

## Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

### LETTERA DI INVITO

**Oggetto:** Invito a partecipare alla seconda fase della procedura ristretta per l'affidamento mediante acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 61 e 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n° 50, dell'appalto per la progettazione ed esecuzione dei lavori di "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia". CIG 97232328DF - CUP F71B21003920001 - ID SINTEL 166786119

Termine per la presentazione delle offerte:

**venerdì 13/10/2023, ore 17:00**

Termine per la presentazione di eventuali quesiti:

**lunedì 29/09/2023, ore 17:00**

### PREMESSA

Con bando di gara spedito all'Ufficio delle Pubblicazioni Ufficiali delle Comunità Europee in data 21/03/2023 è stata indetta la procedura di evidenza pubblica di cui all'oggetto che prevedeva un valore stimato dell'appalto pari a € 9.593.394,27 così suddivisi: € 9.200.000,00 per lavori di cui € 600.000,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso percentuale di gara ed € 393.394,27 per servizi tecnici di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.

Il disciplinare di prequalifica allegato al bando indicava i requisiti necessari per la qualificazione degli operatori economici interessati alla procedura.

In esito al completamento delle operazioni della fase di prequalifica degli operatori che hanno chiesto di partecipare, codesto concorrente è stato ammesso alla successiva fase di gara.

L'operatore economico è pertanto invitato a presentare la propria offerta secondo le modalità e nei termini di seguito indicati.

Per quanto non previsto nella presente lettera di invito, si fa riferimento alla legge di gara contenuta nel sopra richiamato bando di gara (d'ora in avanti anche "bando") e relativo disciplinare di prequalifica (d'ora in avanti anche "disciplinare"), nonché alle risposte alle richieste di chiarimento pervenute e pubblicate nel portale SINTEL.

Si ricorda che il suddetto intervento infrastrutturale è parte dell'investimento denominato "Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale" ed è finanziato con le risorse del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) approvato con il decreto-legge 6 maggio 2011 n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n. 101, a cui si applicano, in quanto compatibili, ai sensi dell'art. 1, comma 6, del citato decreto, le procedure stabilite per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al decreto-legge n. 77 del 2021 convertito dalla legge n. 108 del 2021.

Ai sensi dell'articolo 58 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n° 50 e ss.mm.ii. (di seguito anche solo "Codice"), la presente procedura è svolta interamente tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto SINTEL (di seguito anche solo "piattaforma"), conforme alle prescrizioni dell'articolo 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 148/2021, accessibile all'indirizzo <https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria> all'interno della procedura ID SINTEL n. 166786119, nonché

all'interno del sito <https://trasparenza.port.venice.it/>, sezione amministrazione trasparente, sezione "Avvisi, Bandi ed inviti (Bandi di gara)".

## A. INFORMAZIONI GENERALI

### A.1 DESCRIZIONE E IMPORTO DELL'APPALTO

Si richiamano i punti II.1.4) e II.1.5) del bando di gara e al paragrafo 4 del disciplinare di prequalifica con le seguenti precisazioni, modifiche ed integrazioni.

Gli interventi di *adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera – Venezia* prevedono la realizzazione di un viadotto stradale sovrappassante un binario di raccordo ferroviario e gli svincoli stradali a raso con contestuale eliminazione di due passaggi a livello, mediante la costruzione delle spalle, delle pile e degli impalcati stradali necessari. Sono inoltre previsti nell'ambito dello stesso progetto lo spostamento ed il raddoppio del binario di raccordo base che verranno realizzati quali opere in opzione qualora risultassero disponibili le risorse finanziarie necessarie ai sensi dell'art. 106 (Modifica di contratti durante il periodo di efficacia), comma 1, lettera a) del D. Lgs. 50/2016.

Si precisa che l'importo dell'appalto compresi i corrispettivi della progettazione definitiva ed esecutiva ed inclusi gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, sono stati incrementati in seguito all'assegnazione delle risorse di cui ai commi 370 e 377 del Decreto 10 febbraio 2023, "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025. Fondo opere indifferibili 2023" del Ministero dell'Economia e delle Finanze. Il nuovo quadro economico degli interventi finanziati è il seguente:

Importo complessivo a base dell'appalto	€ 11.962.371,21
di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 384.610,88
<b>Importo netto soggetto a ribasso (Pg)</b>	<b>€ 11.577.760,33</b>

di cui:

- per lavori soggetti a ribasso (Pes)	€ 11.115.389,12
- per servizi tecnici di progettazione definitiva ed esecutiva soggetti a ribasso compreso il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione (Ppr).	€ 462.371,21

Si precisa che, con riferimento ai servizi tecnici di progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, il relativo importo complessivo a base di gara è suddiviso come segue:

- € 319.921,31 per la progettazione definitiva (Pd);
- € 142.449,90 per la progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione (Pe).

Il contratto prevedrà, per quanto detto, la clausola di modifica con lavorazioni opzionali, senza necessità di una nuova procedura di affidamento e in applicazione di quanto previsto all'art. 106, comma 1, lettera a) del D. Lgs. 50/2016, ferma restando la preventiva autorizzazione del Responsabile Unico del Procedimento, per l'esecuzione, anche parziale, delle ulteriori lavorazioni indicate, fino alla concorrenza dei seguenti importi previsti dal progetto in appalto:

Lavori relativi alla realizzazione delle infrastrutture ferroviarie, per l'importo di	€ 5.046.636,30
---	----------------

di cui:

- per lavori	€ 4.681.247,18
--------------	----------------

contabilizzati ai prezzi unitari presenti nell'elenco prezzi e indicati nel computo metrico

estimativo e soggetti al ribasso percentuale precisato al punto **E. OFFERTA ECONOMICA**, da compensarsi a misura;

- per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 365.389,12
---	--------------

non soggetti a ribasso percentuale di gara da compensarsi in base a quanto effettivamente messo in atto dall'appaltatore, liquidati dal direttore dei lavori e approvati dal coordinatore per l'esecuzione in fase di esecuzione dei lavori.

Si precisa che i Lavori relativi alla realizzazione delle infrastrutture ferroviarie sono indicati nel computo estimativo di progetto alla SUPER CATEGORIA 002 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE.

## A.2. PUBBLICAZIONI DEL BANDO DI GARA

Il bando di gara relativo al suddetto affidamento è stato pubblicato:

- a) sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea – Serie GU/S S60 del 24/03/2023;
- b) sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – V Serie Speciale n. 35 del 24/03/2023;
- c) per estratto, sui quotidiani nazionali “Il Sole 24 Ore” in data 06/04/2023 e “Il Corriere della Sera” in data 07/04/2023, e sui quotidiani locali “Il Gazzettino”, “Il Corriere del Veneto” in data 07/04/2023, “La Nuova Venezia”, “La Tribuna di Treviso”, “Il Mattino di Padova”, “Il Giornale di Vicenza”, “Il Corriere delle Alpi”, “L’Arena” in data 08/04/2023;
- d) sul sito internet dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, <https://www.port.venice.it>, nella sezione Amministrazione trasparente/Bandi di gara e contratti;
- e) sul sito internet del Servizio Contratti Pubblici – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sezione “Consultazione bandi, avvisi ed esiti di gara” in data 27/03/2023.

## A.3. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Procedimento è l’Ing. Gianluca Artuso giusto decreto n. 869 del 2022.

## A.4. DOCUMENTAZIONE DI GARA.

La documentazione di gara è costituita da:

- Lettera di invito;
- Elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica posto a base di gara;
- Decreto di approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
- Quadro Economico Aggiornato;
- Quadro Economico Lavorazioni in opzione;
- Pareri espressi in Conferenza di Servizi decisoria;
- Recepimento dei Pareri da parte del Responsabile Unico del Procedimento

Detta documentazione è disponibile all’indirizzo <https://www.port.venice.it>, nella sezione Amministrazione trasparente/Bandi di gara e contratti e presso la piattaforma telematica SINTEL (<https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria>), all’interno della procedura **ID SINTEL n. 166786119**.

Gli elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, posto a base di gara, sono messi a disposizione anche in versione editabile al seguente link:

[https://drive.port.venice.it/d/s/uho35kRiUolrJ1eXPxsOotjbNDJKxPPf/J7c\\_j5egobB9XshJtB-D7iDSIFntNxf6-YLXA7hk2pwo](https://drive.port.venice.it/d/s/uho35kRiUolrJ1eXPxsOotjbNDJKxPPf/J7c_j5egobB9XshJtB-D7iDSIFntNxf6-YLXA7hk2pwo)

## A.5. CHIARIMENTI.

Sarà possibile richiedere chiarimenti sulla presente procedura esclusivamente mediante la funzione “Comunicazioni della procedura” presente sulla piattaforma SINTEL, entro il 29/09/2023 alle ore 17:00.

Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno **sei giorni** prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima ed in formato elettronico, firmato digitalmente, sul sito internet di cui al punto precedente e sulla piattaforma di e-procurement di SINTEL.

Si precisa inoltre che non sarà fornita alcun tipo di informazione telefonica.

Si precisa altresì che verranno considerate valide, unicamente le richieste di chiarimenti ricevute tramite il canale presente su SINTEL “Comunicazioni della procedura”.

In caso di mancato rispetto delle già menzionate condizioni, ovvero in caso di non corretto invio delle richieste di chiarimento, la Stazione Appaltante non sarà ritenuta responsabile della mancata risposta agli stessi.

