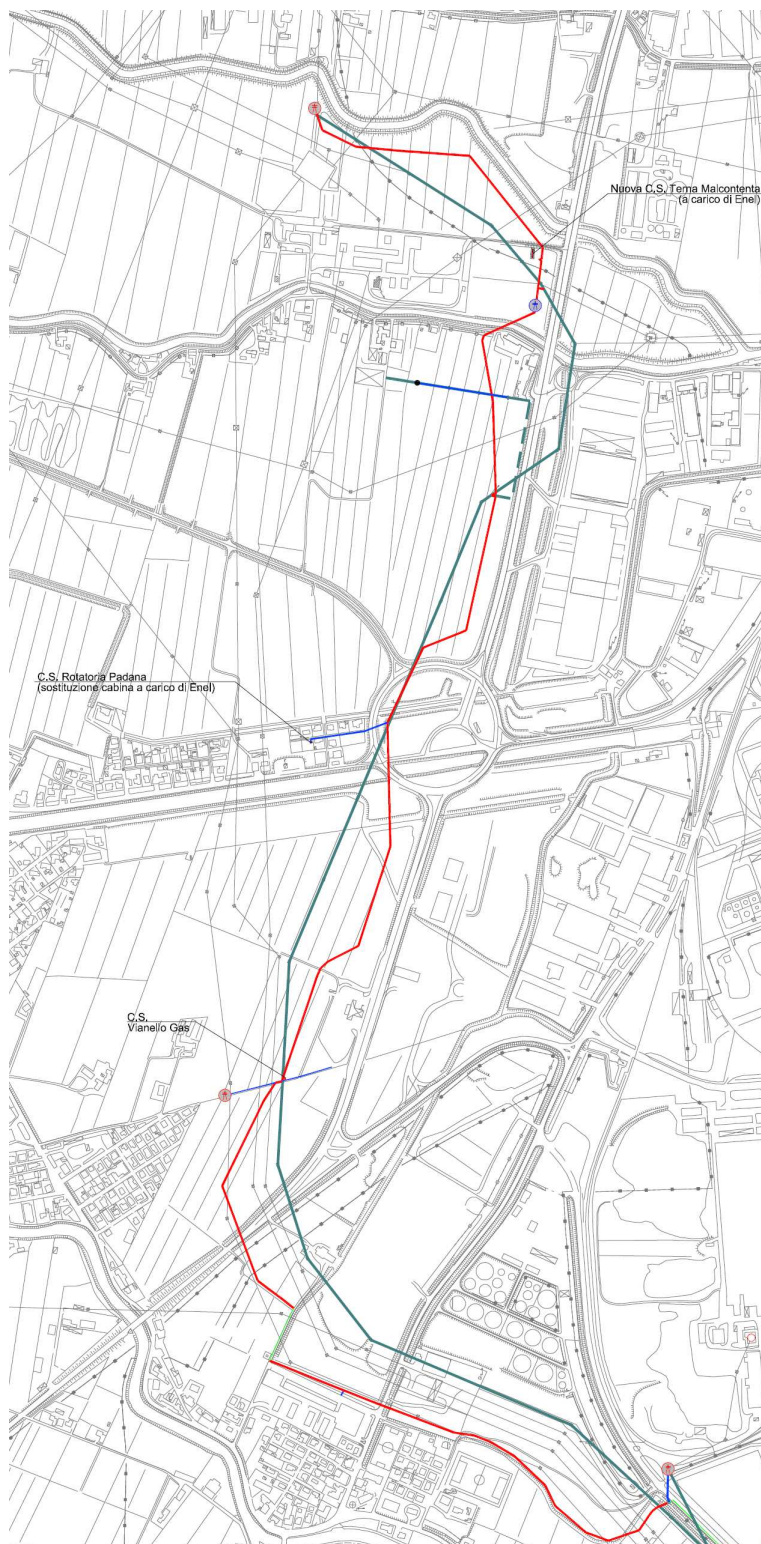


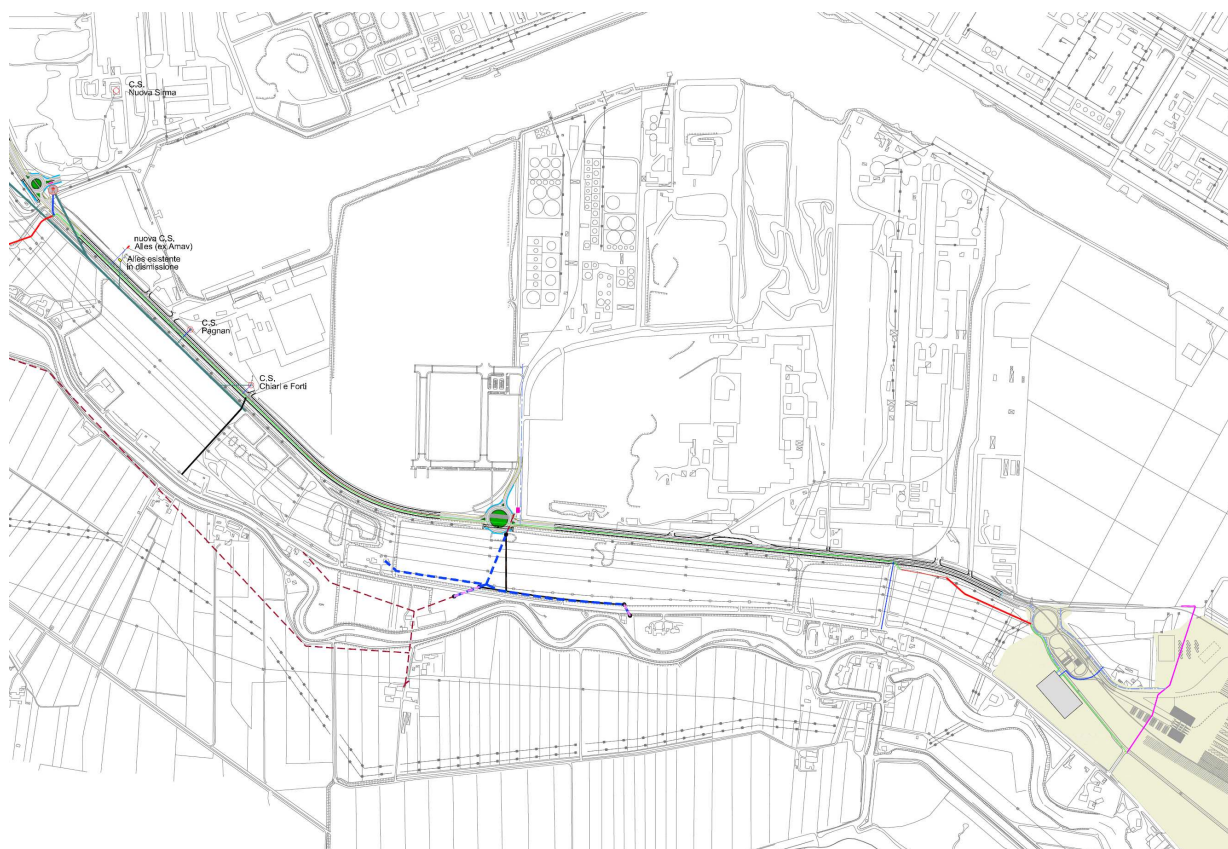
Figura 5-1 Interventi in area Malcontenta e Romea



ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI
 DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA
 RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E
 VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA-
 MARGHERA

Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL
 PROGETTO ESECUTIVO
RELAZIONE GENERALE


Commissa: M0052PE	
WBS LE	
rev.	data
01	Novembre 2013
00	Marzo 2013
Pag. 9 di 20 totali	



LEGENDA

- INTERVENTO A CARICO DI ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
- INTERVENTO REALIZZATO NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTEGRATO FUSINA (PIF)
- LINEE AEREE ESISTENTI M.T. 20kV (ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.)
- - - LINEA INTERRATA ESISTENTE M.T. 20kV (ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.)
- INTERRAMENTO LINEE M.T. FASCIA DI RISPETTO 4m (ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.)
- INTERRAMENTO LINEE M.T. FASCIA DI RISPETTO 1.20m (ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.)
- RACCORDO UTENZE (ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.)
- - - LINEE AEREE b.t. ESISTENTI (ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.)
- - - LINEE AEREE b.t. ESISTENTI DA DEMOLIRE (ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.)
- - - LINEE AEREE b.t. DI PROGETTO (ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.)
- LINEE INTERRATE b.t. DI PROGETTO (ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.)
- CABINA PRIMARIA (ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.)
- CABINA SECONDARIA DI NUOVA REALIZZAZIONE A CARICO DELLA REGIONE
- CABINA SECONDARIA DI NUOVA REALIZZAZIONE A CARICO DI ENEL
- PALO ENEL PER PASSAGGIO DA LINEE AEREE AD INTERRATE (ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.)
- TRALICCIO DI TESTA h >= 16m
- TRALICCIO A CARICO DELLA REGIONE
- PIATTAFORMA LOGISTICA FUSINA

Figura 5-2 Interventi in area Moranzani

	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE WBS LE		
	rev.	data			
			01	Novembre 2013	
			00	Marzo 2013	
			Pag. 10 di 20 totali		

5.3. Interventi su linee M.T. e b.t. (ENEL Distribuzione S.p.A) a carico della Regione

5.3.1. Canalizzazioni

Il tracciato dell'interramento delle linee di M.T. e b.t. è stato valutato e condiviso con ENEL Distribuzione S.p.A. (cfr. Figura 5-1e Figura 5-2).

La Regione del Veneto realizza la canalizzazione per l'interramento delle linee di M.T. e b.t. per circa 9.200 m di cui circa 1.500 m realizzati in teleguidata, per attraversamenti viari e di corsi d'acqua.

La disposizione planimetrica dei tratti caratterizzati da differenti sezioni tipologiche e tipologie di scavo è individuabile nelle planimetrie di progetto: tavv. 2.1.1÷2.1.10.

Per gli attraversamenti in teleguidata sono state redatte delle monografie dedicate nelle quale vengono riportate le distanze tra cavidotti e sottoservizi (cfr. tavv. 2.3.1÷2.3.14).

In Figura 5-3 sono riportate le sezioni tipologiche delle canalizzazioni relative alla disposizione planimetriche della precedente figura. Le sezioni tipo a 8, a 7, a 5 tubi hanno rispettivamente 7, 6, e 4 tubazioni per la M.T. Øest 160 mm in HDPE corrugati a doppia parete del diametro conformi alle normative CEI EN 50086 1 e CEI EN 50086 2-4, ed una per telecontrollo Øest 125 mm di pari caratteristiche.

