



DECRETO DEL PRESIDENTE

Decreto di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento di "Implementazione e sostituzione dei segnalamenti marittimi nei porti di Venezia e Chioggia".

IL PRESIDENTE

VISTO l'art. 6 della Legge n. 84 del 1994 e s.m.i., che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità Portuale;

VISTO il Codice della navigazione e s.m.i. e il relativo Regolamento d'attuazione;

PRESO ATTO delle diverse iniziative che nel corso degli ultimi anni hanno interessato l'ambito lagunare (MoSe ed opere complementari quali lunate, dighe etc.) modificandone pesantemente la morfologia nelle bocche di porto e lungo i canali di grande navigazione e considerata la possibilità di avvalersi di innovativi sistemi di segnalamento marittimo e di ausilio alla navigazione nonché di nuove tecnologie di comunicazione implementate a livello nazionale dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto;

CONSIDERATI i vari incontri con gli enti locali preposti, quali Marina Militare, Capitaneria di Porto di Venezia, Comando Generale delle Capitanerie di Porto, Provveditorato alle Opere Pubbliche per il Triveneto, durante i quali è emersa la necessità di affrontare il problema procedendo a una revisione complessiva del sistema di accessibilità nautica verificando la non obsolescenza dei sistemi di segnalamento marittimo e di ausilio alla navigazione e la conformità con gli standard internazionali per l'accesso ai porti;

CONSIDERATO che tutti i soggetti interessati hanno concordato nell'affidare all'Autorità di Sistema Portuale il compito di identificare un soggetto idoneo per svolgere un incarico di analisi dell'attuale situazione e lo sviluppo di un piano per il segnalamento di accesso ai porti di Venezia e Chioggia, e che tale studio, condotto dall'Università Parthenope di Napoli, si è concluso con l'elaborazione di un assesment della situazione attuale e una ipotesi di ottimizzazione e razionalizzazione dei segnalamenti marittimi;

PRESO ATTO del sopraccitato studio AdSPMAS ha provveduto alla redazione di un progetto definitivo-esecutivo riguardante i segnalamenti presenti sui canali di competenza di AdSPMAS stessa;

VISTA la Relazione di incidenza ambientale - Fase di screening assunta con prot. AdSPMAS 4095 del 20.03.2022, redatta da Selc Società Cooperativa;

CONSIDERATO che con il Decreto n. 789/2022 è stata convocata la Conferenza di Servizi decisoria per l'approvazione del progetto esecutivo, tra le figure del P.I.OO.PP, Capitanerie di Porto di Venezia e di Chioggia, Comando Logistico della Marina Militare – Direzione fari e segnalamenti, così come indicato nel Verbale prot. AdSPMAS n. 14632 del 16.08.2022;



VISTA la conferenza di servizi indetta dalla Regione del Veneto per il rilascio dell’Autorizzazione paesaggistica ex art. 147 D.Lgs. 42/2004, e la chiusura con parere favorevole e conseguente rilascio della suddetta autorizzazione con trasmissione del Decreto del Direttore della Direzione Pianificazione Territoriale n. 37 del 13.03.2023 della Regione Veneto, assunta con prot. AdSPMAS n. 5152 del 14.03.2023;

CONSIDERATO il Verbale di verifica e Validazione del progetto di “Implementazione e sostituzione dei segnalamenti marittimi nei porti di Venezia e Chioggia” prot. AdSP MAS n. 10359 del 25.05.2023;

ATTESO il regolare svolgimento del procedimento così come stabilito dalla normativa di riferimento;

In virtù dei poteri conferiti dalla Legge,

DECRETA

ARTICOLO 1

La conclusione della Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, per l’approvazione del progetto “Implementazione e sostituzione dei segnalamenti marittimi nei porti di Venezia e Chioggia” indetta da AdSP MAS con Decreto n. 789/2022;

ARTICOLO 2

Di approvare il progetto “Implementazione e sostituzione dei segnalamenti marittimi nei porti di Venezia e Chioggia”, ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs. 50/2016.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio