

Ing. Fabrizio AVERARDI RIPARI

CURRICULUM VITAE

- Titoli di studio:** Laurea in Ingegneria Civile con indirizzo strutturale, votazione 110/110 con lode presso l'Università di Roma "La Sapienza" (1983). Diploma di Maturità classica presso l'Istituto Marcantonio Colonna in Roma (1975).
- Lingue:** Italiano lingua madre.
Francese scritto e parlato, Inglese scritto e parlato.
- Attività didattica:** Assistente al corso di "Costruzioni di ponti", Università di Roma "La Sapienza" 1985 – 1995.
- Abilitazioni:** Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 13442 in data 7/11/1984.
Abilitato all'esercizio della professione d'Ingegnere dal 1984.
Iscritto all'albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale Civile di Roma dal 1989.
- Associazioni:** Consigliere dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, Vicepresidente e Consigliere Tesoriere dell'AICAP (Associazione Italiana Calcestruzzo Armato e Precompresso).
Membro dell'AIVEM Associazione Ingegneri Volontari per l'Emergenza.
- Principali Ruoli:** 2023 ad oggi Consigliere di Amministrazione di BTP Infrastrutture S.p.A.
2013 - 2015 Direttore Generale di ANAS INTERNATIONAL ENTERPRISE S.p.A. Roma.
2002 - 2012 Direttore Tecnico ed in seguito Amministratore Delegato di TENSACCIAI S.p.A. Milano/Roma.
2003 - 2011 Fondatore e Presidente di EQUITER S.r.l. Roma.
1991 - 2001 Direttore Tecnico ed Amministratore Delegato di FREYSSINET ITALIA S.p.A. Milano/Roma, filiale italiana di FREYSSINET INTERNATIONAL del Gruppo francese VINCI.
- Brevetti:** European Patent EP 1 340 857 B1 19/12/2007 Reinforced Earth Retaining Wall - Equiter® System.
- Onorificenze:** Cavaliere dell'Ordine "Al merito della Repubblica Italiana" per aver contribuito a diffondere e promuovere all'estero l'eccellenza italiana in ambito tecnologico.
- Pubblicazioni:** elenco riportato nel seguito.

Dopo il completamento degli studi classici e la formazione universitaria in ingegneria civile con specializzazione in ambito strutturale, ho iniziato la mia attività svolgendo il servizio militare come Ufficiale del Genio Navale della Marina Militare Italiana, occupandomi della riparazione ed adeguamento sismico di strutture militari.

In seguito ho lavorato come ingegnere strutturista responsabile di progetto presso lo studio del Prof. Mario Paolo Petrangeli a Roma, svolgendo nel contempo, per sei anni, attività didattica presso il corso di costruzione di ponti all'Università di Roma la Sapienza.

Successivamente ho svolto il ruolo di responsabile di progetto presso la società di ingegneria BONIFICA del Gruppo IRI-Italstat e poi di responsabile del settore strutture presso la società TEAM ENGINEERING, operando sia in Italia che all'estero.

Ho quindi proseguito la mia attività come Direttore Tecnico ed Amministratore Delegato della società Freyssinet Italia, del gruppo francese VINCI, per un periodo complessivo di circa 10 anni, acquisendo un vasto bagaglio tecnico nel campo della realizzazione di ponti e grandi strutture ed anche una fondamentale esperienza manageriale.

In seguito ho svolto, per altri dieci anni, il ruolo di Direttore Tecnico e poi Amministratore Delegato della TENSACCIAI, impresa specialistica operante anch'essa nel campo delle grandi opere di ingegneria, con particolare riferimento ai ponti strallati ed alle tensostrutture, acquisendo anche una larga esperienza dei mercati esteri.

Nel frattempo ho costituito e diretto la società EQUITER, attiva nel campo geotecnico per lo sviluppo dell'omonimo brevetto europeo di cui sono titolare.

