



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE
VENETO - TRENTINO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA
UFFICIO 2 – Sezione Antinquinamento per la Laguna di Venezia

Trasmessa via PEC

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico
Settentrionale**

autoritaportuale.veneziah@legalmail.it

Comune di Venezia

sindaco@pec.comune.veneziah.it

Città Metropolitana di Venezia

protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

Capitaneria di Porto di Venezia

dm.veneziah@pec.mit.gov.it

Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco

com.prev.veneziah@cert.vigilifuoco.it

e p.c. Fincantieri S.p.A.

fincantieri@pec.fincantieri.it

c/o Saico Ingegneria S.r.l.

alla c.a. Ing. Alberto Zanchettin

posta@pec.saicoingegneria.it

OGGETTO: Parere per la Variante - Istanza prot. AdSMAS n. 18361 del 04.10.2023 da parte dell'Ing. Alberto Zacchettin della ditta Saico Ingegneria S.r.l. per conto della ditta Fincantieri S.p.A. - Invito a partecipare, ai sensi dell'art. 14 bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., alla conferenza di servizi semplificata e in modalità asincrona per l'autorizzazione ex art. 5 comma 5 bis L. n. 84/1994 e ss.mm.ii. del progetto "Parcheggio in via delle Macchine a Marghera".

Si fa riferimento alla Vostra nota prot. 18858 del 11.10.2023, depositata agli atti dello scrivente Ufficio con prot. 38237 del 11.10.2023, relativa alla Conferenza di Servizi con la quale viene richiesto un parere in merito al progetto di variante per la realizzazione di un "Parcheggio in via delle Macchine a Marghera" presentato dalla società Fincantieri S.p.A..

Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio scoperto con capienza 499 posti auto su una superficie complessiva di 14.067 mq con accesso da via delle Macchine e Porto Marghera a servizio dei dipendenti di Fincantieri e delle ditte esterne.

Le corsie di ingresso e uscita saranno realizzate in conglomerato cementizio o bituminoso di tipo drenante (coeff. di deflusso=0,6) di estensione pari 129 mq, le corsie di manovra, di estensione pari 4.817 mq, sarà in pietrischetto tipo Sarone (coeff. di deflusso=0,4) e i posti auto, di estensione pari 6.147 mq, saranno in

Sezione Antinquinamento

S. Polo 737

30125 – VENEZIA

Tel. 041/794370

Fax 041/794387

PEC: oopp.triveneto-uff2@pec.mit.gov.it

e-mail: scarichi.ooppve@mit.gov.it

http://provveditoratoveneziah.mit.gov.it

C.F.: 80010060277

grigliato erboso in calcestruzzo (coeff. di deflusso=0,4). Le aree verdi e quelle da destinare a bacino di laminazione, di estensione pari 2.974 mq, hanno un coeff. di deflusso pari a 0,2.

È prevista la realizzazione di una rete di raccolta costituita da caditoie a griglia parallele che invieranno le acque meteoriche ad un bacino di laminazione e successivamente in Laguna per mezzo di un impianto di sollevamento. A monte dell'immissione nel bacino di laminazione, al termine di ogni condotta sarà presente un pozzetto scolmatore che invierà le acque di *prima pioggia* all'interno di un impianto di trattamento in continuo, dimensionato per trattare una portata pari $Q=27,5$ l/s, costituito da una vasca prefabbricata monoblocco e sezione rettangolare che prevede le seguenti fasi di trattamento:

- Sedimentazione che permetterà la separazione delle sostanze più pesanti come terriccio, sabbie e fanghi;
- Disoleatura che permetterà la separazione oli e/o idrocarburi che si depositano in superficie;
- Filtro a coalescenza per trattenere eventuali particelle di olii ancora presenti.

L'acqua così trattata unitamente alle acque meteoriche di *seconda pioggia* in uscita dai pozzetti scolmatori, verrà inviata al bacino di laminazione di forma rettangolare con sponde inerbite posto nella parte nord del lotto, in grado di contenere un volume di pioggia di circa 508,76 mc.

A tale volume si uniranno i volumi recuperati dai pozzetti, dalla rete delle condotte e dai piccoli invasi per un totale volume di accumulo pari a 636,13 mc che garantirà l'invarianza idraulica.

In caso di eventi meteorici eccezionali ($Tr > 50$ anni) è prevista una condotta posta nella parte sud del lotto, che fungerà da scolmatore e consentirà di scaricare a gravità eventuali portate eccedenti a quelle di progetto direttamente allo scarico.

Dalla vasca di laminazione le acque verranno inviate, mediante una pompa di sollevamento opportunamente tarata in modo da garantire lo scarico con una portata limitata a 14,1 l/s (pari a 10 l/s/ha), ad un pozzetto di ispezione e prelievo posto sul lato sud del lotto, ove confluiranno anche le acque provenienti dalla condotta di emergenza. Dal pozzetto di ispezione le acque meteoriche, mediante una tubazione DN 400 (scarico denominato **SP1**), si immetteranno nella tubazione acque bianche presente in via delle Macchine che scarica in Canale Industriale Ovest.

Lo scrivente Ufficio, esaminato il progetto, esprime, per quanto di competenza, **parere favorevole** all'esecuzione dell'opera alle seguenti condizioni:

1. **Gli scarichi dovranno rispettare i limiti previsti per lo scarico dei reflui in laguna dal D.M. 30.07.1999, Tabella A, Sezioni 1, 2 e 4;**
2. **società dovrà presentare allo scrivente Ufficio la domanda di autorizzazione allo scarico in laguna mediante la modulistica presente sul sito <http://provveditoratovenezia.mit.gov.it/files/modulo-domanda-171.pdf>;**
3. **la società dovrà comunicare tempestivamente allo scrivente Ufficio l'inizio e la fine dei lavori per consentire la verifica della loro corretta esecuzione, necessaria alla revisione dell'autorizzazione/concessione allo scarico.**

Tale parere viene espresso ai sensi degli artt. 3 e 12 del DPR 962/73.

IL PROVVEDITORE
Dott. Ing. Tommaso COLABUFO

Responsabile della Sezione Funzionario Ingegnere-Architetto Beatrice BORELLA - 041-794415-370 - e-mail beatrice.borella@mit.gov.it

Sezione Antinquinamento

S. Polo 737

30125 – VENEZIA

Tel. 041/794370

Fax 041/794387

PEC: oopp.triveneto-uff2@pec.mit.gov.it

e-mail: scarichi.ooppve@mit.gov.it

<http://provveditoratovenezia.mit.gov.it>

C.F.: 80010060277