



DECRETO DEL PRESIDENTE

Convocazione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia". CUP F71B21003920001.

IL PRESIDENTE

PREMESSO CHE:

- con comunicazione prot. AdSPMAS n. 10917 del 05/06/2023, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha invitato i soggetti interessati alla Conferenza di Servizi decisoria indetta e convocata, ai sensi dell'art. 14 comma 2 e 14-bis della Legge n. 241/1990 s.m.i., con decreto del Presidente n. 934/2023, in forma semplificata ed in modalità asincrona, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, nonché per l'applicazione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità, dell'opera pubblica richiamata in oggetto;
- i soggetti invitati alla citata Conferenza di Servizi hanno partecipato alla medesima mediante l'invio dei pareri allegati al verbale della Conferenza di Servizi in data 31/07/2023;
- in detto verbale il Responsabile dell'Ufficio per le Espropriazioni ha dichiarato la regolare conclusione della Conferenza di Servizi indetta con decreto n. 934/2023, all'esito della quale il citato progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato, con prescrizioni;
- le prescrizioni presentate in sede di Conferenza di Servizi decisoria sono state oggetto di analisi raccolte nella nota DTEC prot. 14680 del 31/07/2023 a firma del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Gianluca Artuso;
- con nota prot. n. 14831 in data 01/08/2023 è stato trasmesso ai soggetti interessati il verbale relativo alla chiusura della Conferenza di Servizi con allegati i pareri rilasciati e la richiamata nota prot. 14680 del 31/07/2023 a firma del Responsabile Unico del Procedimento;
- con decreto n. 963 del 03/08/2023 il Presidente dell'AdSPMAS ha decretato:
 1. l'approvazione del verbale della Conferenza di Servizi decisoria indetta con decreto del Presidente n. 934 del 05.06.2023;
 2. il recepimento della relazione prot. AdSPMAS 19983 del 31.07.2023 a firma del RUP Ing. Gianluca Artuso;
 3. l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia";



4. l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera pubblica consistente nella realizzazione dell'opera pubblica sopra specificata, con conseguente dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 12 del T.U. Espropri;
 5. l'approvazione del Quadro Economico aggiornato del suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica;
 6. l'approvazione del quadro delle lavorazioni da prevedere nei documenti di gara ai sensi dell'art. 106 (Modifica di contratti durante il periodo di efficacia), comma 1, lettera a) del D.Lgs. 50/2016 per apportare modifiche al contratto di appalto senza il ricorso ad una nuova procedura di affidamento;
 7. la regolare conclusione della Conferenza di Servizi decisoria indetta con decreto n. 934/2023;
- con verbale di gara in data 20/10/2023 si sono concluse le operazioni di selezione del contraente dell'appalto per la progettazione ed esecuzione dei lavori, indette con lettera di invito alla procedura ristretta inviata in data 08/08/2023 e all'esito della valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa da parte della commissione giudicatrice riferita al progetto definitivo acquisito in fase di offerta;
 - uno dei criteri di selezione dell'offerta economicamente più vantaggiosa stabiliti dalla lettera di invito era la redazione del progetto definitivo dell'intervento sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato e nel rispetto delle osservazioni e delle prescrizioni presentate da parte dei soggetti intervenuti nella Conferenza di Servizi decisoria indetta per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica.

CONSIDERATO CHE la soluzione progettuale del concorrente proponente l'offerta giudicata economicamente più vantaggiosa è stata ritenuta conforme dalla commissione giudicatrice alle richieste della lettera di invito, nonché ottemperante alle osservazioni e alle prescrizioni raccolte nella già citata nota prot. 14680 del 31/07/2023 a firma del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Gianluca Artuso.