Nei casi di comprovato malfunzionamento e/o indisponibilità prolungata del Sistema, la Stazione Appaltante si riserva di ricevere le richieste di informazioni e chiarimenti anche solo a mezzo e-mail.

Eventuali rettifiche al Bando di gara verranno pubblicate secondo le modalità di legge.

#### **A.6. SOPRALLUOGO.**

Il sopralluogo è obbligatorio. Il concorrente dovrà prendere visione dei luoghi e delle condizioni della viabilità esistente autonomamente.

#### **A.7 TERMINI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI**

La durata delle attività di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori è così stabilita:

- **45 giorni** naturali e consecutivi per la redazione del Progetto Esecutivo (PE) e per il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) decorrenti dalla comunicazione di approvazione del Progetto Definitivo;
- **630 giorni** naturali e consecutivi, comprensivi dell'andamento stagionale sfavorevole, per l'esecuzione dei lavori.

La durata del contratto dei lavori in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione dei lavori relativi alle lavorazioni opzionali. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni, o più favorevoli, per la stazione appaltante.

#### **B. MODALITA', SOTTOSCRIZIONE E TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E NORME PER LA PARTECIPAZIONE**

L'offerta e la documentazione ad essa relativa devono essere redatte e trasmesse esclusivamente in formato elettronico, attraverso la piattaforma elettronica denominata SINTEL all'indirizzo internet <https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria> entro e non oltre il termine ultimo per la presentazione delle offerte, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura.

Le informazioni riguardanti la piattaforma di Intermediazione telematica, tra cui la dotazione informatica necessaria per la partecipazione alla presente procedura, la registrazione alla piattaforma e la forma delle comunicazioni da utilizzare per la presente procedura sono state già comunicate nella fase di prequalifica e sono contenute nell'allegato "Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma SINTEL", facente parte integrante e sostanziale del Disciplinare di gara.

L'offerta contenente le buste digitali di cui ai successivi punti 1, 2 e 3, deve pervenire, a pena di irricevibilità, entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 17,00 del giorno 13/10/2023**.

Della data e dell'ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla Piattaforma.

La piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione delle stesse.

All'interno dell'offerta, a pena di esclusione, devono essere presenti le seguenti buste telematiche:

- 1. "A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**
- 2. "B - OFFERTA TECNICA"**
- 3. "C - OFFERTA ECONOMICA"**

L'offerta, le dichiarazioni/documentazioni richieste e/o indicate nella presente lettera di invito a corredo della stessa, dovranno essere rese ai sensi degli artt. 46, 47 del DPR 445/00 e ss.mm.ii., in formato elettronico ed essere sottoscritte con firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D.Lgs. 82/2005 dal rappresentante legale del concorrente o da un suo procuratore corredate da copia scansionata di valido documento di identità e idonea documentazione atta a provare carica e poteri di firma del/i sottoscrittore/i e, in particolare nel caso di raggruppamento temporaneo di imprese/consorzio non ancora costituito, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento/consorzio.

Non è consentito firmare digitalmente una cartella compressa (es. .zip, rar, etc.) contenente uno o più documenti privi di firma digitale (laddove è richiesta la firma digitale), ma è obbligatorio firmare digitalmente ogni singolo documento (laddove è richiesta la firma digitale), in essa contenuto.

La documentazione presentata in copia è accompagnata da dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del D.Lgs. 82/2005.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità dei documenti contenuti nella busta amministrativa si applica l'art. 83, comma 9, del Codice.

Per ogni altra informazione concernente l'utilizzo della piattaforma telematica si rimanda al paragrafo 7, e suoi sotto-paragrafi, del disciplinare di prequalifica; in particolare, qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della Piattaforma, si applica quanto previsto al paragrafo 7.1 del già menzionato disciplinare.

L'offerta vincolerà il concorrente ai sensi dell'art. 32, comma 4, del Codice, per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione della stessa.

Nel caso in cui, alla data di scadenza della validità delle offerte, le operazioni di gara siano ancora in corso, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale potrà richiedere agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data. Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

Il recapito dell'offerta resta ad esclusivo rischio del concorrente, essendo la stazione appaltante esonerata da qualunque responsabilità ove, per qualsiasi motivo, anche di forza maggiore, la stessa non pervenga entro il termine perentorio di cui sopra.

### C. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La busta A dovrà contenere, a pena di esclusione, quanto di seguito indicato:

**a) DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE** rese ai sensi del D.P.R. 445/00 e s.m.i. dal legale rappresentante del concorrente o da soggetto munito di idonei poteri, corredate da fotocopia del documento di identità e da idonea documentazione atta a provare carica e poteri di firma del sottoscrittore (procura), con le quali il concorrente medesimo dichiara:

a.1) il permanere del possesso dei requisiti di partecipazione, dichiarati in sede di domanda di partecipazione alla gara;

a.2) di aver effettuato il sopralluogo e, pertanto, di essersi recato sui luoghi dei lavori, di aver preso conoscenza delle condizioni e dell'attuale stato degli stessi, della natura dell'affidamento, delle condizioni contrattuali nonché di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, e di ogni altra circostanza che possa aver influito o che possa influire sulla determinazione dell'offerta e sullo svolgimento della prestazione;

a.3) di aver verificato, in particolare, la situazione locale delle discariche, delle cave di inerti nonché delle cave di prestito per la costruzione dei rilevati;

a.4) di accettare, senza condizioni o riserva alcuna, tutte le disposizioni, le obbligazioni, i termini e le condizioni contenute nel bando di gara, nel disciplinare di gara di prequalifica e relativi allegati, nella presente lettera di invito e nei relativi allegati, nelle risposte ai quesiti sia della fase di prequalifica che della fase di offerta;

a.5) di impegnarsi a fornire la prestazione di cui all'oggetto nel rispetto delle leggi e dei regolamenti vigenti e/o emanati nel corso di attuazione dei lavori;

a.6) di impegnarsi a adempiere alle obbligazioni contrattuali secondo termini, modalità e condizioni previsti dalla normativa vigente e dalle disposizioni del procedimento concorsuale;

a.7) di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali, nonché degli obblighi e degli oneri compresi quelli eventuali relativi alla raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e/o residui di lavorazioni nonché degli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza ed assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguiti i lavori e svolte le attività oggetto di gestione operativa;

a.8) di ritenere eseguibili, alle condizioni offerte, le opere e le lavorazioni rispondenti alle esigenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

a.9) di autorizzare, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara oppure di non autorizzare, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale. (N.B.: Tale dichiarazione dovrà essere adeguatamente motivata e comprovata ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a), del Codice; l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale si riserva di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte in relazione alla sussistenza o meno di segreti tecnici o commerciali in conformità a quanto previsto dal citato art. 53, comma 5, lett. a). In assenza di tale dichiarazione, ovvero in caso di dichiarazione generica o non adeguatamente motivata, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale provvederà a dar seguito ad eventuali istanze di accesso che dovessero essere presentate dai partecipanti alla gara anche con riferimento all'offerta tecnica e alle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale);

a.10) di impegnarsi a fornire, in caso di aggiudicazione, tutta la documentazione e le garanzie richieste dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

a.11) con riguardo a quanto previsto dall'art. 80, comma 5, lett. m), del Codice, alternativamente (scegliere 1, 2, 3):

1. di non trovarsi in alcuna situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice civile rispetto ad alcun soggetto e di aver formulato l'offerta autonomamente;

2. di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del Codice civile e di aver formulato l'offerta autonomamente;

3. ovvero, di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del Codice civile e di aver formulato l'offerta autonomamente.

Verranno esclusi i concorrenti per i quali si accerti che le relative offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

**b) GARANZIA PROVVISORIA**, di cui e ai sensi dell'art 93, comma 1, del Codice, pari al 2% dell'importo a base di gara, da rilasciare nelle modalità di cui all'art. 93, comma 2 e comma 3, del Codice corredata, a pena di esclusione, dalla DICHIARAZIONE DI IMPEGNO DEL FIDEIUSSORE, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva, qualora il concorrente risulti affidatario. L'importo della garanzia provvisoria è ridotto nei casi previsti dall'art. 93, comma 7, del Codice; per fruire di dette riduzioni il concorrente allega copia conforme della documentazione attestante il possesso dei relativi requisiti fermo restando che, in caso di RTI o Consorzi, ai fini della riduzione dell'importo della garanzia, i requisiti richiesti dovranno essere posseduti da tutti i soggetti partecipanti ai medesimi RTI o Consorzi. La garanzia deve: - contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (stazione appaltante); - essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio; - essere conforme allo schema tipo approvato di cui all'articolo 103, comma 9, del Codice (DM 16 settembre 2022, n. 193); - avere validità per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta; - essere corredata dall'impegno del garante al rinnovo della stessa per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia intervenuta l'aggiudicazione. Ai sensi dell'art. 93, comma 4, del codice la garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del codice civile, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La fideiussione o la polizza e, se del caso, le dichiarazioni dei soggetti garanti, di essere iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D.Lgs. 385/93 e s.m.i. dovranno essere rese, ai sensi degli artt. 1, lett. l), e 30 del D.P.R. 445/00, con firma legalizzata che attesti il possesso dei necessari poteri di firma.

