



## DISPOSIZIONE DI SERVIZIO

Attuazione del progetto “EALING (*European flagship action for cold ironing in ports*) – Azione n. 2019-EU-TM-0234-S” – Programma CEF Connecting Europe Facility – Assegnazione di ruoli e compiti allo staff interno.

### IL SEGRETARIO GENERALE

**VISTO** il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** il Piano Operativo Triennale 2022-2024 che delinea le strategie di sviluppo del Porto di Venezia di cui alla Delibera n.16 del 09 dicembre 2021 e il relativo aggiornamento di cui alla Delibera n.1 del Comitato di Gestione del 20 e del 30 dicembre 2022, in particolare in relazione ai temi relativi alla “Sostenibilità ambientale” e “Transizione energetica dei porti di Venezia e Chioggia”;

**VISTO** il Contratto di Finanziamento n. INEA/CEF/TRAN/M2019/2089031 e i documenti progettuali ad esso collegati, con il quale è concesso e regolato il contributo europeo per lo sviluppo del progetto “EALING (*European flagship action for cold ironing in ports*)”;

**VISTA** la decretazione n. 672/2020 che impegna il budget e accerta l’ammontare di contributo europeo atteso dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l’implementazione del progetto EALING;

**CONSIDERATO** che il progetto EALING ha come capofila la Fundaciòn Valencia Port, e come beneficiari oltre all’Autorità, anche i porti di Valencia, Barcelona, Huelva, Gijon, Trieste, Ancona, Pireo, Capodistria, Açores, le amministrazioni portuali di Bulgaria e Portogallo, Fincantieri e alcune istituzioni di ricerca private;

**CONSIDERATO** che il progetto ha come obiettivo specifico realizzare analisi e studi tecnici preliminari per promuovere interventi di elettrificazione delle banchine nei porti presenti nel partenariato, in linea con gli obiettivi della Direttiva sui carburanti alternativi (DAFI 94/2014) che prevede l’obbligo di punti di rifornimento di energia elettrica alle navi nei porti marittimi “core” entro il 31/12/2025;

**CONSIDERATO** che l’obiettivo dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale nel progetto EALING è il raggiungimento di uno stadio avanzato di studi tecnici necessari a dotare il porto delle infrastrutture per l’elettrificazione delle banchine (*Onshore Power Supply - OPS*);

**VISTA** la disposizione di servizio n. 177/2021;

**VISTO** il Decreto n. 602 del 6 maggio 2021 che definisce l’assetto organizzativo dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;



**CONSIDERATA** la necessità di individuare il personale interno dedicato e di definirne i rispettivi ruoli e compiti per lo sviluppo del progetto EALING,

## **DISPONE**

### **ARTICOLO 1**

Il personale indicato nella tabella allegata (All. A), con precisazione del ruolo, responsabilità e compiti assegnati, è incaricato per l'attuazione del progetto EALING, secondo le tempistiche previste dal GANTT di progetto.

Il responsabile del procedimento ai sensi della L. 241/1990 è il Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo, cap. Antonio Revedin.

### **ARTICOLO 2**

L'attuazione del progetto EALING per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale si articola nelle seguenti attività:

- Studi avanzati per il dimensionamento delle strutture a terra (OPS) per la fornitura dell'energia elettrica;
- Studi ambientali propedeutici alla costruzione degli impianti OPS;
- Masterplan per l'elettrificazione delle banchine;
- Analisi costi benefici e ipotesi di ripartizione dei costi di investimento;
- Supporto al coordinamento di progetto nell'armonizzazione dei capitolati e altri documenti di gara e per studio dell'implementazione a bordo nave;
- Gestione amministrativa e finanziaria del progetto;
- Gestione degli affidamenti;
- Adempimenti finanziari ed amministrativi;
- Comunicazione e disseminazione.

L'articolazione delle suddette attività è esplicitata nella tabella allegata (All. A) che è parte integrante della presente disposizione.

### **ARTICOLO 3**

Il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. individuato per:

- la realizzazione degli studi tecnici, Masterplan e Analisi Costi Benefici, studi ambientali, è il Direttore Tecnico, ing. Giovanni Terranova;
- il coordinamento di progetto, lo sviluppo dell'attività di comunicazione e disseminazione, per le attività di armonizzazione dei documenti di gara e per lo studio dell'implementazione a bordo nave, è il Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo, cap. Antonio Revedin.

Per le procedure di affidamento di eventuali incarichi esterni, i Responsabili del Procedimento si avvalgono dell'Area Gare, Lavori pubblici e Acquisti forniture e servizi.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Ing. Antonella Scardino