

## **Decretazione n. 2023.0000696 autorizzata il 20 dicembre 2023**

### **Oggetto: Progetto Green Ports - PNRR M3C2.1 - Investimento 1.1. Mezzi elettrici Venezia e Chioggia. CUP F79I23000350006.**

Il responsabile unico del procedimento

Antonella Scardino

VISTO l'articolo 4-bis alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., relativo alla "Sostenibilità energetica", il quale prevede che le Autorità di Sistema Portuale promuovano la redazione del Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP), secondo quanto specificato nelle Linee Guida per la Redazione dei DEASP (Decreto MATTM, di concerto con MIT, n. 408 del 17 dicembre 2018) al fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>;

VISTO il DEASP adottato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (in seguito, ADSPMAS) nel 2019 e successivi aggiornamenti;

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 e l'allegato riveduto alla citata decisione del Consiglio recante traguardi/obiettivi, indicatori e calendari in relazione a misure e investimenti del medesimo PNRR e, in particolare, l'Investimento 1.1 "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports" previsto nell'ambito della Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", Componente 2 "Intermodalità e logistica integrata" del medesimo PNRR, volto a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> e migliorare la qualità dell'aria nelle città portuali attraverso interventi finalizzati all'efficienza energetica e alla promozione dell'uso dell'energia rinnovabile nei porti; VISTE altresì le ulteriori indicazioni riferite all'Investimento 1.1, riportate nel medesimo allegato riveduto alla decisione di esecuzione del Consiglio del 13 luglio 2021, con le quali è specificato che l'obiettivo finale della misura è "ridurre del 20 % le emissioni annue totali di CO<sub>2</sub> nell'area portuale interessata. I progetti devono essere selezionati tra quelli che le singole autorità di sistema portuale hanno indicato nei documenti di pianificazione energetica ambientale del sistema portuale (DEASP). Ci si attende inoltre che il programma "Porti verdi" consenta di ridurre in modo significativo altri inquinanti da combustione, che sono la causa principale del deterioramento della qualità dell'aria nelle città portuali. Questo investimento comprende l'acquisto di veicoli e imbarcazioni di servizio a emissioni zero o la trasformazione di veicoli e imbarcazioni di servizio a combustibile fossile in veicoli e imbarcazioni di servizio a emissioni zero";

CONSIDERATO che ADSPMAS ha partecipato all'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente "Intermodalità e logistica integrata" - Investimento 1.1: "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports", sottoscritto dal Direttore generale della ex Direzione per il mare e le coste, pubblicato sul sito del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (ex MITE) nella sezione Bandi e Avvisi, in data 25 agosto 2021, presentando numerosi progetti, tra i quali l'acquisto di mezzi di servizio per il sistema portuale di Venezia e Chioggia: n. 4 mezzi full electric, n. 1 veicolo di servizio ad idrogeno, in sostituzione di mezzi a motore endotermico;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 254 del 26/06/2023 di notifica di ammissione a finanziamento da parte della Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - MASE (ns. prot. 15212 del 07/08/2023), recante l'elenco di un secondo gruppo di progetti ammessi a finanziamento, l'assegnazione delle risorse e le assunzioni di impegno, relativo all' AdSP Mare Adriatico Settentrionale in riferimento all'Avviso pubblico del 25 agosto 2021 per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente intermodalità e logistica integrata nell'ambito del PNRR M3C2 Investimento 1.1: Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - GREEN PORTS;

VISTO l'Allegato 1 del succitato Decreto, il quale riporta i progetti dell'ADSPMAS ammessi a finanziamento, tra i quali "Mezzi Elettrici Venezia e Chioggia" per un importo pari a € 241.000,00, coperto al 100% da fondi a valere sul programma PNRR GREEN PORTS sopra citato.

VISTO l'Accordo di finanziamento tra il MASE e l'ADSPMAS (ns. prot. 17417 del 19/09/2023), per la realizzazione degli interventi di cui all'avviso pubblico del 25/08/2021 "Mezzi elettrici Venezia e Chioggia" e "Illuminazione Chioggia", il quale, in applicazione delle pertinenti disposizioni dell'Avviso pubblico, dettaglia gli impegni operativi di ciascuna Parte nonché le procedure di monitoraggio, rendicontazione, controllo e di gestione finanziaria;

CONSIDERATO l'articolo 5 del suddetto Accordo di finanziamento, che riporta gli obblighi in capo ad ADSPMAS quale Soggetto attuatore dell'intervento e considerate le Linee guida per i Soggetti attuatori allegate al "Sistema di gestione e controllo del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica per l'attuazione delle misure PNRR di competenza", adottato il 23 gennaio 2023 con decreto n. 16 del Capo Dipartimento dell'Unità di Missione per il PNRR presso il MASE, le quali si pongono l'obiettivo di fornire ai Soggetti attuatori uno strumento operativo di riferimento in ogni fase di realizzazione degli interventi;

TENUTO CONTO del cronoprogramma procedurale e di spesa per l'acquisto dei mezzi elettrici in parola (ns. prot. 18644 del 9/10/2023) e che gli interventi ammessi a finanziamento dovranno comunque essere conclusi entro il 31 dicembre 2025, come specificato al punto 4 "Durata delle proposte progettuali" dell'Avviso pubblico di manifestazione di interesse del 25/08/2021;

VISTO il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 12 del 25/10/2023-30/10/2023;

Tutto ciò premesso, con la presente si dispone di:

1. approvare la spesa complessiva di € 241.000,00, con la presente ripartizione:  
esercizio 2024: € 241.000,00  
che trova copertura nello stanziamento 2024 del capitolo delle uscite U21113 "Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS"
2. accertare il corrispondente contributo PNRR a fondo perduto pari a € 241.000,00 che trova copertura nello stanziamento 2024 del capitolo delle entrate E22116 "Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS"

Con successive decretazioni aggiuntive saranno definiti importi, criteri e modalità per ogni singolo affidamento esterno, nel rispetto della normativa nazionale sugli appalti e delle regole del programma PNRR GREEN PORTS.

**Il direttore della Direzione  
Pianificazione Strategica e  
Sviluppo**

Antonio Revedin



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 241.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U21113	2024.00000099		F79I230 003500 06	241000.00	Investimenti di cui al PNRR Missione 3	Impegno generale 99/2024

Note: Si provvede, come richiesto ad accertare il finanziamento al capitolo E22116 delle entrate. Accertamento 100/2024

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 19 dicembre 2023

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*