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante in una delle seguenti forme:

- a) originale informatico, ai sensi dell'articolo 1, lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, sottoscritto con firma digitale, o altro tipo di firma elettronica qualificata dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;
- b) in copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'articolo 22, commi 1 e 2, del d.lgs. n. 82/2005;
- c) in duplicato informatico dell'originale informatico conforme alle disposizioni dell'articolo 23-bis del D.Lgs. n.82/2005.

In tali ultimi casi (b e c) la conformità del documento all'originale dovrà essere attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del D.Lgs. n. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2, del D.Lgs. n. 82/2005).

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta. È onere dell'operatore economico dimostrare che tali documenti siano costituiti in data non successiva al termine di scadenza della presentazione delle offerte. È sanabile, altresì, la presentazione di una garanzia di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate (intestazione solo ad alcuni partecipanti al raggruppamento, carenza delle clausole obbligatorie, etc.).

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9, del Codice, la garanzia provvisoria presentata dall'aggiudicatario verrà svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; quella presentata dagli altri concorrenti verrà svincolata tempestivamente e, comunque, entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

**c) RICEVUTA** attestante l'avvenuto versamento del contributo nella misura di **€ 220,00** in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità pubblicate sul sito dell'A.N.A.C. nell'apposita sezione. Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la mancata presentazione della ricevuta potrà essere sanata ai sensi dell'art. 83, comma 9 del Codice, a condizione che il pagamento sia stato effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta. In caso di mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale esclude il concorrente dalla procedura di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 67 della l. 266/2005. A tal fine l'operatore economico potrà seguire le modalità indicate sul sito internet dell'A.N.A.C. (<https://www.anticorruzione.it/-/portale-dei-pagamenti-di-anac>);

**d) PASSOE**, rilasciato dal sistema FVOE dell'ANAC, del concorrente e del prestatore del servizio di progettazione;

**e) Documentazione e dichiarazioni ulteriori per i soggetti associati**

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi dichiarazione attestante:

- l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi ai sensi dell'art. 48 comma 8 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;

- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co. 4 del Codice, le parti dei servizi che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo potranno essere rese o sotto forma di allegati alla domanda di partecipazione ovvero quali sezioni interne alla domanda medesima.

Le dichiarazioni potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va allegata relativa procura.

#### **D. OFFERTA TECNICA**

La busta B dovrà contenere, a pena di esclusione, la documentazione sottoindicata.

Non dovranno essere riportate, a pena di esclusione, valorizzazioni economiche, atte ad anticipare i contenuti dell'offerta economica.

##### **D.1 SOTTOSCRIZIONE DELL'OFFERTA TECNICA**

L'offerta tecnica e tutti i documenti ed elaborati di cui la stessa si compone, dovranno essere sottoscritti a pena di esclusione, secondo quanto precisato al precedente punto B.

##### **D.2 CONTENUTO DELL'OFFERTA TECNICA**

Allo step 2 "Offerta tecnica" del percorso guidato "Invia offerta", il concorrente, pena l'esclusione dalla gara, dovrà operare a Sistema come segue:

1. allegare a Sistema, nell'apposito campo "Progetto Tecnico", in un unico file compresso (non firmato digitalmente) in formato elettronico .zip ovvero .rar ovvero .7z ovvero equivalenti software di compressione dati, come meglio precisato nelle Modalità Tecniche di Utilizzo della Piattaforma Sintel, l'offerta tecnica che dovrà necessariamente:

- essere priva, a pena di esclusione dalla procedura, di qualsivoglia indicazione (diretta o indiretta) di carattere economico;
- rispettare la traccia e l'articolato indicato nella griglia di valutazione di cui al paragrafo CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE, pena l'esclusione dalla presente procedura;
- essere sottoscritta, a pena di esclusione dalla procedura, con firma digitale dal legale rappresentante del concorrente (o persona munita da comprovati poteri di firma, la cui procura dovrà essere prodotta nella Documentazione amministrativa, come precedentemente indicato).

In caso di partecipazione in R.T.I. o Consorzio i singoli documenti sopra citati, pena l'esclusione, per difetto di sottoscrizione del concorrente, devono essere sottoscritti con firma digitale.

In caso di R.T.I. o di Consorzi non costituiti al momento della presentazione dell'offerta, dal legale rappresentante o persona munita da comprovati poteri di firma (la cui procura dovrà essere allegata al campo "Procura" di cui al precedente paragrafo) di tutte le imprese.

Con la presentazione dell'Offerta tecnica, l'operatore economico dichiara di aver preso visione ed accettare incondizionatamente tutte le clausole e condizioni riportate nel progetto di fattibilità tecnica ed economica e nel capitolato speciale d'appalto, nonché di quanto contenuto nel bando e nella presente lettera di invito e, comunque, di aver preso cognizione di tutte le circostanze generali e speciali inerenti ai lavori oggetto della presente procedura e che di tali circostanze ha tenuto conto nella formulazione dell'offerta tecnica.

L'offerta tecnica si compone di n. 4 (quattro) fascicoli tecnici completi e dettagliati: "B1)", "B2)", "B3)" e "B4); ciascun fascicolo sarà articolato nel modo seguente:

#### **Fascicolo B1)**

#### **Criterio di valutazione 1**

## **“CAPACITÀ TECNICO – OPERATIVA”**

### ***Sub-criterio 1.1 – Esperienza aziendale***

Il concorrente dovrà dimostrare l'esperienza maturata dall'impresa nell'ambito di lavori affini all'intervento in appalto eseguiti negli ultimi 10 anni.

Dovrà predisporre una tabella in cui saranno elencati i lavori affini all'intervento in appalto eseguiti, indicando l'oggetto, il committente, la tipologia dell'opera e una breve descrizione dell'intervento.

Resta altresì facoltà della commissione aggiudicatrice valutare l'effettiva affinità dei lavori proposti a quelli in appalto, fermo restando che sarà preso in considerazione un numero massimo di 5 interventi.

A dimostrazione della veridicità della tabella sopra descritta dovranno essere allegati i certificati di esecuzione lavori degli interventi ivi riportati.

Per quanto riguarda l'esperienza maturata dal Direttore Tecnico e Capo Cantiere, potrà essere esibita autodichiarazione con elenco degli interventi affini svolti negli ultimi 10 anni.

### ***Sub-criterio 1.2 – Attrezzature, mezzi e dotazioni specifiche***

Il concorrente dovrà produrre una relazione contenente:

- elenco dei mezzi operativi inerenti alla realizzazione dell'opera specificando se di proprietà o in disponibilità con contratti di leasing, disponibilità in via esclusiva per l'appalto da soggetti terzi, e/o alte forme anche se non espressamente citate.

A dimostrazione della veridicità di quanto riportato nel sopraccitato elenco, dovrà essere allegato apposito documento attestante la proprietà o altro, nonché le schede tecniche dei mezzi (qualora la tipologia di mezzo/attrezzatura le preveda).

### ***Sub-criterio 1.3 - Organigramma di commessa***

In riferimento alla gestione dell'appalto il concorrente dovrà produrre un organigramma funzionale e nominativo che rappresenti: figure coinvolte, ruoli, interfacce con relativa percentuale di presenza dedicata all'appalto (in sede/in cantiere).

Al documento dovranno essere allegati profili riassuntivi (max due facciate A4 o una facciata A3 per ciascun profilo) delle seguenti figure:

- 1) Capo Commessa
- 2) Direttore Tecnico di Cantiere
- 3) Esperto Ambientale
- 4) Capo Cantiere

**Fascicolo B2)**

**Criterio di valutazione 2**

## **“PROGETTO DEFINITIVO – MIGLIORIE TECNICO/PROCEDURALI”**

### ***Sub-criterio 2.1 – Progettazione definitiva, organizzazione del cantiere, aspetti ambientali, sicurezza e riduzione delle interferenze sulla viabilità***

Il concorrente dovrà produrre il progetto definitivo dell'intervento redatto nel rispetto e sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica posto a base in gara composto da:

a) elaborati grafici e descrittivi che corrispondano ad un grado di dettaglio adeguato al livello di progettazione definitiva e che illustrino le soluzioni tecniche migliorative adottate dal progettista per ottimizzare i costi di esecuzione delle opere e aumentarne la funzionalità; in particolare dovranno essere valutate le osservazioni e

ottemperate le prescrizioni scaturite nella Conferenza di Servizi decisoria indetta per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte dei soggetti intervenuti;

b) dal computo metrico dettagliato non estimativo comprendente le diverse lavorazioni previste in variante migliorativa del progetto di fattibilità tecnica ed economica che evidenzia le differenze rispetto alla soluzione progettuale a base di gara;

c) relazione illustrativa, corredata da elaborati grafici, relativa agli studi che saranno condotti e alle modalità che saranno seguite per la redazione del successivo livello di progettazione esecutiva nonché dei contenuti funzionali, tecnici e migliorativi di tale progetto; la relazione dovrà essere sottoscritta dai progettisti che fanno parte della struttura di progettazione dell'intervento e potrà essere corredata dalla documentazione grafica, descrittiva o fotografica di un numero massimo di tre progetti redatti ritenuti dagli stessi esplicativi dei contenuti della relazione; i progetti dovranno riguardare esclusivamente lavori della classe e categoria attinente il progetto in gara;

d) relazione descrittiva corredata da elaborati grafici che sia sufficiente ad illustrare la concezione organizzativa e la struttura tecnico-organizzativa ed i tempi complessivi che il concorrente impiegherà per la realizzazione dei lavori, comprendenti i *curricula* dei tecnici che faranno parte della struttura incaricata della progettazione esecutiva e di quelli che faranno parte della struttura tecnico-organizzativa incaricata di dirigere l'esecuzione dei lavori. Dovranno essere evidenziati i temi della gestione della sicurezza in cantiere e della riduzione dell'interferenza con la viabilità esistente riducendone l'impatto con un'ottimizzazione delle fasi esecutive schematizzate nel progetto di fattibilità tecnica ed economica;

e) relazione di sostenibilità dell'opera a livello di progetto definitivo che dimostri la riduzione degli impatti ambientali legati alle lavorazioni nel rispetto dei principi DNSH e dei Criteri Ambientali Minimi;

#### ***Sub-criterio 2.2 - Programma lavori, scavi e piano gestione materiali***

Il concorrente dovrà approfondire in una relazione la pianificazione proposta per la realizzazione dell'opera, comprese le fasi di avvio, ottenimento permessi, autorizzazioni, approvvigionamenti materiali, prove e collaudi.

