



## **Decretazione n. 2023.0000353 autorizzata il 28 agosto 2023**

### **Oggetto: Attivazione e gestione di un servizio di connettività layer 2 atto ad estendere la rete dati del sistema SaFE fino al varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia - CUP: F96F23000050005.**

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

Al Porto di Chioggia, presso Isola Saloni, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) e il "Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia" (Commissario Crociere Venezia), in qualità di Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 37, comma 10, del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché in forza della Convenzione Reg. AdSPMAS n. 1917 del 27 marzo 2023, stanno realizzando congiuntamente il progetto "Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza", il cui scopo è il ripristino dell'operatività del suddetto varco per finalità di controllo accessi, attraverso una revisione complessiva dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica, in particolare mediante la fornitura e l'installazione delle componenti necessarie al controllo, all'automazione, alla gestione e supervisione remota e, complessivamente, al funzionamento in sicurezza del varco.

Ai fini della gestione e supervisione remota del varco, in particolare dalla Control Room situata al Fab. 444 del Porto Commerciale di Marghera, è necessario attivare un servizio di connettività presso il suddetto varco, che garantisca adeguate prestazioni sia in termini di stabilità (continuità del servizio) che di banda disponibile.

In data 17 febbraio 2023 è stata sottoscritta tra AdSPMAS e la società APV Investimenti S.p.A. (APVI) la Convenzione, registrata a Rep. AdSPMAS n. 1915/2023, recante ad oggetto "CONVENZIONE PER LA DISCIPLINA DELLO SVOLGIMENTO DEI SERVIZI DI: A) REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLE RETI INFORMATICHE E/O DI TELECOMUNICAZIONE E SERVIZI COLLEGATI; B) FORNITURA DI SERVIZI INERENTI SISTEMI INFORMATICI, TELEMATICI E DI TELEFONIA, DI SUPPORTO INFORMATIVO E DI COMUNICAZIONE; C) FORNITURA DI SERVIZI INERENTI IL SISTEMA DI SICUREZZA PORTUALE SAFE; D) GESTIONE APPLICATIVA, HELP DESK, PROGETTAZIONE E SVILUPPO SOFTWARE DI SUPPORTO ALL'ATTIVITÀ ISTITUZIONALE DELL'ADSPMAS NONCHÉ SERVIZI DI HOSTING DEI SERVER NECESSARI ALL'ESECUZIONE DELLE APPLICAZIONI; E) GESTIONE DI AREE ADIBITE A PARCHEGGIO ALL'INTERNO DELL'AMBITO PORTUALE, AFFIDATI IN HOUSE PROVIDING AD APV INVESTIMENTI S.P.A."

L'"Allegato 3" della suddetta Convenzione riguarda l'erogazione da parte di APVI dei servizi di "REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLE RETI INFORMATICHE E/O DI TELECOMUNICAZIONE E SERVIZI COLLEGATI; FORNITURA DI SERVIZI INERENTI SISTEMI INFORMATICI, TELEMATICI E DI TELEFONIA, DI SUPPORTO INFORMATIVO E DI COMUNICAZIONE", riferiti all'area portuale di Venezia.

Ai fini della corretta gestione e supervisione remota del varco di Isola Saloni, per ragioni di security portuale e controllo accessi, si rende necessario che l'operatività del "servizio TLC" di APVI, come descritto nel sopra citato "Allegato 3", venga estesa all'area portuale di Chioggia con connettività di tipo "layer 2" tra il locale tecnico sito al Fabbricato 444 del Porto Commerciale di Marghera e l'area di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Dopo indagine di mercato si è individuato il fornitore tecnico e Internet Service Provider WINDTRE, che attiverà un servizio di connettività mediante connessione in fibra ottica monomodale "layer 2" da 1 Gbps.

Permangono tutti i requisiti previsti dalla normativa nazionale e comunitaria ai fini dell'affidamento in house providing ad APVI del servizio in oggetto di "Attivazione e gestione di un servizio di connettività layer 2 atto ad estendere la rete dati del sistema SaFE fino al varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia", che verrà opportunamente disciplinato mediante "Addendum" alla Convenzione Rep. AdSPMAS n. 1915/2023 di cui sopra.

La durata del servizio sarà di 24 mesi. Il corrispettivo è determinato come segue:

- una tantum di € 2.000,00 (euro duemila/00), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72,
- canone per 24 mesi di € 48.000,00 (euro quarantottomila/00) complessivi, pari a € 2.000,00 (euro duemila/00) al mese, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, per la connettività,



per un totale di € 50.000,00 (euro cinquantamila/00), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72.

Dato atto che le prestazioni in oggetto rivestono interesse per l'Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia di giugno 2007 e s.m.i., si dispone di affidare in house providing alla società APV Investimenti S.p.A. il servizio in oggetto, per una spesa complessiva di € 50.000,00 (euro cinquantamila/00), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72.

La spesa di € 50.000,00 (euro cinquantamila/00), ai sensi dell'art. 21, comma 4, lettera a), del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, viene ripartita ed impegnata nel periodo 2023-2025 nel modo seguente, fermo restando che tale suddivisione potrebbe variare in funzione dell'effettiva data di attivazione del servizio di connettività:

- € 14.000,00 al capitolo 211.10, in base agli stanziamenti assegnati con il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2023,
- € 24.000,00 al capitolo 211.10, in base agli stanziamenti assegnati con il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2024,
- € 12.000,00 al capitolo 211.10, in base agli stanziamenti assegnati con il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2025.

**Il direttore della Direzione  
Coordinamento Operativo  
Portuale**

Gianandrea Todesco



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 50.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	U21110	2023.00004951		F96F230 000500 05	14000.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno normale 4951/2023
2024	U21110	2024.00000076		F96F230 000500 05	24000.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno normale 76/2024
2025	U21110	2025.00000053		F96F230 000500 05	12000.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno normale 53/2025

Note: Si provvede a registrare gli impegni a valere sull'esercizio finanziari dal 2024 al 2025 previa approvazione del corrispondente bilancio annuale di previsione.

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 29 giugno 2023

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*