



## DISPOSIZIONE DI SERVIZIO

Attuazione del progetto “ACCESS2NAPA” – Azione n. 2020-EU-TM-0055-S – Programma CEF Connecting Europe Facility – Assegnazione di ruoli e compiti allo staff interno.

### IL SEGRETARIO GENERALE

**VISTO** il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** il Piano Operativo Triennale 2022-2024 che delinea le strategie di sviluppo del Porto di Venezia di cui alla Delibera n.16 del 09 dicembre 2021 e il relativo aggiornamento di cui alla Delibera n.1 del Comitato di Gestione del 20 e del 30 dicembre 2022, in particolare in relazione ai temi relativi alla “Sostenibilità ambientale” e “Transizione energetica dei porti di Venezia e Chioggia”;

**VISTO** il Piano Operativo Triennale 2022-2024, il quale prevede, all’intervento 2.2.2 denominato “Infrastruttura stradale e ferroviaria di ultimo miglio”, tra le azioni per il miglioramento dell’accessibilità terrestre del porto di Venezia:

- *Nodo Malcontenta, fase 1: “(..)revisione del progetto della rotatoria Malcontenta, posta all’intersezione tra via dell’Elettronica e via delle Valli, ora alla fase esecutiva, e la progettazione della sua connessione con Via della Chimica (asse viabilistico principale di arrivo e partenza al/dal nuovo terminal Montesyndial) e il raddoppio di un tratto di linea ferroviaria del Raccordo Base (..). La progettazione di fattibilità e definitiva dell’intervento sono cofinanziate CEF, e saranno avviate nel 2022, la realizzazione dell’opera è parte delle opere finanziate dal PNRR, fondo complementare.”;*
- *Via Elettricità – Montesyndial, adeguamento linea ferroviaria. L’intervento, sviluppato a livello di Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica, prevede la realizzazione di una nuova linea ferroviaria a doppio binario di collegamento tra il Raccordo Base del Compensorio Ferroviario di Marghera Scalo e la penisola del petrolchimico, e il potenziamento dell’infrastruttura stradale, anche a servizio del terminal ex Montesyndial. Il progetto consente un incremento della capacità ferroviaria e la riduzione dei tempi di manovra per i treni destinati ai terminal localizzati nelle aree Sud-Ovest di porto Marghera garantendo e migliorando l’accessibilità viabilistica alle aree del petrolchimico. Il progetto è propedeutico alla realizzazione della nuova piattaforma intermodale ed è coerente con la progettazione di lungo periodo del corridoio multimodale. Le ulteriori fasi di progettazione sono già cofinanziate in ambito CEF e saranno avviate nel 2022.”.*



**VISTO** il Piano Triennale dei Lavori 2022-2024, approvato con delibera n. 2 del 27 gennaio 2022, nel quale sono inseriti i codici CUP dei seguenti interventi, rispettivamente riconducibili alle Sub-att. 2.1 - CUP F71B1003920001 e Sub-att. 2.2 - CUP F77H22000310005, del progetto "ACCESS2NAPA";

**VISTO** il Contratto di finanziamento n. INEA/CEF/TRAN/M2020/2452146 e i documenti progettuali ad esso allegati, con il quale è concesso e regolato il contributo europeo per lo sviluppo del progetto "ACCESS2NAPA";

**VISTA** la decretazione n. 679/2022 autorizzata il 20 dicembre 2022 che impegna il budget e accerta l'ammontare di contributo europeo atteso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ai fini dell'implementazione del progetto stesso;

**VISTO** che l'obiettivo del progetto riguarda analisi costi benefici e progettazioni per il rafforzamento della rete ferroviaria portuale;

**CONSIDERATO** che l'attività 2.1 rientra tra quelle finanziate dal fondo nazionale complementare al PNRR (Next Generation EU);

**VISTA** la convezione Consip con Sogesid SpA (società a capitale interamente statale) del 03 marzo 2022 e addendum del 31 maggio 2022 che prevede tra l'altro la realizzazione della PFTE del sub 2.1 e dei progetti definitivo ed esecutivo del sub 2.2;

**VISTO** il Decreto del Presidente n. 869 del 30 dicembre 2022 che attribuisce il ruolo di RUP, ai sensi del D.lgs. n. 50/2016, per l'attività 2.1 all'ing. Gianluca Artuso;

**VISTO** il Decreto n. 602 del 6 maggio 2021 che definisce l'assetto organizzativo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**CONSIDERATA** la necessità di individuare il personale interno dedicato e di definirne i rispettivi ruoli e compiti per lo sviluppo del progetto ACCESS2NAPA,

## **DISPONE**

### **ARTICOLO 1**

Il personale indicato nella tabella allegata (All. A), con precisazione del ruolo, responsabilità e compiti assegnati, è incaricato per l'attuazione del progetto ACCESS2NAPA, secondo le tempistiche previste dal GANTT di progetto.

Il responsabile del procedimento ai sensi della L. 241/1990 è il Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo, cap. Antonio Revedin.



## ARTICOLO 2

L'attuazione del progetto ACCESS2NAPA per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale si articola nelle seguenti attività:

- Attività Sub 2.1 Progetto di fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo della parte ferroviaria del nodo di via della Chimica (nodo Malcontenta 2);
- Attività Sub 2.2 Progetti definitivo ed esecutivo del collegamento ferroviario via Elettricità-Montesyndial;
- Attività 5 di gestione comunicazione del progetto.

## ARTICOLO 3

Il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. individuato per:

- attività 2.1, in capo alla Direzione Tecnica, è Ing. Gianluca Artuso di cui al decreto n. 869/2022;
- attività 2.2, in capo alla Direzione Tecnica, è il Direttore Tecnico, ing. Giovanni Terranova;
- redazione dell'Analisi Costi Benefici per ciascuno dei due interventi 2.1 e 2.2 oltre che della revisione del sistema di PL di tutta la rete ferroviaria portuale e per l'attività 5, in capo alla Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo, è il Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo, cap. Antonio Revedin.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Ing. Antonella Scardino