



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

## DECRETO DEL DIRETTORE

Istanza prot. AdSPMAS n. 14469/2023 e successive integrazioni n. 15589/2023, n. 18055/23, 18425/23 e 19461/23 da parte di Maurizio Boschiero, Amministratore Delegato di Venice RoPortMos S.C.P.A. e Fabrizio Spagna, Presidente e Amministratore Delegato di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. - Fusina, Porto Marghera (VE).

Conferenza di servizi decisoria – Determinazione di conclusione ex art. 14, co. 2, legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e art. 27, co. 1 e 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e Autorizzazione, ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. 84/1994 e dell'art. 55 Cod. Nav., del progetto "nuova struttura provvisoria per l'accoglienza e la gestione dei passeggeri da navi crociere in modalità home port" a Fusina – Porto Marghera (VE). Rif. SUAP Comune di Venezia: 02983680279-18052023-0928.

### IL DIRETTORE

**PREMESSO CHE** ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. n. 84/1994 (così come riformata dal D.Lgs. del 4 agosto 2016 n. 169) *"l'esecuzione di opere nei porti da parte di privati è autorizzata, sotto tutti i profili rilevanti, in esito ad apposita conferenza di servizi convocata dall'Autorità di Sistema Portuale"*;

**PREMESSO CHE** il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, vieta il transito delle navi di stazza lorda superiore a 25.000 GT, aventi lunghezza dello scafo al galleggiamento superiore a 180 metri, di altezza dalla linea di galleggiamento superiore a 35 metri, con esclusione delle navi a propulsione mista vela – motore, o impiego di combustibile in manovra con contenuto di zolfo uguale o superiore allo 0.1 per cento, lungo le vie d'acqua Bacino di San Marco, Canale di San Marco e Canale della Giudecca di Venezia;

**VISTA** la legge 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale quale Commissario Straordinario Crociere;

**VISTO** il Decreto Interministeriale del 31 dicembre 2021 n. 545, a norma del quale il Commissario Straordinario per la salvaguardia di Venezia e della sua Laguna procede alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell'area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione;

**VISTA** l'ordinanza del Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



per la Salvaguardia della Laguna di Venezia n.6 del 28/02/2023 “Individuazione presso terminal Fusina di due punti di attracco destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi del DL 20 luglio 2021 n. 103, convertito in Legge, con modificazioni, dall’art. 1 comma 1, Legge 16 settembre 2021, n. 125”;

**PREMESSO CHE** è stata acquisito dalla scrivente la richiesta di una nuova struttura provvisoria per l’accoglienza e la gestione dei passeggeri da navi crociere in modalità home port con prot. AdSPMAS n. 14469/2023 e successive integrazioni n. 15589/2023, n. 18055/23, 18425/23 e 19461/23 da parte di Maurizio Boschiero, Amministratore Delegato di Venice RoPortMos S.C.P.A. e Fabrizio Spagna, Presidente e Amministratore Delegato di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. - Fusina, Porto Marghera (VE). Rif. SUAP Comune di Venezia: 02983680279-18052023-0928;

**VISTO** il Piano Regolatore Portuale vigente per il Porto di Venezia;

**RITENUTO CHE** l’intervento in oggetto è compatibile il Piano Operativo Triennale (POT) 2022 – 2024 e suoi successivi aggiornamenti;

**VISTO** l’art. 5 comma 5-bis della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii.;

**VISTO** la legge 7 agosto 1990 n. 241 ss.mm.ii. Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

**VISTO** gli artt. 14 e 14 bis della legge 7 agosto 1990 n. 241, così come riformata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 recante “Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi”;

**VISTO** il Codice della Navigazione e ss.mm.ii. ed il relativo Regolamento d’attuazione;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile M\_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**VISTO** il Decreto n. 355 del 02 gennaio 2019 del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in merito ai poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive;

**CONSIDERATO** che la conclusione positiva dell’avviato procedimento amministrativo è subordinata all’acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni/Enti in indirizzo (inclusi i gestori di beni o servizi pubblici), prodromici al rilascio da parte dell’Autorità di Sistema Portuale del provvedimento finale di autorizzazione unica all’esecuzione delle opere oggetto di valutazione;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



**CONSIDERATO** che con decreto prot. AdSPMAS n. 966/2023 pubblicato nel proprio sito internet, l'Autorità di Sistema Portuale ha indetto la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto in oggetto;

**CONSIDERATO** che con comunicazione prot. AdSPMAS 15865/2023 l'Autorità di Sistema Portuale ha convocato la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto stesso;

**VALUTATO** che, in merito al progetto presentato, i partecipanti alla Conferenza dei Servizi hanno espresso parere favorevole all'intervento con condizioni che non comportano modifiche sostanziali al progetto e che di seguito ad ogni buon conto vengono riportati in allegato e di seguito elencati:

- **COMUNE DI VENEZIA** con prot. 350483/2023, acquisito da AdSPMAS prot. n. 19355/2023) esprime parere complessivo favorevole (All01\_parere complessivo), e allega i pareri endoprocedimentali tra i quali si evidenzia che con prot. 484805/2023, il Settore Autorizzazioni e Servizi Ambientali – Servizio Autorizzazioni Paesaggistiche ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica, mentre dal parere del Servizio valutazioni (prot. 0442304/2023) ambientali emerge che le opere risultano conformi alle categorie di interventi che non necessitano della preventiva valutazione delle interferenze da parte del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza Energetica;
- **PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE** con prot. n. 32677/2023, acquisito da AdSPMAS prot. n. 16136/2023) esprime parere favorevole con condizioni, riportato nell'All02\_PIOPP;
- **AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI - DIREZIONE TERRITORIALE III - VENETO E FRIULI VENEZIA GIULIA Ufficio delle dogane di Venezia Sezione Tributi e Urp.**, con prot. 37503/2023 acquisito da AdSPMAS con prot. n. 18907/2023) l'autorizza l'intervento con prescrizioni, riportato nell'All03\_AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI;
- **VERITAS** con prot. n. 82511/2023, acquisito da AdSPMAS con prot. 18477/2023, esprime parere favorevole riportato nell'All04\_VERITAS;
- **SIFA Sistema Integrato Fusina Ambientale**, con prot. 1333/2023, acquisito da AdSPMAS con prot.19354/2023 esprime parere favorevole con prescrizioni, riportate nell'All05\_SIFA;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