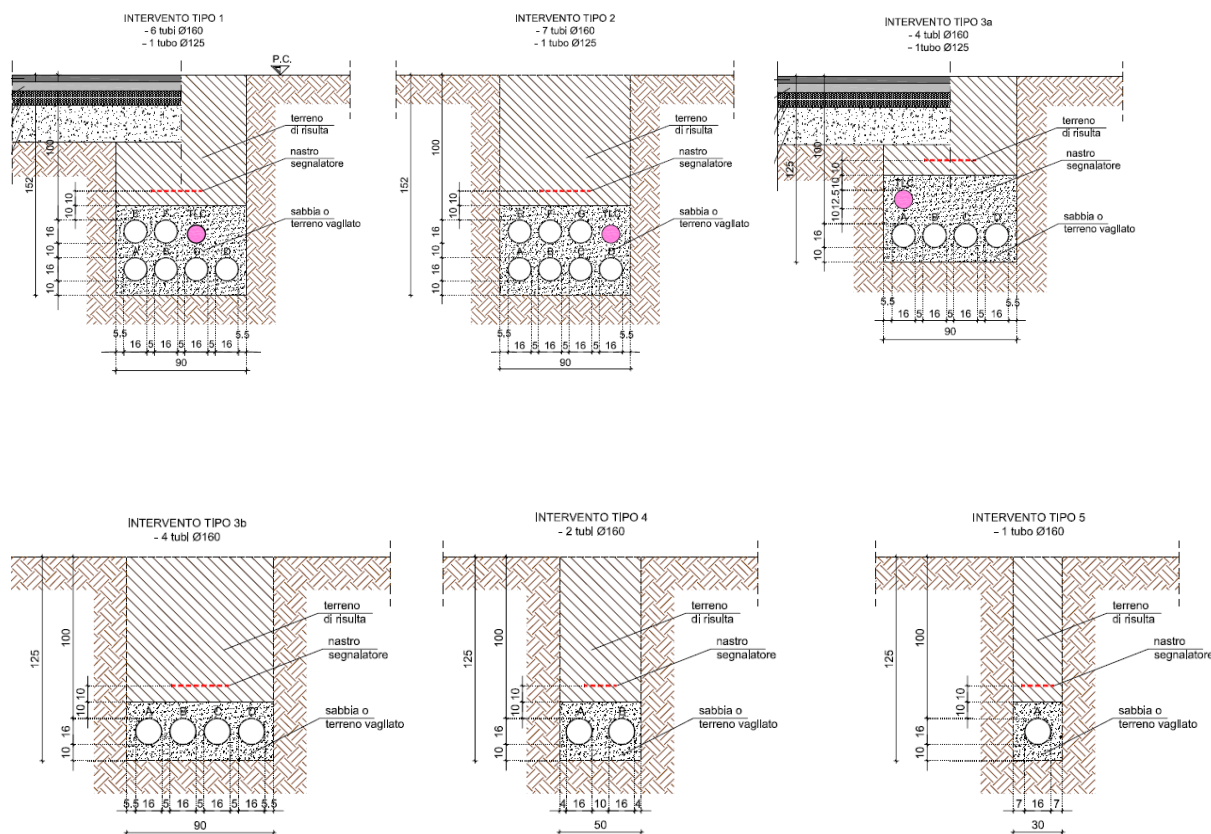


Figura 5-3 Canalizzazioni per interrimento linee elettriche_Sezioni tipologiche



ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA

Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche **STRALCIO ENEL**
 PROGETTO ESECUTIVO
RELAZIONE GENERALE

Commissa: M0052PE	
WBS LE	
rev.	data
01	Novembre 2013
00	Marzo 2013
Pag. 11 di 20 totali	

Le canalizzazioni nella parte terminale del Vallone Moranzani in direzione Fusina è stata rivista in funzione degli interventi di progetto della Piattaforma Logistica Fusina dell'A.P.V., inseriti nell'Accordo di Programma Moranzani con l'Accordo Integrativo del 4 febbraio 2011. I tracciati delle canalizzazioni sono stati disposti, ove possibile, sulla nuova viabilità di progetto come indicato in Figura 5-4.

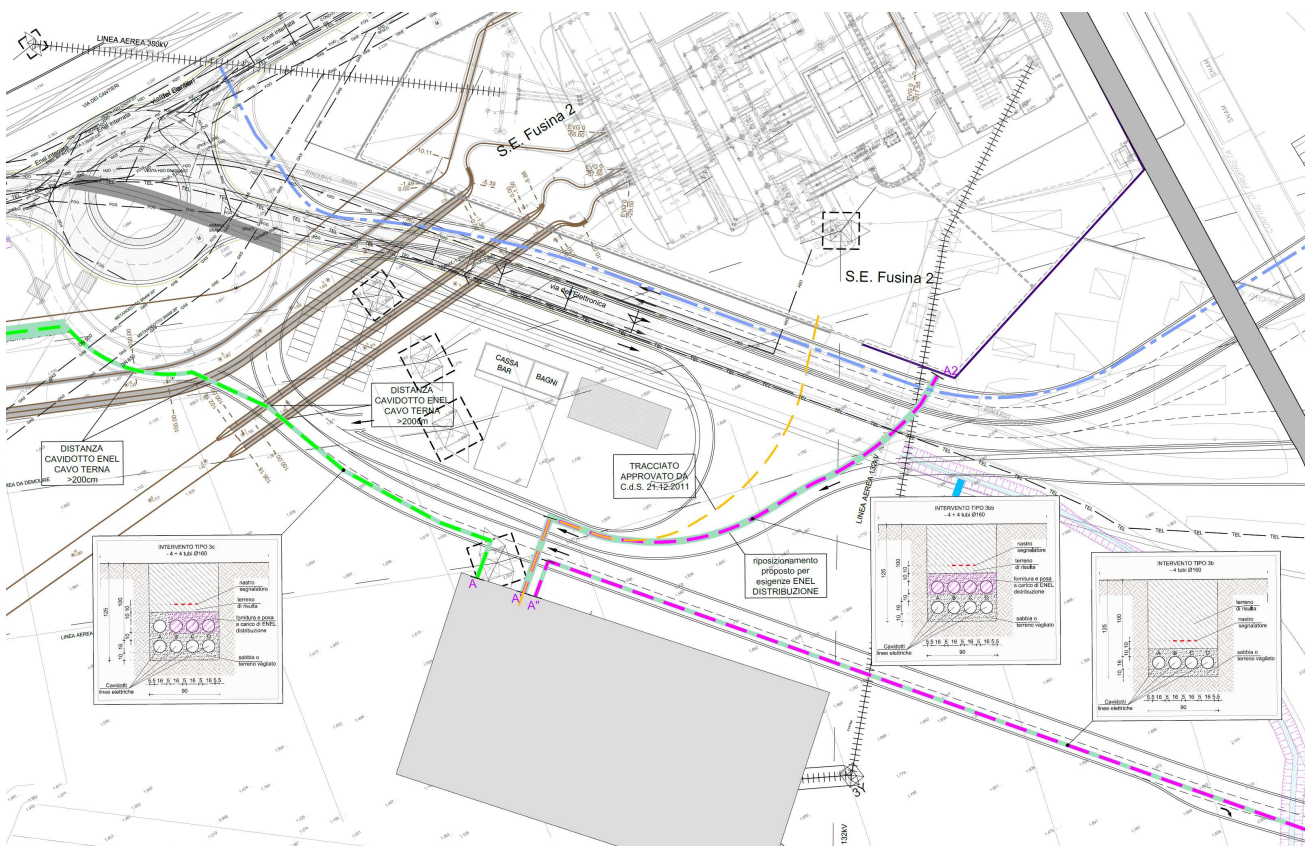


Figura 5-4 Canalizzazione linee M.T. in area Piattaforma Logistica Fusina

Sui tratti A' – A2, dalla CP Fusina alla SE Fusina 2 di Terna, e sul tratto che da A raggiunge la prima rotatoria della Piattaforma Logistica Fusina (PLF) Enel ha chiesto l'inserimento rispettivamente di quattro e tre tubi (cfr. interventi 3bb e 3c in figura), i cui costi di fornitura e posa restano a suo carico.

Sul tracciato della canalizzazione si pone una servitù inamovibile di elettrodotti di larghezza pari a 4,0 m; la servitù si riduce a 1,5 m su sede stradale.



ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI
DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA
RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E
VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA-
MARGHERA

Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL
PROGETTO ESECUTIVO
RELAZIONE GENERALE

Commissa: M0052PE	
WBS LE	
rev.	data
01	Novembre 2013
00	Marzo 2013
Pag. 12 di 20 totali	

5.3.2. Area CP Fusina

L'area per la localizzazione della nuova cabina primaria è indicata in Figura 5-5. E' situata al limite ovest del Vallone Moranzani all'altezza della SE Fusina e ricopre una superficie 6.600 m² (110mx60m). Ricade all'interno del limite ovest del parco lineare di progetto (cfr. WBS PU_ Parchi Lineari) che nell'area interessata presenta un rilevato (cfr. tav 2.4.1). Tra il piede del rilevato e la recinzione dell'area della cabina viene tenuta una fascia di rispetto di 5,0m.

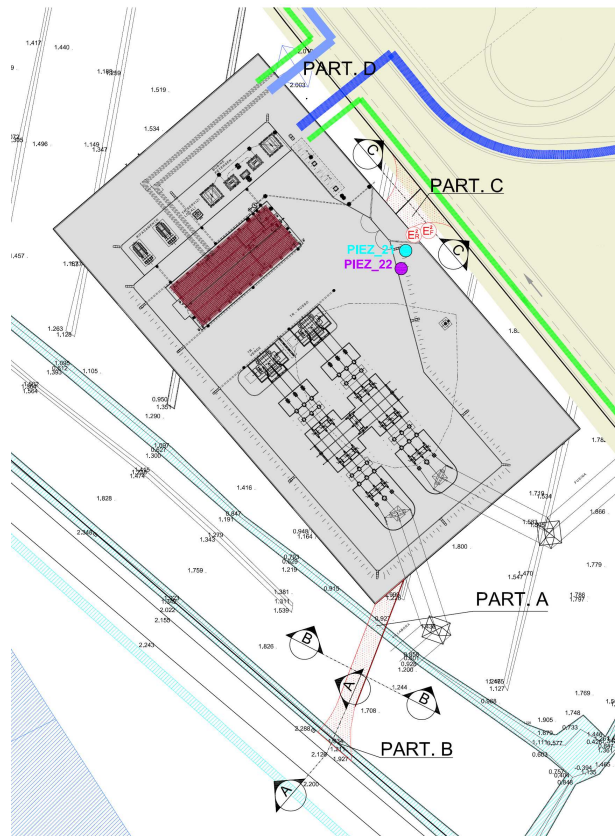



Figura 5-5 Ubicazione area di realizzazione della CP Fusina

A carico del presente progetto sono gli accessi alla CP Fusina:

- accesso provvisorio da via Moranzani;
- accesso permanente dalla nuova viabilità della PLF.

La posizione e caratteristiche dei due accessi è indicata alla tav. 2.4.1 di progetto.

Tra le opere a carico della Regione è inclusa la fornitura e posa di due cabine elettriche secondarie, tipo DG 2061 comprensive di maglia di messa a terra. In fase di progettazione definitiva il modello di cabina adottato era quello relativo all'Ed. 4, sostituito dalla Ed. 6, di nuova omologazione ENEL, introdotto nella presente progettazione.

	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE WBS LE	
	Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE GENERALE	rev.	data	
			01	Novembre 2013
			00	Marzo 2013
			Pag. 13 di 20 totali	

5.3.3. Nuova Cabina Secondaria Vianello Gas

La nuova cabina secondaria va a sostituire il PTP esistente, posto in prossimità del Distributore Vianello Gas.

La posizione di progetto si scosta leggermente da quella presentata in progetto definitivo (in azzurro in figura) per fare fronte alle interferenze emerse con la posizione dei cavi A.T. in uscita dalla SE Romea di Terna ed alla sistemazione della stessa S.E..

L'accesso alla cabina avviene dalla viabilità di TERNA sulla quale ENEL Distribuzione disporrà di una servitù permanente. Per assicurare alla cabina la stessa quota di imposta della strada di accesso, questa sarà posta su un rilevato di 1,7 m di altezza in continuità con quello della viabilità. La continuità del fosso alla base della strada Terna sarà mantenuta con la sua tombinatura per un tratto di circa 12,0 m (cfr. tav.2.4.2.).

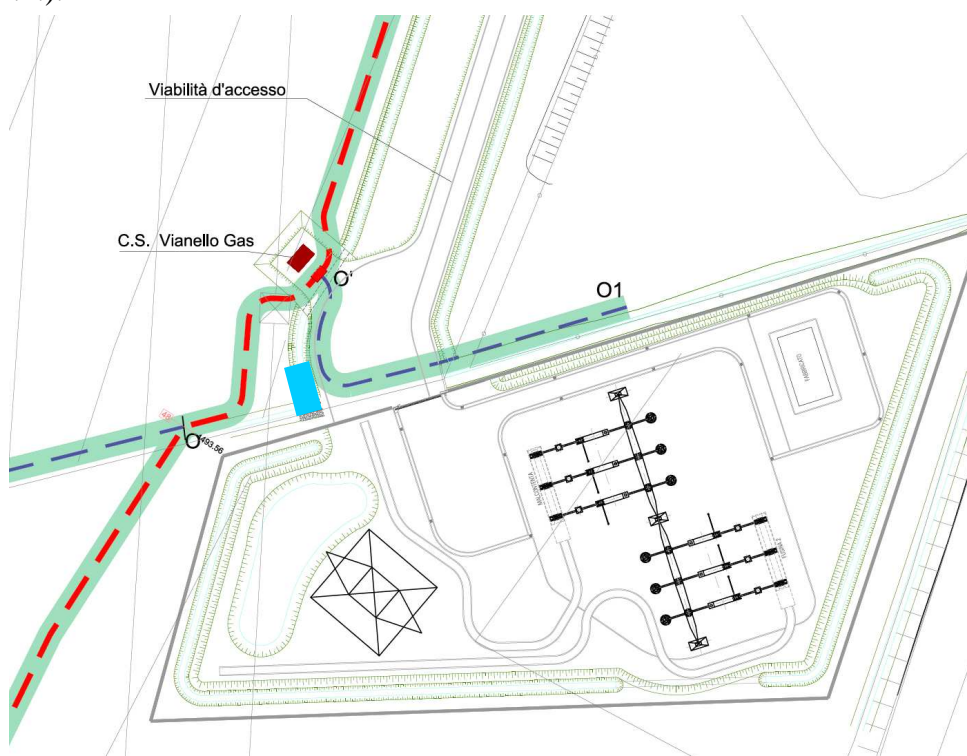



Figura 5-6 Localizzazione area cabina elettrica secondaria Vianello Gas (in rosso mattone)

La pavimentazione circostante la cabina sarà realizzata in ... e elementi protettivi

5.3.4. Nuova Cabina Secondaria Alles

La cabina secondaria da realizzare nello stabilimento di Alles di via dell'Elettronica va a sostituire la cabina esistente alimentata in aereo e non idonea all'alimentazione via cavo. Nel progetto definitivo l'ubicazione della cabina costituita da vano Enel e vano misure, risultava quella indicata in figura nella posizione di sinistra. La proprietà dell'area, Ing. E. Mantovani S.p.A., a seguito dell'avvio della procedura di esproprio aveva avanzato un quesito relativo al riposizionamento della cabina nell'ambito

	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE		
	Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE GENERALE		WBS LE		
		rev.	data		
			01	Novembre 2013	
		00	Marzo 2013		
			Pag. 14 di 20 totali		

del medesimo mappale. In sede di CdS del 22.12.2011 al quesito era stato risposto affermando che “*il riposizionamento potrà essere rivisto nell’ambito della ... progettazione esecutiva entro il mappale indicato e nel rispetto delle disposizioni del regolamento edilizio vigente e delle disposizioni di ENEL.*” alla quale la CdS non aveva mosso osservazioni. Sentita la Proprietà ed Enel Distribuzione è stata individuata la nuova posizione della cabina, il nuovo tracciato dei cavi ed il pozzettone di arrivo (in rosso). Le caratteristiche della cabina sono riportate nella tav. 2.4.3 di progetto



Figura 5-7 Localizzazione nuova ubicazione cabina secondaria Alles

5.4. Gestione delle interferenze


Le interferenze rilevate per la realizzazione delle opere civili sulle linee M.T. e b.t. sono riportate nel dettaglio (posizione planimetrica) nelle tavole delle planimetria di progetto 2.1.1÷2.1.10.

Per la descrizione delle interferenze di parallelismo esistenti si rimanda alla tav. 2.2.1. Le modalità di gestione delle interferenze tipologiche di attraversamento: condotte metalliche, linee di telecomunicazione e di altro tipo, sono rappresentate alla tav. 2.2.2.

Per le modalità di gestione delle interferenze con condotte di SNAM Rete gas, concordate con la stessa SNAM, si rimanda alla tav. 2.2.3.

Tutte le interferenze dovranno comunque essere verificate dall’impresa prima dell’inizio dei lavori, ponendo in atto tutte le cautele del caso.

Un’ulteriore interferenza si ha in “Area Tralicci”, presso S. Marco Petroli. Qui il tracciato delle linee di media tensione interferisce con un’area oggetto di bonifica a causa della contaminazione del suolo e

	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE WBS LE	
			<i>rev.</i>	<i>data</i>
			01	Novembre 2013
			00	Marzo 2013
Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE GENERALE		Pag. 15 di 20 totali		

delle acque. L'intervento di bonifica è costituito dalla realizzazione di un diaframma plastico perimetrale all'area contaminata ed alla realizzazione di una copertura ai sensi del D.Lgs. 36/2003 dello spessore di 2,0 m. Per evitare scavi e movimentazione di materiale contaminato la canalizzazione viene realizzata con scavi entro il primo metro e mezzo della copertura come riportato nell'elaborato grafico di progetto tav.2.3.16.

5.5. Realizzazione traliccio provvisorio (a ovest SS. 309 Romea, altezza Area Leroy Merlin)

Per risolvere l'interferenza esistente tra la linea aerea di M.T. di ENEL Distribuzione S.p.a. e gli interventi di ampliamento della SE Malcontenta di Terna S.p.a., è necessario procedere alla dismissione del tratto aereo ricadente al di sopra del sedime dell'ampliamento della stazione, preservando la continuità della linea.

L'intervento prevede la realizzazione della canalizzazione interrata sul lato nord della SE e la realizzazione di due tralicci di capolinea, uno in prossimità della S.S.309 Romea (cfr.Figura 5-8; Tav. 2.1.10), con oneri a carico di SIFA ma realizzato da ENEL, l'altro in prossimità del Menegon, della linea per Villabona, a totale carico di Enel Distribuzione.



Figura 5-8 Posizione traliccio provvisorio (in rosso) e traliccio esistente da demolire (in giallo) da realizzare nell'area ad ovest della SS. 309 Romea, all'atezza di Leroy Merlin.

I nuovi tralicci, di altezza superiore ai 16,0 m, sostituiscono quelli esistenti intermedi e non in grado di sostenere le nuove condizioni di carico. ENEL Distribuzione S.p.A. sta predisponendo un preventivo di dettaglio dell'intervento ed indica orientativamente, per il traliccio di nuova realizzazione, il tipo T₆+8 per linea a doppia terna da 50 kV, altezza utile di 20,5 m, altezza fuori terra di 26,5 m per linee, fondazione su pilastri (cfr. Figura 5-9 e Figura 5-10)



ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL' AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA

Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL
PROGETTO ESECUTIVO
RELAZIONE GENERALE

Commessa: M0052PE	
WBS LE	
rev.	data
01	Novembre 2013
00	Marzo 2013
Pag. 16 di 20 totali	

