

Decretazione n. 2023.0000646 autorizzata il 27 novembre 2023

Oggetto: ANALISI DI RISCHIO DEL COMPENSORIO FERROVIARIO DI VENEZIA MARGHERA SCALO

Il responsabile unico del procedimento Antonio Revedin

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84” a seguito della quale è stata istituita l’Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale, di seguito “AdSPMAS”, nella quale sono confluiti i porti di Venezia e Chioggia;

VISTO il bilancio di previsione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l’esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 12, del 26/10/2022;

VISTO il vigente “Regolamento di amministrazione e contabilità” dell’Autorità Portuale di Venezia;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 – 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la sua 1ª Revisione annuale approvata con delibera del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022, che prevede all’obiettivo strategico 2.2.2 l’adeguamento dell’infrastruttura stradale di ultimo miglio e il miglioramento dell’intero sistema ferroviario;

RITENUTO che, alla luce dei nuovi progetti ferroviari in corso di realizzazione nonché che una rilevante componente di traffico interessa merci pericolose, è indispensabile analizzare l’impatto che il nuovo scenario comporta in termini di sicurezza nel Porto al fine di dotarsi di uno strumento efficace per la mitigazione dei rischi individuati.

DATO ATTO che l’attività di cui sopra riveste interesse strategico per questa Autorità;

PRESO ATTO che per l’espletamento delle attività di cui sopra è previsto, a carico del bilancio di AdSPMAS per l’esercizio finanziario 2023, uno stanziamento omnicomprendente di euro 25.000,00 (venticinquemila/00);

CONSIDERATO che la Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A., opera nel Compensorio Ferroviario di Venezia Marghera Scalo in qualità di Gestore Unico della manovra ferroviaria e possiede dati operativi e le competenze tecnico-scientifiche proprie del settore ferroviario ed in particolare nel campo della sicurezza ferroviaria;

PRESO ATTO della proposta tecnico-economica formalizzata dalla Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A. alla Scrivente in data 10/11/2023 con Prot. n. 20844, pari a 19.900 euro più IVA (per complessivi 24.278 euro), e valutata l’economicità e la congruità della stessa;

CONSIDERATO altresì l’onere connesso all’incentivo alla funzione tecnica (ex art.45 del D.lgs. 36/2023) pari al 2% dell’importo del servizio posto a base della procedura di affidamento (pari a 398,00 euro).

CONSIDERATO che ai sensi dell’art.50 del D.lgs. n.36/2023, per i servizi e le forniture di importo al netto dell’IVA inferiore a 140.000€, è consentito l’affidamento diretto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, nonché di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e parità di trattamento;

ACCERTATA la disponibilità delle risorse necessarie a soddisfare l’intera spesa correlata all’acquisizione del servizio sopra riportato sul capitolo di bilancio 211.10 del bilancio di previsione 2023 che presenta adeguata disponibilità;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Per quanto sopra detto e riportato si dispone di impegnare la somma complessiva di € 24.676 - IVA, incentivo alla funzione tecnica inclusi (euro ventiquattromila seicento settantasei) - sul capitolo di bilancio 211.10 dell'esercizio finanziario 2023 per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.50 del D.lgs. n.36/2023, a favore della Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A dell'attività di ANALISI DI RISCHIO DEL COMPENSORIO FERROVIARIO DI VENEZIA MARGHERA SCALO.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 24.676,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	U21110	2023.00008853	Z8E3D656 81		24676.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno normale 8853/2023

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 27 novembre 2023

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005