

## **PIATTAFORMA LOGISTICA DI FUSINA**

- **Allegato 2- Relazione Tecnica spostamento temporaneo limite Spazio e Circuito Doganale, Temporanea custodia – Sala Passeggeri VTP”.**

**SETTEMBRE 2023**

## **INDICE**

<b>INDICE.....</b>	<b>2</b>
<b>1.   PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2.   SPAZI AREA DOGANALE DA ADIBIRE PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SALA       PASSEGGERI .....</b>	<b>4</b>
<b>3.   DESCRIZIONE DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI.....</b>	<b>7</b>
<b>4.   CONCLUSIONI .....</b>	<b>9</b>

## 1. PREMESSA

La presente relazione viene redatta al fine di proporre alla Spett. Agenzia delle Dogane un aggiornamento dell'organizzazione temporanea degli spazi da adibire a Area Doganale, Circuito Doganale e Temporanea Custodia che dovrà essere modificata rispetto allo stato attuale in realazione alla previsione di realizzare delle infrastrutture idonee alla gestione degli imbarchi e sbarchi dei passeggeri crocieristici in modalità Home Port gestiti dalla Spett. Venice Terminal Passeggeri. Ad oggi si prevede che tale modalità durerà fino al 2026.

Si richiamano in questa sede i seguenti atti amministrativi già portati all'attenzione della Spett. Agenzia delle Dogane:

- Accordo Quadro per le annualità 2023- 2026 tra la Venezia Terminal Passeggeri S.p.A (VTP), in qualità di gestore del servizio di interesse generale di assistenza ai passeggeri e Stazione Marittima nel Porto di Venezia e il Terminal Venice Ro Port Mos (VRPM) finalizzato a mitigare le mancate disponibilità di ormeggio alla Marittima, determinate dal Decreto Legge 103/2021, pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 20.7.2021;
- Specifica istanza al Commissario Straordinario per le Crociere e alla Spett. ADSP finalizzata a costruire per fasi dette infrastrutture (prot VTP n ° ADSP DIR/FS/co/00094-23 e prot VRPM n ° 20/2023 entrambi del 01/02/23);
- Nota di AdSP MAS.U.0016811.08-09-2023 con nulla osta all'esecuzione dell'attività di precarica sull'area di fondazione propedeutico alla realizzazione della fase 2, nelle more del rilascio del provvedimento di VIA definitivo e dell'autorizzazione definitiva alla realizzazione del Terminal provvisorio;
- Nota dell'Agenzia delle Dogane [AAMS|DGUD0033|REGISTRO UFFICIALE|6747|17-02-2023][299329016|61585789] con nulla osta da parte all'esecuzione della fase 1 concernente l'installazione di pontili, box, controlli sicurezza, posizionamento pontoni e percorsi dedicati al servizio dei passeggeri.

## **2. SPAZI AREA DOGANALE DA ADIBIRE PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SALA PASSEGGERI**

Per quanto detto la presente relazione si rende necessaria a seguito della necessità di iniziare le opere di cantierizzazione della nuova sala passeggeri ad uso crocieristico in virtù delle sopraccitate autorizzazioni e accordi. L'opera potrà essere consegnata ragionevolmente entro l'inizio della stagione prossima condizionatamente alle autorizzazioni necessarie alle attività di costruzioni e salvo imprevisti tecnici.

La nuova infrastruttura ad uso passeggeri crocieristici occuperà indicativamente circa 3000 mq e verrà ubicata al margine SUD- EST del Terminal VRPM in prossimità del Fus 4 dimodochè le operazioni di imbarco, sbarco e transito dei passeggeri crocieristici risultino maggiormente agevoli. Al fine di mantenere invariato il volume di traffico dei veicoli normalmente in sosta nella Temporanea Custodia, provenienti da traghetti di origine EXTRA- UE, si renderà necessario prevedere uno spostamento provvisorio della recinzione che ad ora delimita sia l'Area Doganale, sia il Circuito Doganale e sia la Temporanea Custodia nel lato SUD-OVEST del Terminal.

Lo spostamento di detto limite comporterà uno spostamento di circa 30 metri verso OVEST dell'attuale recinzione per un fronte di circa 100 metri dimodochè l'area sottratta dalla nuova sala passeggeri ad uso crocieristico sia compensata da una nuova area di circa 3000 mq. La collocazione della "nuova area" è rappresentata nelle planimetrie allegate.

Le modifiche all'Area Doganale, sia il Circuito Doganale e sia alla Temporanea Custodia dovute al cantiere riguarderanno in sintesi:

- Ricollocazione dell'attuale cancello di ingresso della Temporanea Custodia circa 50 mt verso EST rispetto alla radice del fus 4;
- Ricollocazione dell'attuale cancello di uscita della Temporanea Custodia circa 30 mt verso SUD-OVEST rispetto alla posizione attuale;
- Installazione di un nuovo cancello provvisorio per l'accesso dei mezzi d'opera in cantiere;
- Verrà inoltre installata una recinzione di cantiere per separare i flussi del traffico commerciale e le attività di cantiere;

- Ricollocazione della recinzione di banchina che corre lungo la radice del Fus 4 di 50 mt verso NORD al fine di consentire la movimentazione dei mezzi d'opera all'interno del cantiere;

Più sotto si rappresenta uno schema riportante i “nuovi limiti” dello spazio doganale e la ricollocazione dei “nuovi accessi” (fig. 1). Nella (fig. 2) si riporta lo schema rappresentativo dell'attuale spazio doganale autorizzato.

