

## INFORMAZIONI PERSONALI

Ing. Francesco Messineo



## ESPERIENZA PROFESSIONALE

## ATTIVITÀ PROFESSIONALI DAL 10.05.2021

Dal dicembre 2021, in corso, partecipazione, in qualità di “esperto”, ai lavori della Seconda Sezione del **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici**. Lo scrivente ha contribuito alla valutazione di oltre cinquanta progetti di opere portuali, di Piani Regolatori Portuali (PRP) e di Adeguamenti Tecnico-Funzionali ai PRP.

Dal 05.10.2023, in corso, **Componente della Commissione di Collaudo tecnico-amministrativo** dell'intervento “Realizzazione della nuova diga foranea - Ambito Bacino di Sampierdarena - Porto di Genova”; committente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale; importo dei lavori: 908 M€.

Dal 20.09.2022 al 06.02.2025, **Collaudo tecnico amministrativo, strutturale e tecnico funzionale degli impianti** per il “Progetto interfaccia porto città (waterfront) Ambito 4 per la realizzazione degli interventi per la fruibilità protetta della passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di ponente - Porto di Marina di Carrara”; committente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; importo dei lavori: 13,8 M€.

Dal 21.02.2023 al 07.05.2024, **Collaudo tecnico-amministrativo e collaudo statico** relativo ai lavori “Comprensorio depurativo Medio Sarno Sub 4. Impianto di depurazione di Nocera Superiore. Progetto di adeguamento”; committente: GORI S.p.A. di Ercolano (NA); importo dei lavori: 2,5 M€.

Dal 15.03.2022 al 27.10.2022, **Collaudo statico, collaudo tecnico funzionale degli impianti e collaudo tecnico amministrativo** dell'intervento di “Adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina Liguria del porto di Venezia”; committente: Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna; importo dei lavori: 1,7 M€.

Dal giugno 2023 al febbraio 2024, componente del gruppo di **progettazione** per “Basic Engineering Design, Project Schedule, and Project Cost Estimation for the **Fisheries Port of Duqm (Oman)**”; incarico conferito da: Sering International Engineering Consultancy LLC (Oman); committente: Marsa Al Duqm Investments LLC (Sultanate of Oman); importo dei lavori: ~ 140 M€.

Dal 21.03.2022, in corso, **Progetto di fattibilità tecnico ed economica** dei “Lavori di escavo finalizzati all'approfondimento dei fondali” del Porto di

Monopoli (BA); committente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale; importo dei lavori: 4,5 M€.

Dal 26.02.2026, in corso, incarico di **supporto al RUP** in fase esecutiva per la realizzazione delle “Opere necessarie all’esecuzione della 38th America’s Cup 2027” presso il sito di Bagnoli; committente: Invitalia S.p.A.; importo dei lavori: 94 M€.

Dal 01.03.2023 al 31.12.2025, **consulenza specialistica relativa all’intervento di risanamento** dei sedimenti marini, rimozione parziale colmata e bonifica degli arenili dell’area di rilevante interesse nazionale di **Bagnoli**; committente: Invitalia S.p.A.; importo dei lavori: 473 M€.

Dal 17.12.2025, in corso, **Componente del Collegio Consultivo Tecnico** (ex art. 6 del D.L. n. 76/2020 convertito in L. n. 120/2020) per “Interventi di manutenzione, ristrutturazione, restauro e riqualificazione dell’edificio “Ex Carcere di San Francesco”, già sede della Pretura di Napoli, sito in Napoli alla piazza Giovanni Leone, da destinare a sede della Commissione Tributaria Regionale”; committente: Provveditorato Interregionale per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata; appaltatore: RTI Sepe Costruzioni S.r.l./COGEBBA S.r.l./STIA S.r.l.; importo dei lavori: 13,3 M€.

Dal 28.01.2025, in corso, **Componente del Collegio Consultivo Tecnico** (ex art. 6 del D.L. n. 76/2020 convertito in L. n. 120/2020) per “Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel porto commerciale di Venezia”; committente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale; appaltatore: RTI C.G.X. Costruzioni Generali Xodo S.r.l./Rossi Renzo Costruzioni S.r.l./Trevi S.p.A.; importo dei lavori: 27,1 M€.

Dal 28.05.2024, in corso, **Componente del Collegio Consultivo Tecnico** (ex art. 6 del D.L. n. 76/2020 convertito in L. n. 120/2020) per “Porto di Civitavecchia: Appalto integrato per la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori del Prolungamento Banchina 13 (II lotto OO.SS.)”; committente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale; appaltatore: RTI FINCOSIT S.r.l./SALES S.p.A./R.C.M. Costruzioni S.r.l.; importo dei lavori: 100,0 M€.

Dal 25.03.2024, in corso, **Componente del Collegio Consultivo Tecnico** (ex art. 6 del D.L. n. 76/2020 convertito in L. n. 120/2020) per “Servizio di progettazione definitivo-esecutiva e successiva realizzazione dei lavori di banchinamento parziale del terminal Noghère (Fase I secondo il PRP 2016), comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità”; committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale; appaltatore: RTI R.C.M. Costruzioni S.r.l./Vianini Lavori S.p.A./Impresa Taverna S.r.l.; importo dei lavori: 33,2 M€.

Dal 21.12.2021, in corso, **Presidente del Collegio Consultivo Tecnico** (ex art. 6 del D.L. n. 76/2020 convertito in L. n. 120/2020) per i lavori di realizzazione della “Rete di raccolta, collettamento e trattamento acque di pioggia nelle aree del Porto e rete idrica e fognante della zona di levante del Porto di Taranto”; committente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio; appaltatore: Manelli Impresa S.p.A. di Monopoli (BA); importo dei lavori: 15,3 M€.

Dal 08.07.2022 al 23.05.2025, **Presidente del Collegio Consultivo Tecnico** (ex art. 6 del D.L. n. 76/2020 convertito in L. n. 120/2020) per i lavori di

“Conversione in pista ciclopedonale di tratta ferroviaria dismessa e riqualificazione ambito di intervento Comune di Imperia”; committente: Comune di Imperia; appaltatore: Consorzio CONPAT Scarl di Roma; importo dei lavori: 13,7 M€.

Dal 31.12.2021, in corso, supporto tecnico-operativo alla Giunta Regionale della Campania, Ufficio Valutazioni Ambientali 306.00.00, nell’attività di gestione delle procedure complesse, in funzione dell’implementazione delle attività di semplificazione previste nel PNRR da parte del Dipartimento della funzione pubblica della Presidenza del Consiglio dei ministri. Nello specifico l’incarico consiste in **supporto tecnico-specialistico e consulenza nella gestione delle attività di valutazione e autorizzazione ambientale (profilo senior)**. Lo scrivente ha contribuito alla valutazione di oltre ottanta progetti di impianti FER (Fonti Energia Rinnovabile), impianti per trattamento rifiuti, infrastrutture di trasporto, interventi di risanamento idrogeologico e di difesa costiera, piani territoriali della mobilità. Committente: Regione Campania.

Dal 20.04.2023 al 19.07.2023, **membro della Commissione giudicatrice** del concorso di progettazione per la riqualificazione del waterfront della città di Agropoli (SA); committente: Comune di Agropoli; importo dei lavori: 9,1 M€.

Dal 08.07.2021 al 07.07.2022, incarico di **esperto dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti** in materia di norme regolamentari relative alle concessioni portuali, al fine di permettere all’Autorità di emanare nuove misure regolatorie in ambito di infrastrutture portuali.

#### ATTIVITÀ PREGRESSE PRESSO AUTORITÀ PORTUALI

Dal 01.02.2017 al 09.05.2021 **Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale;**

dal 13.06.2017 al 31.12.2017 **Commissario Straordinario dell’Autorità Portuale di Salerno;**

dal 04.08.2016 al 16.12.2016 **Commissario Straordinario dell’Autorità Portuale di Marina di Carrara;**

dal 19.06.2012 al 03.08.2016 **Presidente dell’Autorità Portuale di Marina di Carrara;**

dal 09.11.2011 al 19.06.2012 **Dirigente Area Presidenza dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria;**

dal 13.08.2001 al 12.08.2009 **Segretario Generale dell’Autorità Portuale di Salerno.**

Nelle suddette autorità portuali il sottoscritto si è personalmente interessato dell’elaborazione di:

- Masterplan e Piani Regolatori dei porti di Napoli, Salerno, Castellammare di Stabia, Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Calabro, Marina di Carrara;
- provvedimenti di regolamentazione delle attività portuali;
- Piani Operativi Triennali;
- bilanci preventivi e consuntivi;

- regolamenti e procedure interne necessarie al funzionamento degli enti;
- provvedimenti per l'assunzione e la gestione del personale dipendente.

**Lo scrivente ha diretto tutte le fasi previste dalle norme in materia di appalti: programmazione, verifica della fattibilità tecnico-amministrativa, progettazione, valutazione di impatto ambientale, procedure di gara, esecuzione delle opere, verifiche e collaudi, entrata in esercizio delle nuove infrastrutture.**

In particolare, lo scrivente ha assunto l'incarico di R.U.P. dei lavori:

- “Salerno Porta Ovest - sistema di connessioni stradali tra il porto e la rete autostradale”, dell'importo complessivo da quadro economico pari a € 147.500.000;
- “Adeguamento della nuova darsena a terminal contenitori, mediante colmata - 2° stralcio - strutture cassa di colmata e banchina”, dell'importo complessivo da quadro economico pari a € 150.864.762.

Tra le decine di interventi realizzati, si menzionano,

nel porto di Napoli:

- i lavori di dragaggio dei fondali e di conferimento in vasca di colmata dei sedimenti, per un volume di m<sup>3</sup> 1.300.000 ed un importo di € 46 milioni, applicando le complesse procedure vigenti all'interno del Sito di bonifica di Interesse Nazionale di Napoli Orientale;
- l'avvio dei lavori di costruzione del nuovo terminal passeggeri alla Calata Beverello per il collegamento veloce con le isole del Golfo, dove fino al 2019 sono transitati più di 4 milioni di passeggeri all'anno; l'opera rappresenta il primo elemento del nuovo waterfront del porto di Napoli ed ha un costo complessivo di € 18 milioni;
- l'avvio dei lavori di consolidamento strutturale della banchina “33 b”, destinata alle riparazioni navali, per un importo di € 16 milioni;
- il restauro ed il risanamento conservativo dell'edificio dell'Immacolatella Vecchia, realizzato nel 1743 da Domenico Antonio Vaccaro e destinato a museo e *port center*, con un investimento di € 6 milioni;
- l'avvio della realizzazione del depuratore MBR (Membrane BioReactor), recapito finale della rete fognaria portuale, per un importo di € 6 milioni;

nel porto di Salerno:

- il dragaggio, per un volume di circa m<sup>3</sup> 3.200.000, autorizzato dal Ministero dell'Ambiente e ultimato nel 2021, utilizzando diverse draghe aspiranti classe “Jumbo”, del costo complessivo di € 38 milioni;
- l'insieme di opere denominato “Salerno Porta Ovest”, la cui finalità è quella di creare un nuovo ed efficiente sistema di connessioni stradali (prevalentemente in galleria) tra il porto e la rete autostradale; l'intervento è stato finanziato con circa € 147,5 milioni di fondi del P.O.N. e del P.A.C. ed è in corso di realizzazione;
- la realizzazione, nel 2020/21, dei lavori di allargamento dell'imboccatura del porto, mediante la demolizione di un tratto di m 100 di diga di sottoflutto e il prolungamento di m 200 della diga di sopraflutto, con un investimento di € 23 milioni;

- la costruzione di segmenti di dighe foranee, a protezione del bacino di “S. Teresa” e del porto turistico “Masuccio Salernitano”, destinati al diporto;
- la costruzione della nuova rete idrica ed antincendio del porto, completata nel 2020;
- il dragaggio dei fondali, per un volume di circa m<sup>3</sup> 1.200.000, autorizzato dal Ministero dell’Ambiente e realizzato nel 2004, in sole otto settimane, utilizzando una draga aspirante classe “Jumbo”;
- nel 2005 e nel 2006, due dragaggi di manutenzione dei fondali, movimentando un quantitativo di sabbia pari a m<sup>3</sup> 230.000;
- la costruzione, in meno di un anno, di un nuovo ormeggio per le unità delle Autostrade del Mare, entrato in esercizio nel luglio 2006. Tale infrastruttura è stata attrezzata con briccole per l’ormeggio di navi lunghe fino a m 250, un pontone galleggiante, un nuovo sistema di viabilità dedicato, aree di sosta per autovetture e veicoli commerciali, strutture di accoglienza per i passeggeri;
- la progettazione dei lavori di consolidamento del Molo Trapezio e del Molo Manfredi e di prolungamento del Molo Manfredi, per un importo complessivo di circa 50 milioni di euro. L’intervento, oggi ultimato, consente il dragaggio delle darsene fino alla profondità di m 15,5;
- la costruzione del nuovo impianto di illuminazione portuale, costituito da 39 torri faro alte m 35, ultimato nel 2009;

nel porto di Marina di Carrara:

- i lavori di ampliamento del piazzale Città di Massa per un’estensione di m<sup>2</sup> 77.000;
- i lavori di ampliamento del Molo di Levante per un’estensione di m<sup>2</sup> 12.000;
- il dragaggio del canale di ingresso al porto, per un volume di m<sup>3</sup> 58.000;
- la progettazione dell’intervento di riqualificazione del water-front di Marina di Carrara; il progetto, per un importo di circa 35 milioni di euro; i lavori del primo lotto sono stati avviati nel 2022 e terminati nel 2024;
- la progettazione del potenziamento dell’infrastruttura ferroviaria portuale, che prevede la realizzazione di tre binari, ognuno della lunghezza di m 900, completati ed entrati in esercizio nel 2021.

Ha coordinato gli studi di fattibilità per l’espansione delle banchine commerciali del porto di Napoli nella zona orientale, interessando un territorio di circa 100 ettari e prevedendo la costruzione di un nuovo terminal ferroviario in grado di accogliere treni merci di standard europeo. Gli studi sono stati elaborati in collaborazione con il Centro interdipartimentale di ricerca in Urbanistica e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell’Università degli Studi di Napoli Federico II, e con RFI.

Ha partecipato ai tavoli tecnici istituiti per la progettazione della bonifica dei fondali marini all’interno del SIN di Bagnoli.

Ha riorganizzato la gestione e la manutenzione del raccordo ferroviario del porto di Marina di Carrara attraverso l’individuazione, con gara, di un Gestore Unico Comprensoriale.

Ha seguito la progettazione della nuova stazione marittima del porto di Salerno da parte dell'architetto anglo-irachena Zaha Hadid. L'edificio, che rappresenta un capolavoro di architettura contemporanea, è stato completato nel 2016.

Ha diretto le attività necessarie a dotare i porti in cui ha lavorato delle strutture terminalistiche necessarie al transito degli utenti delle Autostrade del Mare, in particolare di quelli provenienti da paesi non appartenenti all'area Schengen.

Si è occupato del reperimento di finanziamenti da parte dell'Unione Europea, dello Stato e delle regioni nonché delle relative procedure di gestione e rendicontazione.

Il sottoscritto è stato responsabile della gestione del demanio marittimo, del lavoro e delle operazioni portuali, provvedendo, per le iniziative di particolare rilevanza, all'istruttoria e al rilascio di autorizzazioni e concessioni di durata pluridecennale.

Nei porti in cui ha operato, ha coordinato l'organizzazione delle attività di controllo ai passeggeri e alle merci da parte della Polizia di Frontiera, dell'Agenzia delle Dogane, della Guardia di Finanza, della Sanità Marittima, del Servizio Veterinario, del Servizio Fitosanitario e ha sovrinteso alle attività necessarie all'implementazione dell'International Ship and Port Facilities Security Code (Codice ISPS) in tutti i terminal e nelle aree pubbliche.

Ha seguito tutte le tematiche connesse all'applicazione delle norme a tutela della sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento delle operazioni portuali (D. Lgs. 81/2008 e D. Lgs. 272/1999), coordinando tra l'altro le attività dei locali Comitati Igiene e Sicurezza del Lavoro Portuale.

Dal 1999 il porto di Marina di Carrara risultava ricompreso nel Sito di bonifica di Interesse Nazionale di "Massa e Carrara". Nel novembre 2012 l'Autorità Portuale ha promosso l'avvio della procedura di ripermetrazione del SIN per ridurre drasticamente l'estensione delle aree a terra da lasciare alla competenza ministeriale ed escludendo da tale competenza tutte le aree a mare.

Al termine di un complesso procedimento, che ha coinvolto Ministero, enti locali, ISPRA e APAT, il 29 ottobre 2013 il Ministro dell'Ambiente ha firmato il decreto di trasferimento delle competenze alla Regione. Tale risultato consente oggi di realizzare nuovi, importanti dragaggi con tempi e costi fortemente inferiori rispetto a quelli che scaturivano dall'applicazione delle procedure vigenti all'interno dei SIN.

#### ALTRE ESPERIENZE PROFESSIONALI NEL SETTORE PORTUALE

Dal 1994 al 12.08.2001 espletamento della libera professione di **Ingegnere Civile nel settore portuale**.

Il sottoscritto è stato consulente di diverse società private operanti in ambito portuale, tra le quali si annoverano:

- Cooperativa Unica Lavoratori del Porto di Salerno "Flavio Gioia";
- Salerno Container Terminal S.p.A. (Gruppo Gallozzi);
- Salerno Auto Terminal S.r.l. (Gruppo Grimaldi Napoli);

- Terminal Frutta Salerno S.r.l. (Gruppo Clerici Logistics);
- Cargo Services Salerno (Gruppo Roberto Bucci);
- Magazzini Generali di Salerno S.r.l.;
- Porto di Salerno S.p.A. (società partecipata al 40% dalla CCIAA di Salerno);
- Salerno Stazione Marittima S.p.A.;
- Assotutela – Associazione per la tutela e lo sviluppo del porto di Salerno;
- Rimorchiatori di Salerno S.r.l. (Gruppo Rimorchiatori Riuniti);
- Corporazione dei Piloti del Porto di Salerno.

Per conto di queste società si è occupato:

- della realizzazione di nuove opere civili, comprese le cosiddette “opere di grande infrastrutturazione”,
- della manutenzione di ogni tipo di attrezzature civili, elettriche e meccaniche,
- dell’organizzazione e la gestione dei traffici e del lavoro portuale,
- dell’approntamento di piani economici e business-plan, la pianificazione degli investimenti in attrezzature civili, elettriche e meccaniche,
- del disbrigo di pratiche demaniali ed amministrative.

In particolare:

- negli anni 1998-1999, su incarico della Porto di Salerno S.p.A., ha redatto il progetto di variante al Piano Regolatore del Porto di Salerno. Il progetto di variante è stato approvato all’unanimità dall’Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell’Adunanza del 12.11.1999;
- negli anni 2004-2005, su incarico del Comune di Pontecagnano Faiano (SA), ha elaborato lo studio di fattibilità per la costruzione di un porto turistico e di un distretto per la cantieristica da diporto, in un’area ampia m<sup>2</sup> 500.000. Tale incarico è stato svolto congiuntamente al Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università di Salerno;
- nel maggio 2000, su incarico della Marina d’Arechi S.p.A., ha elaborato una idea-progetto per un porto turistico da 1000 posti barca da insediare lungo la costa del Comune di Salerno; il porto è entrato in esercizio nel 2012;
- dall’agosto 1999 al gennaio 2000, su incarico di un raggruppamento di imprese di Napoli e di Siracusa, ha prestato consulenza per la realizzazione di un terminal container in grado di movimentare 700.000 pezzi all’anno, nel porto di Augusta (SR);
- negli anni dal 1998 al 2000, ha prestato consulenza all’Autorità Portuale di Bari per i lavori di dragaggio dei fondali.

#### PRINCIPALI ESPERIENZE PROFESSIONALI IN ALTRI SETTORI

Dal 01.09.2009 al 06.11.2011 **Direttore Tecnico di Area 24 S.p.A.**, società partecipata dalla Regione Liguria, dal Comune di Sanremo e dalla Cassa di Risparmio di Genova e Imperia.

Area 24 ha gestito il riutilizzo dei 24 chilometri della linea ferroviaria dismessa nel ponente ligure, da Ospedaletti a San Lorenzo al Mare, che ha trasformato nel “Parco Costiero della Riviera dei Fiori”. L’8 settembre 2011 il “Parco Costiero

della Riviera dei Fiori” è stato insignito del prestigioso “European Greenways Award – Excellence Category” da parte dell’European Greenways Association. Il sottoscritto è stato responsabile della realizzazione di numerosi interventi, di natura sia pubblica che privata, tra i quali si segnalano:

- La costruzione di nuovi tratti della pista ciclo-pedonale che è stata progettata al posto del vecchio tracciato dei binari. I nuovi lotti interessano i comuni di Sanremo e Ospedaletti, per una lunghezza di km 4 ed un costo di circa € 3,5 milioni.
- La costruzione di quattro grandi parcheggi interrati e di volumetrie destinate ad attività commerciali. In totale saranno realizzati oltre 1500 box e posti auto e m<sup>2</sup> 6000 di spazi commerciali, con una spesa di circa € 20 milioni.
- La progettazione definitiva di un albergo ad Ospedaletti, di 44 stanze e classificato 4 stelle, che ha ottenuto l’approvazione in conferenza di servizi deliberante il 30 aprile 2010. Area 24 procederà alla vendita del terreno interessato dall’intervento e del progetto approvato.
- La realizzazione di otto strutture per l’ospitalità turistica (ostelli e punti di ristoro), quattro delle quali ricavate dalla ristrutturazione di vecchi caselli e depositi ferroviari.
- La costruzione di tre sale polivalenti destinate a museo – biblioteca – sala congressi, due delle quali frutto della trasformazione di depositi ferroviari. La struttura di S. Stefano al Mare, in particolare, è destinata ad accogliere un museo multimediale del relitto di una nave oneraria romana che giace sui fondali antistanti al litorale della cittadina. Area 24 è soggetto attuatore di un progetto, cofinanziato dal POR Liguria, finalizzato all’allestimento museale e all’installazione di attrezzature d’avanguardia destinate allo studio ed al monitoraggio in situ del relitto.
- La costruzione di opere di miglioramento della viabilità e dei trasporti locali (strade, ponti, sottopassi).
- La realizzazione di opere per la messa in sicurezza del territorio dal punto di vista idraulico e idrogeologico e l’esecuzione di interventi per la difesa costiera e l’aumento della superficie di litorale utile alla balneazione.
- Il completamento e l’entrata in esercizio delle reti che sono state collocate lungo l’ex sedime ferroviario: collettori fognari di diversi comuni, acquedotto del Roja, metanodotto, linee elettriche in media e bassa tensione, fibra ottica.
- Il completamento degli impianti di sicurezza e di videosorveglianza dell’intero parco costiero, con 80 telecamere, altrettante colonnine SOS, 30 km di connessioni in fibra ottica e una centrale di controllo installata presso il Commissariato P.S. di Sanremo.
- La costruzione di un impianto fotovoltaico.
- Lo sviluppo degli accessi al mare e l’integrazione con i centri storici delle città attraversate dal parco costiero. La realizzazione di decine di interventi di recupero della qualità del paesaggio e dell’ambiente.

Dal maggio 2010 al giugno 2011, partecipazione al gruppo incaricato dalla Regione Valle d’Aosta della redazione dello “Studio di fattibilità per l’adeguamento ed il miglioramento del collegamento ferroviario Aosta/Pré-Saint-Didier previsto nell’ambito del Par Fas Valle d’Aosta 2007/2013”.

Dal luglio 1999 al dicembre 2000, su incarico del “Centro Grandi Rischi” delle Università di Napoli e Salerno, individuazione delle aree a rischio idrogeologico comprese nei territori di competenza delle Autorità di Bacino Regionali del Destra Sele e del Sinistra Sele. Il territorio oggetto dello studio comprende circa la metà della Provincia di Salerno.

COMPONENTE DI  
COMMISSIONI ESAMINATRICI

Componente della commissione giudicatrice per la selezione pubblica per esami per l'assunzione, a tempo pieno ed indeterminato, di n. 2 unità nel profilo professionale di istruttore direttivo tecnico - cat. D1 per il Comune di Sabaudia (LT); incarico conferito con determina n. 948 del 13.07.2021.

Componente delle commissioni di valutazione per n. 20 posizioni relative all'avviso di selezione interna, per titoli e colloquio, del personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, con sede a Napoli; incarico conferito con delibera del Presidente n. 175 del 27.07.2020.

Componente della commissione per la selezione pubblica per titoli ed esame per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di un dirigente per l'Area Demanio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con sede a Palermo; incarico conferito con decreto del Presidente n. 48 del 31.01.2018.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Diploma di maturità scientifica conseguito nel 1986 con la votazione di 60/60.

Laurea magistrale in Ingegneria Civile Idraulica, conseguita presso l'Università degli Studi di Salerno il 04.11.1993 con la votazione di 110/110 con lode.

Vincitore di numerose borse di studio durante la carriera universitaria.

Attività di ricerca svolta presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno, dal 1995 al 1998. Gli studi sono stati, in particolare, indirizzati verso le tematiche del monitoraggio, della modellazione e della previsione dei fenomeni di tipo idrogeologico.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiana

Altre lingue

	AUTOVALUTAZIONE				
	COMPRESIONE		ESPRESSIONE		SCRITTURA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C1	C1	C1	C1
Francese	B1	B2	B1	B1	B1
Spagnolo	B1	B2	B1	B1	B1

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato  
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative  
Competenze organizzative e gestionali

È dotato di capacità di analisi, di pianificazione e di sintesi.  
Ha saputo gestire con successo progetti molto complessi, dimostrando orientamento al risultato e al problem solving.  
Possiede leadership, autorevolezza, capacità relazionali e di lavoro in team.

Competenze professionali

Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale conseguita nel 1993.  
Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Salerno il 31.05.1994 col n. A2887.

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato  
Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

Ottima conoscenza dei sistemi operativi Microsoft Windows, Apple MacOS, Apple iOS e Google Android, degli applicativi Microsoft Office, Autodesk Autocad e della rete Internet.

Patente di guida

Tipo B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni  
Appartenenza a gruppi / associazioni  
Docenze  
Corsi e convegni

PUBBLICAZIONI

Francesco Messineo, “La pianificazione dei porti in Italia. Considerazioni e proposte”, pubblicato su:

- “Dossier Unione Europea Studi e Ricerche”, pubblicazione di SRM, anno 14 n. 1, giugno 2016,
- “Portus”, pubblicazione di RETE, anno XVI n. 31, giugno 2016.

Francesco Messineo e Sergio Beccarelli, “Percorsi di riqualificazione: il nuovo waterfront di Marina di Carrara”, pubblicato su “Trasporti e cultura”, anno XV n. 41, aprile 2015.

Francesco Messineo e Rosario Pavia, “ New perspectives for port cities planning in Italy”, pubblicato negli atti dei “PIANC Mediterranean Days” – Giornate Mediterranee di Ingegneria Costiera, Sète (Francia), ottobre 2023.

PARTECIPAZIONE A GRUPPI / ASSOCIAZIONI

Componente dei Gruppi di Lavoro per la revisione e l'aggiornamento delle “Linee Guida per la redazione dei piani regolatori portuali” emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nominato con provvedimenti del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 11/06/2014 e del 06/03/2023.

Componente del Gruppo di lavoro tecnico del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dell'ISPRA e dell'ISS, per l'elaborazione di uno schema di decreto avente ad oggetto la disciplina semplificata per la gestione delle terre e delle rocce da scavo, in ottemperanza all'art. 48 del D.L. n.

13/2023, designato con nota del Segretario Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 29/03/2023.

Dal 2014 al 2016 ha partecipato e fornito il proprio contributo tecnico al processo di riforma della normativa statale in materia di dragaggi e di bonifiche dei porti, promosso dal Ministero dell'Ambiente. L'elaborazione della nuova normativa ha visto la partecipazione del MATTM, del MIT, dell'ISPRA, dell'ISS e del CNR. Il sottoscritto ha partecipato su delega di Assoporti ed in stretta collaborazione con la Federazione del Mare.

Componente della Delegazione Italiana presso l'Associazione Internazionale di Navigazione (PIANC), con sede a Bruxelles, nominato con Decreto del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 25 maggio 2007 e rinnovato con successivi decreti dell'8 gennaio 2010, del 28 gennaio 2011 e del 22 ottobre 2014.

Membro del comitato organizzativo di "PIANC Mediterranean Days" – Giornate Mediterranee di Ingegneria Costiera, Sète (Francia), 24-26 ottobre 2023, su nomina del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Il 18/01/2007, su invito della Commissione Europea – Direzione Generale per i Trasporti e l'Energia, è intervenuto, in qualità di keynote speaker, al workshop di Amburgo sul finanziamento dei porti, nell'ambito del processo di consultazione sulla politica europea dei porti avviato dal Commissario ai Trasporti. Il sottoscritto è stato scelto come *unico relatore* in rappresentanza di tutti i porti dell'area mediterranea dell'Unione Europea.

Membro del Comitato Tecnico "Intermodal & Logistics" di ESPO (European Sea Ports Organisation), su designazione di Assoporti, negli anni 2008 e 2009.

#### DOCENZE

Dal 2011 al 2020 è stato docente per il Master Universitario di II livello in "Pianificazione e Progettazione Sostenibile delle Aree Portuali" organizzato dalla Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell'Università di Napoli Federico II.

Nel 2026 è docente del Master universitario di 2° livello "Legislazione e contenzioso delle opere pubbliche. RUP, progettazione ed esecuzione, CCT", organizzato dall'Università eCampus.

Nell'a.s. 2024-2025 è stato docente del Corso di Diploma per "Tecnico Superiore per la logistica integrata – Spedizioniere marittimo internazionale" organizzato dalla ITS Academy – Accademia Marittima Meridionale.

#### PARTECIPAZIONE A CORSI E CONVEGNI

Il sottoscritto è stato invitato come relatore:

- al "4th MedTrade Summit", a St. Julian's, Malta, il 6 e 7 aprile 2006;
- alla conferenza "Port & Terminal Technology 2006", a Rotterdam, il 17 e 18 ottobre 2006;
- alla giornata di studio organizzata dall'Autorità Portuale di Genova su "Ingegneria portuale e costiera: stato dell'arte, principi di pianificazione e progettazione", a Genova, il 19 maggio 2008;

- alla “3rd International Short Conference on Applied Coastal Research”, a Lecce, dal 2 al 4 giugno 2008;
- alla “Maximising Port Capacity Conference”, a Barcellona, il 24 e 25 settembre 2008;
- alla conferenza “3rd Maritime Risk Management”, a Londra, dal 28 al 30 aprile 2009;
- al workshop “Aggiornamento delle Linee Guida per la redazione dei piani regolatori portuali”, organizzato dal MATTM, dal Consiglio Superiore dei LLPP e dalla Sogesid, a Roma, il 16 dicembre 2014;
- al convegno “Politiche ambientali per la gestione di un’infrastruttura. Obbligo od opportunità”, organizzato dall’Ordine degli Ingegneri di Roma, a Roma, il 20 maggio 2015;
- al “Green Shipping Summit 2015”, nell’ambito della Genoa Shipping Week, a Genova, dal 14 al 20 settembre 2015;
- ai convegni “REMTECH”, a Ferrara e a Roma, nelle edizioni di settembre 2015, settembre 2016, settembre 2018, maggio 2019, settembre 2020 e settembre 2021;
- al “II Forum Internazionale del Mare e delle Coste”, a Forte dei Marmi, dal 1° al 3 ottobre 2015;
- agli “Studi di aggiornamento sull’Ingegneria Off-shore e Marina” organizzati dall’AIOM, a Genova, il 16 e 17 ottobre 2015, e a Salerno, il 28 e 29 ottobre 2016;
- al convegno “Verità scientifica e legalità: i dragaggi, dalla burocrazia dello Stato di diritto all’organizzazione criminale”, organizzato dal Propeller Club Port of Naples, a Napoli, il 30 novembre 2015;
- al seminario “Mare, porto, città. Un paradigma economico di sviluppo”, nell’ambito di NauticSud, a Napoli, il 2 marzo 2016;
- all’evento “Urbanpromo – Progetto Paese”, organizzato dall’INU, a Milano, dall’8 all’11 novembre 2016;
- al “Port&ShippingTech”, nell’ambito della Naples Shipping Week, a Napoli, dal 24 al 29 settembre 2018;
- al convegno “AIOM-PIANC Days”, a Lecce, il 12 e 13 ottobre 2018;
- al convegno “Ecomondo”, a Rimini, il 5 novembre 2019;
- al webinar W&ET - Water & Environment Talks - Incontri telematici AIOM - PIANC, “Le attività di dragaggio: la norma, l’esperienza, le proposte”, 7 luglio 2021;
- agli “Studi di aggiornamento AIOM”, Napoli, 17 dicembre 2021;
- al “PIANC Mediterranean Days” – Giornate Mediterranee di Ingegneria Costiera, Sète (Francia), 24-26 ottobre 2023, in qualità di keynote speaker per PIANC Italia.

Su invito del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ha tenuto i seguenti seminari, a Roma, presso il “Parlamentino” del Ministero delle Infrastrutture:

- “Le attuali iniziative per lo sviluppo delle infrastrutture portuali europee”, il 12 dicembre 2006;
- “I porti italiani nel sistema logistico di trasporto italiano, europeo e mondiale: criticità e prospettive di sviluppo”, il 30 aprile 2008.

Ha preso parte ad un gran numero di corsi, convegni, fiere e missioni in Europa, in Estremo Oriente, in Nord Africa e nelle Americhe.

Ha partecipato a “The International Dredging Seminar”, organizzato dall’International Association of Dredging Companies, a Singapore, dal 9 al 13 ottobre 2000.

Ha tenuto numerosi seminari in diverse città italiane e presso le Università di Firenze, di Napoli, di Salerno, della Calabria e del Salento.

*Il sottoscritto Francesco Messineo:*

- *consapevole delle sanzioni penali in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, dichiara la veridicità delle informazioni contenute nel presente curriculum vitae;*
- *autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D. Lgs. 30.06.2003 n. 196 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).*

Salerno, 12 giugno 2026