Il concorrente potrà proporre ottimizzazioni relative alla fase di avvio e di esecuzione dei lavori esplicitando le attività tecniche ed amministrative utili alla messa a regime del cantiere (predisposizione, invio e gestione pratica relativa alla bonifica da ordigni bellici, ottenimento permessi, richiesta di ordinanza di chiusura delle strade e/o di modifica della viabilità, predisposizione piani di sicurezza, richieste di autorizzazioni al subappalto, approvvigionamenti, e conferimenti in discariche autorizzate) e alla fase esecutiva.

Nello specifico, nel rispetto della sequenza delle fasi esecutive individuata dal progetto di fattibilità tecnica ed economica, il concorrente dovrà approfondire la pianificazione e l'organizzazione del cantiere mediante:

- lo sviluppo di un cronoprogramma di dettaglio che tenga conto dei tempi di approvvigionamento dei materiali e del rilascio delle autorizzazioni e/o permessi. Il concorrente dovrà illustrare i controlli, non sostituivi a quelli della direzione dei lavori, che intende eseguire nel corso dei lavori per la verifica del rispetto dei tempi, per la misurazione degli impatti ambientali e la periodicità con cui gli stessi saranno eseguiti.

- l'indicazione, per ciascuna fase, delle risorse che intende impiegare in termini di numero e tipologie di mezzi e di maestranze e relative produzioni attese (per i mezzi d'opera dovranno essere illustrate le caratteristiche tecniche, al fine di giustificare le produzioni indicate).

- le metodologie, le tecniche esecutive e le soluzioni migliorative che intende adottare per minimizzare le quantità di materiali movimentati e di quelli in esubero da allontanare dal cantiere.

#### ***Sub-criterio 2.3 – Ottimizzazione del sistema fondazionale***

Il concorrente dovrà approfondire in una apposita relazione una proposta geotecnica migliorativa per la realizzazione del sistema fondazionale delle strutture del viadotto e del rilevato stradale.

#### ***Sub-criterio 2.4 - Cave e discariche, disponibilità di materiali e bilancio delle materie***

Il concorrente dovrà dimostrare in una apposita relazione l'effettiva disponibilità dei materiali da utilizzare previsti in progetto, con particolare riferimento ai materiali inerti da cava. Dovranno essere indicate le cave e le discariche da utilizzare, la previsione di riutilizzo dei materiali *in situ* con riduzione di materiali di cava di nuova fornitura e da conferire in discarica indicandone le quantità previste in un bilancio delle materie.

***Sub-criterio 2.5 - Pregio tecnico e architettonico e procedure innovative  
per il varo degli impalcati del viadotto***

Il concorrente dovrà illustrare in una apposita relazione il pregio tecnico ed architettonico degli impalcati del viadotto che dimostri l'inserimento dell'opera nel contesto che la circonda. Dovrà essere predisposto un rendering fotorealistico da più punti di vista che ne faccia apprezzare le caratteristiche estetiche. Verrà valutata inoltre la procedura prevista per il varo degli impalcati, che dovrà essere adeguatamente illustrata, ed in particolare verrà verificato il mantenimento dell'esercizio del raccordo base ferroviario esistente durante le fasi realizzative del viadotto.

**Fascicolo B3)**

**Criterio di valutazione 3**

**“CRITERI PREMIANTI”**

***Sub-criterio 3.1 – Possesso Certificato EMAS O ISO 14001 - criterio tabellare***

All'operatore che è in possesso di un'organizzazione con sistema di gestione ambientale certificato *EMAS o ISO 14001* saranno attribuiti **3 punti**.

In caso di raggruppamenti dovrà essere specificato, per ognuna delle imprese costituenti il raggruppamento, il possesso o meno della certificazione. Il punteggio sarà attribuito alle imprese in possesso di certificato, proporzionalmente alle rispettive percentuali di partecipazione al Raggruppamento

Allegare Attestazione/i.

***Sub-criterio 3.2 – Possesso Certificato BS-OHSAS18001 - criterio tabellare***

All'operatore che è in possesso di un'organizzazione con sistema di qualità e sicurezza certificato *BS-OHSAS18001* saranno attribuiti **3 punti**.

In caso di raggruppamenti dovrà essere specificato, per ognuna delle imprese costituenti il raggruppamento, il possesso o meno della certificazione.

Allegare Attestazione/i.

***Sub criterio 3.3 – Verbali discriminazione di genere - criterio tabellare***

Sarà attribuito **un punto** all'offerente che attesti l'assenza, nei 3 anni antecedenti la data di presentazione dell'offerta, di accertamenti di discriminazioni in violazione dei principi della parità di genere (artt. 37 -41 del D.Lgs 198/2006).

In caso di raggruppamenti dovrà essere specificato, per ognuna delle imprese costituenti il raggruppamento, il possesso o meno del requisito. Il punteggio sarà ripartito, in base alle rispettive percentuali di partecipazione al Raggruppamento.

Allegare dichiarazione/i.

***Sub criterio 3.4 - Disabili sopra il minimo di legge – criterio quantitativo***

Sarà attribuito l'intero punteggio all'offerente che si impegna a garantire l'impiego, nell'ambito dell'appalto in oggetto, del maggior numero di persone disabili, fermo il rispetto del minimo previsto per legge (L. 12 marzo 1999, n. 68).

Allegare dichiarazione/i.

### **Sub criterio 3.5 – Lavoratrici donne– criterio quantitativo**

Sarà attribuito l'intero punteggio all'offerente che si impegna a garantire l'impiego, nell'ambito dell'appalto in oggetto, del maggior numero di lavoratrici sul complessivo delle risorse impiegate nell'ambito dell'appalto.

Allegare dichiarazione/i.

### **Sub criterio 3.6 - Lavoratori di età inferiore a 36 anni – criterio quantitativo**

Sarà attribuito l'intero punteggio all'offerente che si impegna a garantire l'impiego, nell'ambito dell'appalto in oggetto, del maggior numero di lavoratori di età inferiore a 36 anni sul complessivo delle risorse impiegate nell'ambito dell'appalto

Allegare dichiarazione/i.

## **Fascicolo B4)**

### **Criterio di valutazione 4**

#### **“TEMPI DI ESECUZIONE DELLE ATTIVITÀ”**

##### **Sub-criterio 4.1 – Riduzione del termine utile per la redazione del progetto esecutivo - criterio quantitativo**

L'operatore dovrà presentare una dichiarazione sottoscritta con le modalità già descritte, pena l'esclusione dalla gara, indicante la riduzione in numero di giorni del termine stabilito in **45 giorni** naturali e consecutivi per la redazione del Progetto Esecutivo (PE) decorrenti dalla comunicazione di approvazione del Progetto Definitivo.

Il punteggio per l'i-esimo offerente sarà attribuito sulla base della seguente formula:

$$P_i^{PE} = 5 \times (Gri^{PE}/Gri^{PE} \max)$$

dove:

5 = Punteggio massimo attribuibile al *Sub-criterio 4.1*

$P_i^{PE}$  = Punteggio del concorrente i-esimo;

$Gri^{PE}$  = Riduzione dei tempi di progettazione esecutiva espressa in giorni dall'offerente i-esimo rispetto al tempo complessivo per la redazione del progetto esecutivo previsto a base d'appalto

$Gri^{PE} \max$  = massimo della riduzione dei tempi di progettazione esecutiva offerta dai concorrenti

##### **Sub-criterio 4.2 – Riduzione del termine utile per la realizzazione dell'opera - criterio quantitativo**

L'operatore dovrà presentare una dichiarazione sottoscritta con le modalità già descritte, pena l'esclusione dalla gara, indicante la riduzione in numero di giorni del termine stabilito in **630 giorni** naturali e consecutivi, comprensivi dell'andamento stagionale sfavorevole, per l'esecuzione dei lavori decorrenti dal verbale di consegna dei lavori.