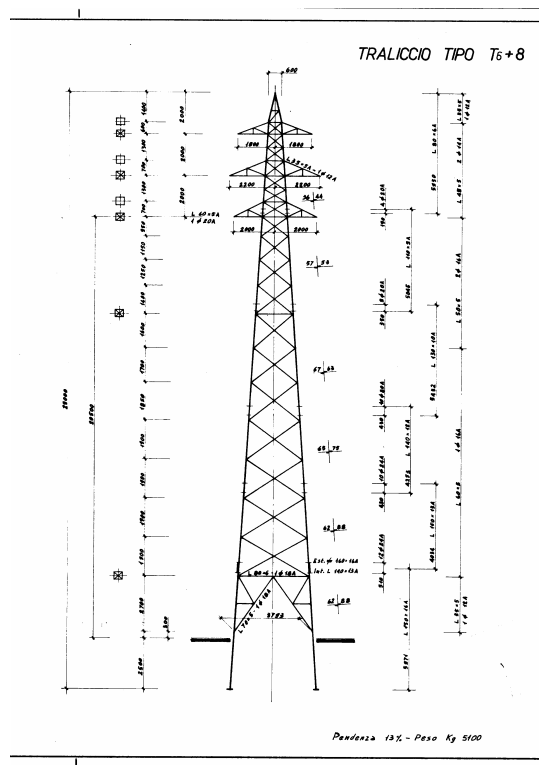


Figura 5-9 Schema traliccio capolinea tipo T6+8 da 50 kV

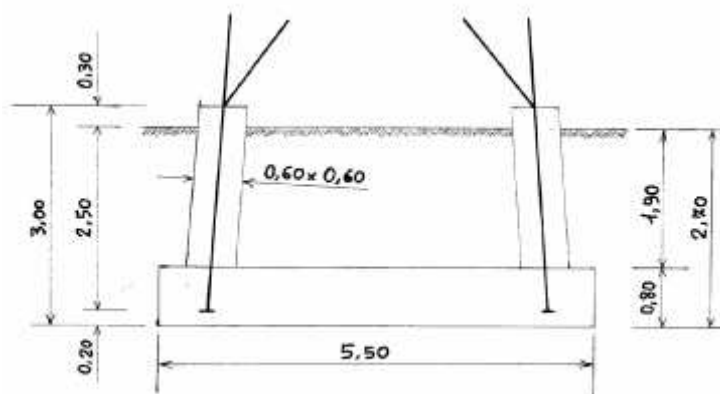



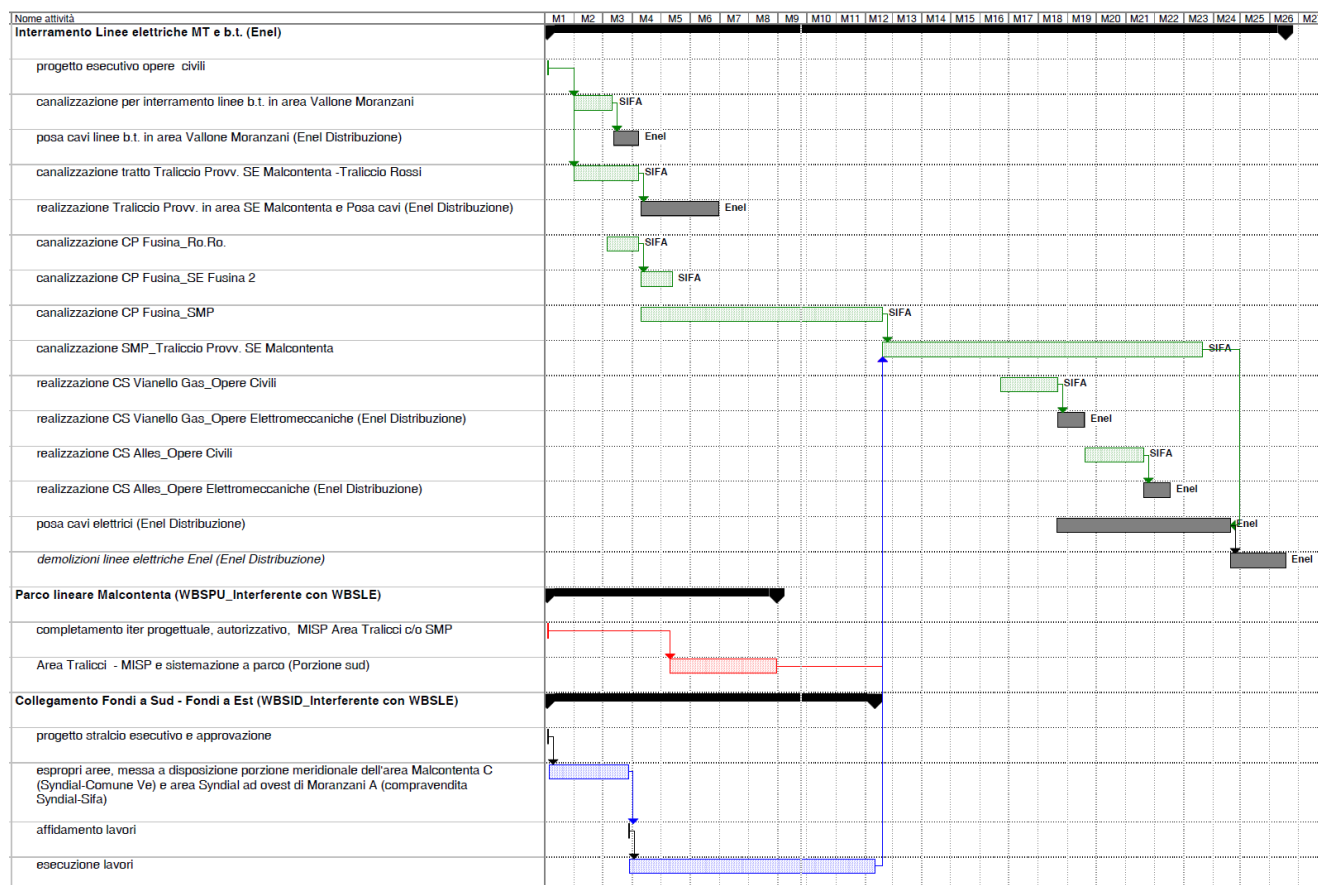
Figura 5-10 Plinto di fondazione su pilastri del traliccio di capolinea

Ancora a totale carico di ENEL Distribuzione, sono, oltre alla realizzazione del traliccio di capolinea delle linee esistenti da realizzare di passaggio cavo - aereo posizionato al passaggio in aerea della linea per Villabona di cui sopra, anche quelli della linea di derivazione da CS Vianello Gas e della linea di derivazione per Nuova Sirma (cfr. tav. 2.1.6 e tav. 2.1.7).

	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE WBS LE	
	Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE GENERALE	rev.	data	
			01	Novembre 2013
			00	Marzo 2013
			Pag. 17 di 20 totali	


6. CRONOPROGRAMMA

L'intervento relativo alle opere civili di competenza SIFA, oggetto della presente progettazione e la cui durata è stimata in 648 giorni naturali e consecutivi, sarà attuato secondo il cronoprogramma di seguito riportato nel quale vengono indicate sia le opere civili di competenza SIFA, sia le opere elettromeccaniche di competenza ENEL Distribuzione.




Prioritarie, perché interferenti con altri interventi previsti in AdP Moranzani, risultano:

- la canalizzazione per l'interramento delle linee di b.t. in area Vallone Moranzani, attività interferente con l'esecuzione delle opere propedeutiche della discarica (cfr. tav. 2.1.3);
- la canalizzazione del tratto traliccio provvisorio, traliccio di passaggio cavo aereo sulla linea per Villabona, interferenti con gli interventi di Terna sulla SE Malcontenta (cfr. tav. 2.1.10);
- la canalizzazione delle linee in uscita dalla CP Fusina (tratti CP Fusina_Ro.Ro., CP Fusina_SE Fusina 2, tratto iniziale CP Fusina_SMP, interferenti con gli interventi sulla viabilità di accesso alla Piattaforma Logistica Fusina (cfr. tav. 2.1.1).

	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE WBS LE	
			<i>rev.</i>	<i>data</i>
			01	Novembre 2013
			00	Marzo 2013
		<i>Pag. 18 di 20 totali</i>		
Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE GENERALE				

La realizzazione delle opere di progetto è localmente vincolata dall'esecuzione del collegamento Fondi a est, Fondi a Sud, intervento sull'idraulica previsto in AdP, e dall'esecuzione della prima fase dell'intervento di Messa in sicurezza permanente nell'Area tralicci presso San Marco Petroli, anch'esso in AdP.


In particolare per il passaggio delle canalizzazioni da via dell'Elettronica verso l'Area Tralicci (cfr. tav. 2.1.6) dovrà essere predisposto il tombinamento del fondi a est nel tratto di attraversamento; per il passaggio sull'area tralicci dovrà essere realizzato il pacchetto di copertura della MISP all'interno del quale sarà realizzata la canalizzazione delle linee M.T.. Per le tempistiche e le criticità con gli interventi indicati si faccia riferimento al Cronoprogramma di progetto (Elab. RLA0050_E).

 <p>PORTO MARGHERA SERVIZI INGEGNERIA</p>	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA		Commessa: M0052PE WBS LE	
			<i>rev.</i>	<i>data</i>
	Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO		01	Novembre 2013
	RELAZIONE GENERALE		00	Marzo 2013
		<i>Pag. 19 di 20 totali</i>		

7. GESTIONE TERRE

La gestione delle terre derivanti dagli scavi sui tracciati, dalla realizzazione degli attraversamenti in teleguidata e degli scavi dei tralicci viene condotta secondo quanto indicato dalla Relazione sulla gestione terre di scavo (Elab. RLA0022_B) redatta secondo quanto disposto dal:

- Decreto Commissariale n 26 del 6 agosto 2012, avente come oggetto: *Attuazione dell'art. 6.3 dell'Accordo di Programma del 31 marzo 2008. Interventi di razionalizzazione ed ammodernamento della rete elettrica B.T. ed M.T. e costruzione della nuova cabina primaria 132/20 kV di Enel Distribuzione S.p.A. e relativi raccordi M.T. e cabine secondarie. Approvazione dei Progetti definitivi;*
- prescrizioni di ARPAV Dipartimento Provinciale disposte nel decreto citato;
- Decreto Commissariale n. 38 del 5 dicembre 2012 avente come oggetto: *Attuazione dell'art. 6 dell'Accordo di Programma 31.03.2008. Interventi sulle linee elettriche. Ditta SIFA S.c.p.a. - Via Torino, 141 - 30172 Mestre - Venezia., punto D) Restituzione agli usi legittimi "Tracciati linee elettriche" - Gestione terre da scavo e acque aggettamento. Artt. 186, 242,252 D.Lgs. 152/2006 e ss.mm. e ii. Approvazione.*

	ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA- MALCONTENTA- MARGHERA	Commessa: M0052PE WBS LE						
		<table border="1"> <tr> <th>rev.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Novembre 2013</td> </tr> <tr> <td>00</td> <td>Marzo 2013</td> </tr> </table>	rev.	data	01	Novembre 2013	00	Marzo 2013
	rev.	data						
	01	Novembre 2013						
	00	Marzo 2013						
Art. 6.– Interventi sulle linee elettriche STRALCIO ENEL PROGETTO ESECUTIVO								
RELAZIONE GENERALE	Pag. 20 di 20 totali							

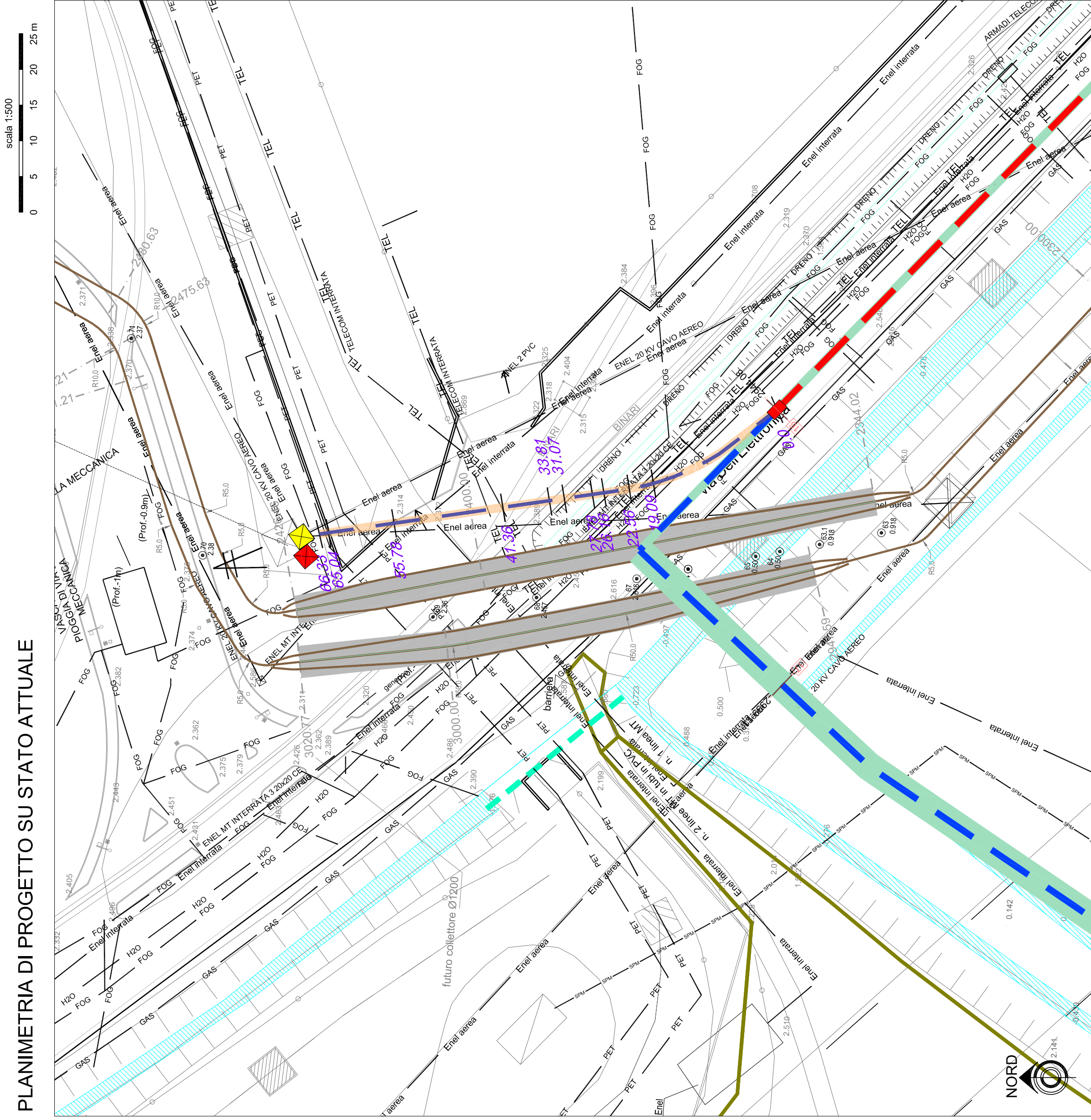
8. COSTI DELL'INTERVENTO

I costi dell'intervento assommano a € 1.991.100 come da quadro riepilogativo di seguito riportato.

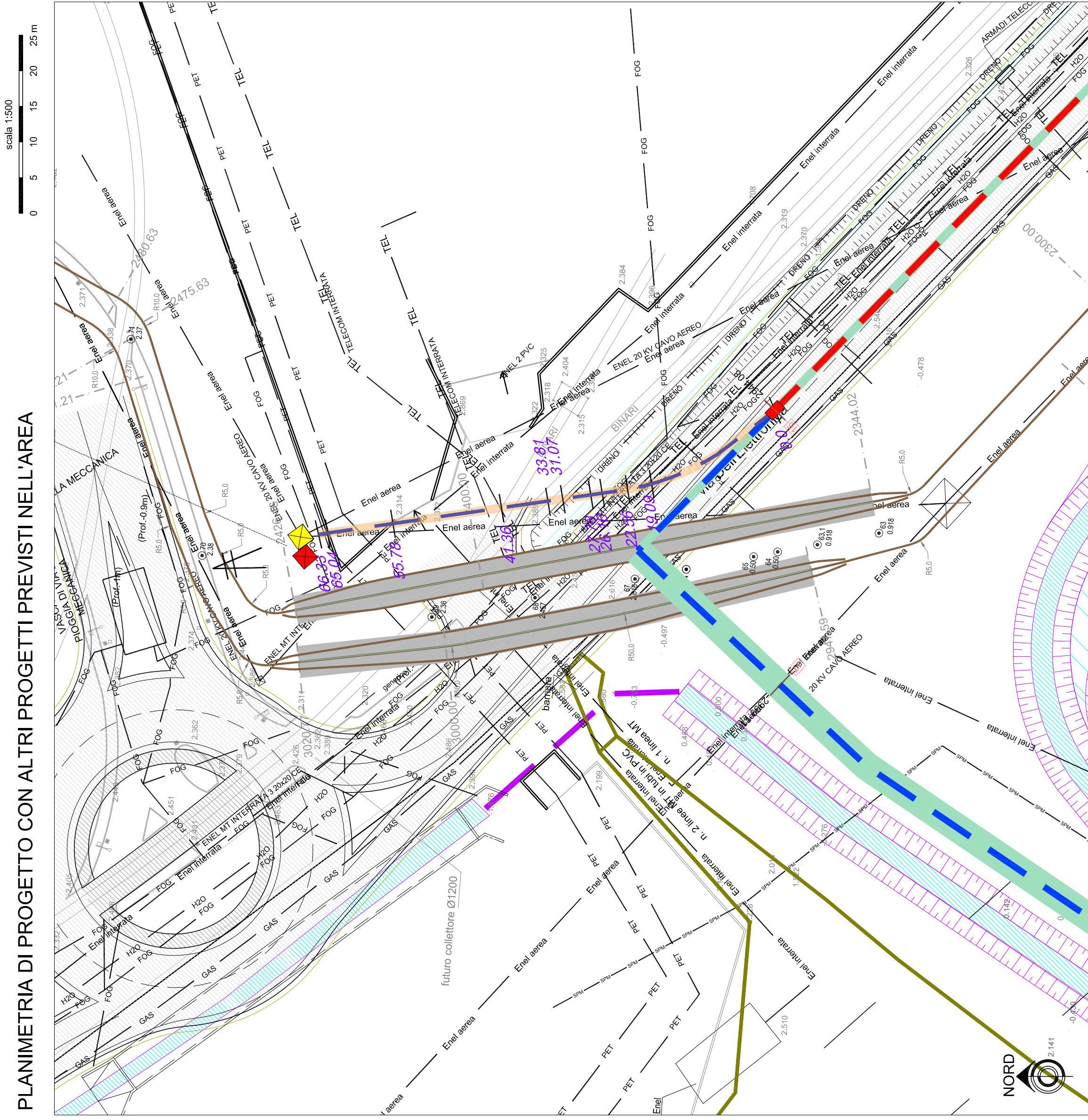
A	Opere a corpo (inclusi oneri previsti da Atto Integrativo 12/12/2008)	Importo (€)
WBS LE	Intervento sulle Linee elettriche	
a)	Gestione interferenze Enel, opere civili Enel	
	opere	€ 1 693 207
	oneri della sicurezza	€ 20 000
	<i>sommano</i>	€ 1 713 207
b)	Viabilità di accesso provvisoria e definitiva CP Fusina (*)	
	<small>(*) Computo delle attività in: Bonifica Cabina Primaria Fusina, Nota di recepimento prescrizioni CTS 21.12.2011, allegato 1</small>	
	<i>sommano</i>	€ 20 600
c)	Oneri per Espropri e Servitù linee elettriche	
	<i>sommano</i>	€ 94 727
	sommano a)+b)+c)	€ 1 828 534
B	Spese Tecniche generali (dal progetto definitivo alla direzione lavori)	
a)	Intervento Discarica Vallone Moranzani (incluso interferenze con Enel/Terna e monitoraggi)	
a.1)	progettazione definitiva (incluso contributo inarocassa 2%)	1,630% € 29 805
a.2)	progettazione esecutiva (incluso contributo inarocassa 2%)	1,110% € 20 297
a.3)	coordinamento sicurezza in fase di progetto (incluso contributo inarocassa 2%)	0,520% € 9 508
a.4)	direzioni lavori (incluso contributo inarocassa 2%)	3,485% € 63 724
a.5)	coordinamento sicurezza in fase di esecuzione (incluso contributo inarocassa 2%)	1,225% € 22 400
	adeguamento per elevazione del contributo inarocassa al 4% (su B.a.1)+B.a.5))	€ 2 858
	<i>sommano</i>	€ 148 592
	TOTALE	€ 148 592
C	Somme a disposizione della Regione Veneto	
a)	Collaudo (incluso contributo inarocassa al 2%)	0,80% € 13 706
	adeguamento per elevazione del contributo inarocassa al 4%	€ 269
	<i>sommano</i>	€ 13 974
	TOTALE	€ 13 974
	TOTALE	€ 1 991 100

Nota: tutti gli importi sono intesi al netto di IVA che sarà applicata secondo le norme vigenti

