



## **Decreto n. 2023.0000588 autorizzato il 01 dicembre 2023**

### **Oggetto: Affidamento del servizio di indagine finalizzato alla determinazione del grado di sicurezza e integrità delle n.72 bitte del Porto commerciale di Val da Rio - Chioggia - Venezia CIG: A021475690**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Premesso che:

1) con nota del 30-06-2023, registrata a prot. ADSP MAS n.12816 del 30-06-2023, la Capitaneria di Porto di Chioggia, ha segnalato all'ADSP MAS, per le successive azioni di competenza, lo stato di deterioramento di alcune bitte dello scalo portuale di Val da Rio a Chioggia;

2) in riscontro alla segnalazione della Capitaneria di Porto di Chioggia, l'ADSP MAS, ha dato seguito ad una ricognizione visiva complessiva delle 72 bitte presenti presso lo scalo di Val da Rio, constatando vari livelli di corrosione delle bitte, in alcuni casi particolarmente accentuati, riscontrando l'assenza di cricche o fessurazioni sull'elemento bitta;

3) che dato il livello elevato di corrosione di alcune bitte, si prevede la necessità di un intervento manutentivo di ripristino o di eventuale sostituzione di alcuni elementi, da determinare a valle della campagna di indagini propedeutiche alla progettazione dell'intervento manutentivo;

Al fine di accertare con indagini strumentali oggettive, lo stato di degrado delle bitte, l'ADSP MAS, ritiene di attivare una campagna di indagini su tutte le 72 bitte del porto di Val da Rio, al fine di accertarne l'operatività ai carichi di esercizio previsti dai certificati di collaudo.

Valutate le interferenze con le attività portuali e con l'operatività delle navi all'ormeggio nei vari accosti, si ritiene idoneo effettuare i test non distruttivi di tipo "Bollard Scan" che in termini di allestimento della prova ed esecuzione della stessa risultano più rapidi rispetto alle tipiche prove di carico e consentono di ottenere degli esiti a differenza delle prove magnetoscopiche che risultano inefficaci nel caso di un'elevata presenza di ossidazione sulla ghisa.

Per tale motivo è stata richiesta la presentazione di un preventivo alla ditta Bollardscan Limited con sede in Unit 1 Washington Business Centre, 2 Turbine Way Sunderland Tyne and Wear SR5 3NZ, United Kingdom P.IVA: GB 243 2047 41, la quale in data 13-10-2023 registrata a protocollo ADSP al n 19009 del 13-10-2023, ha riscontrato con la trasmissione di un'offerta economica per complessivi 41.000,00€ al netto di iva al 22%, comprendente tali servizi:

- 1) Indagine strumentale non distruttiva, approvata da Lloyds Register, di n. 72 bitte;
- 2) Report finale in lingua inglese, corredato da traduzione in italiano, sullo stato generale di ciascuna delle bitte testate, indicante il valore della massima resistenza al tiro che ciascuna bitta sarà in grado di sopportare;
- 3) Raccomandazioni di BollardScan sull'utilizzo delle bitte e degli arrangiamenti atti all'ormeggio;
- 4) Lista delle bitte assicurate e di quelle non assicurate;
- 5) Spese di viaggio di 2 tecnici di Livello 3 e Livello 2 + 2 operatori/traduttori (voli aerei da/per U.K. ed Italia, noleggio auto, pedaggi autostradali e carburante, hotel e pasti) per 4 giorni lavorativi;

L'offerta si ritiene congrua.

Dato atto quindi che il lavoro in oggetto riveste interesse per l'Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, si chiede di autorizzare:

- la spesa e l'affidamento, per necessità di servizio ai sensi dell'articolo 50, comma 1) lettera a), del D.lgs. n. 36/2023 e della procedura ISO PR08, alla società Bollardscan Limited, per un importo di 41.000,00€, i.v.a. non imponibile ai sensi dell'art.9, comma 1 n. 6 del DPR n°633 del 26/10/1972;

La spesa trova copertura al capitolo 211.10 "interventi non previsti" degli importi assegnati alla Direzione Tecnica per l'anno 2023.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia



**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 41.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	U21110	2023.00008835	A0214756 90		41000.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 8835/2023

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 27 novembre 2023

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*