



## DECRETO DEL PRESIDENTE

**Convocazione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'articolo 12 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e per l'applicazione del vincolo preordinato all'esproprio dell'opera pubblica denominata "Elettrificazione delle banchine Aree di Marghera (Cold Ironing) - Intervento di Canale Nord" - CUP F78I21001320001**

### IL PRESIDENTE

#### PREMESSO:

- Che in data 21/07/2023 la Società di Ingegneria SOGESID S.p.A. ha trasmesso alla scrivente amministrazione il progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione delle opere di "Elettrificazione delle banchine Area di Marghera (Cold Ironing) - Intervento di Canale Nord" - CUP F78I21001320001;
- Che l'opera rientra altresì nell'ambito del piano nazionale per gli investimenti complementari al P.N.R.R., Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", componente 2 "Intermodalità e logistica integrata", investimento "Elettrificazione delle banchine (Cold Ironing)", come da accordo procedimentale n. prot. AdSP MAS E.0016004 del 03/11/2021 sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
- Che l'intervento infrastrutturale è finanziato con le risorse del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) approvato con il decreto-legge 6 maggio 2011 n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n. 101, a cui si applicano, in quanto compatibili, ai sensi dell'art. 1, comma 6, del citato decreto, le procedure stabilite per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al decreto-legge n. 77 del 2021 convertito dalla legge n. 108 del 2021.

#### RITENUTO:

- Che l'opera ricade all'interno dell'ambito portuale ed è conforme alle previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale (PRP) e, pertanto, non è necessario adottare alcuna variante della destinazione funzionale;
- Che il progetto prevede, lungo la sponda Nord di Canale Nord a Marghera, la fornitura e posa in opera di cavidotti e impianti per l'elettrificazione della banchina e che tale intervento ricade in parte su aree demaniali, nella disponibilità dell'Autorità Portuale e in parte all'interno di aree private;



VISTE le comunicazioni AdSPMAS con cui la Stazione Appaltante ha reso noto ai soggetti interessati l'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera pubblica denominata "Elettrificazione delle banchine Aree di Marghera (Cold Ironing) - Intervento di Canale Nord" - CUP F78I21001320001 con nota AdSPMAS n. 22331 del 04/12/2023.

VISTO il D.L. n. 59 del 06.05.2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 101 del 01/07/2021, recante *"Misure urgenti relative al fondo complementare di ripresa e resilienza (P.N.R.R.) e altre misure urgenti per gli investimenti"*;

VISTO l'art. 6 della legge n. 84 del 1994 "Riordino della legislazione in materia portuale" e ss. mm. ii. che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema portuale;

VISTI gli articoli 7, 8, 14 co. 2 e 14-bis della Legge 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss. mm. ii;

VISTI gli articoli 11, 12, 16 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" e ss. mm. ii;

VISTO l'art. 14 comma 8, lettera b) della Legge n 21 aprile 2023 n. 41

VISTO l'art. 38 del D.lgs. 36/2023

## DECRETA

l'indizione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'articolo 12 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utili", e per l'applicazione del vincolo preordinato all'esproprio dell'opera pubblica denominata "Elettrificazione delle banchine Aree di Marghera (Cold Ironing) - Intervento di Canale Nord" - CUP F78I21001320001

Alla conferenza di servizi sono convocati i seguenti soggetti, salvo altri aventi causa e diritto che dovessero farne espressa richiesta scritta:

- REGIONE DEL VENETO
- CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA
- COMUNE DI VENEZIA
- COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA



- MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA
- PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL VENETO, TRENTINO ALTO ADIGE E FRIULI VENEZIA GIULIA
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA - SEZIONE DEMANIO E AMBIENTE
- ARPAV
- AGENZIA DEL DEMANIO - FILIALE VENETO SEDE DI VENEZIA
- COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA
- ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
- TELECOM ITALIA S.p.A.
- WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A.
- FASTWEB S.P.A.
- VERITAS S.P.A.
- SNAM RETE GAS S.P.A.
- SOCIETÀ ITALGAS PER IL GAS P. A.
- TERNA S.p.A.
- INTERMODALE MARGHERA

L'Amministrazione precedente è l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Porti di Venezia e Chioggia.

Il Dirigente dell'Ufficio per le Espropriazioni è la dott.ssa Lorenza Palma ([lorenza.palma@port.venice.it](mailto:lorenza.palma@port.venice.it); tel.: 041/53342732).

Il Responsabile del Procedimento per le Espropriazioni è l'avv. Jacopo Esposito ([jacopo.esposito@port.venice.it](mailto:jacopo.esposito@port.venice.it); tel.: 041/5334255).

Il Responsabile del Procedimento è il Dirigente della Direzione Tecnica - ing. Giovanni Terranova ([giovanni.terranova@port.venice.it](mailto:giovanni.terranova@port.venice.it);

Il Supporto al RUP è l'ing. Daniela De Angeli ([pnrri.ci@port.venice.it](mailto:pnrri.ci@port.venice.it)).

Il Presidente  
Fulvio Lino Di Blasio