Infine, nel ruolo di Direttore Generale di ANAS International Enterprise, ho promosso e diretto lo sviluppo di tutte le attività internazionali di ingegneria del Gruppo ANAS, gestendo commesse di ingegneria del valore di oltre 300 M€.

Nel corso della carriera ho partecipato alla progettazione e/o realizzazione di oltre 20 ponti di grande luce, strallati e sospesi, in Italia e all'estero, tra cui il ponte strallato sul Po per la linea AV/AC Milano Bologna, di cui ha progettato il sistema di strallatura.

Attualmente svolgo l'attività di consulente indipendente per diverse società di ingegneria e general contractor.

Nel 2015 sono stato nominato Cavaliere dell'Ordine "Al merito della Repubblica Italiana" per aver contribuito a diffondere e promuovere all'estero l'eccellenza italiana in ambito tecnologico.

Nel 2017 sono stato eletto nel Consiglio Direttivo dell'Aicap (Associazione Italiana Calcestruzzo Armato e Precompresso), di cui sono Tesoriere, e, nel 2022, sono stato confermato ed eletto Vicepresidente.

Nel 2022 sono stato eletto Consigliere dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma per il quale svolgo il ruolo di referente per ingegneria strutturale, appalti pubblici e PNRR e internazionalizzazione dell'Ordine.

Dal 1989 svolgo l'attività di Consulente tecnico d'Ufficio (CTU) per il Tribunale Civile di Roma con particolare competenza nel campo degli appalti di opere pubbliche.

PRINCIPALI RUOLI:

2013 - 2015 **Direttore Generale di ANAS INTERNATIONAL Enterprise S.p.A. Roma.**

In questa posizione, in tempi rapidissimi, ho avviato e promosso la start up del Gruppo ANAS deputata alla gestione delle attività internazionali di ingegneria, organizzandone la struttura sia in Italia che nelle sedi operative estere. La struttura ha gestito commesse d'ingegneria per un valore complessivo di circa 300 milioni di euro ed ha acquisito oltre 50 milioni di euro di nuovi ordini in tre continenti. Nello svolgimento delle attività sono stati coinvolti oltre trenta partner, tra professionisti e società d'ingegneria italiani.

2002 - 2012 **Direttore Tecnico ed in seguito Amministratore Delegato di TENSACCIAI S.p.A. Milano/Roma.**

In questa posizione, ho dato un contributo determinante allo sviluppo del segmento ad alta tecnologia degli stralli da ponte, posizionando l'azienda tra i leader mondiali del settore. Ho anche dato un forte impulso alla internazionalizzazione della società, la cui quota di attività estera è cresciuta dal 20% all'80% del fatturato. In questo ambito ho progettato e diretto la realizzazione del sistema di strallatura del ponte ferroviario per l'alta velocità sul fiume Po, principale realizzazione italiana in questo campo.

2003 - 2011 **Socio fondatore e Presidente di EQUITER S.r.l. Roma.**

A seguito dell'ideazione del sistema di terra rinforzata Equiter® e del conseguimento del relativo brevetto europeo, ho costituito la società omonima, per l'applicazione di questa innovativa tecnologia. In breve tempo la società ha conquistato una quota rilevante del mercato italiano del settore e si è espansa anche in alcuni paesi esteri. La società è stata in seguito acquisita da un importante gruppo italiano delle costruzioni.

1991 - 2001 **Direttore Tecnico ed Amministratore Delegato di FREYSSINET ITALIA S.p.A. Milano/Roma, filiale italiana del Gruppo FREYSSINET INTERNATIONAL, divisione del Gruppo francese VINCI.**

In questa posizione, ho sviluppato la filiale italiana del Gruppo Freyssinet International, che è il più importante gruppo internazionale specializzato nel campo della precompressione e degli stralli, curando l'acquisizione di altre due storiche società italiane dello stesso settore (TECNICAVI S.r.l. e CE.S.A.P. S.p.A.) e la loro fusione ed integrazione in unica entità. Ho inoltre sviluppato le attività della filiale all'estero (Maghreb e Grecia). Partendo sostanzialmente da zero, la società ha raggiunto un fatturato di oltre 25 miliardi di lire ed un organico di circa 50 persone in sede, con età media di 29 anni. Ho fatto parte del Comitato di Direzione Internazionale del Gruppo, membro più giovane, unico non francese.

