



## **Decretazione n. 2023.0000756 autorizzata il 09 gennaio 2024**

### **Oggetto: Versamento al F.do ex art. 10 commi 3 septies e ss D.L. 228/2021 convertito con L. 15/2022 - anno 2023**

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

VISTI

1. la Legge 28 gennaio 1994, n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;
2. il D.Lgs. 04 agosto 2016, n. 169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124” ed il relativo Allegato A secondo cui rientrano nell’Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale i porti di Venezia e di Chioggia;
3. il D.Lgs. 13 dicembre 2017, n. 232 “Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità Portuali”;
4. il Decreto n. 2009 del 10 marzo 2017 di costituzione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale, come risultante dall’aggregazione dei porti di Venezia e di Chioggia;
5. il bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023, approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 12 del 26 ottobre 2022 ed i successivi elenchi di variazioni dello stesso approvati nel corso dell’esercizio 2023;
6. il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvato dall’ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota M\_TRA/DINFR/Prot. 5431 del 24.05.2007, e successivamente modificato con Delibera del Comitato Portuale n. 19, del 22.12.2011, approvata dal Ministero ai Trasporti con nota M\_TRA/PORTI/Prot. n. 3877 del 23.03.2012;
7. l’art. 10 comma 3 septies del D.L. 228/2021, convertito in L. 15/2022 che dispone che “a decorrere dall’anno 2022, le Autorità di sistema portuale destinano, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, una quota pari all’1 per cento delle entrate proprie derivanti dal gettito delle tasse sulle merci sbarcate e imbarcate di cui all’articolo 13, comma 1, lettera c), della legge 28 gennaio 1994, n. 84, al finanziamento, nel limite delle eventuali risorse complessivamente affluite sul fondo di cui al comma 3-octies del presente articolo, di misure di incentivazione al pensionamento anticipato per i lavoratori dipendenti da imprese titolari di autorizzazioni o di concessioni ai sensi degli articoli 16 e 18 della medesima legge n. 84 del 1994 o da terminal portuali, asserviti allo sbarco e imbarco di persone, titolari di concessioni ai sensi dell’articolo 36 del codice della navigazione nonché per i dipendenti delle medesime Autorità di sistema portuale, che applichino il contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti”;
8. i successivi comma 3 octies e 3 novies dell’art. 10 del citato D.L. 228/2021 che rispettivamente dispongono che “le risorse di cui al comma 3-septies, comunque non eccedenti ad analoghe disposizioni previste nella legge 28 gennaio 1994, n. 84, sono versate all’entrata del bilancio dello Stato, per essere riassegnate annualmente a un apposito fondo da istituire nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili” e che “con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro del lavoro e delle politiche sociali e con il Ministro dell’economia e delle finanze, da emanare entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, sentite le parti stipulanti il contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti e la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale, di cui all’articolo 11-ter della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sono stabilite le modalità di attuazione delle disposizioni di cui al comma 3-septies”;
9. La decretazione n. 2022.0000739 avente ad oggetto “Versamento al F.do ex art. 10 commi 3 septies e ss D.L. 228/2021 convertito con L. 15/2022” con la quale è stato disposto di impegnare la spesa di euro 143.000,00, pari all’1% dello stanziamento 2022 dell’entrata da tassa portuale e di provvedere con atto separato all’eventuale stralcio di risorse eccedenti o impegno di ulteriore spesa alla luce del gettito di tale tassa definitivamente accertato al 31/12/2022;
10. Il Rendiconto Generale per l’esercizio finanziario 2022 approvato con delibera del



Comitato di Gestione n. 7 del 27 aprile 2023;

**CONSIDERATO CHE**

A. Il gettito della tassa portuale dell'esercizio 2022 definitivamente accertato al 31/12/2022 risulta pari ad euro 14.160.905,22 come indicato nel Rendiconto Generale per l'esercizio finanziario 2022;

B. la previsione assestata 2023 di entrata da tassa sulle merci sbarcate e imbarcate di cui all'articolo 13, comma 1, lettera c), della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sostituita dalla tassa portuale ai sensi dell'art. 2 del DPR 107/2009 ammonta ad euro 14.500.000,00;

**DISPONE DI**

1. stralciare la differenza tra l'impegno di spesa assunto con decretazione n. 2022.0000739 di euro 143.000,00 ed il valore derivante dall'applicazione dell'1% sul gettito della tassa portuale dell'esercizio 2022 definitivamente accertato al 31/12/2022 di euro 141.609,05 (1% 14.160.905,22) pari ad euro 1.390,95;
2. impegnare nell'esercizio di competenza la spesa di euro 145.000,00, pari all'1% della previsione per l'anno 2023 dell'entrata da tassa portuale, che trova copertura nello stanziamento del cap. 126.35 "Versamento al fondo ex art 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022";
3. provvedere al versamento all'entrata del bilancio dello stato delle somme da destinare al fondo ex art. 10 commi 3 septies e ss D.L. 228/2021 convertito con L. 15/20223 nelle modalità che saranno indicate nel decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti), di concerto con il Ministro del lavoro e delle politiche sociali e con il Ministro dell'economia e delle finanze oggi non ancora emanato.

**Il direttore della Direzione  
Programmazione e Finanza**

Gianandrea Todesco



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 145.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	U12635	2023.00010122			145000.00	Versamento al fondo ex art. 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022	Impegno generale 10122/2023

Note: Si provvede come richiesto a stralciare la differenza pari ad euro 1.390,95 tra l'importo dell'impegno di spesa 9176/2022, assunto con decretazione 2022.0000739, ed il valore derivante dall'applicazione dell'1% sul gettito della tassa portuale dell'esercizio 2022 definitivamente accertato al 31/12/2022.

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 08 gennaio 2024

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*