

## **Decretazione n. 2024.0000015 autorizzata il 18 gennaio 2024**

### **Oggetto: Attività di riabilitazione idraulica non invasiva di tubazione DN500 in Banchina Piemonte con tecnologia CIPP (Cured in Pipe Placed).**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Nell'ambito dei monitoraggi analitici che AdSP-MAS svolge, con cadenza regolare (quadrimestrale), ai fini del controllo analitico per la qualità dei reflui recapitanti alla pubblica fognatura Veritas è emersa la necessità di un intervento di sistemazione di un tratto di ramo fognario presso il Molo B. L'intervento programmato, ha la finalità di ricostituire internamente una condotta fognaria (lunghezza 130 m di diametro medio 500cm) presso la banchina Piemonte, al fine di evitare possibili ingressi di acque parassite all'interno della condotta stessa; in particolare il servizio di rivestimento interno della linea, attraverso l'utilizzo di materiale "liner in PRFV (vetro resina) flessibile", interesserà la linea che ad oggi, in base ai rilievi eseguiti, si presenta più ammalorata.

Visto che quanto sopra, è stato confermato mediante indagine di video ispezione interne alla condotta, eseguite da parte di ditta specializzata; visto che per poter conferire, al punto fiscale di conferimento, esclusivamente acque di natura meteorica è necessario intervenire sulla condotta ammalorata, è stata richiesta la miglior offerta alla ditta Danøhix Engineered Solutions, leader a livello internazionale, dotata di tecnologie esclusive proprie, come ad esempio la tecnologia Primus line (tecnologia di convogliamento liquidi a pressione per grandi distanze). L'applicazione di tale tecnologia e la rapidità di intervento che permette l'applicazione del materiale PRFV consente di non porre il piazzale del terminal in fuori servizio e inoltre essendo all'interno di un sito di interesse nazionale, la cui caratterizzazione ambientale si è svolta nel 2011, l'ipotesi di rifacimento intero della linea attraverso scavi e salpamento della condotta stessa è stato ritenuto non percorribile sia in termini di costi sia in termini di tempo non definibile con accuratezza. L'offerta ricevuta a protocollo AdSP-MAS n. 24469.29-12-2023 è stata visionata e verificata rispetto alle quantità da doversi espletare, ai prezzi applicati e risulta comprensiva degli oneri per la sicurezza.

Le attività da eseguirsi sono: predisposizione del cantiere e smobilizzo, pulizia interna linea e preparazione alla riabilitazione, riabilitazione idraulica e strutturale con liner in PRFV flessibile per permettere il cambio di diametro, sigillatura pozzetti intermedi con malte speciali, video ispezione iniziale e finale di collaudo. L'offerta appare congrua.

DATO ATTO pertanto che le attività di cui sopra rivestono interesse per l'Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto agli strumenti di programmazione, alla vigente normativa e rispetto al Regolamento di Amministrazione e Contabilità vigente, si dispone di autorizzare la spesa di € 82.520,00 (IVA non imponibile) e di affidare alla ditta sopra indicata ai sensi dell'art. 50, COMMA1 Lettera b) del Decreto 36/2023.

Capitolo di spesa 211.10 del 2023, voce "SISTEMAZIONE RETE FOGNARIA TERMINAL MOLO B". Giorni per l'esecuzione 20gg.

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 82.520,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	U21110	2023.00010315			82520.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 10315/2023

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 17 gennaio 2024

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*