PRINCIPALI ATTIVITÀ SVOLTE IN QUALITÀ DI DIRETTORE TECNICO E/O RESPONSABILE D'IMPRESA:

Tra i lavori di particolare rilevanza economica ed interesse tecnico, acquisiti o diretti in qualità di Responsabile o Direttore Tecnico d'Impresa anche ai sensi del D.Min. 25/01/00 n°34, si segnalano:

- 2013-in corso** Project Management per la realizzazione dell'Autostrada Ras Ejdyer - Emssad (Libia - circa 1200 Km), nell'ambito del contratto con l'Autorità libica ERMA (già REEMP) sotto la supervisione del Ministero delle Infrastrutture italiano (importo contratto 125 milioni di Euro).
- 2013 – 2015** Suivi et contrôle des travaux de réalisation de l'Autoroute Est-Ouest lot Est en Algérie - Agence Nationale d'Autoroutes (Direzione Lavori importo contratto 100 milioni di €).
- 2013 - 2015** Quality Assurance / Quality Control Consultancy Services for pavement - Qatar Public Works Authority (importo contratto circa 50 milioni di €).
- 2013 – 2015** Progettazione preliminare e strutturazione delle concessioni di oltre 3.000 Km di strade in Colombia (importo contratto oltre 20 milioni di €).
- 2013 – 2015** Progettazione esecutiva della ricostruzione di 13 ponti distrutti dal Niño in Colombia.
- 2011 - 2012** Viadotto Favazzina, realizzazione stralli, Autostrada Salerno-Reggio Calabria (IT).
- 2010 - 2011** Ponte sull'Adige, realizzazione stralli (strallo record da 169 trefoli) autostrada A31 Valdastico Sud, Vicenza-Rovigo (IT).
- 2010** Ponte sul Bacchiglione, realizzazione stralli, autostrada A31 Valdastico Sud, Vicenza-Rovigo (IT).
- 2009 - 2010** Proposta tecnica per il sistema di sospensione secondario del Ponte sullo stretto di Messina (IT)
- 2007 - 2010** Realizzazione del ponte ad arco metallico a via inferiore, con impalcato in c.a.p. sospeso con pendini e campata obliqua da 130m, varato con tecnologia a spinta su sede ferroviaria, inclusa progettazione, fornitura di materiali ed attrezzature, assistenza tecnica e supervisione, Souk Ahras (ALGERIA).
- 2006 - 2010** Realizzazione del viadotto Oulmane Khelifa, lunghezza 2x320m, a cassone in c.a.p. realizzato con tecnologia a spinta, in curva e con pendenza longitudinale 6%, inclusa progettazione, fornitura di materiali ed attrezzature, assistenza tecnica, Algeri (ALGERIA).
- 2008 - 2009** Ponte sull'Adda sulla S.S.591, realizzazione stralli, ANAS Milano (IT).
- 2007 - 2009** Ponte sull'intersezione S.S.554, realizzazione stralli, Prov. Cagliari (IT).
- 2007 - 2009** Ponte sull'Adda sulla S.S. 639/S.P.72, realizzazione stralli, Prov. Lecco (IT).