Il punteggio per l'i-esimo offerente sarà attribuito sulla base della seguente formula:

$$P_i^{ES} = 5 \times (Gri^{ES}/Gri^{ES} \max)$$

dove

5 = Punteggio massimo attribuibile *Sub-criterio 4.2*

$P_i^{ES}$  = Punteggio del concorrente i-esimo;

$Gri^{ES}$  = Riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori espressa in giorni dall'offerente i-esimo rispetto al tempo complessivo previsto a base d'appalto

$Gri^{ES} \max$  = massimo dei tempi di riduzione

## **E. OFFERTA ECONOMICA**

La busta “C - OFFERTA ECONOMICA” dovrà contenere, a pena di esclusione, un unico documento contenente i seguenti elementi di offerta:

1. **IMPORTO PROGETTAZIONE DEFINITIVA (Ipd)** che il concorrente si dichiara disposto ad accettare per le spese tecniche di progettazione definitiva in caso di aggiudicazione dell'appalto;
2. **IMPORTO PROGETTAZIONE ESECUTIVA (Ipe)** che il concorrente si dichiara disposto ad accettare per le spese tecniche di progettazione esecutiva e di aggiornamento del PSC;



3. **IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (Icl)** che il concorrente dichiara di richiedere per l'esecuzione dei lavori a base di gara;
4. **RIBASSO PERCENTUALE OFFERTO**, espresso in cifre e lettere, sull'importo complessivo di € **11.577.760,33** a base di gara per lavori e servizi tecnici di progettazione (PD, PE) al netto degli oneri di sicurezza ex D.Lgs. 81/08 e s.m.i. non soggetti a ribasso;
5. **COSTI DELLA MANODOPERA** ai sensi dell'art. 95, comma 10, del Codice, ai fini dell'attendibilità e affidabilità dell'offerta;
6. **ONERI DELLA SICUREZZA AZIENDALI** ai sensi dell'art. 95, comma 10, del Codice, relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro.

Si precisa e si prescrive:

- a) che il ribasso percentuale offerto sull'importo complessivo (**Pg**) di € **11.577.760,33** a base di gara per lavori e servizi tecnici di progettazione (PD, PE), in base al quale sarà determinata l'offerta economicamente più vantaggiosa sarà calcolato mediante la seguente formula:

$$Rg = ((Pg - Po) / Pg) * 100$$

dove

**Rg** indica il ribasso di gara percentuale offerto

**Pg** = (**Pes** + **Ppr**) è l'importo netto soggetto a ribasso, comprensivo dell'esecuzione dei lavori al netto dei costi della sicurezza non soggetti a ribasso e dei servizi tecnici di progettazione,

**Po** = (**Icl** + **Ipd** + **Ipe**) è l'importo globale richiesto, dato dalla somma dell'importo complessivo (**Icl**) richiesto per l'esecuzione dei lavori, e dell'importo richiesto per le spese tecniche per la progettazione definitiva (**Ipd**) e per la progettazione esecutiva compreso il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione (**Ipe**);

Il prezzo globale richiesto ed il ribasso percentuale offerto sono espressi in cifre ed in lettere; il ribasso è espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque;

- b) che il computo metrico estimativo ha valore ai soli fini dell'aggiudicazione e non anche per la determinazione del corrispettivo che rimane stabilito "a corpo" nell'ammontare fisso ed invariabile riportato in contratto;

- c) che il ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari che costituirà l'elenco dei prezzi unitari contrattuali utilizzati per il pagamento a misura delle prestazioni eseguite qualora esse non siano ricomprese fra quelle previste nel corrispettivo "a corpo" ovvero delle ulteriori lavorazioni indicate come lavorazioni opzionali al punto **A.1 DESCRIZIONE E IMPORTO DELL'APPALTO**, sarà così determinato:

$$Ro = ((Pes - Icl) / Pes) * 100$$

dove

**Ro** indica il ribasso percentuale sui prezzi unitari da applicare per le prestazioni qualora esse non siano ricomprese fra quelle previste nel corrispettivo "a corpo" ovvero delle ulteriori lavorazioni indicate come lavorazioni opzionali;

**Pes** è l'importo netto soggetto a ribasso dei lavori al netto dei costi della sicurezza non soggetti a ribasso;

**Icl** è l'importo, come già definito, che il concorrente dichiara di richiedere per l'esecuzione dei lavori a base di gara;

- d) che i prezzi unitari soggetti al ribasso percentuale di cui al punto precedente saranno utilizzati anche per la redazione dei documenti economici, nel caso sia necessario apportare eventuali modifiche qualora sorga in sede di esecuzione la necessità di redigere perizie di varianti; i prezzi saranno utilizzati sia per determinare i costi delle lavorazioni previste negli elaborati grafici e descrittivi contrattuali che non devono essere più eseguite e sia per determinare i costi delle nuove lavorazioni da eseguire.

- e) che il documento contenente la dichiarazione di offerta economica, a pena di esclusione dell'offerta, deve essere sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore, nonché dal progettista indicato; nel caso di concorrente costituito da raggruppamento temporaneo o da un consorzio non ancora costituiti, il documento, a pena di esclusione, deve essere sottoscritto da tutti i soggetti che costituiranno il già menzionato raggruppamento di imprese o consorzio.

Si precisa che sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta.

Il concorrente nell'ambito dello stesso documento dichiara inoltre:

1. che la propria offerta sarà irrevocabile e resterà immutata sino al 180° (centottantesimo) giorno successivo alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione delle offerte fatta salva la possibilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale di chiederne il differimento, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. 50/2016;
2. che la propria offerta non vincolerà in alcun modo l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
3. di accettare, senza condizioni o riserva alcuna, tutte le norme e le disposizioni nella documentazione di gara e di aver tenuto conto, nella determinazione della propria offerta, ritenuta remunerativa, della suindicata documentazione, dando atto che l'appalto può essere realizzato al ribasso percentuale offerto;
4. remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:
  - delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguiti i lavori e i relativi servizi tecnici;
  - di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sull'esecuzione dei lavori che sulla prestazione dei servizi tecnici, sia sulla determinazione della propria offerta.

#### F. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice.

La valutazione dell'Offerta sarà effettuata in base ai punteggi riportati nelle seguenti tabelle.

Tabella con la ripartizione dei punteggi massimi attribuiti all'offerta tecnica e all'offerta economica

	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>
<i>Offerta tecnica</i>	<i>70</i>
<i>Offerta economica</i>	<i>30</i>
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica



	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	<b>CAPACITÀ TECNICO OPERATIVA</b>	15	1.1	Esperienza aziendale	7		
			1.2	Attrezzature, mezzi e dotazioni specifiche	6		
			1.3	Organigramma di commessa	2		
2	<b>PROGETTO DEFINITIVO MIGLIORIE TECNICO PROCEDURALI</b>	40	2.1	Progettazione definitiva, organizzazione del cantiere, aspetti ambientali, sicurezza e riduzione delle interferenze sulla viabilità	10		
			2.2	Programma lavori, scavi e piano gestione materiali	10		
			2.3	Ottimizzazione del sistema fondazionale	10		
			2.4	Cave e discariche, disponibilità di materiali e bilancio delle materie	5		
			2.5	Pregio tecnico e architettonico e procedure innovative per il varo degli impalcati del viadotto	5		
3	<b>CRITERI PREMIANTI</b>	10	3.1	Possesso Certificato EMAS o ISO 14001			3
			3.2	Possesso Certificato BS-OHSAS 18001			3
			3.3	Verbali discriminazione di genere			1
			3.4	Disabili sopra il minimo di legge		1	
			3.5	Lavoratrici		1	
			3.6	Lavoratori di età inferiore a 36 anni		1	
4	<b>TEMPI DI ESECUZIONE DELLE ATTIVITÀ</b>	10	4.1	Riduzione del termine utile per la redazione del progetto esecutivo		5	
			4.2	Riduzione del termine utile per la realizzazione dell'opera		5	
5	<b>RIBASSO PERCENTUALE SULL'IMPORTO A BASE DI GARA</b>	30	5.1	Percentuale di ribasso sull'importo dei lavori e sulle prestazioni tecniche di progettazione		30	
	<b>TOTALE</b>	<b>100</b>					

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i “Punteggi discrezionali”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell’esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i “Punteggi quantitativi”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i “Punteggi tabellari”, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell’offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Il punteggio complessivo ottenuto dal concorrente i-esimo sarà, pertanto, dato dalla somma del punteggio tecnico e del punteggio economico, con punteggio massimo conseguibile pari a 100.

Sarà considerata economicamente più vantaggiosa l’offerta che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto. Nel caso di pari punteggio complessivo si procederà all’aggiudicazione a favore del soggetto che ha totalizzato un punteggio più elevato rispetto all’Offerta Tecnica. Al permanere della parità, si procederà all’individuazione dell’aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

Alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche provvede, fra l’altro, la Commissione di cui al successivo paragrafo G.

## **G. SVOLGIMENTO DELLA GARA**

In considerazione del fatto che la piattaforma SINTEL garantisce la massima segretezza e riservatezza dell’offerta e la provenienza, l’identificazione e l’inalterabilità della stessa, la seduta di gara si svolgerà in modalità interamente telematica (non è previsto il collegamento diretto degli operatori economici) e, nel corso della stessa, si procederà al collegamento alla piattaforma telematica SINTEL di Aria S.p.A. per la verifica della documentazione.

### **G.1 COMMISSIONE DI GARA**

La Commissione giudicatrice, d’ora in avanti anche solo “Commissione” è nominata, ai sensi del combinato disposto dell’art. 77 e dell’art. 216, comma 12, del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari di componenti, esperti nello specifico settore cui si riferisce l’oggetto del contratto.

