



DECRETO DEL PRESIDENTE

Convocazione della conferenza di servizi preliminare ai sensi dell'articolo 14, comma 3, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto dell'opera pubblica denominata "Elettrificazione delle banchine Aree di Marghera (Cold Ironing) - INTERVENTO DI CANALE NORD" - CUP F78I21001320001

IL PRESIDENTE

PREMESSO:

- Che in data 21/07/2023 la Società di Ingegneria SOGESID S.p.A. ha trasmesso alla scrivente amministrazione il progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione delle opere di "Elettrificazione delle banchine Area di Marghera (Cold Ironing) - Intervento di Canale Nord - CUP F78I21001320001";
- Che l'opera rientra altresì nell'ambito del piano nazionale per gli investimenti complementari al P.N.R.R., Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", componente 2 "Intermodalità e logistica integrata", investimento "Elettrificazione delle banchine (Cold Ironing)", come da accordo procedimentale n. prot. AdSP MAS E.0016004 del 03/11/2021 sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
- Che l'intervento infrastrutturale è finanziato con le risorse del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) approvato con il decreto-legge 6 maggio 2011 n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n. 101, a cui si applicano, in quanto compatibili, ai sensi dell'art. 1, comma 6, del citato decreto, le procedure stabilite per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al decreto-legge n. 77 del 2021 convertito dalla legge n. 108 del 2021.

PREMESSO:

- Che l'opera ricade all'interno dell'ambito portuale ed è conforme alle previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale (PRP) e, pertanto, non è necessario adottare alcuna variante della destinazione funzionale;
- Che il progetto prevede, lungo la sponda Nord del Canale Industriale Nord, la fornitura e posa in opera di cavidotti e la realizzazione di impianti destinati all'elettrificazione delle banchine a servizio dei futuri accosti destinati alle Crociere e che tale intervento ricade in parte su aree demaniali, nella disponibilità dell'Autorità di Sistema Portuale e in parte in aree private;



VISTO

- il D.L. n. 59 del 06.05.2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 101 del 01/07/2021, recante “Misure urgenti relative al fondo complementare di ripresa e resilienza (P.N.R.R.) e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- l'art. 6 della legge n. 84 del 1994 “Riordino della legislazione in materia portuale” e ss. mm. ii. che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema portuale;
- gli articoli 7, 8, 14 co. 3 e 14-bis della Legge 241/1990 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e ss. mm. ii;

DECRETA

l'indizione della conferenza di servizi preliminare ai sensi dell'articolo 14, comma 3, della legge 7 agosto 1990, n. 241, mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, “Elettrificazione delle banchine Aree di Marghera (Cold Ironing) - Intervento di Canale Nord - CUP F78I21001320001”

Al fine di ottenere i necessari pareri, nullaosta, autorizzazioni o eventuali indicazioni per ottenerli, alla conferenza di servizi sono convocati i seguenti soggetti, salvo altri aventi causa e diritto che dovessero farne espressa richiesta scritta:

- REGIONE DEL VENETO
- COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA
- CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA
- COMUNE DI VENEZIA
- MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA
- PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL VENETO, TRENTINO ALTO ADIGE E FRIULI VENEZIA GIULIA
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA - SEZIONE DEMANIO E AMBIENTE
- ARPAV
- AGENZIA DEL DEMANIO - FILIALE VENETO SEDE DI VENEZIA
- COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA
- ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
- TELECOM ITALIA S.p.A.
- WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A.
- FASTWEB S.P.A.



- VERITAS S.P.A.
- SNAM RETE GAS S.P.A.
- SOCIETÀ ITALGAS PER IL GAS P. A.
- TERNA
- VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI
- INTERMODALE MARGHERA
- SISTEMA INTEGRATO FUSINA AMBIENTE

L'Amministrazione procedente è l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Porti di Venezia e Chioggia.

Il Responsabile del Procedimento è il Dirigente della Direzione Tecnica - ing. Giovanni Terranova (giovanni.terranova@port.venice.it);

Il Supporto al RUP è l'ing. Daniela De Angeli (pnrr.ci@port.venice.it).

Il Presidente
Fulvio Lino Di Blasio