

Venezia  
183-APR-DTEC/

*Numero e data protocollo  
contenuti nel messaggio  
di Posta Elettronica Certificata  
e nel file Segnatura.xml*

Alla cortese attenzione del Presidente

Dott. Fulvio Lino Di Blasio

**Conferenza di servizi semplificata e in modalità asincrona ai sensi degli artt. 14 comma 2 e 14-bis della legge 241 del 1990 e successive modifiche ed integrazioni per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché per l'apposizione del vincolo preordinato ad esproprio delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera – Venezia" e conseguente dichiarazione di pubblica utilità dell'opera stessa - CUP F71B2100390001**

Con la presente si elencano a seguire tutti i partecipanti alla conferenza dei servizi in oggetto, gli eventuali pareri pervenuti e le relative osservazioni finali con i riscontri oggettivi da parte del sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Gianluca Artuso.

#### **REGIONE DEL VENETO**

##### **PARERE FAVOREVOLE**

Regione del Veneto con nota prot. n. 360401 del 04/07/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 13044 del 04/07/2023 ha espresso parere favorevole all'approvazione del progetto, nel rispetto delle seguenti prescrizioni indicate nella comunicazione su citata:

- *qualora, nell'ambito della realizzazione del progetto in argomento, la gestione delle acque meteoriche comporti delle interferenze con la rete di bonifica, si chiede che il progetto tenga conto degli interventi previsti sulla rete idraulica del Bacino del Lusore di cui all'art. 8 dell'anzidetto Accordo di Programma "Moranzani", in corso di esecuzione da parte del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive.*

#### **CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA**

##### **PARERE FAVOREVOLE**

Città Metropolitana di Venezia con nota prot. n. 2023-P\_VEAF12EB9-0047389 acquisita al prot. AdSP MAS 13253 del 07/07/2023 ha espresso parere favorevole all'approvazione del progetto, con le seguenti precisazioni indicate nella comunicazione su citata:

- *questa Amministrazione evidenzia che essendo l'area all'interno del Sito di Interesse Nazionale di Venezia Porto Marghera, con procedimenti di bonifica ambientale competenti al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, si invita codesta Autorità Portuale, viste le caratteristiche del progetto e i rilevati superamenti delle CSC per i terreni e le acque sotterranee, di coinvolgere la Direzione Generale Uso Sostenibile del suolo e delle risorse idriche – Divisione VII Bonifica dei Siti di Interesse Nazionale al fine di definire la sussistenza*

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



*dei presupposti per le valutazioni previste dall'art. 242-ter del D.lgs. 152/2006 ovvero verificare che gli interventi previste rientrino tra le casistiche regolamentate dal D.M. n. 45/2023.*

Successivamente Città Metropolitana di Venezia con nota prot. n. 2023-P\_VEAF12EB9-0048325 acquisita al prot. AdSP MAS 13496 del 12/07/2023 ha espresso parere favorevole all'approvazione del progetto, con la seguente precisazione indicata nella comunicazione su citata:

- *si esprime parere favorevole con la precisazione che la successiva fase progettuale dovrà essere autorizzata ai sensi del Codice della Strada e con la prescrizione che l'ambito di progetto dovrà essere esteso a via della Meccanica, ai fini della messa in sicurezza della circolazione carrabile dell'intero nodo, attraverso il rifacimento dell'asfaltatura del manto stradale.*

#### **COMUNE DI VENEZIA**

##### **PARERE FAVOREVOLE**

Comune di Venezia con nota prot. n. 2023-c\_l736c\_veneziana-0336253 acquisita al prot. AdSP MAS 13493 del 12/07/2023 ha espresso parere favorevole all'approvazione del progetto, con la seguente precisazione indicata nella comunicazione su citata:

- *Si esprime parere favorevole condizionato all'inserimento in appalto della messa in sicurezza e asfaltatura di via della Meccanica, viabilità comunale fino ad oggi utilizzata da tutti i mezzi pesanti diretti a punta Fusina.  
Per quanto sopra, lo scrivente Ufficio resta in attesa di prendere visione del recepimento della prescrizione di cui sopra in sede di progettazione definitiva sulla quale provvederà a esprimere in via definitiva il parere di competenza.*

