



## DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N.        DEL

Attuazione del progetto “CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE” – Azione n. 2019-IT-TM-0096-S – Programma CEF Connecting Europe Facility – Revisione dell’assegnazione di ruoli e compiti allo staff interno.

### IL SEGRETARIO GENERALE

**VISTO** il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

**VISTO** il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 “Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020”;

**VISTO** il Piano Operativo Triennale 2022 - 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2021, nonché la sua prima revisione annuale approvata con delibera del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022, in particolare in relazione alle strategie per il miglioramento dell’accessibilità nautica, interventi per il mantenimento e marginamento dei canali al fine di evitare ripercussioni negative sull’intera economia del sistema portuale nonché ai temi relativi alla Sostenibilità ambientale e Accessibilità digitale;

**VISTO** il Piano Triennale dei Lavori 2019-2021, approvato con delibera n. 6 del 29/10/2018, nel quale è inserito l’intervento “Opere di Manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione da realizzarsi nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto compreso tra curva San Leonardo e Fusina”;

**VISTI** il contratto di finanziamento n. INEA/CEF/TRAN/M2019/2112366 e i documenti progettuali ad esso allegati, con il quale è concesso e regolato il contributo europeo per lo sviluppo del progetto “CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE”;

**VISTA** la Disposizione di servizio n. 131 del 31 luglio 2019 “Costituzione del Gruppo di Lavoro “Attività collegate all’escavo manutentivo del canale di grande navigazione Malamocco – Marghera al fine di assicurare l’accessibilità nautica e il suo mantenimento nel tempo. Analisi degli scenari anche in prospettiva MOSE” e nomina del Responsabile del Procedimento;

**VISTA** la decretazione n. 668 del 25 febbraio 2021 che impegna il budget e accerta l’ammontare di contributo europeo atteso dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l’implementazione del progetto in oggetto;

**CONSIDERATO** che il progetto che ha come oggetto lo sviluppo di uno studio propedeutico alla sopra citata attività “Opere di Manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione da realizzarsi nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto compreso tra curva San Leonardo e Fusina” oltre che ulteriori approfondimenti tecnici e ambientali;



**CONSIDERATA** la decretazione n. 73 del 27 febbraio 2020 con cui è stato affidato uno studio propedeutico alla progettazione per la definizione di soluzioni operative e infrastrutturali per massimizzare la sostenibilità della navigazione e raggiungere gli obiettivi di progetto;

**VISTO** il Decreto n. 683 del 19 ottobre 2021 “Attuazione del progetto “CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE” – Azione n. 2019-IT-TM-0096-S – Programma CEF Connecting Europe Facility” per l’assegnazione di ruoli e compiti;

**CONSIDERATE** le sopraggiunte esigenze di sviluppo del progetto CHANNELING e le connesse attività aggiuntive;

**CONSIDERATA** la necessità di individuare il personale interno dedicato e di definirne i rispettivi ruoli e compiti per lo sviluppo del progetto CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE;

**VISTO** il Decreto n. 602 del 6 maggio 2021 che definisce l’assetto organizzativo dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

## **DISPONE**

### **ARTICOLO 1**

L’attuazione del progetto CHANNELING per AdSPMAS si articola nelle seguenti attività:

- Definizione dello scope of work, predisposizione della documentazione di gara per l’affidamento delle attività tecniche relative allo “studio idrodinamico”;
- Monitoraggio sviluppo dello studio idrodinamico;
- Partecipazione alle campagne di simulazione in Danimarca;
- Organizzazione delle riunioni dell’Advisor board;
- Svolgimento delle attività di completamento dello studio idrodinamico, come rilievi batimetrici, campagna di carotaggi e analisi dei sedimenti;
- Gestione amministrativa e finanziaria del progetto
- Gestione degli affidamenti
- Adempimenti finanziari ed amministrativi
- Comunicazione e disseminazione

L’articolazione delle suddette attività è esplicitata nella tabella allegata (All. A) che è parte integrante della presente disposizione.

### **ARTICOLO 2**

Il personale indicato nella tabella allegata (All. A), con precisazione del ruolo, responsabilità e compiti assegnati, è incaricato per l’attuazione del progetto CHANNELING, secondo le tempistiche previste dal GANTT di progetto.

### **ARTICOLO 3**

Il ruolo di Responsabile del Procedimento ai sensi della L. 241/1990 e s.m.i. è svolto rispettivamente da:



- per lo svolgimento dello studio idrodinamico, dal Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo, cap. Antonio Revedin;
- per la realizzazione dei rilievi batimetrici e della campagna di carotaggi, dal Direttore Tecnico, ing. Giovanni Terranova;
- per lo sviluppo dell'attività di comunicazione e disseminazione, dalla Responsabile area Comunicazione, Promozione e Rapporti Istituzionali dott.ssa Federica Bosello;
- per l'assistenza nelle procedure di rendicontazione, dal Direttore Programmazione e Finanza dott. Gianandrea Todesco;
- per l'attività di gestione e amministrativa del personale, dalla responsabile rispettivamente dell'area Risorse Umane dott.sa Irene Gennaro e area Amministrazione del personale dott.ssa Federica De Rossi.

Per le procedure di affidamento di eventuali incarichi esterni, i vari responsabili del procedimento si avvalgono dell'Area Gare, Lavori pubblici e Acquisti forniture e servizi.

IL SEGRETARIO GENERALE  
ing. Antonella Scardino