

Decretazione n. 2023.0000632 autorizzata il 22 novembre 2023

Oggetto: Servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica inerente alla realizzazione di una piattaforma intermodale in area Montesyndial e servizi accessori e propedeutici alla progettazione

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84” a seguito della quale è stata istituita l’Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale, di seguito “AdSPMAS”, nella quale sono confluiti i porti di Venezia e Chioggia;

VISTO il bilancio di previsione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l’esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 12, del 26/10/2022;

VISTO il vigente “Regolamento di amministrazione e contabilità” dell’Autorità Portuale di Venezia;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 – 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la sua 1ª Revisione annuale approvata con delibera del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022, che prevede all’obiettivo strategico 2.2.2 l’adeguamento dell’infrastruttura stradale di ultimo miglio;

PRESO ATTO che con decreto n. 21862 dell’11 novembre 2022 il MIT ha assegnato a questa Autorità di Sistema, a valere sul Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate per le annualità 2021-2023, risorse per complessivi euro 3.000.000 (euro tre milioni/00) per la realizzazione di progettazioni di fattibilità tecnica economica;

VISTA la proposta di ammissione presentata con prot. 2010232/23 del 24/01/2023 dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale acquisita dal MIT in data 25/01/2023 con protocollo n. 224;

VISTO il decreto del MIT n. 17175 del 16/06/2023, pervenuto agli atti di questa Autorità in data 19/07/2023 – prot.13992, con il quale il Ministero ha assegnato e autorizzato a favore di questa Autorità di Sistema l’impegno di spesa totale pari a euro 3.000.000,00 (euro tre milioni/00) per la redazione dei PFTE degli interventi sotto riportati:

CUP

Titolo intervento proposto

Importo cofinanziamento

F76G21001010005 Riqualficazione waterfront delle aree portuali comprese fra Sant’Andrea e San Basilio € 500.000

F76G21001040005 Adeguamento dell’accessibilità stradale di ultimo miglio ai terminal commerciali dell’isola portuale di Porto Marghera € 800.000

F76G21001020005 Piattaforma intermodale in area Montesyndial € 1.200.000

F76G21001030005 Riqualficazione waterfront – Porto di Chioggia € 500.000

Totale fondi ammessi al finanziamento € 3.000.000

VISTA la decretazione n.478/2023 con la quale si è provveduto ad accertare sull’esercizio finanziario 2023, la somma complessiva di euro 3.000.000 (tre milioni/00), quali risorse assegnate all’AdSPMAS a valere sul Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle

infrastrutture già finanziate - annualità 2021/2023;

CONSIDERATO che tra le risorse assegnate sono ricomprese anche quelle allocate per la redazione del PFTE riguardante la Piattaforma intermodale in area Montesyndial per un ammontare complessivo pari a euro 1.200.000,00 (euro un milione e duecento mila euro)

CONSIDERATO che il servizio per la redazione del PFTE oggetto del finanziamento ministeriale che dovrà essere aggiudicato entro la metà di aprile 2024;

CONSIDERATO che la precedente progettazione di fattibilità tecnico economica, redatta ai sensi del D.Lgs 50/2016, dovrà essere aggiornata alla luce dei nuovi dettami normativi previsti dal D. Lgs 36/23;

PRESO ATTO che per l'espletamento delle attività di cui sopra è previsto, a carico del bilancio di AdSPMAS per l'esercizio finanziario 2023, uno stanziamento omnicomprendente di euro 1.200.000,00 (un milione duecentomila/00);

CONSIDERATO altresì, che ai sensi dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, fra i servizi accessori e propedeutici alla progettazione di fattibilità tecnico economica rientra il Documento di Indirizzo alla progettazione (DIP);

CONSIDERATO che lo Studio tecnico Archimede S.r.l. vanta una solida e comprovata esperienza nella progettazione di opere infrastrutturali e dispone in particolare di professionisti esperti nel settore ferroviario;

PRESO ATTO della proposta tecnico-economica formalizzata dallo Studio tecnico Archimede S.r.l. alla Scrivente in data 29/09/2023 agli atti di questa Autorità 02/10/2023 Prot. n. 18118 e valutata l'economicità e la congruità della stessa;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.50 del D.lgs. n.36/2023, per i servizi e le forniture di importo al netto dell'IVA inferiore a 140.000€ è consentito l'affidamento diretto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, nonché di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e parità di trattamento;

DATO ATTO che il RUP ha stimato in via precauzionale, considerando la complessità del servizio, in euro 1.200.000,00 (un milione duecentomila/00) complessivi di ogni altro onere e spesa, la spesa a carico del bilancio di AdSPMAS;

RITENUTO pertanto di dover procedere all'avvio delle attività inerenti la progettazione di fattibilità tecnico economica e servizi accessori della piattaforma intermodale ai sensi dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;

ACCERTATA la disponibilità delle risorse necessarie a soddisfare l'intera spesa correlata all'acquisizione dei servizi sopra riportati sul capitolo di bilancio 211.10 del bilancio di previsione 2023 che presenta adeguata disponibilità;

DATO ATTO che le attività di cui sopra, oltre a rivestire interesse strategico per questa Autorità;

Per quanto sopra detto e riportato si dispone:

- di impegnare la somma complessiva di euro 1.200.000,00 (un milione duecentomila/00) per la "progettazione di fattibilità tecnico economica della piattaforma intermodale in area Montesyndial e servizi accessori alla progettazione", di cui euro 37.653,21 (trentasettemila seicento cinquantatré/21) IVA ed ogni altro onere incluso, quale corrispettivo per l'attività di supporto tecnico al RUP ai fini della supervisione e controllo della progettazione dell'armamento ferroviario;

- di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art.50 del D.lgs. n.36/2023, a favore dello Studio tecnico Archimede S.r.l per l'attività di supporto tecnico fini della supervisione e controllo della progettazione dell'armamento ferroviario.

L'impegno di spesa trova copertura sul capitolo di bilancio 211.10 del bilancio di previsione 2023.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 1.200.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	U21110	2023.00008511		F76G21 001020 005	1162346.79	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 8511/2023
2023	U21110	2023.008511s1		F76G21 001020 005	37653.21	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 8511/2023 sub 1

Note: Si provvede, come richiesto, ad assumere l'impegno generale 8511/2023 di complessivi € 1.200.000.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 17 novembre 2023

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005