

Decretazione n. 2023.0000250 autorizzata il 16 maggio 2023

Oggetto: Affidamento del servizio di studio di prefattibilità per la realizzazione di un parcheggio nell'area portuale di Venezia ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. n.50/2016 a ss.mm.ii

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84" a seguito della quale è stata istituita l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale nella quale sono confluiti i porti di Venezia e Chioggia;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 - 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la sua 1ª Revisione annuale approvata con delibera del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022;

VISTO il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 12, del 26/10/2022;

VISTO il vigente "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia;

VISTA la decretazione n.698 del 28 dicembre 2022 con la quale era stato revocato l'impegno di spesa n.7441 assunto con Decretazione n.538/2022 del14/10/2022 per l'affidamento del servizio riguardante lo studio di prefattibilità per la realizzazione di un parcheggio nell'area portuale di Venezia;

CONSIDERATO che tale revoca si era resa necessaria al fine di individuare più precisamente l'ambito di indagine e le ricadute dell'investimento in termini sia economici che finanziari;

CONSIDERATA la sopravvenuta e rinnovata necessità di effettuare il predetto studio di prefattibilità per verificare l'opportunità di realizzare un parcheggio nell'area portuale veneziana, che consideri diversi scenari in termini di dimensionamento, tipologia di utenza, sostenibilità finanziaria e piano economico finanziario, anche al fine di riqualificare le aree di waterfront del porto di Venezia attuando un processo di trasformazione urbana e di rigenerazione delle aree portuali che le ponga in diretta sinergia con le città attivando nuove dinamiche funzionali e relazionali;

CONSIDERATO altresì che il tema della sosta costituisce un elemento essenziale per la riqualificazione delle aree di waterfront ma che allo stesso tempo si rende necessario garantire all'utenza portuale un adeguato servizio di parcheggio;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.36 comma 2 lett.a) del D.lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii, per i servizi di importo al netto dell'IVA fino a 139.000,00 € è consentito l'affidamento diretto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, nonché di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e parità di trattamento;

RITENUTO OPPORTUNO, ai sensi di quanto previsto dall'art.30 del D.lgs. n. 50/2016, procedere all'affidamento del servizio in questione tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. e tenuto conto, altresì, che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di servizi di importo fino a 139.000,00 € IVA di legge esclusa;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.7 comma 2 del D.L. 52/2012, convertito con Legge 94/2012 e



ss.mm.ii le Pubbliche Amministrazioni, per l'acquisizione di beni e servizi sotto soglia, sono tenute a ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

CONSIDERATO che sul catalogo MEPA alla voce "Servizi Professionali" sono presenti prodotti con caratteristiche assimilabili a quelle del servizio oggetto del presente affidamento;

CONSIDERATO che sul MEPA è possibile utilizzare la procedura "trattativa diretta" prevista per gli affidamenti di cui all'art.36 comma 2, lett.a) del D.lgs.50/2016;

PRESO ATTO che la procedura "trattativa diretta" è una modalità di negoziazione che consente di negoziare direttamente con un unico operatore economico e non prevede procedure per l'eventuale preventiva acquisizione di informazioni, né per la comparazione di preventivi dispesa, qualora esista già a catalogo un prodotto con caratteristiche idonee a soddisfare le esigenze della stazione appaltante;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 32 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con il soggetto aggiudicatario verrà stipulato un apposito contratto avente la forma di scrittura privata e condizionato agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del medesimo D.lgs.50/2016 e ss.mm.ii e il cui esito positivo determinerà l'efficacia dell'aggiudicazione;

CONSIDERATO che la società Steer Davies & Gleave Ltd, vanta una significativa e consolidata esperienza nonché capacità professionale nell'ambito delle analisi trasportistiche e nella valutazione degli scenari di domanda di traffico veicolare e tenuto conto altresì che dispone già di una vasta base dati e relativo know how acquisito a seguito di studi precedentemente svolti nelle aree portuali;

VISTA la decretazione n.698 del 28/12/2022 con la quale è stato assunto, sul capitolo di bilancio 212.50 del bilancio di previsione 2022, l'impegno n. 9064 per un totale di € 135.000,00 per la redazione di studi specialistici;

ACCERTATA, pertanto, la disponibilità delle risorse necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria della spesa per l'acquisizione del servizio a valere sull'impegno di spesa n.9064/2022 sul capitolo 212.50 per l'annualità 2022 assunto con decretazione n.698/2022;

Per quanto sopra detto e riportato si dispone di impegnare la somma complessiva di euro 84.500,00 (Euro ottantaquattro mila cinquecento/00) comprensivo di IVA e di ogni onere e spesa sull'impegno di spesa n.9064/2022 del capitolo di bilancio 212.50 per l'espletamento, ai sensi del art.36 comma 2 lett.a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, di una trattativa diretta sulla piattaforma MEPA con la società Steer Davies & Gleave Ltd per l'acquisizione del servizio in oggetto.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 84.500,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	UDEC	2022.009064s1	97967137 50		84500.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 9064/2022, assunto con decretazione 2022.0000698, sub 1

Note: Si provvede, come richiesto dalla Direzione competente, a rilevare un sub impegno sull'impegno assunto con decretazione 2022.0000698.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 05 maggio 2023

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005