



DECRETO DEL PRESIDENTE

Convocazione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'articolo 12 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e per l'applicazione del vincolo preordinato all'esproprio dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia". CUP F71B21003920001.

IL PRESIDENTE

PREMESSO:

- Che in data 15/05/2023 la Società di Ingegneria SOGESID S.p.A. ha trasmesso alla scrivente amministrazione il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione delle opere di "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia" CUP F71B21003920001;
- Che l'opera in parola è prevista dal Piano Operativo Triennale 2022 – 2024 del Porto di Venezia approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 16 del 09/12/2021;
- Che l'opera rientra altresì nell'ambito del piano nazionale per gli investimenti complementari al P.N.R.R., Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", componente 2 "Intermodalità e logistica integrata", investimento n. 19 "ultimo/penultimo miglio ferroviario/stradale", come da accordo procedimentale n. 33022 del 10/11/2021 sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
- Che l'intervento infrastrutturale è finanziato con le risorse del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) approvato con il decreto-legge 6 maggio 2011 n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n. 101, a cui si applicano, in quanto compatibili, ai sensi dell'art. 1, comma 6, del citato decreto, le procedure stabilite per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al decreto-legge n. 77 del 2021 convertito dalla legge n. 108 del 2021.

CONSIDERATO:

- Che la soluzione progettuale proposta è stata verificata dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.) b, del D. Lgs. n. 50/2016.



RITENUTO:

- Che l'area interessata dall'intervento è vincolata dalla vigente pianificazione alla realizzazione di interventi di ammodernamento, di adeguamento funzionale, di messa in sicurezza ambientale e potenziamento infrastrutturale idonei a garantire lo sviluppo dell'attività portuale;
- Che l'opera ricade all'interno dell'ambito portuale ed è conforme alle previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale (PRP) e, pertanto, non è necessario adottare alcuna variante della destinazione funzionale;
- Che il progetto prevede, all'intersezione con Via della Chimica, la riconfigurazione del tracciato ferroviario del binario di raccordo di proprietà dell'Autorità del Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale che collega la stazione di Mestre con Fusina e che tale intervento ricade anche su aree private, rispetto alle quali è stata avviata apposita procedura espropriativa al fine di acquisirne la disponibilità;
- Che il progetto prevede inoltre delle modifiche di tracciato stradale per la realizzazione dei nuovi svincoli a servizio del nuovo viadotto sovrappassante il binario di raccordo ferroviario lungo Via della Chimica.

VISTE le comunicazioni AdSPMAS con cui la Stazione Appaltante ha reso noto ai soggetti interessati l'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia", CUP F71B21003920001.

VISTO il D.L. n. 59 del 06.05.2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 101 del 01/07/2021, recante "Misure urgenti relative al fondo complementare di ripresa e resilienza (P.N.R.R.) e altre misure urgenti per gli investimenti";

VISTO l'art. 6 della legge n. 84 del 1994 "Riordino della legislazione in materia portuale" e ss. mm. ii. che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema portuale;

VISTI gli articoli 7, 8, 14 co. 2 e 14-bis della Legge 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss. mm. ii;

VISTI gli articoli 11, 12, 16 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" e ss. mm. ii;

VISTO l'art. 13 della Legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il Decreto AdSPMAS n. 533/2020;

DECRETA

l'indizione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del



progetto di fattibilità tecnica ed economica, per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'articolo 12 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità", e per l'applicazione del vincolo preordinato all'esproprio dell'opera pubblica denominata "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia". CUP F71B21003920001.

Alla conferenza di servizi sono convocati i seguenti soggetti, salvo altri aventi causa e diritto che dovessero farne espressa richiesta scritta:

- REGIONE DEL VENETO
- CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA
- COMUNE DI VENEZIA
- ARPAV VENETO
- MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER IL COMUNE DI VENEZIA E LAGUNA
- R.F.I. - RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA
- PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE PER IL VENETO, TRENTINO-ALTO ADIGE E FRIULI-VENEZIA GIULIA
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA - SEZIONE DEMANIO E AMBIENTE
- AGENZIA DEL DEMANIO - FILIALE VENETO SEDE DI VENEZIA
- ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
- TERNA S.p.A. - Rete Elettrica Nazionale
- TELECOM ITALIA S.p.A.
- WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A.
- FASTWEB S.P.A.
- VERITAS S.P.A.
- SNAM RETE GAS S.P.A.
- SOCIETÀ ITALGAS PER IL GAS P. A.
- VERSALIS S.P.A.
- ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI DI PORTO MARGHERA S.P.A.



- COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA
- SAN MARCO PETROLI S.P.A.
- VENETA LAVAGGI S.R.L.
- METALRECYCLING VENICE S.R.L.
- MEDIO PIAVE MARGHERA S.P.A.
- ENI REWIND S.P.A.
- SERVIZI PORTO MARGHERA S.C. A R.L.
- MAGAZZINI GENERALI DI VENEZIA S.R.L.
- ENTE ZONA INDUSTRIALE DI PORTO MARGHERA
- CONFINDUSTRIA VENETO EST

L'Amministrazione precedente è l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Porti di Venezia e Chioggia.

Il Dirigente dell'Ufficio per le Espropriazioni è la dott.ssa Lorenza Palma (lorenza.palma@port.venice.it; tel.: 041/53342732).

Il Dirigente della Direzione Tecnica – Area Progetti è l'ing. Giovanni Terranova (giovanni.terranova@port.venice.it; tel.: 041/5334581).

Il Responsabile del Procedimento per le Espropriazioni è l'avv. Jacopo Esposito (e-mail: jacopo.esposito@port.venice.it; tel.: 041/5334255).

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Gianluca Artuso, (e-mail: gianluca.artuso@port.venice.it; tel.: 041/5334296).

Il Presidente
Fulvio Lino Di Blasio