



## DECRETO DEL PRESIDENTE

Progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento di "Elettrificazione banchine aree di Venezia – Canale Nord". CUP F78I21001320001- Collaboratore del Responsabile Unico di Procedimento

### IL PRESIDENTE

**VISTO** il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

**VISTO** il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 "Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020";

**VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) in particolare per quanto riguarda l'obiettivo relativo alla rivoluzione verde e transizione ecologica;

**VISTO** il Piano Operativo Triennale 2022 - 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la sua prima Revisione annuale approvata con delibera del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022;

**VISTO** il Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2022-2024 – annualità 2023 adottato con Delibera n. 5 nella seduta del Comitato di Gestione del 27 aprile 2023;

**VISTO** il Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 06/09/2021 al n. 2660;

**CONSIDERATO** che al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, dei quali 700 milioni destinati all'"Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)", ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l'anno 2021, 150 milioni di euro per l'anno 2022, 160 milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10milioni di euro per l'anno 2026;

**TENUTO CONTO** che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha assunto le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento ammesso a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., procedendo all'esecuzione delle opere nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dal decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 e della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021;



**VISTA** la decretazione n.515/2023 “Elettrificazione Banchine Aree di Marghera – Intervento di Canale Nord”;

**VISTO** l’Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 602 del 6 maggio 2021;

**CONSIDERATI** competenze, ruolo e livello di inquadramento,

## **DECRETA**

### **ARTICOLO 1**

La dipendente **Marta Citron**, responsabile dell’area Ambiente della Direzione Tecnica, è individuata quale supporto al Responsabile Unico del Procedimento per gli aspetti ambientali.

### **ARTICOLO 2**

Il dipendente **Andrea Centenaro**, inserito presso l’area Progetti della Direzione Tecnica, è individuato quale verificatore ai fini della validazione di progetto ai sensi dell’ex art. 26 del D.lgs. 50/2016 per l’affidamento di cui all’oggetto.

### **ARTICOLO 3**

La dipendente **Michela Vicentini**, inserita presso la Direzione Tecnica, è individuata quale collaboratore del Responsabile Unico del Procedimento per gli aspetti giuridico – amministrativi per l’affidamento di cui all’oggetto.

IL PRESIDENTE  
Fulvio Lino Di Blasio