Alla Commissione giudicatrice sono attribuiti i seguenti compiti:

- apertura della busta amministrativa ai fini della verifica della completezza e conformità della documentazione a quanto richiesto dalla lex specialis di gara;
- apertura delle offerte tecniche presentate dai Concorrenti ai fini della valutazione in ordine all’integrità e alla presenza di tutta la documentazione richiesta dalla lex specialis di gara; valutazione, in una o più sedute, delle offerte tecniche presentate dai concorrenti e assegnazione dei relativi punteggi, applicando i criteri e le formule indicate nella documentazione di gara;
- apertura delle offerte economiche; quindi, attribuzione dei relativi punteggi e formulazione della graduatoria provvisoria dei concorrenti, individuazione delle offerte che eventualmente superano la soglia di anomalia nonché di quelle che, sulla base di elementi specifici, appaiono anormalmente basse;
- supporto al Responsabile Unico del Procedimento nella valutazione di congruità delle offerte;
- formulazione della graduatoria finale e proposta di aggiudicazione in favore del concorrente primo graduato, la cui offerta risulti non anomala, tenuto conto, in particolare, di quanto prescritto al paragrafo F, ultimo periodo;
- le ulteriori attività nel seguito del presente invito indicate.

In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell’art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche ed economiche, la Commissione provvede ad informare, tempestivamente, il Responsabile Unico del Procedimento circa i casi di esclusione da disporre per le motivazioni sotto descritte:

- mancata separazione dell'Offerta Economica dall'Offerta Tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nella Documentazione Amministrativa, o nell'Offerta Tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative nonché irregolari ai sensi dell'art. 59, comma 3, del Codice;
- presentazione di offerte inammissibili, ai sensi dell'art. 59, comma 4, del Codice.

Qualora la Commissione accerti, sulla base di univoci elementi, che vi sono offerte che non sono state formulate autonomamente, ovvero sono imputabili ad un unico centro decisionale, procede a informarne il Responsabile Unico del Procedimento ai fini dell'esclusione dei concorrenti per i quali è accertata tale condizione.

Il Responsabile Unico del Procedimento procederà, ai sensi dell'art. 76, comma 5, lett. b) del Codice, a comunicare le esclusioni deliberate su proposta dalla Commissione.

## H. SVOLGIMENTO DELLE SEDUTE DI GARA E INDIVIDUAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

Durante la prima seduta di gara il Presidente della Commissione giudicatrice, accertata la regolare costituzione della Commissione stessa, dichiarerà aperta la gara e procederà successivamente all'esame dei plichi telematici pervenuti.

Il Presidente della Commissione, prioritariamente, procederà ad accertare il numero delle offerte pervenute, quindi a verificare in essi la presenza dei plichi di cui al precedente paragrafo B.

Per ciascuno dei concorrenti ammessi alla successiva fase di gara, la Commissione giudicatrice procederà, quindi, all'apertura della "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" ed alla verifica della conformità del contenuto della stessa alle prescrizioni della presente lettera di invito e dei suoi allegati, assumendo ogni conseguente determinazione.

Successivamente la Commissione giudicatrice procederà all'apertura della "OFFERTA TECNICA" presentata dai concorrenti ammessi, identificando la documentazione ivi contenuta.

Esaurite tali operazioni, per i concorrenti ammessi la Commissione giudicatrice procederà, in una o più sedute a seconda delle esigenze, alla valutazione del contenuto delle rispettive offerte tecniche sulla base dei criteri di cui al sotto-paragrafo F.1 attribuendo a ciascun concorrente i relativi punteggi.

I punteggi saranno attribuiti sulla base dei criteri di valutazione e relativi pesi indicati nella tabella precedente, mediante il metodo aggregativo compensatore, secondo i criteri e le formule esplicitati nella tabella che segue:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

dove

$P_i$  = punteggio totale attribuito al concorrente i-esimo;

$C_{ai}$  = coefficiente (compreso tra 0 ed 1) attribuito al criterio di valutazione a, del concorrente i;

$C_{bi}$  = coefficiente criterio di valutazione b, del concorrente i;

.....

$C_{ni}$  = coefficiente criterio di valutazione n, del concorrente i;

$P_a$  = peso criterio di valutazione a;

$P_b$  = peso criterio di valutazione b;

.....

$P_n$  = peso criterio di valutazione n



La valutazione delle offerte in relazione ai criteri tecnici di natura qualitativa sarà effettuata mediante l'attribuzione di un coefficiente discrezionale variabile da zero ad uno da parte di ciascuno dei componenti della commissione giudicatrice.

I coefficienti, variabili tra zero ed uno, da assegnare a ciascun criterio avente natura qualitativa sono determinati:

- mediante l'attribuzione discrezionale del coefficiente variabile tra zero ed uno sulla base dei criteri motivazionali specificati nel presente disciplinare di gara da parte di ogni commissario;
- determinando la media dei coefficienti che ogni commissario ha attribuito alle proposte dei concorrenti su ciascun criterio;
- attribuendo il coefficiente uno al valore medio massimo e proporzionando linearmente a tale media massima gli altri valori medi.

Ogni commissario attribuisce a ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale un coefficiente, variabile tra 0 e 1, in base ai diversi livelli di valutazione, come di seguito indicato:

<b>Eccellente</b>	<b>1,0</b>
<b>Buono</b>	<b>0,8</b>
<b>Sufficiente</b>	<b>0,6</b>
<b>Insufficiente</b>	<b>0,4</b>
<b>Carente</b>	<b>0,2</b>
<b>Irrilevante</b>	<b>0,0</b>

ed in base ai **criteri motivazionali** sotto riportati.

Si precisa che, al fine di non alterare i pesi stabiliti per i criteri e subcriteri di valutazione, se nessun concorrente ottiene sui criteri e subcriteri di valutazione tecnica, aventi natura qualitativa, il punteggio pari al peso complessivo assegnato agli stessi criteri e subcriteri, è **effettuata la c.d. "riparametrazione", assegnando al concorrente che ha ottenuto il punteggio totale più alto il massimo punteggio previsto e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.**

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel punteggio tecnico complessivo nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene nuovamente riparametrato.

La stazione appaltante procederà dunque all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria, ai sensi dell'art. 95, co. 9 del Codice, sommando i punteggi così attribuiti ai singoli criteri.

La commissione giudicatrice dovrà tener conto dei seguenti **criteri motivazionali**, intesi quali parametri in base ai quali un'offerta verrà ritenuta migliore di un'altra:

• **Criterio motivazionale per il sub-criterio 1.1 – Esperienza aziendale**

Ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto riguardo il presente sub-elemento di valutazione, sarà preferita l'esperienza maturata nell'ambito di:

- lavori stradali e autostradali con presenza di viadotti realizzati in carpenteria metallica;
- lavori ferroviari contenenti tipologie di binari di raccordo.

• **Criterio motivazionale per il sub-criterio 1.2 – Attrezzature, mezzi e dotazioni specifiche**

Ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto riguardo il presente sub-elemento di valutazione, sarà preferita l'offerta tecnica che dimostri l'utilizzo di attrezzature e mezzi in grado di garantire:

- 1) la realizzazione di pali di fondazione con la tecnica a spostamento laterale totale (F.D.P.), con la minima quantità di terreno asportato;
- 2) la costipazione del terreno dei piani di fondazione stradali e ferroviari e dei rilevati in situ con la minore quantità di materiale di apporto di nuova fornitura;
- 3) la ricerca di sottoservizi interrati e la risoluzione agevole delle relative interferenze;
- 4) ridotto impatto ambientale in termini di emissioni in atmosfera.

Inoltre, sarà valutato il complesso di misure organizzative, procedurali e di monitoraggio in corso lavori che il concorrente intende attuare per l'esecuzione degli interventi richiesti, tra cui la disponibilità nella propria struttura oppure la possibilità di potersi avvalere stabilmente, per tutta la durata dell'appalto, di:

- apposita strumentazione di rilievo e controllo (rilievo topografico, drone, ecc.);
- personale qualificato e con adeguata esperienza nell'utilizzo di strumentazione di cui sopra;
- monitoraggio e caratterizzazione dei terreni di scavo.

• **Criterio motivazionale per il sub-criterio 1.3 - Organigramma di commessa**

Articolazione generale dell'organigramma, completezza, chiarezza e adeguatezza rispetto all'appalto.

Presenza di esperto in materia ambientale con particolare riferimento all'interfaccia con la Direzione Lavori Ambiente e con i soggetti incaricati dalla Stazione Appaltante per le attività di monitoraggio Ambientale in quanto si opera in un Sito di Interesse Nazionale.

Presenza di personale qualificato e con adeguata esperienza nell'utilizzo di strumentazione di cui ai rispettivi criteri.

Per i profili tecnici:

- anni di esperienza generale;
- specifica esperienza in cantieri e ruoli analoghi;
- formazione in tema ambientale.

• **Criterio motivazionale per il sub-criterio 2.1 - Progettazione definitiva, organizzazione del cantiere, aspetti ambientali, sicurezza e riduzione delle interferenze sulla viabilità**

Sarà valutato il grado di completezza della progettazione definitiva e verranno considerate migliorative le proposte, procedure o attrezzature, che garantiranno di:

- ottimizzare i costi di esecuzione delle opere e aumentarne la funzionalità in particolar modo con attenzione al sistema fondazionale.
- recepire le osservazioni e ottemperare alle prescrizioni scaturite nella conferenza di servizi indetta per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- ridurre l'impatto sull'ambiente (suolo, acque di falda, atmosfera, ecc.);
- rispettare gli obblighi DNSH e i Criteri Ambientali Minimi;
- miglioramento delle fasi esecutive schematizzate nel PFTE;
- mitigazione degli impatti del cantiere e dei lavori sulle attività limitrofe in particolare i transiti;
- miglioramento nelle condizioni di sicurezza dei lavoratori.

• **Criterio motivazionale per il sub-criterio 2.2 - Programma lavori, scavi e piano gestione materiali**

Saranno valutate positivamente le soluzioni esecutive che consentano di:

- garantire il rispetto delle scadenze intermedie con procedure di controllo specifiche;

- monitorare costantemente l'avanzamento dei lavori;
- monitorare e minimizzare l'impatto sull'ambiente;
- ridurre quanto più possibile la movimentazione dei materiali scavati e il loro conferimento in discarica e di quelli di nuova fornitura aumentando la percentuale di materiale da riutilizzare come rilevati stradali;
- ridurre il materiale in eccesso ottimizzando il volume degli scavi;
- monitorare e tracciare i materiali (procedure di tracciabilità).

● **Criterio motivazionale per il sub-criterio 2.3 - Ottimizzazione del sistema fondazionale**

Le proposte migliorative saranno valutate in relazione ai seguenti criteri:

- riduzione del numero dei pali di fondazione previsti dal PFTE al numero strettamente necessario derivante da ad uno studio geotecnico accurato;
- riduzione del potenziale fenomeno di contaminazione delle acque di falda profonda con le acque di prima falda;

● **Criterio motivazionale per il sub-criterio 2.4 - Cave e discariche, disponibilità di materiali e bilancio delle materie**

Dichiarazioni di effettiva disponibilità dei materiali nei quantitativi e nella tipologia previsti in progetto o in alternativa minimizzare le quantità di materiali movimentati e di quelli in esubero da allontanare dal cantiere.

● **Criterio motivazionale per il sub-criterio 2.5 - Pregio tecnico e architettonico e procedure innovative per il varo degli impalcati del viadotto**

Le proposte saranno valutate in relazione ai seguenti criteri:

- utilizzo di sistemi di mimetizzazione delle strutture fuori terra che consentano un armonioso inserimento dell'opera costituente il nuovo viadotto nel contesto circostante richiamando le forme e i materiali già utilizzati nella realizzazione del viadotto "Malcontenta".
- valutare la realizzazione di luci di campate di diversa lunghezza in base alle reali esigenze di superamento degli ostacoli presenti lungo il tracciato di progetto, limitando quanto più possibile l'inserimento di manufatti di fondazione ed elevazione all'interno delle aree da acquisire con esproprio;
- ottimizzare il sistema impalcato per rendere massima l'altezza dell'intradosso delle travi principali rispetto al piano stradale per consentire la massima disponibilità di luce libera per il transito di mezzi eccezionali.

Al termine dell'operazione di valutazione delle offerte tecniche, il responsabile unico del procedimento riaprendo la seduta di gara telematica inserirà a sistema SINTEL i punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche, nonché provvederà ad eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti che non hanno superato la soglia di sbarramento.

Nella medesima seduta, o in una seduta successiva, si procederà poi all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche, prendendo atto dei prezzi e dei ribassi offerti dai concorrenti ammessi, si procede quindi alla valutazione delle offerte economiche, secondo i criteri e le modalità descritte dal presente disciplinare di gara e all'attribuzione dei punteggi complessivi, sommando i punteggi attribuiti all'offerta economica e quelli attribuiti all'offerta tecnica, provvedendo così alla formazione della graduatoria provvisoria di gara.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sul prezzo. Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

Qualora sia i punti relativi al prezzo (ribasso percentuale unico indicato nell'offerta economica), sia la somma dei punteggi relativi agli altri elementi di valutazione delle offerte siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara, ai sensi dell'art. 97, comma 3 del D.lgs. n. 50/2016,

**fatta salva la facoltà di verificare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo del D.lgs. n. 50/2016**, il responsabile unico del procedimento chiude la seduta.

Il responsabile unico del procedimento procede, quindi, ai sensi dell'art. 97 del Codice alla verifica sulle offerte anormalmente basse, eventualmente, se del caso, con il supporto della commissione nominata, come previsto nel bando di gara, ai sensi dell'art. 77 del D.lgs. n. 50/2016.

All'esito delle operazioni di valutazione di congruità delle offerte, il responsabile unico del procedimento formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice.

In ogni caso la stazione appaltante non è vincolata alla realizzazione di tutte le soluzioni progettuali proposte dall'appaltatore in sede di offerta. La mancata accettazione, in tutto o in parte, delle soluzioni proposte dall'appaltatore in sede di offerta comporta l'esecuzione della soluzione tecnica di cui al progetto a base di gara, alle medesime condizioni economiche offerte dall'appaltatore.

#### **H.1 VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE**

Il Responsabile Unico del Procedimento - avvalendosi della Commissione di gara - procede a verificare, secondo quanto previsto dall'art. 97 del Codice, la prima migliore offerta anormalmente bassa, fermo restando la stazione appaltante si riserva, comunque, la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il Responsabile Unico del Procedimento richiede al concorrente la presentazione, per iscritto, delle giustificazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenuta anomala, assegnando, a tal fine, un termine non inferiore a 15 (quindici) giorni dal ricevimento della richiesta.

Il Responsabile Unico del Procedimento esamina le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere ulteriori chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procederà con le stesse modalità di cui al presente paragrafo nei confronti delle successive offerte secondo l'ordine in graduatoria, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

Il Responsabile Unico del Procedimento propone alla stazione appaltante l'esclusione, ai sensi degli articoli 59, comma 3 lett. c) e 97, commi 5 e 6 del Codice, delle offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni, risultino, nel complesso, inaffidabili.

#### **H.2 COMPROVA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

La verifica del possesso dei requisiti di cui al paragrafo 6 del disciplinare di prequalifica, comprovabili mediante i documenti di seguito indicati, avviene ai sensi degli artt. 81, comma 1, e 86, del Codice e della Delibera ANAC n. 464 del 27/07/2022, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 249 del 24 ottobre 2022, attraverso l'utilizzo della Banca Dati ANAC e, nello specifico, mediante il Fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE). Tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale dell'Autorità (Servizi ad accesso riservato – FVOE) secondo le istruzioni ivi contenute. L'operatore economico, dopo la registrazione al servizio FVOE, indica al sistema il CIG della procedura di affidamento cui intende partecipare. Il sistema rilascia il "PASSOE" da inserire nella busta contenente la documentazione amministrativa.

##### Requisiti di carattere generale e di idoneità

Per la comprova dei requisiti la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni attraverso il FVOE, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

Requisiti di capacità economico/finanziaria e tecnico/professionale dell'esecutore:

a) per il requisito di cui al punto 6.3.1 lett. i), relativamente alle annualità e per gli importi indicati, copia conforme dei bilanci o estratti di bilanci relativi alle attività svolte, regolarmente approvati e depositati, accompagnati dalle relative note di deposito;

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice, l'operatore economico che, per fondati motivi, non è in grado di presentare le referenze richieste, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante.

b) per il requisito di cui al punto 6.3.1 lett. ii) relativamente alla categoria e classifica di lavori indicata, **OG3 Classifica VI**, copia conforme delle attestazioni di qualificazione, in corso di validità, rilasciate da SOA appositamente autorizzata.

Capacità economico/finanziaria e tecnico/professionale del prestatore di servizi:

a) per il requisito di cui al punto 6.3.2 lett. i), relativamente alle annualità e per gli importi indicati, copia conforme dei bilanci di esercizio, da cui si evinca il fatturato globale per servizi di ingegneria espletati, la comprova del requisito è fornita mediante:

- Dichiarazioni annuali I.V.A. e Modello Unico corredati da relativa ricevuta di presentazione, per i Liberi professionisti singoli o Associati (art. 46 c. 1 lettera a) del Codice), le Società di professionisti (art. 46 c. 1 lettera b) del Codice) e per i Consorzi stabili di Società di professionisti (art. 46 c. 1 lettera f) del Codice). Se gli stessi soggetti svolgono servizi di ingegneria e architettura di cui all'art. 3 lett. vvvv) del Codice unitamente ad altre attività, le dichiarazioni I.V.A. o il Modello Unico devono essere accompagnati da autocertificazione del Legale Rappresentante che ripartisca il volume del fatturato globale fra le diverse attività.

- Bilanci annuali comprensivi della relativa nota integrativa e corredati dalla relativa nota di deposito, per le Società di ingegneria (art. 46 c. 1 lettera c) del Codice) e i Consorzi stabili tra Società di ingegneria (art. 46 c. 1 lettera f) del Codice). Se gli stessi soggetti svolgono servizi di ingegneria e architettura di cui all'art. 3 lett. vvvv) del Codice, unitamente ad altre attività, e la nota integrativa non ripartisca con precisione il volume del fatturato globale nelle diverse attività, deve essere in aggiunta prodotta un'autocertificazione del Legale Rappresentante che fornisca tali informazioni.

