



Decretazione n. 2023.0000396 autorizzata il 27 luglio 2023

Oggetto: Breakbulk Europe 2024 - conferma spazio espositivo - CIG Z893BE4CB7

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

Visto l'art. 6 della Legge 2 gennaio 1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni. Visto il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 concernente "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali". Visto il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'esercizio finanziario 2023, adottato con delibera del Comitato di Gestione n. 12 del 26/10/2022.

Visto che l'AdSP MAS ha partecipato dal 2014, senza soluzione di continuità (a parte le edizioni 2020 e 2021 annullate per il Covid), alla fiera Breakbulk Europe, uno dei più importanti appuntamenti internazionali del settore breakbulk che è uno dei comparti più rilevanti per i porti di Venezia e Chioggia.

Considerato che questo appuntamento fieristico vede la partecipazione di una consistente delegazione della port community veneziana e considerato che dal questionario di follow up condotto tra i partecipanti all'edizione 2023 è emerso anche che:

il 100% ha confermato che l'utilità di esserci è stata ALTA;

il 100% ha confermato che l'utilità ai fini dello sviluppo business è stata ALTA;

il 79% ha affermato di aver tenuto più di 10 incontri volti a nuovi business, il 14% più di 20 e il 7 per cento, oltre.

100% ha confermato l'intenzione di parteciparvi anche nel 2024.

Considerato che per mantenere anche nel 2024 lo stand nella stessa posizione delle ultime due edizioni - e cioè nella hall principale -, posizione ritenuta ottima dalla maggior parte degli operatori, è necessario confermare lo spazio espositivo entro l'estate 2023.

Tenuto conto che a tal fine l'ente fieristico ha inviato il contratto per il 2024 proponendo uno stand di 42 mq nella Hall 2 a fronte di un onere di 22.835,94 euro (comprensivo di 190 euro di assicurazione).

Tenuto conto che il 50% del costo del noleggio dello stand per l'edizione 2024 e la quota assicurativa vanno pagati entro luglio 2023, il rimanente 50% invece a febbraio 2024.

Tenuto conto che il cap. 121.40 ha capienza sufficiente per coprire il costo dello stand gravato dell'IVA 22%.

Tutto ciò premesso si dispone di:

- assumere l'impegno di spesa di euro €22,835.94 senza IVA per complessivi euro 27.859,85 sul capitolo 121.40 - capiente in base agli stanziamenti assegnati con Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso - per il noleggio dello spazio soprarichiamato, a favore di Hyve International Events Limited (soggetto organizzatore della fiera);

- rinviare il successivo impegno di spesa relativo a tutti gli altri costi correlati alla partecipazione dei Porti di Venezia e Chioggia alla fiera in oggetto.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale, approvato con Delibera del



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Comitato Portuale n. 19/2011.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 27.859,85 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	U12140	2023.00005530	Z893BE4C B7		27859.85	Spese promozionali e di propaganda	Impegno generale 5530/2023

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 27 luglio 2023

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005