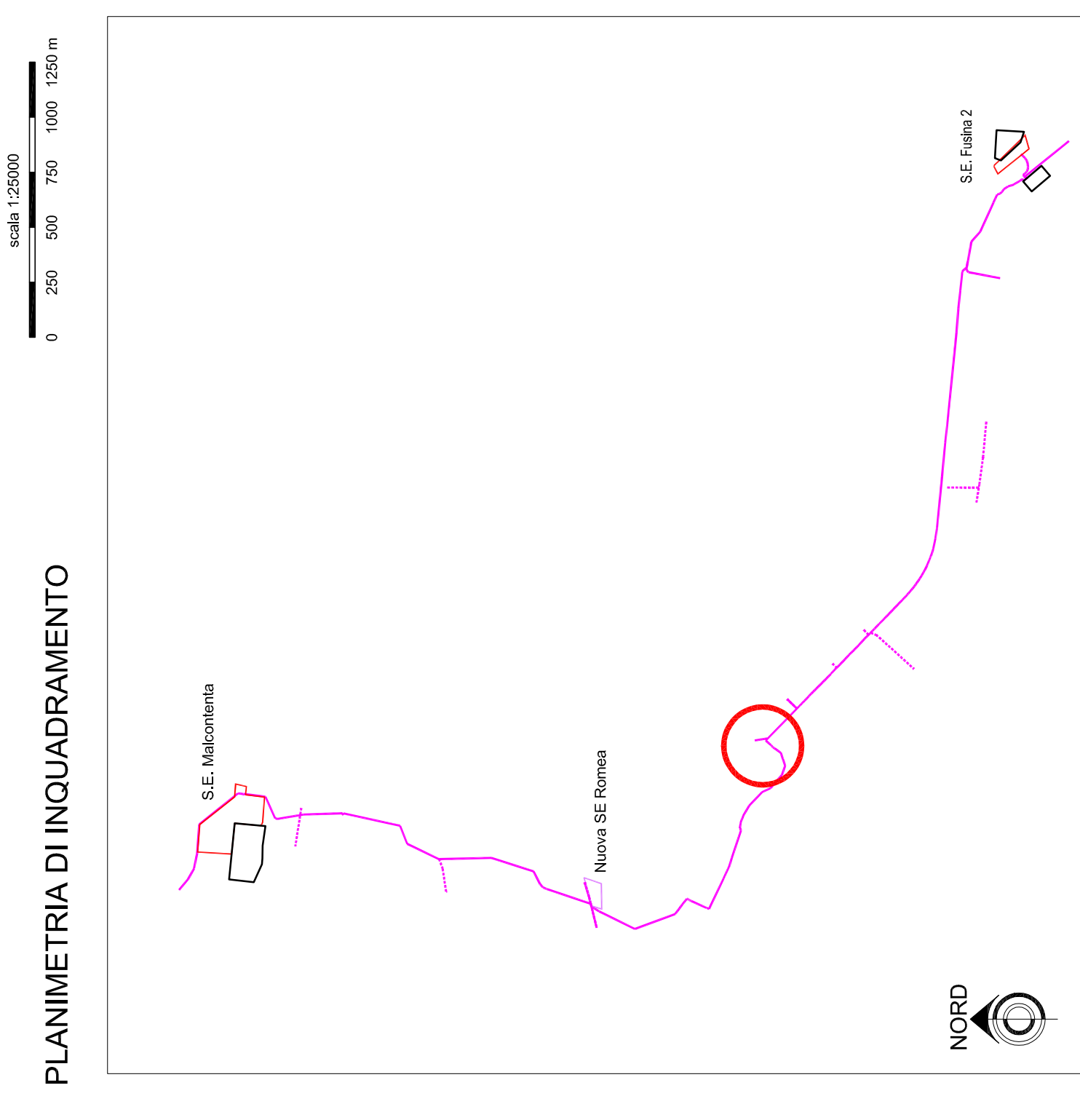
PLANIMETRIA DI PROGETTO SU STATO ATTUALE



PLANIMETRIA DI PROGETTO CON ALTRI PROGETTI PREVISTI NELL'AREA

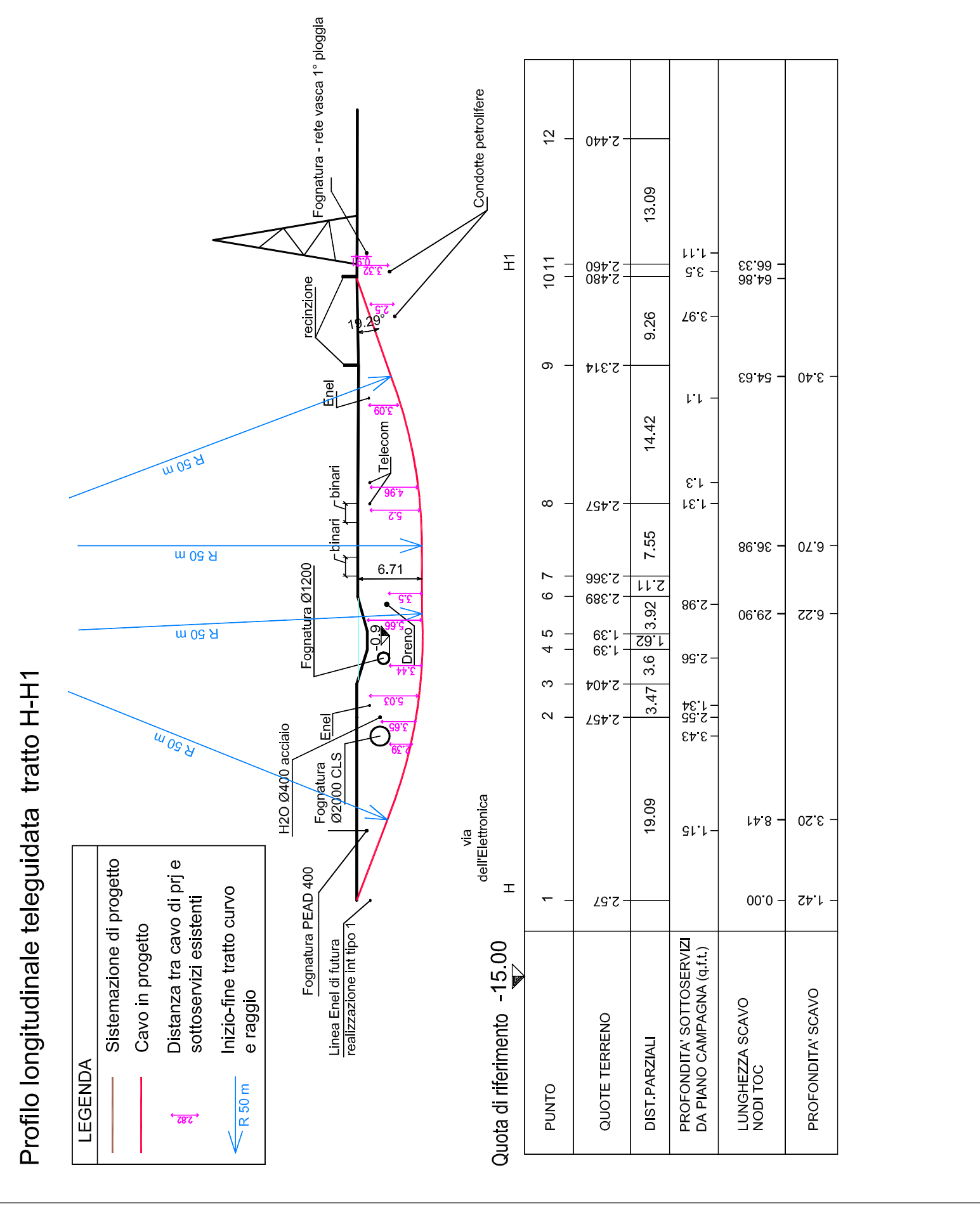


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



N.B. La posizione e la profondità di posa dei sottoservizi è stata fornita dagli enti gestori, ove possibile le indicazioni sono state verificate con indagini georadar. L'impresa appaltatrice prima dell'esecuzione dei lavori dovrà rivolgersi ai vari enti per raccogliere ulteriori informazioni. Durante l'esecuzione dei lavori, l'impresa civile, dovrà porre in atto tutte le cautele, diligenza e prudenza del caso.

N.B. Dove non viene riportata la quota del fondo scavo di un sottoservizio, il dato relativo alla profondità a cui gli stessi sono stati collocati è stato ipotizzato in mancanza di informazioni note.

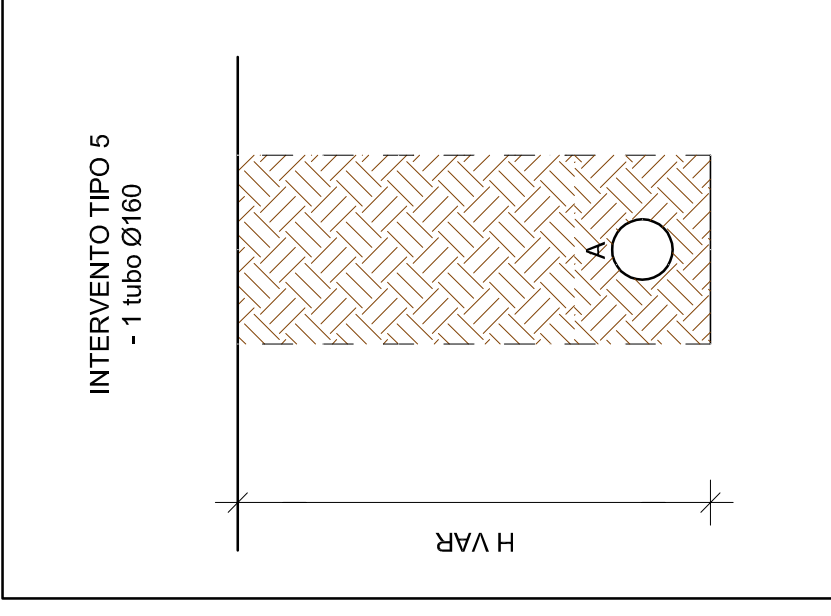


LEGENDA

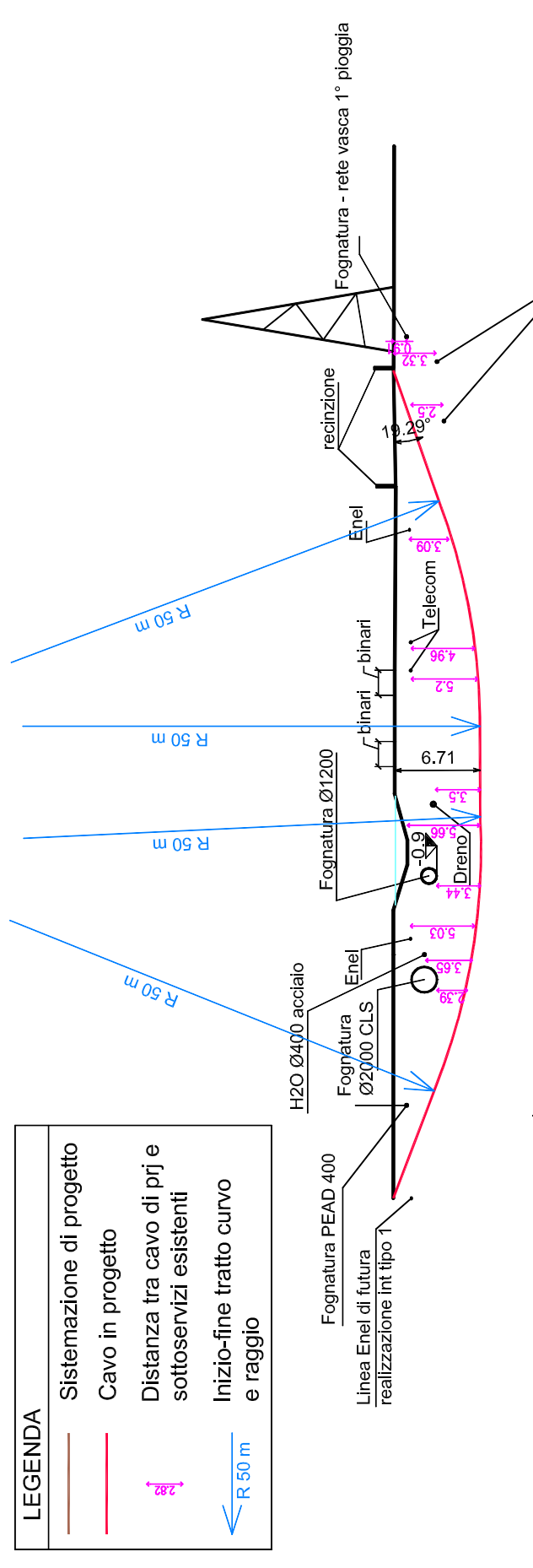
- RETE ENEL DI PROGETTO**
- Interramento linee Intervento TIPO 1
 - Interramento linee Intervento TIPO 2
 - Interramento linee Intervento TIPO 3A
 - Interramento linee Intervento TIPO 3B
 - Interramento linee Intervento TIPO 4
 - Interramento linee Intervento TIPO 5
 - Linea aerea di progetto
- OPERE IDRAULICHE ESISTENTI :**
- Rete acque basse a cielo aperto
 - Tombinamento acque basse
- OPERE IDRAULICHE DI PROGETTO :**
- rete acque basse a cielo aperto
 - rete acque alte a cielo aperto
 - area parco WBS ID (Parco Lusore e Parco Malcontenta)
 - botte a sifone
- SOTTOSERVIZI DI ALTRI PROGETTI**
- Rete tema
 - Linea progettata da Enel distribuzione
 - Linea elettrica con progettazione a carico del PIF
- FASCE DI RISPETTO E TIPOLOGIE DI POSA**
- Posa con sistema teleguidato - ENEL
 - Fascia di rispetto 4 m / 1,2 m
 - Posa con sistema teleguidato - Tema
- SOTTOSERVIZI ESISTENTI**
- Condotte di presa San Marco Petroli
 - Rete Tema
 - Rete Acquedotto
 - Rete condotte Alcoa
 - Rete condotte petrolifere
 - Rete fognaria
 - Dreno PIF
 - Rete Polimeri Europa
 - Rete Enel
 - Rete gas melano
 - Telecom
 - Vestia
 - Oleodotto
 - Rete illuminazione pubblica
 - Tubo generico
 - Da demolire
- PROGETTO MISP AREA TRALICCI**
- Diagramma area tralici

PROGETTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA (WBS ID)

- OPERE IDRAULICHE ESISTENTI :**
- Rete acque basse a cielo aperto
 - Tombinamento acque basse
- OPERE IDRAULICHE DI PROGETTO :**
- rete acque basse a cielo aperto
 - rete acque alte a cielo aperto
 - area parco WBS ID (Parco Lusore e Parco Malcontenta)
 - botte a sifone



Profilo longitudinale teleguidato tratto H-H1



PROGETTO INTEGRATO FUSINA

ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA GESTIONE DEI FANGHI DI DRAGAGGIO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA, IDRAULICA E VIABILISTICA DELL'AREA DI VENEZIA - MALCONTENTA - MARGHERA

- PROGETTO ESECUTIVO - LINEE ELETTRICHE (WBS LE) - STRALCIO ENEL

PROGETTAZIONE A CURA DI:
S.I.F.A. s.c.p.a.
 Società concessionaria del Progetto Integrato Fusina
 RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
 Ing. GUIDO ZANOVELLO

TITOLO	Monografia attraversamento H-H1 (foglio 5 di 14)										TAV. N°	2.3.5						
CODICE ELABORATO	M	0	0	5	2	P	E	L	E	D	S	A	2	3	0	5	SCALA	1:500
REV. N°	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO													
00	MARZO 2013	EMISSIONE	C. CHIAPPIN	A. SUSANI	G. ZANOVELLO													

Segretario Regionale per le Infrastrutture
 Direzione Progetto Venezia

Soggetto Responsabile attuazione
 dell'Ordinanza del Capo Dipartimento di Protezione Civile n. 69/2013

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Allegato 13

Venezia
183-APR-DTEC/

*Numero e data protocollo
contenuti nel messaggio
di Posta Elettronica Certificata
e nel file Segnatura.xml*

Alla cortese attenzione del Presidente

Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Conferenza di servizi semplificata e in modalità asincrona ai sensi degli artt. 14 comma 2 e 14-bis della legge 241 del 1990 e successive modifiche ed integrazioni per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera – Venezia" - CUP F71B2100390001

Con la presente si elencano a seguire tutti i partecipanti alla conferenza dei servizi in oggetto, gli eventuali pareri pervenuti e le relative osservazioni finali con i riscontri oggettivi da parte del sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Gianluca Artuso.

VERSALIS SPA

PARERE FAVOREVOLE

Versalis Spa con comunicazione del 01/12/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 22482 in data 05/12/2023 ha evidenziato la presenza di infrastrutture di proprietà interferenti con il progetto anche in prossimità della nuova rotatoria prevista in corrispondenza dell'attuale "Ingresso 9", con dimensioni e caratteristiche già indicate dal progetto denominato "Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera" di Eni Rewind Spa, funzionale per consentire l'accesso all'area del nuovo impianto. Anche tali interferenze dovranno essere tenute in considerazione nella successiva fase di progettazione esecutiva ai fini del loro superamento, eventualmente traslando la posizione del nuovo varco o della rotatoria stessa.

ENI REWIND SPA

PARERE FAVOREVOLE

Eni Rewind Spa con comunicazione in data 11/12/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 23731 in data 19/12/2023 ha richiamato i pareri già espressi nelle precedenti comunicazioni relativamente alle aree di interesse e proprietà, in particolare per la "Rotatoria n. 1" interessante il mappale 606 del Fg. 191 in corrispondenza dell'ingresso all'area "ex Discarica Malcontenta".

La società prende atto di quanto rappresentato nella documentazione progettuale di riferimento, in particolare delle indicazioni riportate nel documento 477.PD.A.01.00.00_0 Progetto Definitivo "Relazione Generale", ribadendo la necessità di garantire, anche nella fase esecutiva dell'opera, che le opere costituenti l'ex discarica non vengano interessate dai lavori.

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i

Relativamente all'accessibilità all'area dell'ex-discarda, prendendo atto che il progetto definitivo prevede di realizzare l'ingresso all'area stessa direttamente dalla rotatoria, raccomanda la necessità di assicurare lo spazio necessario per lo stazionamento di mezzi pesanti al fine di escludere ingombri ed interferenze con la viabilità in rotatoria in fase di manovra considerando eventualmente un ulteriore arretramento del cancello carraio di accesso all'area stessa da effettuarsi a cura e spese di AdSP MAS.

Relativamente alla "Rotatoria n. 2", in corrispondenza del varco di accesso principale al sito Petrochimico, convenzionalmente identificato come "Ingresso 9", evidenzia che tale opera è prevista e ricompresa nel progetto denominato "Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera", attualmente in corso di istruttoria nell'ambito di procedimento di PAUR ai sensi dell'art. 27-bis del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., della art. 11 della L.R. 46/2016 e della DGRV 568/2018.

ENI Rewind ritiene necessario un allineamento degli Enti interessati ed in particolare della Regione Veneto in riferimento al procedimento in corso per l'approvazione del progetto "Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera" presentato.

Relativamente alla necessità di arretramento dell'attuale garitta di presidio dell'Ingresso 9 e delle relative cancellate costituenti l'attuale varco di accesso al sito Petrochimico ed a quanto evidenziato in merito alla realizzazione di tali opere, precisa che tali opere risultano di fatto correlate e conseguenti allo sviluppo della nuova rotatoria, in quanto funzionali alla necessaria ricollocazione dell'attuale varco di accesso al sito. Precisa, inoltre, che la Società Servizi Porto Marghera S.c. a r.l. è contestualmente interessata in qualità di attuale proprietaria del diritto di superficie delle aree corrispondenti alla viabilità di Via della Chimica.

La società prende altresì atto che, come indicato nel documento 477.PD.A.01.00.00_0 Progetto Definitivo "Relazione Generale", il progetto di tale opera (Rotatoria n. 2) ricalca la soluzione progettuale già prevista nell'ambito del progetto "Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera", ciò avuto riguardo all'analisi delle possibili interferenze ed in particolare a quelle con le opere ambientali esistenti di MISP dell'area "Isola 45-48" e dell'area "Isola 31-32-35" (capping superficiale, diaframma perimetrale di congiunzione, Prot. AdSP MAS.E.0023731.19-12-2023 sistemi di monitoraggio con piezometri interni/esterni, opere di convogliamento e regimazione delle acque meteoriche superficiali). Viene infine evidenziata la necessità di garantire la tutela di tali opere/interventi di bonifica con messa in sicurezza permanente delle citate aree nel rispetto degli obblighi di mantenimento e salvaguardia delle stesse e della relativa gestione post-operam.

MEDIO PIAVE MARGHERA SPA

PARERE FAVOREVOLE

Medio Pieve Marghera Spa con comunicazione del 11/12/2023, acquisita al prot. AdSP MAS 22933 in pari data, ha espresso nuovamente parere favorevole al progetto a condizione che venga autorizzato l'accesso carraio (con mezzi pesanti e pedonale) diretto alla pubblica via (Via della Chimica) in favore dei mappali: 803, 1830e 1838 del Foglio 192 in Venezia Marghera come rappresentato nella planimetria allegata al parere.

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



SERVIZI PORTO MARGHERA SCARL

PARERE FAVOREVOLE

Servizi Porto Marghera Scarl con comunicazione del 22/11/2023, acquisita al prot. AdSP MAS 21511 in pari data, ha precisato che le attività non ricomprese nell'offerta tecnica tra cui lo spostamento della garitta, del cancello carraio e di quello per il transito di trasporti eccezionali relative alla nuova rotatoria prevista in corrispondenza dell'attuale "Ingresso 9", pur insistendo in area detenuta in diritto di superficie, non potranno essere a carico della Società consortile. Ha precisato inoltre che la verifica dei sottoservizi presenti nell'area potrà comportare l'arretramento dei cancelli in zona più idonea.

Infine, ha sottolineato che la nuova confluenza sulla rotatoria indicata al punto 11 del relativo elaborato planimetrico non è compatibile con l'organizzazione della security interna al sito Petrolchimico per la quale dovrà essere mantenuta l'attuale recinzione perimetrale.

CONFINDUSTRIA VENETO EST

PARERE FAVOREVOLE

Confindustria Veneto Est con nota del 24/11/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 21778 del 27/11/2023 ha espresso parere favorevole al progetto ribadendo che la viabilità non dovrà essere interrotta durante i lavori di cantiere, al fine di scongiurare gravi ripercussioni sulle attività produttive presenti, oltre che sulla comunità di Venezia, essendo presente in loco l'impianto di Veritas dedicato alla raccolta rifiuti urbani del Comune.

Confindustria ha contestualmente richiesto l'istituzione di un tavolo di confronto che consenta di condividere le varie fasi realizzative e le conseguenti azioni di riduzione e limitazione della viabilità, segnalando inoltre la necessità di:

- definire un cronoprogramma dei lavori con il loro coinvolgimento e delle imprese interessate dall'esecuzione delle opere;
- garantire alle imprese l'accessibilità ai propri siti aziendali per tutta la durata dei lavori e il transito dei relativi mezzi di trasporto;
- poter disporre di puntuali aggiornamenti sull'andamento dei lavori e su eventuali variazioni del cronoprogramma.

TERNA SPA

PARERE FAVOREVOLE

TERNA, con mail del 22/11/2023 acquisita al Prot. AdSPMAS n. 24002 del 21/12/2023, ha richiamato il progetto di "Razionalizzazione della rete AT tra Malcontenta e Fusina", autorizzato con Decreto Ministeriale Decreto n. 239/EL-446/337/2021 del 5 luglio 2021 e potenzialmente interferente con l'Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera – Venezia. AdSP MAS ne ha quindi richiesto le planimetrie aggiornate nell'ambito delle attività di verifica e coordinamento delle rispettive progettazioni, ricevendo la documentazione di progetto definitivo in formato editabile e georeferenziato.

COMUNE DI VENEZIA

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

Il Comune di Venezia, con nota acquisita al prot. AdSP MAS 23034 del 12/12/2023, ha espresso parere favorevole condizionato alla messa in sicurezza e asfaltatura di via della Meccanica e alla

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i

realizzazione di ripristino funzionale con riasfaltatura e rifacimento della segnaletica di via della Chimica.

L'ente ha trasmesso altresì il parere del Settore Autorizzazioni e Servizi Ambientali con la richiesta di una documentazione previsionale di impatto acustico redatta da un tecnico competente in acustica secondo le relative Linee Guida di Arpav.

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

PARERE FAVOREVOLE

La Città Metropolitana di Venezia con nota prot. n. 2023-P_VEAF12EB9-0085618 acquisita al prot. AdSP MAS 23718 del 19/12/2023 ha espresso parere favorevole all'approvazione del progetto, con le seguenti osservazioni:

- i lavori dovranno essere autorizzati dagli Enti competenti ai sensi del Codice della Strada;
- l'ambito di progetto dovrà essere esteso a via della Meccanica, ai fini della messa in sicurezza della circolazione carrabile dell'intero nodo, attraverso il rifacimento dell'asfaltatura del manto stradale;
- in merito alle future competenze, le nuove "Rotatoria 1" e "Ricucitura 5" non saranno di competenza della Città metropolitana di Venezia, la cui gestione si limiterà al solo nuovo tratto stradale rinominato "Ricucitura 4";
- la realizzazione dei lavori è subordinata alla consegna temporanea dei soli tratti di Strada Provinciale n. 24 – via delle Valli interessati dai lavori;
- in merito alla cantierizzazione, le ipotesi di deviazione dovranno essere concordate con gli Enti gestori delle viabilità interessate, anche a fronte dei divieti di transito vigenti per alcune categorie di mezzi lungo gli itinerari di cantiere e limitrofi, quali ad esempio la S.P. n. 24 e la S.P. n. 23 in direzione del centro abitato di Malcontenta (VE);
- il sistema di smaltimento delle acque meteoriche della nuova "Rotatoria 1", con particolare riferimento al posizionamento delle nuove caditoie, dovrà tenere conto della pendenza verso l'interno della rotatoria.

SAN MARCO PETROLI SPA

PARERE FAVOREVOLE

SAN MARCO PETROLI SPA con nota del 14/12/2023, acquisita al prot. AdSP MAS 23279 in pari data, ha sottolineato la necessità che venga sempre assicurato e garantito il pieno, libero ed incondizionato utilizzo della viabilità stradale e del binario ferroviario a servizio del deposito durante l'intera fase di cantiere ed a lavori ultimati.

Ritiene, pertanto, indispensabile che si progettino e realizzino anche degli strumenti tali per cui l'utilizzo del binario, l'accesso al deposito ferroviario o su gomma, non trovino limitazioni da parte del traffico della costruenda viabilità.

SNAM Rete Gas S.p.A.

NULLA OSTA

SNAM rete gas S.p.A. con nota del 30/11/2023 ha espresso il suo nulla osta alla realizzazione delle opere in quanto non interferenti con impianti in esercizio gestiti o di proprietà SNAM.

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



VERITAS SPA

PARERE FAVOREVOLE

Veritas Spa ha ribadito con nota prot. 103754/23 del 20/12/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 23918 in pari data la presenza di infrastrutture di proprietà interferenti con il progetto, che dovranno essere tenute in considerazione nella fase di progettazione esecutiva ai fini del loro superamento con le seguenti precisazioni:

- richiamando quanto già comunicato con precedente parere prot.57615 del 04.07.2023, ribadisce che per tutte le interferenze rilevate è necessario vengano concordate con i tecnici Veritas le azioni da intraprendere per mettere in sicurezza le reti e gli impianti da loro gestiti;
- All'innesto NORD del nuovo binario sui binari esistenti in via Malcontenta, visto l'ingombro delle opere in progetto indicate, non risulta determinata l'interferenza dal parallelismo con la condotta di acquedotto DN500 in acciaio;
- All'innesto SUD dei nuovi binari sui binari esistenti in via dell'Elettronica, viene rilevato che nelle nuove planimetrie sono state erroneamente eliminate le interferenze con gli attraversamenti esistenti di fognatura e acquedotto provenienti dall'area Boschetto ex-Sirma e con il mappale dell'impianto di sollevamento fognario, mentre viene riportata l'interferenza AQ04 che non risulta esistente;
- All'attraversamento del nuovo binario in corrispondenza dell'attuale via della Chimica, dovrà essere risolta l'interferenza con la condotta di acquedotto Dn200 in ghisa (AQ01) come da normativa vigente in materia di attraversamenti ferroviari;
- Relativamente alla modifica della viabilità in via della Chimica e presso la rotonda all'incrocio con via della Meccanica, dovranno essere risolte tutte le interferenze con le condotte di acquedotto esistenti (Dn200 in ghisa, Dn125 in PE, Dn75 PE e Dn80 in FC) indicate come AQ02, AQ3 e AQ06 prevedendo il rifacimento delle tratte;
- In corrispondenza del nuovo viadotto dovrà essere risolta l'interferenza determinata dall'impalcato con l'impianto di sollevamento fognario denominato S5. In particolare la spalla ovest e la prima pila sembrano ricadere all'interno dell'area in cui sono presenti collettori e manufatti interrati di primaria importanza per il recapito dei reflui fognari all'impianto di depurazione di Fusina da parte dei comuni del mirese e di parte del comune di Venezia,. La suddetta area, di dimensioni limitate, è soggetta a movimentazione di mezzi pesanti anche di altezza superiore a mt 4,5 per l'ordinaria manutenzione dell'impianto e necessita di un adeguamento dell'ingresso esistente, in considerazione anche dell'ulteriore limitazione alle manovre di ingresso e uscita causata dalla modifica alla viabilità;
- Per tutte le interferenze rilevate è necessario che nella fase di progetto esecutivo vengano concordate le azioni da intraprendere per mettere in sicurezza le reti e gli impianti gestiti dal Veritas Spa;
- Veritas segnala che via dell'Elettronica rappresenta un'arteria stradale di fondamentale importanza per permettere di raggiungere il depuratore di Fusina ai mezzi di espurgo, di trasporto fanghi e reagenti e, più genericamente, per tutte le forniture necessarie ad assicurare il servizio pubblico di depurazione delle acque reflue svolto. È pertanto indispensabile che detta viabilità non venga interrotta durante le fasi di lavoro;
- Parimenti, poiché la summenzionata arteria viaria costituisce l'unico collegamento con il polo di trattamento ubicato in via della Geologia e gestito dal Gruppo VERITAS, nonché con l'impianto della collegata Metalrecycling Venice, parzialmente interessato dalle procedure di esproprio, è indispensabile che detta viabilità non venga interrotta durante le fasi di lavoro e

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i

vengano individuate soluzioni tali da garantire un adeguato deflusso del traffico anche nelle fasi provvisorie al fine di evitare impatti sul servizio.

REGIONE DEL VENETO

PARERE FAVOREVOLE

Regione del Veneto con nota prot. 676227 del 20/12/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 23907 del 20/12/2023 ha espresso parere favorevole subordinato alle seguenti prescrizioni e raccomandazioni:

- trasmissione ai soggetti firmatari dell'Accordo di Programma "Moranzani" di una nota illustrativa che evidenzia le valutazioni a supporto della configurazione viabilistica progettuale rispetto alle previsioni originarie di cui all'art. 7 dell'Accordo, con riferimento agli obiettivi dello stesso, al fine di valutare la necessità di predisporre un Atto integrativo all'Accordo;
- verifica delle eventuali interferenze con la rete di sottoservizi relativa alle opere civili funzionali all'interramento delle linee elettriche aeree B.T. e M.T. di E-distribuzione S.p.A., di futura realizzazione sulla base del progetto approvato con Decreto n. 26 del 06/08/2012 del Commissario Delegato per l'emergenza socioeconomica ambientale dei canali portuali di grande navigazione della laguna di Venezia;
- integrazione della documentazione relativamente all'ubicazione, tipologia e dimensionamento dell'impianto di trattamento delle acque meteoriche prima dello scarico finale in laguna di Venezia;
- considerato che l'area oggetto di intervento ricade all'interno del SIN di Venezia – Porto Marghera, per quanto concerne l'applicazione delle previsioni del D.M. n. 45/2023, attuativo dell'art. 242-ter del D.Lgs. 152/2006, si rinvia al procedimento in capo al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- ai fini del riutilizzo delle terre e rocce da scavo, si richiamano le disposizioni del D.P.R. n. 120/2017, ove applicabile;
- il materiale prodotto dagli scavi per la realizzazione dei manufatti e dei sottoservizi, qualora qualificato come rifiuto, dovrà essere gestito conformemente alle disposizioni di cui alla parte IV titolo IV del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.

Gli altri soggetti invitati alla Conferenza di Servizi non hanno inviato alcuna comunicazione, pertanto, in applicazione dell'art. 14 bis commi 3 e 4 della L. n. 241/1990, si ritiene gli stessi abbiano prestato assenso incondizionato al progetto in esame.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Gianluca Artuso

Firmato digitalmente da

GIANLUCA ARTUSO

CN = GIANLUCA ARTUSO
O = Autorità di Sistema Portuale
Mare Adriatico Sett
C = IT

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i