RITENUTO CHE:

- il progetto definitivo prevede, all'intersezione con Via della Chimica, la riconfigurazione del tracciato ferroviario del binario di raccordo di proprietà dell'Autorità del Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale che collega la stazione di Mestre con Fusina e che tale intervento ricade anche su aree private, rispetto alle quali è stata già avviata apposita procedura espropriativa al fine di acquisirne la disponibilità;
- il progetto definitivo prevede inoltre delle modifiche di tracciato stradale per la realizzazione dei nuovi svincoli a servizio del nuovo viadotto sovrappassante il binario di raccordo ferroviario lungo Via della Chimica adeguandosi alle osservazioni e alle prescrizioni presentate da parte dei soggetti intervenuti nella Conferenza di Servizi decisoria indetta per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica.

VISTA la comunicazione prot. n. 14831 di AdSPMAS in data 01/08/2023 con cui la Stazione Appaltante ha reso noto ai soggetti interessati il verbale relativo alla chiusura della Conferenza



di Servizi dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia", CUP F71B21003920001;

VISTO il Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59 "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti" convertito con modificazioni dalla Legge 01/07/2021, n. 101;

VISTO il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108;

VISTO il Decreto-Legge 24 febbraio 2023, n. 13 "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune" convertito con modificazioni dalla Legge 21 aprile 2023, n. 41.

VISTO l'art. 6 della legge n. 84 del 1994 "Riordino della legislazione in materia portuale" e ss. mm. ii. che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema portuale;

VISTI gli articoli 7, 8, 14 co. 2 e 14-bis della Legge 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss. mm. ii;

VISTI gli articoli 11, 12, 16 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" e ss. mm. ii;

VISTO l'art. 13 della Legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il Decreto AdSPMAS n. 533/2023;

DECRETA

l'indizione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia". CUP F71B21003920001.

Alla conferenza di servizi sono convocati i seguenti soggetti, salvo altri aventi causa e diritto che dovessero farne espressa richiesta scritta:

- REGIONE DEL VENETO
- CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA
- COMUNE DI VENEZIA
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER IL COMUNE DI VENEZIA E LAGUNA



- R.F.I. - RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA
- PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE PER IL VENETO, TRENTINO-ALTO ADIGE E FRIULI-VENEZIA GIULIA
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA - SEZIONE DEMANIO E AMBIENTE
- AGENZIA DEL DEMANIO - FILIALE VENETO SEDE DI VENEZIA
- ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
- TERNA S.p.A. - Rete Elettrica Nazionale
- TELECOM ITALIA S.p.A.
- WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A.
- FASTWEB S.P.A.
- VERITAS S.P.A.
- SNAM RETE GAS S.P.A.
- SOCIETÀ ITALGAS PER IL GAS P. A.
- VERSALIS S.P.A.
- ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI DI PORTO MARGHERA S.P.A.
- COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA
- SAN MARCO PETROLI S.P.A.
- VENETA LAVAGGI S.R.L.
- METALRECYCLING VENICE S.R.L.
- MEDIO PIAVE MARGHERA S.P.A.
- ENI REWIND S.P.A.
- SERVIZI PORTO MARGHERA S.C. A R.L.
- VEZZANI S.p.A.
- ENTE ZONA INDUSTRIALE DI PORTO MARGHERA
- CONFINDUSTRIA VENETO EST

L'Amministrazione procedente è l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Porti di Venezia e Chioggia.

Il Dirigente dell'Ufficio per le Espropriazioni è la dott.ssa Lorenza Palma (lorenza.palma@port.venice.it; tel.: 041/53342732).



Il Dirigente della Direzione Tecnica – Area Progetti è l'ing. Giovanni Terranova (giovanni.terranova@port.venice.it; tel.: 041/5334581).

Il Responsabile del Procedimento per le Espropriazioni è l'avv. Jacopo Esposito (e-mail: jacopo.esposito@port.venice.it; tel.: 041/5334255).

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Gianluca Artuso, (e-mail: gianluca.artuso@port.venice.it; tel.: 041/5334296).

Il Presidente
Fulvio Lino Di Blasio