Per un maggior dettaglio si rimanda alle planimetrie allegate.

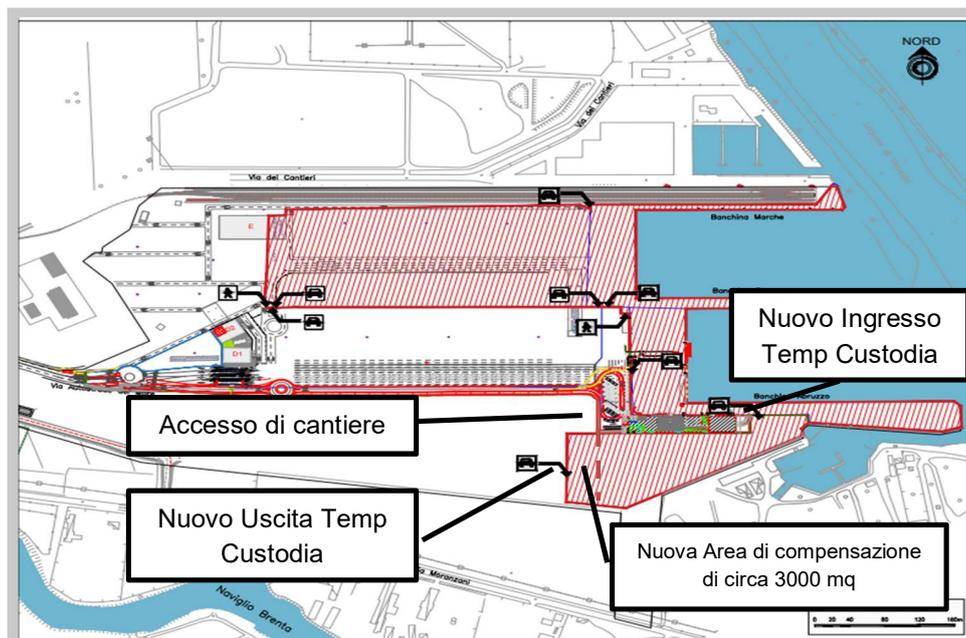


Figura 1 – Lay- out di progetto - Cantiere Sala Passeggeri corriere (Ottobre 2023) - disegno non in scala

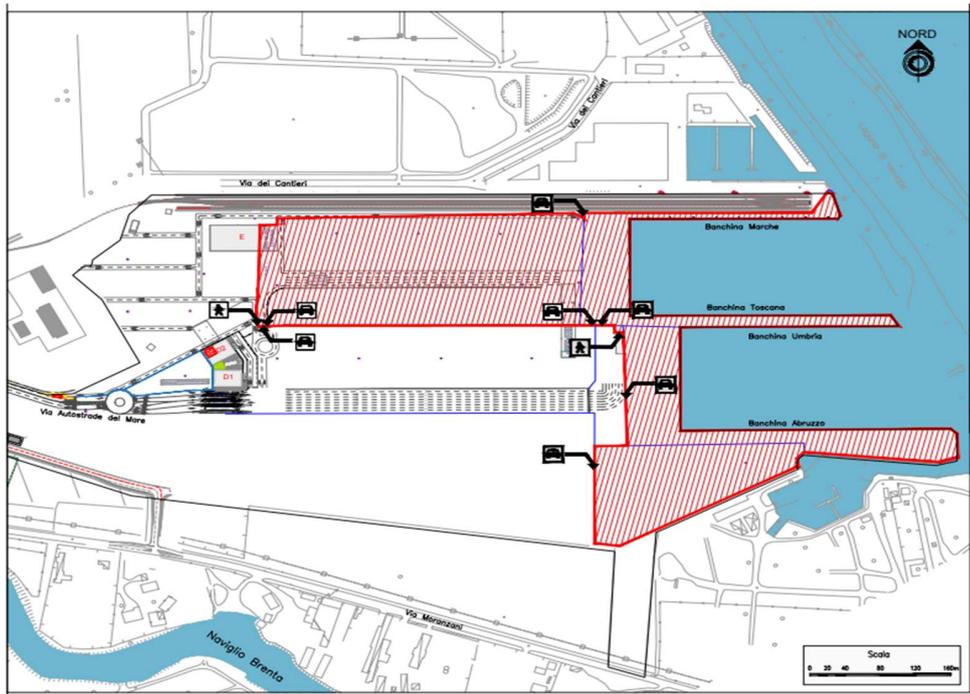


Figura 2 – Lay-out Area Doganale Autoirzzata (Nov. 2022) – disegno non in scala

### 3. DESCRIZIONE DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI

La piattaforma logistica è comprensiva di un piazzale asfaltato di circa 160.000 mq (più altri 160.000 mq di espansione), due palazzine uffici per un totale di circa 2.000 mq, quattro binari ferroviari da circa 700m di lunghezza cadauno, un capannone piano strada adibito ad officina e magazzino per circa 2.400 mq e due darsene con relative quattro banchine di approdo con fondale a quota -10.50 s.l.m.m..

