DECRETO DEL PRESIDENTE

Servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica per la riqualificazione del waterfront delle aree portuali comprese fra Sant'Andrea e San Basilio e riqualificazione area saloni porto di Chioggia e servizi accessori alla progettazione. Nomina Responsabile Unico del Procedimento e del Direttore Esecuzione del Contratto.

IL PRESIDENTE

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 "Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020";

VISTO il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 12, del 26/10/2022;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 - 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la sua 1ª Revisione annuale approvata con delibera del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022, che prevede all'obiettivo strategico 2.1.1 la ridefinizione della pianificazione dei Porti di Venezia e Chioggia attraverso la redazione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 - 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la sua 1ª Revisione annuale approvata con delibera del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022, che prevede all'obiettivo strategico 2.4.2-3 la riqualificazione waterfront – Venezia centro storico e Porto di Chioggia;

PRESO ATTO che con decreto n. 21862 dell'11 novembre 2022 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assegnato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, a valere sul Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la *project review* delle infrastrutture già finanziate per le annualità 2021-2023, risorse per complessivi euro 3.000.000 per la realizzazioni di progettazioni di fattibilità tecnica economica fra cui anche quelle di cui in oggetto;

RITENUTO pertanto di procedere all'avvio delle attività inerenti la progettazione di fattibilità tecnico economica per la riqualificazione del waterfront delle aree portuali comprese fra

Sant'Andrea e San Basilio e riqualificazione area saloni porto di Chioggia e servizi accessori alla progettazione;

VISTO l'Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 602 del 6 maggio 2021;

CONSIDERATI competenze, ruolo e livello di inquadramento,

DECRETA

ARTICOLO 1

Il Direttore della Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo, cap. **Antonio Revedin**, è individuato quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D.Lgs. 50/2016 per il servizio di cui all'oggetto.

ARTICOLO 2

La dipendente **Alessandra Libardo**, Responsabile dell'area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni Opere nei Porti, è nominata quale Direttore Esecuzione del Contratto ai sensi del D.Lgs. 50/2016 per il servizio di cui all'oggetto.

ARTICOLO 3

Con decorrenza odierna entra in vigore il presente provvedimento.

IL PRESIDENTE Fulvio Lino Di Blasio