

Venezia

Numero e data protocollo
contenuti nel messaggio
di Posta Elettronica Certificata
e nel file Segnatura.xml

Spett.Li **AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL
MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**
**Direzione Pianificazione Strategica e
Sviluppo Direttore Antonio Revedin**
Pianificazione urbanistica e
Autorizzazione opere nei porti
autoritaportuale.venezia@legalmail.it

E, p.c. **Venezia Terminal Passeggeri S.p.A.**
direzione@pec.vtp-ve.it
c.a. Presidente e A.D. Fabrizio Spagna
c.a. Gabriele Zecchin

Venice RoPortMos S.C.P.A.
venice.roportmos@legalmail.it

**Oggetto: Richiesta parere / nulla osta /autorizzazione ex art. 5 c. 5-bis L. 84/94 dell'istanza da parte di Venice
RoPortMos S.C.P.A. e Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. prot. AdSPMAS n. 14469/2023 e 15589/2023.**

**Conferenza di Servizi per la "nuova struttura provvisoria per l'accoglienza e la gestione dei passeggeri da navi
crociere in modalità home port" (Rif. SUAP Comune di Venezia: 02983680279-18052023-0928)**

Spettabile AdSPMAS,

Come noto, il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1,
L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e
per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", all'art. 2, comma 1 ha nominato il
Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale quale Commissario Straordinario con il
compito di procedere:

- 1) alla realizzazione di punti di attracco temporanei in numero **non superiore a cinque nell'area di Marghera**,
di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto
passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT;
- 2) alla manutenzione dei canali esistenti;
- 3) ad interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione;
- 4) alla promozione di studi idrogeologici, geomorfologici e archeologici volti alla salvaguardia di Venezia e
della sua Laguna, qualora nell'attuazione degli interventi affidati verificarsi eventuali disponibilità rispetto
alle risorse assegnate.

Con riferimento specificamente all'oggetto della Conferenza dei Servizi, il Terminal Fusina fa parte di un
progetto globale sulla rete di trasporto che collega il porto di Venezia con il gruppo dei porti del Mar Ionio/Grecia
Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i

occidentale e si fonda sulle azioni intraprese per rafforzare e migliorare l'integrazione e i collegamenti di tali porti e del loro entroterra al fine di facilitare il trasferimento modale e incrementare l'uso di modi di trasporto più sostenibili.

A seguito di numerose audizioni con le principali compagnie di navigazione, con l'attuale gestore del servizio di interesse generale ai passeggeri, Venezia Terminal Passeggeri, e con il concessionario del Terminal Fusina, Venice Ro Port Mos, il Commissario straordinario ha verificato la possibilità di un **dual use** delle banchine del medesimo terminal, al fine di potenziare l'offerta di approdi diffusi a Marghera nelle more della realizzazione degli accosti in Canale Nord e nei limiti dei 5 approdi previsti dal D.L. 103/2021.

Con istanza congiunta acquisita al **Prot. CCV n. 54 del 02/02/2023**, il Concessionario del Terminal Fusina e il gestore del terminal passeggeri interessato dal divieto di transito ex art. 1, comma 2, del D.L. 103/2021 - nel comunicare l'avvenuta sottoscrizione di un accordo commerciale con durata sino al 31/12/2026 finalizzato a regolamentare il citato **dual use** - hanno richiesto l'autorizzazione per la realizzazione di infrastrutture strumentali, **provvisorie e temporanee** che, progressivamente e per fasi, porti a una gestione in loco di tutte le operazioni in modalità *home port* e ospitare all'ormeggio fino ad un **massimo di due navi da crociera**.

Con **Ordinanza CCV n. 6 del 28/02/2023**, vengono sancite temporaneità e provvisorietà dell'opera oggetto della presente Conferenza dei Servizi: è stato infatti previsto che:

- **solo sino al 31/12/2026, data prevista per il termine delle attività commissariali**,
e comunque
- **esclusivamente in vigore dell'accordo** stipulato tra il gestore del servizio di accoglienza passeggeri interessato dal divieto di transito di cui all'art. 1 comma 2 del D.L. 103/2021 ed il concessionario ex art. 153 Dlgs. 163/2006 del Terminal

presso il Terminal Fusina sono individuati **2 punti di attracco destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri** di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi del D.L. 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125.

Concludendo, il manufatto in argomento:

- a) ha carattere provvisorio e temporaneo;
- b) dovrà essere dismesso **in caso di attivazione del terminal passeggeri** realizzato dal concessionario del Terminal Fusina VRPM, quale parte degli interventi previsti nel contratto di concessione;
- b) verrà **in ogni caso** dismesso al momento della riattivazione del collegamento alla odierna Stazione Marittima, ad oggi previsto per il **31/12/2026, termine delle attività commissariali**.

Considerato tutto quanto sopra, alle condizioni richiamate, si esprime parere favorevole.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio