

Venezia,  
169-APR-DTEC/  
Comunicazione interna

Alla Direzione Pianificazione Strategica e  
Sviluppo

p.c. Alla Direzione Demanio

***Richiesta parere / nulla osta /autorizzazione ex art. 5 c. 5bis L. 84/94 dell'istanza prot. AdSPMAS n. 1733 del 25/01/2023 e successiva integrazione acquisita con prot. 1783 del 26/01/2023 da parte di Ing. Alberto Zanchettin della ditta Saico Ingegneria S.r.l. per conto della società Fincantieri S.p.A. per il progetto di "parcheggio in via delle Macchine a Marghera".***

***Parere della Direzione Tecnica***

Con riferimento alla richiesta PROTOCOLLO AdSP MAS.I.0001929 del 27-01-2023, con la presente si esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

- Elaborato 4.1.a: Al fine di migliorare la sicurezza della viabilità si prescrive il divieto di svolta sinistra per l'accesso/uscita dal parcheggio (Vedasi anche studio impatto viabilistico), a tal proposito la segnaletica proposta dovrà essere adeguatamente modificata/integrata anche in seno alla realizzanda pista ciclabile;
- Elaborato 4.4: Al fine limitare future interferenze si prescrive di realizzare l'allaccio alla rete di scarico via delle Macchine ortogonalmente alla condotta esistente realizzando un dedicato pozzetto di allaccio subito ad est dell'accesso carraio al parcheggio; inoltre, come noto, si comunica che lo scarico in laguna delle acque meteoriche potrà avvenire solamente a seguito di autorizzazione del competente provveditorato;
- Elaborato 4.5: Al fine di limitare gli ingombri, anche puntuali, sulla futura pista ciclabile si prescrive di installare il quadro elettrico illuminazione entro i confini del lotto oggetto analisi.
- Accessibilità pedonale: con riferimento quanto proposto, installazione di un impianto semaforico intelligente e adeguamento funzionale delle corsie della rampa commerciale, si propone di porre in capo all'istante tutti gli oneri concernenti la realizzazione del nuovo impianto semaforico nonché la gestione dello stesso per la durata di anni uno a far data dal verbale di consegna delle opere a questa Autorità; gli oneri per l'adeguamento funzionale delle corsie della rampa commerciale (lavori inerenti la segnaletica) sono invece posti in capo alla scrivente in base agli accordi intercorsi. Per quanto anzidetto, in relazione all'impianto semaforico, si prescrive:
  - a) Prevedere il pastorale con braccio ruotabile anche per il semaforo posto nella corsia con direzione uscita dal Porto;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*

- b) Integrare la documentazione trasmessa con gli elaborati esecutivi dell'impianto semaforico comprensivi delle opere di allaccio alla rete elettrica, del piano di manutenzione e della relativa documentazione tecnica inerente la gestione dello stesso;
- c) Verificare le eventuali interferenze tra le alberature presenti ed il proposto marciapiede lungo il lato EST della rampa commerciale;
- A conclusione di tutte le opere l'istante dovrà trasmettere gli as built georeferenziati di quanto realizzato completi dei più significativi particolari dell'opera nonché delle planimetrie inerenti la segnaletica stradale.
- Per quanto concerne l'utilizzo dello scarico a mare di via delle Macchine, l'istante dovrà trasmettere, a conclusione di tutte le opere, planimetrie dettagliate e profili della condotta esistente che consentano di valutare eventuali interferenze con le future opere previste da questa Autorità.

Nel rimanere a disposizione per qualsivoglia ulteriore chiarimento porgo Distinti saluti

Il Direttore Tecnico  
Ing. Giovanni Terranova

Direzione Tecnica  
Ing. Giovanni Terranova

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*