#### **ARPA VENETO**

##### **PARERE FAVOREVOLE**

Arpa Veneto con nota prot. n. 2023-ARPA\_VEaounica-0060100 acquisita al prot. AdSP MAS 13056 del 05/07/2023 ha trasmesso i propri contributi istruttori con la seguente precisazione indicata nella comunicazione su citata:

- *Si ricorda che ARPAV, in coerenza con le proprie finalità istituzionali, ai sensi e per gli effetti dell'art. 242, comma 12, del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. svolge un ruolo tecnico - consultivo e non è titolare di alcuna attribuzione propria che le consenta di esprimere una posizione qualificata all'interno della Conferenza di Servizi. Si evidenzia che tale posizione è stata ribadita dalla sentenza del Consiglio di Stato n. 778 del 3 febbraio 2022. Pertanto, la presente valutazione è riferita esclusivamente ai documenti in oggetto e non riveste carattere vincolante.*

#### **SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER IL COMUNE DI VENEZIA E LAGUNA**

##### **PARERE FAVOREVOLE**

La Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna con mail del 20/07/2023 ha comunicato che, considerata la natura delle opere, l'intervento può essere ritenuto tra quelli esclusi dalla procedura di verifica preventiva di interesse archeologico.

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*

## AGENZIA DEL DEMANIO – DIREZIONE REGIONALE

### PARERE FAVOREVOLE

Agenzia del Demanio - Direzione Regionale con nota prot. n. 2023-AGDAGDVE01-0011057 acquisita al prot. AdSP MAS 12951 del 04/07/2023 ha espresso proprio Nulla Osta con le seguenti precisazioni indicate nella comunicazione su citata:

- *le opere siano eseguite a regola d'arte e che sia sollevata l'Amministrazione scrivente da ogni responsabilità connessa con l'esecuzione e la gestione delle opere stesse, con ulteriore esonero dell'Agenzia del Demanio e dello Stato da ogni responsabilità per eventuali danni a persone o cose che potessero derivare dall'esecuzione dei lavori, le quali dovranno essere effettuate interamente a carico della ditta richiedente;*
- *le nuove opere non impediscano e/o riducano utilizzazioni di concessioni limitrofe;*
- *eventuali modifiche in corso d'opera al progetto pervenuto siano preventivamente comunicate ed autorizzate dalla scrivente;*
- *le nuove opere che verranno realizzate, previa autorizzazione delle Autorità competenti, dovranno intendersi immediatamente acquisite al Demanio Pubblico dello Stato – Ramo Marina Mercantile, in quanto le stesse saranno direttamente realizzate parzialmente in aree appartenenti al demanio marittimo o nell'ambito della Circostrizione della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale di cui alla Legge 84/94. Ciò senza che il mero esecutore dei lavori possa pretendere alcunché a titolo d'indennizzo, rimborso o qualsivoglia altro titolo, salva e impregiudicata la facoltà per l'Amministrazione Finanziaria di determinare e richiedere il danno per inadempienza o pretendere il ripristino dello status quo ante;*
- *le nuove aree oggetto di esproprio per pubblica utilità afferenti ai nuovi sedimi ferroviari e stradali dovranno essere regolarmente frazionate e accatastate come beni appartenenti al Demanio Marittimo, così come disposto dalla Circolare Ministeriale del Gol n. 2592 del 04.03.2008 e dalla successiva Nota dell'Agenzia del Demanio prot. 2016/13616/DGP-SOT del 12/10/2016.*

## TELECOM ITALIA SPA

### PARERE FAVOREVOLE

Telecom Italia Spa con nota prot. n. 131871 del 30/06/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 12881 del 03/07/2023 ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'opera ed ha trasmesso documentazione contenente indicazione degli impianti di telecomunicazione presenti nell'area interessata dal progetto.

## WIND TELECOMUNICAZIONI SPA

### PARERE FAVOREVOLE

Wind Telecomunicazioni Spa con nota acquisita al prot. AdSP MAS 11645 del 14/06/2023 ha precisato di non avere infrastrutture e cavi a fibra ottica interferenti con l'opera in progetto. L'Ente ha fornito riscontro con nota prot. AdSP MAS 12238 del 22/06/2023 precisando che la comunicazione ricevuta sarebbe stata valutata ai sensi dell'art. 14 bis comma 3 della legge 241/1990 in termini di assenso al progetto.

Wind Telecomunicazioni Spa con nota acquisita al prot. AdSP MAS 13529 del 12/07/2023 ha ribadito di non avere infrastrutture e cavi a fibra ottica interferenti con l'opera in progetto.

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i

**FASTWEB SPA****PARERE FAVOREVOLE**

Fastweb Spa ha comunicato con nota acquisita al prot. AdSP MAS 11229 del 07/06/2023 la propria presenza sul compendio interessato dalla progettazione con cavi a fibra ottica di proprietà all'interno di infrastruttura di altro operatore. L'Amministrazione ha provveduto a riscontrare la già menzionata comunicazione con nota prot. AdSP MAS 12237 del 22/06/2023, precisando che le indicazioni fornite sarebbero state prese in considerazione nella successiva fase procedurale. AdSP MAS ha altresì precisato che, salvo diverse indicazioni, avrebbe valutato la comunicazione ricevuta ai sensi dell'art. 14 bis comma 3 della legge 241/1990 in termini di assenso al progetto.

**VERSALIS SPA****PARERE FAVOREVOLE**

Versalis Spa ha evidenziato con nota prot. DIRE PM 80/23 del 28/06/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 12687 del 29/06/2023 la presenza di infrastrutture di proprietà interferenti con il progetto, che dovranno essere tenute in considerazione nella successiva fase di progettazione ai fini del loro superamento.

**VERITAS SPA****PARERE FAVOREVOLE**

Veritas Spa ha evidenziato con nota prot. 57615/23 del 04/07/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 13045 del 04/07/2023 la presenza di infrastrutture di proprietà interferenti con il progetto, che dovranno essere tenute in considerazione nella successiva fase di progettazione ai fini del loro superamento con le seguenti precisazioni indicate nella comunicazione su citata:

- *Innesto NORD del nuovo binario sui binari esistenti in via Malcontenta — dovrà essere verificata e risolta la possibile interferenza determinata dal parallelismo con la condotta di acquedotto DN500 in acciaio;*
- *Innesto SUD dei nuovi binari sui binari esistenti in via dell'Elettronica — dovranno essere verificate e risolte le interferenze con gli attraversamenti esistenti di fognatura e acquedotto provenienti dall'area Boschetto ex-Sirma e con il mappale dell'impianto di sollevamento fognario;*
- *Attraversamento del nuovo binario in corrispondenza dell'attuale via della Chimica — dovrà essere risolta l'interferenza con la condotta di acquedotto DN 200 in ghisa;*
- *Modifica viabilità in via della Chimica e rotonda via della Meccanica — dovranno essere risolte tutte le interferenze con le condotte di acquedotto esistenti (DN200 in ghisa, DN125 in PE, DN75 PE e DN80 in FC);*
- *Nuovo ponte — dovrà essere risolta l'interferenza determinata dall'impalcato del nuovo ponte con l'impianto di sollevamento fognario denominato S5; in particolare la spalla ovest e la prima pila sembrano ricadere all'interno dell'area, nella quale sono presenti collettori e manufatti interrati di primaria importanza per il recapito dei reflui fognari, dei comuni del mirese e di parte del comune di Venezia, all'impianto di depurazione di Fusina. La suddetta area, di dimensioni limitate, è soggetta a movimentazione di mezzi pesanti anche di altezza superiore a mt 4,5 per l'ordinaria manutenzione dell'impianto e necessita di adeguamento dell'ingresso esistente, in considerazione anche dell'ulteriore limitazione alle manovre di ingresso e uscita causata dalla modifica alla viabilità;*

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



- *Per tutte le interferenze rilevate è necessario che nelle successive fasi progettuali vengano concordate con i nostri tecnici le azioni da intraprendere per mettere in sicurezza le reti e gli impianti gestiti dalla scrivente.*
- *Segnaliamo infine che via dell'Elettronica rappresenta un'arteria stradale di fondamentale importanza per permettere di raggiungere il depuratore di Fusina ai mezzi di espurgo, di trasporto fanghi e reagenti e, più genericamente, per tutte le forniture necessarie ad assicurare il servizio pubblico di depurazione delle acque reflue svolto dalla scrivente.*
- *Parimenti la già menzionata arteria viaria costituisce l'unica via di transito per la movimentazione dei rifiuti da e per il polo di trattamento gestito dalla scrivente e dalle altre società del Gruppo VERITAS, ubicato in via della Geologia nonché dell'impianto della nostra collegata Metalrecycling Venice, parzialmente interessato dalle procedure di esproprio. È pertanto indispensabile che detta viabilità non venga interrotta durante le fasi di lavoro e vengano individuate soluzioni tali da garantire un adeguato deflusso del traffico anche nelle fasi provvisorie al fine di evitare impatti sul servizio pubblico.*

## **ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI SPA**

### **PARERE FAVOREVOLE**

Esercizio Raccordi Ferroviari Spa con nota prot. 127/AT acquisita al prot. AdSP MAS 13085 del 05/07/2023 ha espresso parere favorevole all'approvazione del progetto, evidenziando alcune criticità che dovranno essere oggetto di approfondimenti nelle successive fasi progettuali che qui si riportano:

- *Dall'analisi degli elaborati descrittivi e del cronoprogramma non risulta chiaro come vengono gestite le varie fasi di cantiere; la relazione mostra 4 immagini non commentate di fasi temporali ma manca un focus sulla realizzazione della infrastruttura ferroviaria con chiaramente indicati tempi d'interdizione e durata delle singole lavorazioni previste. In fase di definitivo si ritiene utile una riunione congiunta con RUP, progettisti e la Scrivente per chiarire questi aspetti e inserirli nel progetto;*
- *C'è incoerenza fra gli elaborati su cosa è previsto all'estremità sud del progetto, in particolare per ciò che concerne il collegamento con Metalrecycling. Nella Planimetria di progetto (Tavola EG 09.5) il raccordo non appare, mentre negli elaborati esclusivamente ferroviari a volte è previsto e a volte no. Dall'analisi del computo metrico, è prevista la fornitura di 2 scambi S60UNI/170/0,12/Sx, mentre in alcuni elaborati appaiono 3 (Veneta Lavaggi, Venit e Metalrecycling). In sede di progetto definitivo occorre chiarire questo aspetto.*
- *Il tracciato ferroviario è pensato per permettere l'ingresso a Venit sia dal binario 1 (lato laguna) sia dal binario 2 (lato Malcontenta), introducendo uno scambio S60UNI/170/0,12/Dx lato Nord e una comunicazione con 2 scambi in figura S60UNI/400/0,094/Sx. Tale approccio è condiviso dalla Scrivente, ma, considerando l'influenza che il posizionamento di questi elementi può avere sui costi di manutenzione, si richiede un confronto con RUP e progettisti in fase di progettazione definitiva per valutare, nell'ambito degli ingombri previsti, quale sia la configurazione più efficiente in termini di minimizzazione delle usure da circolazione.*
- *Sebbene la relazione sul tracciato ferroviari (ED 11) spieghi le motivazioni per le quali non è stato realizzato un elaborato specifico del profilo longitudinale del binario 2, tali motivazioni non appaiono sufficienti, visto che quote e raggi di curvatura differiscono dagli attuali e dal*

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i





*binario 1. Si sottolinea inoltre come, nella tavola di profilo presentata (EG 09.10.3), non appare il collegamento a Metalrecycling. Pertanto, si ritiene necessaria, anche in fase di progettazione definitiva, un'integrazione di tale aspetto.*

- *Dall'analisi descrittiva dell'intervento e dal computo metrico, il progettista ha scelto di adottare su tutto il tracciato la tecnologia della lunga rotaia saldata, la quale ha indubbi vantaggi nella riduzione di anomalie infrastrutturali dettate dalla dilatazione termica dei binari nelle stagioni estive. Tuttavia, tale tecnologia comporta oneri aggiuntivi di monitoraggio, in quanto necessita di un controllo costante delle frecce delle curve, non essendoci i laschi consentiti dai tradizionali giunti. Visto il contesto in cui verrà realizzato il progetto (raccordo e non linea, velocità di percorrenza massima 30 km/h), anche in considerazione che sarebbe un unicum nel Comprensorio ferroviario di Venezia Marghera Scalo, si ritiene più coerente con il tipo di esercizio previsto sul raccordo l'adozione di rotaie giuntate*
- *Per una analisi esaustiva del progetto definitivo, lo stesso dovrà prevedere il disegno dell'ipotesi progettuale ferroviaria sovrapposta a quella stradale e a tutti gli altri progetti accennati nella relazione generale e nello studio del traffico. È infatti evidente che il disegno oggetto di tale parere è compatibile solo con la realizzazione preventiva degli altri progetti considerati. I tempi degli altri progetti e la gestione delle varie fasi di cantiere hanno sicuramente un'influenza sulla circolazione ferroviaria e sui tempi d'interdizione della stessa; pertanto, si ritiene imprescindibile la formulazione di un unico cronoprogramma che contempli tutti gli interventi previsti nel nodo in esame.*

#### **SAN MARCO PETROLI SPA**

##### **PARERE FAVOREVOLE**

San Marco Petroli Spa con nota del 03/07/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 12937 del 03/07/2023 ha espresso parere favorevole alla progettazione e una sostanziale adesione alla relativa realizzazione con le seguenti condizioni:

- *i provvedimenti formali dovranno essere preceduti da specifici accordi che consentano il rispetto e le garanzie di tutti i diritti della scrivente così come emerge anche dagli accordi di modifica e risoluzione dell' 'Accordo di Programma c.d. Vallone Moranzani';*
- *Sarà necessario sottoscrivere questi accordi prima della Conferenza di Servizi decisoria, in modo da sciogliere preliminarmente la condizione.*

#### **MEDIO PIAVE MARGHERA SPA**

##### **PARERE FAVOREVOLE**

Medio Piave Marghera Spa con comunicazione del 27/06/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 12531 del 27/06/2023 ha espresso parere favorevole al progetto con alcune condizioni, cui l'Ente ha fornito riscontro con nota prot. AdSP MAS 13040 del 04/07/2023.

#### **ENI REWIND SPA**

##### **PARERE FAVOREVOLE**

Eni Rewind Spa ha presentato osservazioni e richiesto chiarimenti con nota prot. PM NORD/286/2023/P/GR del 09/06/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 11421 del 12/06/2023. Si dà atto che i chiarimenti richiesti sono stati forniti in occasione di un incontro tenutosi presso



Confindustria il 19/06/2023 e successivamente confermati con nota dell'Autorità prot. AdSP MAS 12465 del 26/06/2023 in cui si è dato atto di aver già considerato gli elementi riportati nella comunicazione ricevuta il 12/06/2023 e i vincoli dagli stessi derivanti, confermando che in fase di progettazione definitiva verranno ulteriormente precisate le specifiche tecniche relative alle esigenze rappresentate. L'Ente ha altresì precisato che, fatte salve diverse indicazioni, la comunicazione ricevuta sarebbe stata valutata ai sensi dell'art. 14 bis comma 3 della legge 241/1990 in termini di assenso al progetto.

Eni Rewind Spa con nota prot. PM NORD/352/2023/P/GR del 10/07/2023 del 10/07/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 13355 del 10/07/2023 ha comunicato di aver preso atto di quanto indicato e precisato nella nota AdSP MAS 12465 del 26/06/2023 che:

- *prende atto della conferma che in fase di progettazione definitiva verranno ulteriormente precisate le specifiche tecniche che rispondano a tutte le esigenze segnalate dalla scrivente;*
- *relativamente all'interessamento di parte del mappale 606 del foglio 191 (di proprietà della scrivente ed oggetto di esproprio) per cui si precisa nella Vostra nota essere stata data espressamente ai progettisti come input della progettazione la prescrizione di non interferire con l'area posta all'interno della recinzione e quindi con le opere complessivamente costituenti l'ex discarica, occorre evidenziare che, pur essendo l'area della discarica delimitata dalla recinzione, la recinzione stessa non è collocata all'effettivo limite di proprietà dell'area e pertanto risulta necessario accertare ed escludere comunque possibili seppur marginali interferenze ad esempio con gli argini vasche interrato discarica che potrebbero estendersi al di fuori del tracciato dell'attuale recinzione.*
- *precisa che la scrivente si riserva di comunicare eventuali ulteriori osservazioni a valle del ricevimento delle specifiche tecniche definitive così come richiamate nella Vostra nota e nel punto precedente.*

#### **VEZZANI SPA:**

##### PARERE FAVOREVOLE

Vezzani Spa con nota del 03/07/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 13123 del 05/07/2023 ha rappresentato i seguenti impedimenti di natura tecnica alla fattibilità dell'opera:

- *Non sono adeguatamente salvaguardati l'accesso e la fruibilità dell'area identificata catastalmente al foglio 192 particella 770, specie in relazione al transito ed alle attività dei mezzi pesanti;*
- *Non sono adeguatamente salvaguardati l'accesso ed il transito in uscita in condizioni di sicurezza dall'area identificata catastalmente al foglio 192 particella 968, specie in relazione alle attività dei mezzi pesanti;*
- *Non sono adeguatamente salvaguardati l'accesso ed il transito in uscita in condizioni di sicurezza dall'area identificata catastalmente al foglio 192 particella 334, specie in relazione alle attività dei mezzi pesanti;*
- *Non sono previsti adeguati accorgimenti per consentire agli utenti del tratto stradale l'inversione del senso di marcia.*

Con successivo incontro avvenuto in data 11/07/2023, per affrontare le problematiche riscontrate con nota del 03/07/2023, al quale hanno partecipato anche delegati della Società Servizi Porto Marghera S.C. a R.L., in qualità di ditta proprietaria superficiaria e in rappresentanza della ditta proprietaria del sedime stradale di Via della Chimica, Eni Rewind Spa, si è convenuto di realizzare nell'ambito del progetto stesso la rotatoria in corrispondenza

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



dell'attuale "Ingresso 9", delle stesse dimensioni e delle stesse caratteristiche già previste dal progetto denominato "Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera" di Eni Rewind Spa, funzionale per consentire anche l'accesso all'area del nuovo impianto. La rotatoria proposta era stata considerata la soluzione all'esigenza, già più volte segnalata, di consentire l'inversione di marcia dei veicoli che transitano su Via della Chimica.

È stata altresì valutata favorevolmente la realizzazione di un ulteriore svincolo su Via della Chimica, sotto la campata tra la Pila 1 e la Pila 2 del viadotto, per salvaguardare al meglio l'accesso e la fruibilità dell'area identificata catastalmente al foglio 192 particella 770, l'accesso ed il transito in uscita in condizioni di sicurezza dall'area identificata catastalmente al foglio 192 particella 968 e particella 334.

Verranno pertanto forniti ai progettisti della fase successiva gli input della progettazione condivisi.

### SERVIZI PORTO MARGHERA SCARL

#### PARERE FAVOREVOLE

Servizi Porto Marghera Scarl ha scritto sia in qualità di espropriando che di partecipante alla Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto (prot. AdSP MAS 11371 del 09/06/2023 e prot. 12450 del 26/06/2023), chiedendo una serie di chiarimenti (forniti in occasione di un duplice incontro, presso Confindustria il 19/06/2023 e presso la sede dell'Autorità il 21/06/2023) e proponendo una serie di indicazioni utili a garantire una viabilità più fluida durante la fase di cantierizzazione. L'Autorità ha altresì fornito riscontro scritto alla società con nota prot. AdSP MAS 12540 del 27/06/2023, confermando che in fase di progettazione definitiva verranno ulteriormente precisate le specifiche tecniche relative alle esigenze rappresentate. In particolare, è stata considerata la compatibilità dell'intervento al progetto denominato "Impianto di valorizzazione fanghi da depurazione civile presso il sito di Porto Marghera", che prevede l'adeguamento della viabilità su Via della Chimica mediante una nuova rotatoria in corrispondenza dell'attuale "Ingresso 9", per consentire l'accesso all'area del nuovo impianto. Nei successivi incontri questa rotatoria è stata altresì considerata anche come la soluzione all'esigenza, già più volte segnalata, di consentire l'inversione di marcia dei veicoli che dovessero accedere in Via della Meccanica.

### CONFINDUSTRIA VENETO EST

#### PARERE FAVOREVOLE

Confindustria Veneto Est con nota del 03/07/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 13026 del 04/07/2023 ha espresso un giudizio positivo sull'intervento in quanto volto al miglioramento della viabilità di accesso alla zona industriale di Fusina e all'eliminazione, per quanto possibile, delle "interferenze ferro-gomma". Sono state altresì formulate osservazioni di carattere generale da tenere in considerazione nella successiva fase progettuale.

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i





Per completezza di informazione si precisa inoltre che la **Società Terna Spa** con nota P/20230043219 del 20/04/2023 acquisita al prot. AdSP MAS 8115 del 21/04/2023 ha comunicato che sono in corso di progettazione le opere relative alla costruzione e all'esercizio della "Razionalizzazione della rete AT tra Malcontenta e Fusina", autorizzate con Decreto Ministeriale n. 239/EL-446/337/2021 del 5 luglio 2021 che risultano interferenti con il progetto di *Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera – Venezia*. AdSP MAS ha riscontrato la citata nota prescrivendo a TERNA Spa di avviare un'attività di verifica e coordinamento delle rispettive progettazioni a cui ha fatto seguito lo scambio reciproco delle documentazioni di progetto. Le interferenze che si sono riscontrate sono le seguenti:

- *a sud di Via della Meccanica, all'incrocio con Via dell'Elettronica, in quanto il progetto Terna prevede di sottopassare la linea ferroviaria del raccordo base Fusina-Marghera esistente e di cui è previsto da parte di AdSP MAS il raddoppio e il vicino binario di raccordo particolare che entra nel lotto EX SIRMA.*
- *a nord di Via della Meccanica, dopo la deviazione del tracciato della linea AT in progetto verso ovest che sottopassa la stessa linea ferroviaria del raccordo base Fusina-Marghera esistente e di cui è previsto da parte di AdSP MAS il raddoppio ed il contestuale spostamento verso est e gli svincoli stradali esistenti e di progetto fino al passaggio sotto il viadotto "Malcontenta" di cui il progetto Terna interesserà una campata laterale.*

Si dà atto che le interferenze evidenziate sono risolvibili con opportune predisposizioni che dovranno essere messe in atto dal soggetto che interverrà nell'area sulla base delle esigenze che verranno espresse dall'altro soggetto coinvolto. Si ritiene pertanto acquisito implicitamente il parere favorevole.

Gli altri soggetti invitati alla Conferenza di Servizi non hanno inviato alcuna comunicazione, pertanto, in applicazione dell'art. 14 bis commi 3 e 4 della L. n. 241/1990, si ritiene gli stessi abbiano prestato assenso incondizionato al progetto in esame.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Gianluca Artuso

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i