- **ULSS3 Serenissima**, con prot. 191185/2023, acquisito da AdSPMAS con prot. 19383/2023, esprime parere favorevole riportato nell'All06\_ULSS3;
- **CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA** con prot.30393/2023, acquisito da AdSPMAS con prot.19915/2023, esprime parere favorevole con prescrizioni riportate nell'All07\_CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA;

Che gli altri enti o amministrazioni invitati alla conferenza, ovvero Polizia di Stato – Ufficio Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza - Comando Provinciale Venezia, Comando Provinciale Vigili del Fuoco Venezia, ARPAV, non hanno fatto pervenire alcun parere, pertanto, si ritiene formulato il “silenzio assenso” ai sensi dell’articolo 14-bis, comma 4 della L. 241/90 ss.mm.ii..

**VALUTATO** che il Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la Salvaguardia della Laguna, con prot. 640/2023 acquisito da AdSPMAS con prot. 18441/2023 e con prot. n. 20243/2023, esprime parere favorevole alla realizzazione dell’opera con prescrizioni, come riportato nell’All08\_ Commissario Crociere Venezia;

**VALUTATA** l’istruttoria interna, recepiti i pareri interni delle direzioni competenti, prot. n. 19879/2023 e successiva mail del direttore Demanio del 02/11/2023, n. 19838/2023, n. 16559/2023, n. 16322/2023, n. 20192/2023 ferme restando le pertinenti prescrizioni relative alla fase di esercizio, di cui al parere del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica – Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS (allegato alla presente All09\_Parere\_n\_488\_2023) n. 488 del 17/07/2023, **si conferma che il manufatto in argomento ha carattere provvisorio e temporaneo e inoltre si prescrive che lo stesso:**

- a) dovrà essere dismesso in caso di attivazione del terminal passeggeri realizzato dal concessionario del Terminal Fusina VRPM, quale parte degli interventi previsti nel contratto di concessione;
- b) verrà in ogni caso dismesso al momento della riattivazione del collegamento alla odierna Stazione Marittima, ad oggi previsto per il 31/12/2026, termine delle attività commissariali;
- c) la disponibilità e l’uso dell’area sarà disciplinata mediante un contratto da sottoporre all’assenso preventivo della Scrivente, che tuteli la demanialità dei luoghi;
- d) al termine della messa in esercizio della struttura, nel rispetto delle condizioni sopradescritte, le aree dovranno risultare libere da persone e cose, senza che alle Società in oggetto spetti compenso o indennizzo o rimborso di sorta;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



- e) le Società non potranno variare i limiti assegnati o erigere opere non autorizzate, né modificare quelle ammesse;
- f) la società VTP si obbliga a provvedere, a sue totali cura e spese, alla perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere e degli impianti realizzati e delle zone demaniali ad essi asservite, restando inteso che la stessa Società sarà ritenuta responsabile di ogni e qualsiasi danno che dovesse derivare direttamente o indirettamente a persone e/o cose in conseguenza della mancata esecuzione dei lavori manutentori di cui sopra;
- g) i cantieri posizionati nelle aree indicate dovranno rispettare i disposti del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. in materia di rispetto della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, in particolare per quanto riguarda il Titolo IV “Cantieri temporanei o mobili”;
- h) le attività svolte nelle aree indicate, lo stazionamento dei mezzi operativi e ogni qualsivoglia operazione anche di tipo logistico non dovranno ostacolare la viabilità e le operazioni svolte all’interno delle aree portuali;
- i) non dovranno essere modificate le recinzioni presenti, in particolare quelle di security, senza il coinvolgimento e, se del caso, benessere della scrivente Autorità e del Terminalista;
- j) eventuali modifiche ritenute necessarie dell’attuale stato dei luoghi, dovranno essere preventivamente autorizzate dalla scrivente Autorità;
- k) eventuali danni causati a persone e/o cose dovranno essere risarciti dai soggetti responsabili dell’esecuzione dei lavori ai quali rimane in capo anche la relativa responsabilità civile o penale;
- l) relativamente all’applicazione del Piano di Emergenza Esterno Rischio Industriale - Polo Industriale di Porto Marghera, dovranno essere adottate tutte le misure prescritte dalla Prefettura e dovrà essere effettuata l’iscrizione delle persone che operano nel terminal al sistema di allertamento predisposto da Arpav per la popolazione.

**ATTESO** il regolare svolgimento del procedimento così come stabilito dalla normativa di riferimento;

In virtù dei poteri conferiti dalla Legge,

## DECRETA

La conclusione positiva della Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona per l’approvazione del progetto “nuova struttura provvisoria per l’accoglienza e la gestione dei passeggeri da navi crociere in modalità home port” a Fusina – Porto Marghera (VE).

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

## AUTORIZZA

Ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L.84/1994 l'esecuzione delle opere in oggetto con le prescrizioni e condizioni elencate nella presente e nei pareri allegati.

L'efficacia della presente autorizzazione è inoltre subordinata al pagamento dei contributi di costruzione, se dovuti.

Il Direttore  
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo  
Antonio Revedin

Allegati: c.s.

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*