L'ingresso al Terminal avviene tramite un unico accesso (gate sud) con il controllo dei veicoli in entrata ed in uscita.

Un ulteriore accesso al terminal è dato dal Gate Ferroviario, ingresso sempre chiuso e sorvegliato da telecamere h24. Quando è necessaria l'apertura del cancello per l'ingresso/uscita del convoglio il varco è presidiato da GPG fino al termine delle operazioni.

Le recinzioni utilizzate per delimitare le aree del terminal sono generalmente realizzate con muro in calcestruzzo o new jersey, pannelli di recinzione metallica con offendicolo inclinato a 45° e filo spinato e altezza totale pari a 3,20m, come rappresentato nella figura seguente, caratteristica dell'intera area portuale di Venezia.

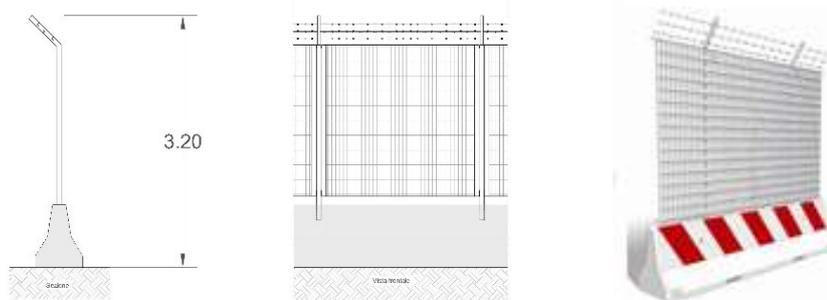


Figura 3 – Recinzione Doganale

Nei fabbricati posizionati in prossimità dell'ingresso (edificio D1 e D2) sono stati allestiti gli uffici direzionali, di Dogana, Guardia di Finanza, Polizia di Frontiera, e la biglietteria.

Presso il capannone E1 e presso la tensostruttura in prossimità del capannone E1 sono adibite le postazioni di controllo della Dogana/Guardia di Finanza.

Gli edifici ad uso ufficio sono realizzati in muratura con isolamento a cappotto e partizioni interne in cartongesso, mentre l'edificio adibito a capannone/officina è realizzato con strutture

prefabbricate in cls sia per le chiusure perimetrali che per le partizioni interne e la copertura. Gli edifici adibiti ad ufficio sono tutti dotati di sistema rilevazione incendi e di sistema antintrusione con contatto magnetico in corrispondenza di tutti i varchi di accesso/transito.

Il piazzale del terminal è dotato di:

- Illuminazione;
- Sistema TVCC dotato di più di 60 telecamere (di cui circa 10 installate all'interno degli edifici);
- Sistema di controllo TVCC delle targhe dei mezzi in ingresso e in uscita;
- Sistema Antincendio;
- Recinzioni perimetrali h3,20m;
- Presidio h24 con GPG;
- Pavimentazione realizzata in asfalto, in misto granulare e sterrato;
- Segnaletica orizzontale e verticale;
- Percorsi pedonali evidenziati tramite segnaletica orizzontale, verticale e partizioni mobili in cls.

La movimentazione delle merci avviene tramite l'utilizzo di Trattori Portuali, carrelli elevatori diesel, automobili, motrici.

Gli immobili, il piazzale e tutti gli impianti del terminal sono conformi alle normative vigenti in materia di urbanistica, agibilità, sicurezza e antincendio.

Agli inizi del 2023 si è provveduto a realizzare alcune strutture provvisorie dedicate alla crocieristica. In sintesi sono stati installati: pontoni, box per i controlli di sicurezza, posizionamento di percorsi protetti per il transito dei passeggeri crocieristici. Tale fase è stata denominata fase 1 ed è stata preliminare e propedeutica alla realizzazione della fase 2 ovvero delle opere descritte e oggetto del presente documento.

## 4. CONCLUSIONI

Tenuto conto pertanto:

- della necessità di allestire un'area di cantiere per consentire la realizzazione della nuova stazione passeggeri crocieristica ad uso Home Port;
- della necessità di mantenere inalterato il volume della Temporanea Custodia per le movimentazioni dei veicoli EXTRA UE gestiti dal Terminal;

lo scrivente Terminal chiede pertanto di acconsentire al ridimensionamento e alla ricollocazione temporanea della recinzione che ad oggi delimitano lo Spazio Doganale e Circuito Doganale (aut. Prot. 44448/RU del 28 Nov 2022) e la Temporanea Custodia (n. autoirzzazione ITTSTIT 137000-2019-WTB52777) così come rappresentato nelle planimetrie allegate.