



DECRETO DEL PRESIDENTE

Affidamento di "Strumenti di supporto alle decisioni per la gestione del traffico" mediante ordinativo di fornitura nell'ambito dell'Accordo Quadro per i servizi applicativi di Data Management per le pubbliche amministrazioni stipulato da Consip (Iniziativa 2). Nomina Direttore Esecuzione del Contratto

IL PRESIDENTE

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il Decreto n. 388 del 26 ottobre 2021 con cui l'ing. Antonella Scardino viene assunta alle dipendenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con il ruolo di Segretario Generale, secondo quanto previsto dall'art. 10 della L. n. 84/1994;

VISTO il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 "Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020";

CONSIDERATO a seguito dell'approvazione del nuovo Piano triennale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione 2019-2021 ed in accordo con AGID, è stato aggiornato il programma delle gare strategiche ICT e a tal fine è stata condotta una procedura aperta per lotti applicativi;

CONSIDERATO il lotto applicativo Lotto 2 PAL – NORD - ID 2212 "Servizi applicativi di Data Management per la PAL Nord" della predetta gara, l'aggiudicatario è risultato CONSORZIO REPLYPUBLIC SECTOR con sede legale in Torino Corso Francia n. 110 - CAP 10143, P. IVA 10121480015 che ha stipulato il relativo Accordo Quadro in data 5 marzo 2022;

CONSIDERATO che tra gli obiettivi strategici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, descritti nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, alcuni interventi cardine riguardano il percorso di *digital transformation* volto ad integrare l'innovazione dei processi per migliorare l'efficienza e la qualità dei servizi, in accordo con le iniziative indicate nel piano nazionale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione e secondo gli obiettivi ricevuti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

VISTO l'obiettivo n.2 del Piano Operativo Triennale 2022-2024 'Rigenerazione del sistema portuale', in particolare la Misura n.2.3 – "La mitigazione delle interferenze del MoSE" - azione "2.3.2 Supporti tecnologico-informativi" che ha come obiettivo l'ottimizzazione dell'operatività portuale in relazione al MoSE, da perseguire anche attraverso lo sviluppo di sistemi di supporto alle decisioni del complesso sistema di gestione dei traffici in laguna e di informazione all'utenza



portuale sulle previsioni di operatività del sistema MoSE. Tale iniziativa è volta a realizzare un sistema che sia in grado di gestire in modo ottimale, tramite una schedulazione automatica, le movimentazioni in ingresso e uscita delle navi nel porto di Venezia, integrando aspetti relative alle risorse limitate, alla sicurezza e commerciali (livelli di servizio offerti e priorità di merce);

CONSIDERATO che l'azione di cui sopra sarà perseguita con lo sviluppo di uno "Scheduler", ovvero di un sistema informatico che attraverso la rilevazione di informazioni da sensoristica di campo e altri sistemi quali ad esempio PMIS, Pelagus e MoSE e l'esecuzione di un algoritmo di ottimizzazione sviluppato *ad hoc* (sulla base di disponibilità di risorse servizi tecnico nautici, approdi, e scelte di sicurezza e commerciali), permetterà la pianificazione ottimizzata degli arrivi, partenze e movimenti delle navi nei porti di Venezia e Chioggia. Il sistema sarà integrato con sistemi nave e altri sistemi esterni per armonizzare le operazioni portuali ed avrà una interfaccia grafica *user friendly* per agevolare l'adozione;

VISTA la decretazione n. 746/2022 "Strumenti di supporto alle decisioni per la gestione del traffico" mediante ordinativo di fornitura nell'ambito dell'Accordo Quadro per i servizi applicativi di Data Management per le pubbliche amministrazioni stipulato da Consip - Iniziativa 2 (Scheduler) – CIG 9191095B86”;

VISTO il Decreto n. 904/2023 "Affidamento di "Strumenti di supporto alle decisioni per la gestione del traffico" mediante ordinativo di fornitura nell'ambito dell'Accordo Quadro per i servizi applicativi di Data Management per le pubbliche amministrazioni stipulato da Consip (Iniziativa 2). Nomina collaboratore del Responsabile Unico del Procedimento”;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento, ing. Antonella Scardino vista la complessità dell'intervento proposto che prevede la definizione di un nuovo modello di allocazione del traffico marittimo in Laguna basato su algoritmi euristici che possa essere utilizzato in fase di pianificazione e di gestione operativa e che prevede la possibilità di inizializzare il grafo (Venezia e Chioggia), i vincoli delle funzioni obiettivo e i relativi pesi;

VISTE la necessità di competenze in campo nautico e la necessità di coinvolgere stakeholders esterni e soggetti istituzionali di rilievo (Capitaneria di Porto, Piloti, Comando Generale Capitaneria di Porto);

VISTO l'Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 602 del 6 maggio 2021;

CONSIDERATI competenze, ruolo e inquadramento professionale,

DECRETA

ARTICOLO 1

Il dipendente **Antonio Revedin**, quale dirigente responsabile della Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo, è nominato Direttore Esecuzione del contratto per il servizio di cui all'oggetto.



ARTICOLO 2

Il dipendente **Luigi Trevisan** è nominato quale assistente al Direttore Esecuzione del contratto con funzioni di direttore operativo per il servizio di cui all'oggetto ai sensi dell'art. 16 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 7 marzo 2018.

ARTICOLO 3

I dipendenti **Paolo Menegazzo, Alessandro Di Giovanni e Martina Buran** sono nominati quali collaboratori del Responsabile Unico del Procedimento per il servizio di cui all'oggetto.

ARTICOLO 4

Con decorrenza odierna entra in vigore il presente provvedimento.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio