



## Decretazione n. 2023.0000513 autorizzata il 22 settembre 2023

### **Oggetto: Esecuzione degli interventi “Elettrificazione Banchine Aree di Marghera - Intervento di Fusina” (Lotto1) - CUP F78I21001320001 e “Elettrificazione Banchine Aree di Venezia - Intervento di Marittima” (Lotto 3) - CUP F79J21005960001**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Premesso che:

Con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1 al decreto medesimo, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni, relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D. L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio.

Al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, dei quali 700 milioni destinati all'“Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”, ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l'anno 2021, 150 milioni di euro per l'anno 2022, 160 milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026.

Per quanto di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, nell'ambito del programma infrastrutturale approvato col richiamato decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, in relazione alla tipologia di interventi finalizzati all'“Elettrificazione delle banchine (Cold Ironing)”, risultano ammessi al finanziamento pubblico gli interventi infrastrutturali denominati:

- “Elettrificazione Banchine Aree di Marghera”, CUP F78I21001320001, per euro 57.600.000,00;
- “Elettrificazione Banchine Aree di Venezia”, CUP F79J21005960001, per euro 32.200.000,00.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha pertanto assunto le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento ammesso a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procede all'esecuzione delle opere di cui all'Accordo nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021.

Con Decretazione n. 2022.0000710 del 2 gennaio 2023 è stato approvato l'impegno di spesa per la somma complessiva di euro 89.800.000,00 di cui:

euro 57.600.000,00 per “Elettrificazione Banchine Aree di Marghera” CUP F78I21001320001 sul capitolo 211.12;

euro 32.200.000,00 per “Elettrificazione Banchine Aree di Venezia”, CUP F79J21005960001 sul capitolo 211.12

riservandosi di autorizzare con successivo provvedimento gli affidamenti di seguito indicati

Premesso che:

l'“Elettrificazione Banchine Aree di Marghera” si compone dei seguenti interventi:

- Intervento di Fusina;
- Intervento di Sponda Nord Canale Nord;

l'“Elettrificazione Banchine Aree di Venezia” si compone dei seguenti interventi:

- Intervento di Marittima;
- Intervento di S. Marta - S. Basilio
- Intervento di Riva 7 Martiri.



Per l'Intervento di Fusina, a seguito di redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi della Linee Guida del MIMS, risulta un quadro economico pari ad euro 28.600.000,00 di cui:

- euro 20.336.095,93 a basa di gara così suddivisi:
  - o euro 19.823.104,00 per lavori di cui euro 239.364,00 per costi della sicurezza e non soggetti a ribasso
  - o euro 512.991,93 per la progettazione definitiva ed esecutiva
- euro 8.263.904,07 quali somme a disposizione.

Per l'intervento di Marittima, a seguito di redazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi della Linee Guida del MIMS, risulta un quadro economico pari euro 23.600.000,00 di cui:

- euro 20.512.224,32 a basa di gara di cui
  - o euro 19.995.826,18 per lavori di cui euro 201.027,24 per costi della sicurezza e non soggetti a ribasso
  - o euro 516.398,14 per la progettazione definitiva ed esecutiva
- euro 3.087.775,68 quali somme a disposizione

Ritenuto di affidare i lavori mediante procedura prevista dall'art. 48 del Decreto Legge n. 77/21 convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, e dal Decreto Legge 24 febbraio 2023 n.13, convertito con modificazioni dalla Legge n. 41/2023 per le finalità di cui al comma 1, in deroga a quanto previsto dall'articolo 59, commi 1, 1-bis e 1-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, che ammette l'affidamento congiunto della progettazione definitiva, della progettazione esecutiva ed dell'esecuzione dei relativi lavori, ad operatori qualificati, anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016;

Richiamato il comma 2 dell'art. 48 del citato Decreto Legge 77/21, ai sensi del quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con Decreto n. 869 del 30 dicembre 2022 ha nominato per la procedura in oggetto il Direttore dell'Area Tecnica, l'Ing. Giovanni Terranova, quale responsabile unico del procedimento affinché con propria determinazione adeguatamente motivata, validi ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera, fermo restando quanto previsto dall'articolo 26, comma 6, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

Ravvisata l'opportunità di procedere all'affidamento ai sensi del comma 5 del medesimo articolo mediante offerte separate aventi ad oggetto sia la redazione del progetto definitivo e del successivo progetto esecutivo che l'esecuzione dei lavori, precisando che l'offerta relativa al prezzo indicherà distintamente il corrispettivo richiesto per la progettazione definitiva, per la progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori;

Visto che in data 02 agosto 2023 è stata avviata la Conferenza di Servizi ai sensi del dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n.241, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica "Elettrificazione Banchine Aree di Marghera - Intervento di Fusina" e che la stessa si è chiusa positivamente con Decreto in data 22/09/2023.

