

Giovanni Marco D'Alo'

- Laureato in Ingegneria Civile Trasporti presso il Politecnico di Milano nell'anno 1981.
- Abilitato all'esercizio della professione.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano dal 1983.
- Buona conoscenza delle lingue inglese e francese.
- Pensionato dal 1 agosto 2021.
- Avviata attività di Libera Professione nel 2022.

ESPERIENZA LAVORATIVA

ALSTOM FERROVIARIA – Nomina di componente del CCT per i lavori " Lotto 2 – Centro-Sud per la realizzazione del sistema ERTMS e di tutti gli impianti di Linea ". 2024

IRICAV DUE - Nomina nella Commissione Giudicatrice delle Gare per l'affidamento di un Lotto per la realizzazione della tratta ferroviaria AV/AC Verona – Padova 2024

GRANDI STAZIONI RETAIL – Nomina a Consulente tecnico di Parte nell'ambito della Consulenza tecnica d'Ufficio disposta nell'Arbitrato tra Fida Srl e Grandi Stazioni Retail e Grandi Stazioni Rail . 2024

IRICAV DUE - Nomina nella Commissione Giudicatrice delle Gare per l'affidamento di un Lotto per la realizzazione della tratta ferroviaria AV/AC Verona – Padova. 2023

PARTECIPAZIONI ITALIA - Contratto di consulenza tecnica per i contenziosi relativi a Metro 5 e MetroBrescia 2023/24/25

IRICAV DUE – Nomina nella Commissione Giudicatrice delle Gare per l'affidamento di tre Lotti per la realizzazione della tratta ferroviaria AV/AC Verona – Padova . 2022

MOSE TREPORTI SCARL, MOSE BOCCA DI CHIOGGIA SCARL, MOSE OPERAE SCARL

Presidente delle Società di scopo per la realizzazione delle opere civili di competenza Astaldi nell'ambito del progetto per la salvaguardia della Laguna di Venezia. 2016-2021

M4 S.p.A., Milano

Consigliere di Amministrazione in rappresentanza dei Soci privati, nella Società a maggioranza pubblica concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione delle Linea 4 della Metropolitana di Milano. 2015-2018

METRO S S.p.A.

2010-2016

Da settembre 2010 a giugno 2016, pur mantenendo la funzione di Direttore Centrale di Astaldi , ha assunto la carica di Amministratore Delegato delle due Società di Progetto impegnate nella realizzazione e nella gestione della Linea 5 della Metropolitana di Milano per un valore complessivo delle due concessioni di 1, 3 Miliardi di Euro (tratte Garibaldi – Bignami parzialmente in gestione dal 2013 e Garibaldi – San Siro finalizzata al completamento per l'Expo 2015. Nell'ambito di detta funzione ha gestito i rapporti con gli Enti Finanziatori e le problematiche relative al finanziamento della intera tratta attraverso un processo di rifinanziamento, conclusosi con la sottoscrizione del Contratto di Finanziamento Unico il 29 aprile 2015.

PEDELOMBARDA S.C.P.A.

2009 -- 2021

Consigliere di Amministrazione e Membro del Comitato Tecnico

DIRETTORE CENTRALE ITALIA

Responsabile tecnico ed economico di numerose commesse (Linea 3 della Metropolitana di Milano, Tangenziale Sud di Vicenza, Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale del Veneto – Lotti A,B e C, Passante Ferroviario di Milano, Polo Biotecnologico del CNR a Milano, Metropolitana di Brescia, Tratta Garibaldi-Bignami della Linea 5 della Metropolitana di Milano, Parcheggio Piazza Cittadella a Verona, Linea 4 della Metropolitana di Milano).

ITALSTRADE S.P.A. (a seguito dell'acquisizione da parte di **ASTALDI S.p.A.**) **1997 – 2001**
Direttore di Commessa e nomina a Direttore Tecnico

PONT VENTOUX S.c.ar.l. **1995 - 1997**
Responsabile Ingegneria/Concessione per la costruzione dell'impianto Idroelettrico Pont Ventoux - Susa per un valore di 255 milioni di euro.

ASTALDI S.p.A. **1994 - 1995**

Pag. 1 di 2

Direttore di Cantiere nell'ambito della realizzazione della galleria per il collegamento ferroviario con il nuovo porto di Genova Voltri, opera facente parte dei lavori affidati al Consorzio LAR di cui Astaldi aveva una partecipazione. Committente: Ferrovie dello Stato.

ASTALDI S.p.A. **1993 - 1994**
Responsabile di Ingegneria e Direttore di Cantiere nell'ambito dei lavori di progettazione e completamento del Terminal Intermodale di Segrate.
Committente: Ferrovie dello Stato

Partecipazione alla redazione di offerte nell'ambito dell'Ufficio Gare. Appalto Concorso Impianto di Pont Ventoux – Susa, Azienda Energetica Municipale di Torino. **1991-1992**

CONSORZIO VASCO **1983 - 1991**
Direttore di Cantiere nell'ambito della costruzione della Nuova Stazione Ferroviaria di Milano - Rogoredo
Committente: Ferrovie dello Stato

Responsabile Ingegneria e Cost Control per l'esecuzione del lotto 3 della linea 3 della Metropolitana Milanese

GESP S.r.l. **1982 - 1983**
Addetto Ufficio Tecnico Studi di fattibilità grandi infrastrutture di trasporto

ISTRUZIONE, FORMAZIONE ED ABILITAZIONI

Nomina a Direttore Tecnico **1998**

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano **1983**
Abilitazione all'esercizio della professione.

IDI Istituto Dirigenti Italiani **1982**
Vincitore di una Borsa di studi per un corso di gestione aziendale.

Politecnico di Milano **1975 - 1981**
Laurea in Ingegneria Civile sezione Trasporti Impianti.

CONOSCENZE LINGUISTICHE

Lingua	Comprensione	Espressione orale	Produzione scritta
Italiano	Madrelingua	Madrelingua	Madrelingua
Inglese	Intermedio	Intermedio	Intermedio
Françese	Intermedio	Intermedio	Intermedio

COMPETENZE INFORMATICHE

Buona padronanza del Pacchetto Microsoft Office.

ULTERIORI INFORMAZIONI E PROGETTI

Interessi: viaggi, lettura e sport; pratica regolare di sci, nuoto e escursionismo.