

Decreto n. 2023.0000709 autorizzato il 22 dicembre 2023

Oggetto: Affidamento del progetto di fattibilità tecnico economica e della progettazione esecutiva di un pontile lungo il canale della Scomenzera a Venezia

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Descrizione della prestazione

In riferimento all'intervento in oggetto, con nota assunta con prot. AdSP MAS n. 14145 del 12.11.2018, la Sala operativa del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, comunicava il recupero di una parte di un pontile d'ormeggio privato lungo la Banchina Ghiaia nel Canale della Scomenzera; veniva segnalato, inoltre, che data la permanenza di alcune punte di palo sommerse, sarebbe stata necessaria la rimozione completa della rimanente parte di pontile.

In seguito alla rimozione del pontile si è reso pertanto necessario ripristinare lo stesso, quale punto di ormeggio per piccole imbarcazioni

In concomitanza con tale necessità, la Capitaneria di Porto di Venezia ha richiesto di poter disporre di un punto di ormeggio per le unità operative, tra cui una pilotina di circa 26 m di lunghezza più altre minori.

Con l'obiettivo di andare incontro a entrambe le esigenze, si sono effettuati alcuni incontri con la CP per definire la miglior soluzione progettuale, nel rispetto della sicurezza della navigazione.

La struttura verrebbe utilizzata solamente come punto di ormeggio nelle operazioni sbarco/imbarco del personale in servizio della Capitaneria di porto; non verrebbe utilizzata quindi come ormeggio stabile dei natanti ad uso della CP.

Valutata una prima bozza di proposta progettuale in concomitanza con il personale tecnico della Capitaneria è stata revisionata apportando delle modifiche migliorative al fine di assicurare l'utilizzo con qualsiasi livello di marea per tutti i mezzi comunicatici.

Ai fini di una corretta ed esaustiva progettazione dei manufatti sopracitati, è stata richiesta offerta economica allo studio Saico Ingegneria S.r.l., realtà operante nel settore avente comprovata esperienza lavorativa e adeguate capacità tecniche per svolgere l'incarico secondo la regola dell'arte; l'offerta è stata assunta dalla Scrivente con prot. AdSP MAS n. 22504 del 05.12.2023.

La proposta economica prevede la stesura di un progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) e la successiva elaborazione di un progetto esecutivo (PE).

L'importo per le prestazioni di cui sopra è stato calcolato pari a 19.272,00 €, a cui è stato applicato dal progettista uno sconto per un importo complessivo finale di 15.000,00 €, cassa previdenziale esclusa.

Tutto ciò premesso, dato atto che il servizio in oggetto riveste interesse per l'Amministrazione in quanto strettamente connesso al funzionamento delle attività portuali e che la struttura ha svolto regolare istruttoria per la pratica, anche in ordine alla conformità rispetto la normativa vigente e al rispetto delle norme del regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, si chiede di:

autorizzare la spesa e l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica e della progettazione esecutiva, per necessità di servizio ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 allo studio Saico Ingegneria S.r.l., con sede in via Triestina 52/10, 30173, Favaro Veneto (VE), per un importo complessivo di 15.600,00 €, di cui 15.000,00 € per prestazioni e 600,00 € di cassa previdenziale e IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1, comma 1, punto 6 del DPR n. 663 del 26.10.1972 e ss.mm.ii..



Con la presente, si attesta e certifica che per l'incarico della figura professionale sopra citata, sussistono le condizioni previste dalle norme vigenti per affidare a soggetti esterni all'Amministrazione l'incarico in oggetto in quanto è accertata l'indisponibilità del personale interno alla presente stazione appaltante e dotato di idonei requisiti a svolgere l'incarico, in quanto già impegnato a tempo pieno in altra funzione.

La spesa viene imputata al capitolo 121.30 per l'anno finanziario in corso.

Allegati

19_23_Pontile Canale scomenzera_porto_PFTE_PE.pdf

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 15.600,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	U12130	2023.00009923	Z463DC7B 61		15600.00	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	Impegno normale 9923/2023

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 22 dicembre 2023

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005