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante.

b) per il requisito di cui al punto 6.3.2 lett. ii) e iii) relativamente al periodo e l'importo indicati, copia conforme (in caso di committente pubblico) o copia autentica (in caso di committente privato) dei certificati di esecuzione dei servizi dichiarati, con le seguenti modalità:

- certificato/i, attestante/i l'esecuzione dei servizi in argomento con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione, rilasciato/i dai Committenti;

- ovvero copia dei contratti da cui si evincano gli incarichi per l'espletamento dei servizi in argomento, copia delle relative fatture, nonché copia delle relative quietanze (ad esempio, bonifici bancari di incasso, verbali ultimazione prestazioni). Si evidenzia che la documentazione sopra descritta (certificati; contratti con fatture e quietanze) deve consentire l'individuazione dell'attività svolta, del periodo di esecuzione, dell'importo e della regolarità dell'esecuzione

c) per il requisito di cui al punto 6.3.2 lett. iv), relativamente allo staff dei professionisti indicati curricula, certificati di esecuzione dei servizi dichiarati nei curricula, nonché per quanto riguarda il professionista che espleta il servizio di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione idonea documentazione atta a comprovare il possesso dei requisiti richiesti.

### H.3 PRINCIPI RELATIVI AGLI APPALTI PNRR

Questo appalto è conforme ai principi e agli obblighi specifici del PNRR relativamente al non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. "Do Not Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, e, ove applicabili, ai

principi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali come specificato qui di seguito.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 47 co. 4 del D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, trattandosi di opera finanziata dai fondi del PNRR/PNC, l'operatore economico dovrà indicare, per l'esecuzione del contratto e del servizio o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, il numero di lavoratori da destinare all'impiego della commessa in questione; qualora, lungo l'arco temporale di esecuzione del contratto, fosse necessario effettuare delle nuove assunzioni, l'operatore medesimo si impegna a rispettare l'obbligo di assumere almeno il 30% di dette nuove assunzioni da destinarsi all'occupazione di giovani con età inferiore a 36 anni e all'occupazione femminile. (al fine di calcolare tale quota del 30% vedasi pag. 132 del Decreto 7 dicembre 2021 di adozione delle linee guida).

Si ricorda agli operatori economici che il mancato adempimento di quanto disposto dal citato art. 47 comma 4, in conformità al comma 6 di detto articolo, determinerà l'applicazione di penali commisurate alla gravità della violazione e proporzionali rispetto all'importo del contratto o alle prestazioni dello stesso. Le penali dovute, in deroga all'art. 113 bis del D.lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 50 della citata L. 108/2021, sono calcolate nella misura giornaliera dell'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale e non possono comunque superare complessivamente il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale. Inoltre ai sensi di quanto disposto dall'articolo 47 comma 2 del D.L. 77/2021 convertito in L. 108/2021, gli operatori economici che occupano più di 50 dipendenti, sono tenuti a presentare, pena di esclusione dalla gara, al momento della presentazione della domanda di partecipazione, copia dell'ultimo rapporto redatto sulla situazione del personale di cui all'art. 46 del D.lgs. 11 aprile 2006 n. 198, con attestazione della sua conformità a quello eventualmente già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di pari opportunità ovvero in caso di inosservanza dei termini previsti dall'art. 46 comma 1, con attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

Si ricorda che, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 47 comma 3 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, qualora l'operatore economico occupi un numero pari o superiore a 15 dipendenti e non superiore a 50, e non sia tenuto alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, lo stesso si impegna a consegnare alla stazione appaltante, entro 6 mesi dalla conclusione del contratto, una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile di ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione e guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. Tale relazione deve essere trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali ed al consigliere e alla consigliera regionale di parità.

Si ricorda inoltre che, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 47 comma 3 bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, qualora l'operatore economico occupi un numero pari o superiore a 15 dipendenti, lo stesso si impegna a consegnare alla stazione appaltante, entro 6 mesi dalla conclusione del contratto, la certificazione di cui all'art. 17 della L. 12 marzo 1999 n. 68 e una relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge e alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a proprio carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte. La relazione deve essere trasmessa anche alle rappresentanze sindacali aziendali.

Si ricorda, infine, agli operatori economici che il mancato adempimento di quanto disposto dal citato art. 47 commi 3 e 3 bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 (punti 12.4 e 12.5), convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, in conformità al comma 6 di detto articolo, determinerà l'applicazione di penali commisurate in base alla gravità della violazione, all'entità delle conseguenze legate al ritardo, e proporzionali rispetto all'importo del contratto o alle prestazioni dello stesso. Le penali dovute, in deroga all'art. 113 bis del D.lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 50 della citata L. 108/2021, sono calcolate nella misura giornaliera dell'1 per mille dell'ammontare netto

contrattuale per ciascun giorno di ritardo nella consegna trascorsi i 6 mesi dalla sottoscrizione del contratto e non possono comunque superare complessivamente il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

Inoltre, la violazione del comma 3 dell'art. 47 determina, altresì, l'impossibilità per l'operatore economico di partecipare in forma singola o in raggruppamento temporaneo, per 12 mesi ad ulteriori procedure di affidamento afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte con le risorse dell'art. 47 comma 1 della citata legge 108.

## **I. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO**

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale si riserva, altresì, la facoltà di non aggiudicare l'appalto all'offerente, ove si sia accertato che l'offerta non soddisfi gli obblighi in materia ambientale sociale e del lavoro di cui all'art. 30, comma 3, del Codice.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10, ultimo periodo, del Codice, il Responsabile Unico del Procedimento, prima dell'aggiudicazione, procede - laddove non si sia effettuata la verifica di congruità dell'offerta - alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

Gli importi dei propri costi della manodopera - indicati dal Concorrente nell'offerta economica - dovranno tenere conto della specificità dei lavori in appalto e dei minimi salariali retributivi indicati nelle apposite tabelle del Ministero del lavoro e delle politiche sociali per la Provincia nella quale si svolgono le attività.

Il Concorrente potrà segnalare eventuali agevolazioni fiscali nel pagamento delle maestranze presentando la relativa documentazione.

Qualora le indicazioni e le giustificazioni del Concorrente non siano ritenute valide, la Stazione Appaltante valuterà se procedere all'esclusione del concorrente ovvero all'avvio della procedura di valutazione della congruità dell'offerta, ai sensi dell'art. 97, comma 6 del Codice.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, previa verifica da parte del Responsabile Unico del Procedimento della proposta di aggiudicazione, ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, approva la proposta di aggiudicazione ed aggiudica l'appalto.

A seguito del decreto di aggiudicazione, il Responsabile Unico del Procedimento procede alla verifica dei requisiti di partecipazione al bando dell'aggiudicatario.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale aggiudicherà, quindi, al secondo offerente in graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto nella graduatoria, l'appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

È sempre autorizzata la consegna dei lavori/esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art.32, comma 8, del Codice, fermo restando non si procederà al pagamento, anche parziale, per le prestazioni eseguite, in mancanza delle verifiche di legge, sopra menzionate, che abbiano reso esito positivo. Qualora, all'esito delle verifiche, sia accertata l'assenza di uno dei già menzionati requisiti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale recederà dal contratto, fatto salvo il pagamento delle prestazioni già eseguite ed il rimborso delle spese, nei limiti delle utilità conseguite. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale procederà, altresì, a segnalare le carenze rilevate alle competenti autorità.

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dagli artt. 88 comma 4-bis, 89 e 92, comma 3, del D.lgs. 159/2011 e ai sensi dell'art. 3 del D.L. 76/2020.

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9, del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.



La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8, del Codice salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'esito di gara sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di invio a mezzo PEC della fattura relativa alle spese predette. In caso di mancato pagamento, la somma dovuta per le spese di pubblicazione sarà recuperata tramite decurtazione dell'importo dovuto dalla prima rata di SAL o dalle successive.

Saranno a carico dell'aggiudicatario tutte le spese notarili, di bollo, di registro e quelle propedeutiche, connesse e correlate alla stipulazione del contratto d'appalto e all'acquisizione dei documenti.

### **I.1 MODALITÀ DI STIPULAZIONE DELL'APPALTO**

L'appalto è stipulato a corpo e a misura, pertanto il corrispettivo contrattuale si riferirà alle prestazioni complessive come eseguite e dedotte dal contratto per le parti a corpo e applicando alle unità di misura delle singole parti del lavoro eseguito i prezzi unitari dedotti in contratto per le parti a misura.

I lavori in opzione, qual ora esercitata, saranno compensati invece interamente a misura ai sensi della lettera eeee) del comma 1 dell'art. 3 del D.Lgs. n. 50/2016, applicando alle unità di misura delle singole parti del lavoro eseguito i prezzi unitari soggetti al ribasso percentuale di aggiudicazione.

### **J. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Il Foro competente per l'eventuale impugnativa degli atti della procedura concorsuale è indicato al punto VI.4.1) del bando di gara. Rimane espressamente escluso il ricorso ad un collegio arbitrale.

### **K. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale si impegna a trattare i dati personali, nell'ambito e per le finalità connesse alle attività di selezione degli operatori economici, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e D.Lgs. n. 196/2003).

In particolare, si impegna a trattare i dati personali nel rispetto del principio di minimizzazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

### **L. ULTERIORI INFORMAZIONI**

Non sono ammesse, a pena di esclusione, le offerte condizionate e quelle espresse in modo indeterminato, le offerte in aumento o alla pari, le offerte parziali e/o limitate.

La presente lettera d'invito non vincola l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale né all'espletamento della gara né alla successiva aggiudicazione definitiva.

L'esito della gara sarà soggetto alla pubblicazione secondo le norme vigenti.

Il diritto di accesso agli atti è disciplinato dall'art. 53 del Codice.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Gianluca Artuso