Visto che in data 10 agosto 2023 è stata avviata la Conferenza di Servizi ai sensi del dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n.241, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica "Elettrificazione Banchine Aree di Venezia - Intervento di Marittima" e che la stessa si è chiusa positivamente Decreto in data 22/09/2023. A tal riguardo si specifica che in esito a quanto comunicato dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia, si procederà alla verifica della compatibilità paesaggistica fornendo le integrazioni richieste.

Visti per entrambi i progetti di fattibilità i verbali di validazione del Responsabile Unico del Procedimento entrambi in data 20/09/2023.

Viste le scadenze fissate dal decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021 e il cui mancato rispetto comporta la perdita del finanziamento.

si dispone di:

Approvare, ai sensi dell'art. 27 del Dlgs.18 aprile 2016, n.50 e s.m.i. il progetto di fattibilità tecnica economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016 denominato "Elettrificazione Banchine Aree di Marghera - Intervento di Fusina" CUP F78I21001320001;

Approvare, ai sensi dell'art. 27 del Dlgs.18 aprile 2016, n.50 e s.m.i. il progetto di fattibilità tecnica economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016 denominato "Elettrificazione Banchine Aree di Venezia - Intervento di Marittima" CUP F79J21005960001 specificando che in esito a quanto comunicato dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia, si procederà alla verifica della compatibilità paesaggistica fornendo le integrazioni richieste;

Autorizzare la spesa complessiva euro 28.600.000,00 per il progetto "Elettrificazione Banchine Aree di Marghera - Intervento di Fusina" di cui al Quadro economico allegato;

Autorizzare la spesa complessiva di euro 23.600.000,00 per il progetto "Elettrificazione Banchine Aree di Venezia - Intervento di Marittima" di cui al Quadro economico allegato;

Autorizzare l'affidamento della progettazione e l'esecuzione delle opere suddivise nei seguenti lotti:

Lotto 1 - Progettazione definitiva ed esecutiva ed esecuzione delle opere relative all'"Elettrificazione delle banchine dell'area di Marghera - Intervento di Fusina", per l'importo di euro 28.600.000,00 di cui euro 20.336.095,93 per lavori a base di gara di cui euro 239.364,00 quali oneri per l'applicazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a euro 512.991,93 per le progettazioni definitiva ed esecutiva,

Lotto 2 - Progettazione definitiva ed esecutiva ed esecuzione delle opere relative all'"Elettrificazione Banchine Aree di Venezia - Intervento di Marittima" per l'importo di euro 23.600.000,00 di cui euro 20.512.224,32 per lavori a base di gara di cui euro 201.027,24 quali oneri per l'applicazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a euro 516.398,14 per le progettazioni definitiva ed esecutiva,

Autorizzare l'affidamento dell'appalto suddiviso nei due lotti con la procedura prevista dall'art. 48 del Decreto Legge n. 77/21 convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, al Decreto Legge 24 febbraio 2023 n.13, convertito con modificazioni dalla Legge n. 41/2023, che consente l'affidamento congiunto di progettazione definitiva, progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016, mediante indizione di una procedura aperta di cui all'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 6, stabilendo nell'avviso di indizione di gara i dati di cui all'allegato XIV, parte I, lettera C, e fornendo le informazioni richieste ai fini della selezione qualitativa. Si allega alla presente il quadro economico aggiornato dell'intervento.

Le somme trovano copertura nella Decretazione n. 2022.0000710 del 2 gennaio 2022.  
ALLEGATI: Quadro Economico Fusina.pdf, Quadro Economico Venezia Marittima.pdf

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 52.200.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	UDEC	2022.009174.		F78I210 013200 01	28600000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 9174/2022 Presub 8 - lavori a base di appalto Presub 9 - Somme a disposizione
2023	UDEC	2022.009175.		F79J210 059600 01	23600000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 9175/2022 Presub 10 - lavori a base di appalto Presub 11 - Somme a disposizione

Note: Come da richiesta si utilizzano gli impegni di spesa assunti con la decretazione 2022.0000710.

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 22 settembre 2023

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*