



## **Decreto n. 2023.0000257 autorizzato il 22 maggio 2023**

### **Oggetto: Progetto CEF CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE Servizio di coordinamento e realizzazione di attività di promozione e di disseminazione del progetto (CUP F72E18000190005 - CIG 981117019D)**

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTA la decretazione n. 668/2020 approvata il 25/02/2021 con la quale veniva impegnato il budget totale a disposizione del progetto CEF "Channeling the Green deal for Venice" (Action n. 2019- IT-TM-096-S), del quale l'AdSPMAS è unico beneficiario per complessivi €1.699.000,00 (unmilionesecentonovantanovemila//00), con accertato contributo europeo pari al 50% per €849.500,00 (ottocentoquarantanovemilacinquencento//00);

VISTO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito AdSPMAS) è beneficiario unico del su menzionato progetto, ritenuto strategico, sia dal punto di vista operativo che di sostenibilità, in quanto esso ha affrontato in maniera scientifica il problema della limitata accessibilità nautica del porto di Venezia, cercando soluzioni operative pur nel rispetto dei vincoli fisici e dell'equilibrio idrodinamico della laguna veneziana, tenendo conto delle interferenze con il traffico acqueo locale e del sistema di dighe mobili MoSE, perseguendo al tempo stesso l'obiettivo più alto di decarbonizzazione dei trasporti; che prevede lo svolgimento delle seguenti macro attività:

ATTIVITÀ 1: CARATTERIZZAZIONE CLIMATICA E IDROGEOLOGICA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

ATTIVITÀ 2: SIMULAZIONI IDRODINAMICHE PRELIMINARI E MODELLAZIONE

ATTIVITÀ 3: MODELLI DI NAVIGABILITÀ E IDRODINAMICI

ATTIVITÀ 4: PROTEZIONE AMBIENTALE E VALUTAZIONE DELLE SIMULAZIONI

ATTIVITÀ 5: GESTIONE DEL PROGETTO E COMUNICAZIONE;

VISTO che, tra gli obblighi contrattuali previsti nel Contratto di finanziamento (Grant Agreement stipulato con la Commissione Europea per il tramite della Agenzia CINEA n.

INEA/CEF/TRAN/M2019/2112366 e conseguente Addendum n. 1 di proroga dei termini di esecuzione del progetto al 30 settembre 2023, agli atti di questa Amministrazione), rientrano la divulgazione scientifica e la promozione del progetto in parola, da svolgersi in ottemperanza alle linee guida della Agenzia CINEA, pena il non riconoscimento del contributo a fondo perduto;

PRESO ATTO che l'attività di disseminazione deve focalizzarsi sui decisori e sui portatori di interesse strategici che possano positivamente influire sul corretto proseguo delle attività di progettazione e realizzazione delle soluzioni gestionali e infrastrutturali che sono state il risultato dello studio propedeutico idrodinamico del Canale Malamocco -Marghera, oggetto del suddetto cofinanziamento europeo;

PRESO ATTO che l'ADSPMAS al suo interno dispone di limitate risorse in quanto già assorbite dalla ordinaria e straordinaria attività istituzionale, e che, d'intesa con l'Agenzia europea CINEA (incontro del 30/03/2023), è stato concordato un calendario eventi che prevede l'organizzazione di tre distinti eventi nel breve arco di quattro mesi, ovvero incontri a Bruxelles, Roma e Venezia, calendarizzati a partire dal 27 giugno fino al 22 settembre 2023;

CONSIDERATO CHE il giorno 23/03/2023, la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo, Area Ricerca e Sviluppo Progetti, su indicazione del Presidente, ha avviato una formale richiesta di offerta alla Società Circle Connecting EU, C.F. e P.IVA 11490440960, REA 11490440960, Sede legale Via Giovanni Battista Pergolesi 26 20124 Milano, richiedendo di dettagliare la proposta del piano di lavoro per la efficace organizzazione di tre incontri, comprese; 1) Creazione brand

image; 2) Supporto segreteria scientifica; 3) Segreteria organizzativa; 4) Moderazione dell'evento; 5) Catering; 6) Venue ; 7) Promozione ; 8) Printings ; 9) Brochure; 10) gadget Kit sostenibile;

CONSIDERATO che la scelta è ricaduta su tale azienda per la qualità e la quantità di contatti che essa può garantire, nella sua unicità, in quanto: a) Circle Connecting EU è parte di Circle Group, gruppo di consulenza orientato all'innovazione e caratterizzato da una dimensione europea nell'industria portuale, marittima e logistica e specializzata in consulenza internazionale e progetti finanziati dall'UE da oltre 20 anni ; b) dispone di reti di uffici nelle specifiche città di Bruxelles e Roma (il gruppo conta oggi quasi 100 professionisti); c) dispone di una business unit dedicata sviluppo e gestione di progetti finanziati dall'UE, che è anche responsabile del coordinamento della CSA H2020 europea sul porto del futuro (DocksTheFuture) con un focus specifico sulla digitalizzazione, con una rinomata reputazione e una Rete di eccellenza, a cui hanno già aderito 27 porti in Europa, con lo scopo di raggiungere gli obiettivi del Green Deal attraverso progetti innovativi; d) supporta il coordinatore UE, Prof. Kurt Bodewig, nello sviluppo del piano di attuazione delle Autostrade del Mare e dei relativi studi correlati anche alle reti TEN-T; e) in termini di relazioni internazionali nei settori portuale e intermodale, gestisce una piattaforma digitale multicanale docskefuture.eu dedicata ai temi dell'innovazione nei porti, nella logistica e nel trasporto multimodale, una newsletter inviata a 5.000 stakeholder del settore che verranno raggiunti per le attività promozionali del progetto CHANNELING (Porti, Operatori ferroviari e MTO, Shipping, Trasporti e Logistica, Università e Centri di Ricerca, Media, Fornitori IT, Energia e Sostenibilità, Commissione Europea e Agenzie, Stati Membri);

VERIFICATO che la società è iscritta sia alla Lista Fornitori della scrivente Stazione Appaltante sia al MePA nella categoria "SERVIZI DI INFORMAZIONE, COMUNICAZIONE E MARKETING", previa verifica di DURC regolare;

VERIFICATO che gli elementi della Offerta (prot. AdSPMAS n 8913 del 05-05-2023), fossero conformi a quanto richiesto ovvero, essa comprende la descrizione dettagliata del piano di lavoro per la efficace organizzazione di tre incontri, come segue: a) BRUXELLES, meeting rivolto a MEP Italiani e stakeholders di Commissioni Europarlamentari Trasporti e Ambiente, Target 45 ospiti - 27 giugno; b) ROMA, focalizzato alla presentazione del progetto ai Deputati della commissione Ambiente e della Commissione Trasporti e ai membri della Commissione VIA Regione del Veneto con un target di 50 ospiti - settembre 2023; c) VENEZIA - rivolto agli stakeholder locali, gruppi di interesse, cittadini e altri soggetti rilevanti da ingaggiare, si prevede un format interattivo che approfondisca dinamicamente le peculiarità del progetto evidenziandone i punti di forza, con un target di 100 ospiti- 22 settembre;

VERIFICATA altresì la congruità di detta offerta di totali € 67.522,80 (sessantasettemilacinquecentoventidue//80) + IVA 22% che corrisponde ad un totale di spesa di € 82.377,82 (ottantatremilatrecentosettantasette//82) , sulla base del dettaglio dei costi indicati in offerta sopra citata, e confrontati con spese similari sostenute in precedenza e in considerazione dei risultati attesi;

Si dà atto che l'importo di riferimento della procedura è "sotto soglia", ai sensi ai sensi dell'art.36 c.2 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. nonché ai sensi del "Regolamento interno di contabilità e finanza" dell'Adsp MAS

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007;



VISTO quanto sopra premesso e riportato, si rileva la necessità di procedere all'affidamento in economia, mediante affidamento diretto, ex art. 36 D.lgs 50/2016, dei servizi di cui all'oggetto, tramite MePA, alla società Circle Connecting EU, C.F e P.IVA 11490440960, REA 11490440960, Sede legale Via Giovanni Battista Pergolesi 26 20124 Milano per complessivi Euro 85.000,00 (ottantacinquemila//00) pari ad € 82.377, 82, (ottantaduemilatrecentosettantasette//82) iva di legge e ogni altro onere inclusi relativi all'incarico alla ditta Circle oltre ad € 2.622,18 (duemilaseicentoventidue//18) per eventuali imprevisti o maggiori costi derivanti dal disallestimento delle sedi degli eventi.

**Il direttore della Direzione  
Pianificazione Strategica e  
Sviluppo**

Antonio Revedin



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 85.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	UDEC	2022.00047s20	98111701 9D	F72E18 000190 005	85000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 47/2022, assunto con decretazione 668/2020, sub 20

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 19 maggio 2023

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*