



Decretazione n. 2023.0000214 autorizzata il 26 aprile 2023

Oggetto: Assessment e valutazione strategica per lo sviluppo rinnovabile in relazione al piano strategico dell'Autorità di sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con riferimento ai Porti di Venezia e Marghera

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Premesso che:

Con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1 al decreto medesimo, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni, relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio.

Al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, dei quali 700 milioni destinati all'“Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”, ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l'anno 2021, 150 milioni di euro per l'anno 2022, 160 milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026.

Per quanto di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, nell'ambito del programma infrastrutturale approvato col richiamato decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, in relazione alla tipologia di interventi finalizzati all'“Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”, risultano ammessi al finanziamento pubblico gli interventi infrastrutturali denominati:

- “Elettrificazione Banchine Aree di Marghera”, CUP F78I21001320001, per euro 57.600.000,00;
- “Elettrificazione Banchine Aree di Venezia”, CUP F79J21005960001, per euro 32.200.000,00.

Nell'ambito dell'Accordo Procedimentale (PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0016004.03-11-2021) “Piano Nazionale per gli Investimenti complementari” tra Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, il MIMS si è impegnato a contribuire alla spesa necessaria alla realizzazione degli interventi di cui sopra, fino al limite massimo sopra indicato per ciascun progetto e comunque nel limite delle risorse che saranno effettivamente assegnate in bilancio, ripartite come nella tabella di cui all'Accordo Procedimentale sopra indicato.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha invece assunto le funzioni di soggetto attuatore per gli interventi ammessi a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederà all'esecuzione delle opere di cui al presente Accordo nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021.

Con Decretazione n. 2022.0000710 del 2 gennaio 2023 è stato approvato l'impegno di spesa per la somma complessiva di euro 57.600.000,00 per “Elettrificazione Banchine Aree di Marghera”, CUP F78I21001320001 sul capitolo 211.12 e di 32.200.000,00 per “Elettrificazione Banchine Aree di Venezia”, CUP F79J21005960001 sul capitolo 211.12.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (“AdSP MAS”) nel rispetto delle linee guida previste dal Documento di Pianificazione Energetico Ambientale (DEASP) ha necessità di realizzare un assessment con riferimento al migliore assetto strategico per la gestione dell'energia dei Porti di Venezia e Marghera.

L'assessment affronterà le opportunità connesse alla valorizzazione dell'energia elettrica



prodotta con riferimento alla definizione di:

- Sistemi di Distribuzione Chiusi in area portuale
- Sistemi Semplici di Produzione e Consumo
- Sistemi di Autoconsumo diffuso
- Comunità Energetiche in area portuale
- Green Power Purchase Agreements
- Cold Ironing

In particolare, l'incarico si svilupperà seguendo le seguenti fasi:

- Analisi dell'attuale modello operativo elettrico e dello stato attuale della configurazione della rete rispetto alla regolamentazione prevista da ARERA (Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente);
- Analisi dei carichi relativi ai consumi di energia elettrica sulla base delle informazioni fornite;
- Inquadramento della normativa di settore relativa allo sviluppo energetico delle aree portuali (Cold Ironing, SDC, Comunità Energetiche, PPA, incentivi);
- Mappatura delle esigenze interne e identificazione del miglior assetto strategico per la gestione dell'energia all'interno del contesto portuale anche in ottica di hub energetico;
- Identificazione degli scenari di modello operativo nel rispetto del modello strategico identificato;
- Comparazione degli scenari (SWOT analysis) con riferimento ai diversi assetti e anche sul tema Cold Ironing con analisi delle ricadute su AdSP MAS e Concessionari portuali;
- Individuazione delle fasi attuative degli interventi e delle misure previste;
- Strategie e procedure di attuazione delle soluzioni

Per tale attività è stata richiesta offerta a Tera S.r.l. con sede legale in Via Riguccio Galluzzi, 22 - 50134 Firenze P.IVA 06785060481, di comprovata esperienza nella formilazione di tali studi.

L'offerta, ricevuta e protocollata con n. 7917 in data 19 aprile 2023, che ammonta ad € 34.000,00 di cui € 20.000,00 relativi al progetto di Porto Marghera e € 14.000,00 relativi al progetto di Venezia, si ritiene congrua.

L'IVA è non imponibile ai sensi del DPR 633/72 art. 9, c. 1, punto 6, in quanto attività finalizzata alla realizzazione di opere per servizi prestati nei porti.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007.

si dispone di:

- Impegnare la somma complessiva di € 34.000,00 di cui € 20.000,00 a valere sul CUP F78I21001320001 e € 14.000,00 sul CUP F79J21005960001;
- affidare l'attività in oggetto a TERA S.r.l. ai sensi dell'articolo 36 dlgs 50/2006 e s.m.i.

L'importo trova copertura nella decretazione n. 2022.0000710 del 2 gennaio 2023.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 34.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	UDEC	2022.009174s7	97881458 C6	F78I210 013200 01	20000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 9174/2023, assunto con dec. 2022.0000710, presub 4 sub 7
2023	UDEC	2022.009175s6	97881458 C6	F79J210 059600 01	14000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 9175/2023, assunto con dec. 2022.0000710, presub 3 sub 6

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 26 aprile 2023

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005