- 2005 - 2007** Linea ferroviaria AV Milano-Bologna (IT).
Ponte strallato sul Po' (luce centrale 200 m) e viadotti d'accesso.
Realizzazione stralli e precompressione impalcati e antenne.
- 2005 - 2007** Linea ferroviaria AV Milano-Bologna (IT).
Viadotto Piacenza (153 campate monolitiche da 33 m).
Concezione e realizzazione del sistema di precompressione dielettrica.
- 2005** Ponte sul torrente Sangone, realizzazione stralli e precompressione,
Prov. di Torino (IT).
- 2004 - 2006** Riparazione con sostituzione dei cavi di sospensione, degli stralli e
pendini e rifacimento dell'impalcato del ponte sospeso/strallato (tipo
Arnodin) di Chihani, Wilaya di Tarf (ALGERIA).
- 2004 - 2005** Riparazione strutturale con sostituzione parziale degli stralli del viadotto
all'Indiano, Firenze (IT).
- 2003 - 2006** Precompressione per i viadotti Tanaro (lunghezza 950 m, realizzato con
tecnologia a spinta) e Stura di Demonte (realizzato per conci successivi
in avanzamento), sul collegamento autostradale A6-A21 Asti-Cuneo (IT).
- 2000 - 2004** Ponte sul Rio Higuamo (luce principale 380 m) realizzazione stralli
(REPUBBLICA DOMENICANA).
- 1999 - 2000** Riparazione con sostituzione dei cavi di sospensione del ponte
sospeso/strallato di Sid M'Cid (tipo Arnodin), incluso progetto, fornitura
materiali ed assistenza tecnica, Constantine (ALGERIA).
- 2000 - 2001** Riparazione dei viadotti dell'autostrada A22 del Brennero, appalto di
oltre 20 milioni di Euro realizzato in ATI (Freyssinet Italia- Freyssinet
International), Bolzano-Chiusa (IT).
- 2000** Riparazione del viadotto strallato sul Wadi Kuf (Ing. Riccardo Morandi),
fornitura materiali di precompressione ed assistenza tecnica (LIBIA).
- 1997 - 2000** Precompressione ed apparecchi di appoggio a cedevolezza controllata per
la linea TAV Roma-Napoli (lotto Pegaso) (IT).
- 1996 - 1997** Ponte sul fiume Oglio realizzazione stralli e precompressione, Prov. di
Brescia (IT).
- 1996 - 1997** Viadotti strallati gemelli dell'aeroporto di Malpensa realizzazione stralli
e precompressione, Prov. di Varese (IT).
- 1995 - 1998** Ponte sull'Oued Dib (luce centrale 280m, più lungo ponte strallato in
Africa), realizzazione stralli e precompressione, Wilaya di Mila
(ALGERIA).
- 1995 - 1996** Precompressione criogenica dei serbatoi GNL SNAM di Panigaglia (IT).
- 1992 - 1993** Riparazione Viadotti Ruiz e Stupino, realizzazione del sistema di
precompressione esterna, Autostrada Sa-Rc (IT).

PRINCIPALI ATTIVITÀ SVOLTE IN QUALITÀ DI PROFESSIONISTA:

Tra le attività di particolare interesse tecnico svolte, come libero professionista, anche in associazione, o per conto di società si segnalano:

- 1989 - ad oggi** Attività di Consulente Tecnico d'Ufficio (CTU) per il Tribunale Civile di Roma con particolare competenza negli appalti di opere pubbliche.
- 2023 - ad oggi** Consigliere di Amministrazione di BTP Infrastrutture S.p.A.
- 2022 - 2023** Consulente indipendente per Fincantieri Infrastructure S.p.A.
- 2018 - 2021** Senior Advisor per la società ITALCONSULT S.p.A.
- 2016 - 2017** Consulenza tecnica per il consolidamento della Galleria Chiaramonti – Musei Vaticani. Cliente finale: Governatorato della Città del Vaticano.
- 2006 - 2008** Progettazione preliminare ed esecutiva e procedure costruttive per il viadotto Oulmane Khelifa ad Algeri. In associazione professionale con N. Cuozzo. Cliente finale: Wilaya di Algeri (ALGERIA).
- 2004 - 2006** Progettazione costruttiva del sistema di strallatura per il ponte ferroviario per l'Alta Velocità sul fiume Po e relative procedure di montaggio e prove di laboratorio, per Tensacciai S.p.A. cliente finale: TAV/Italferr (IT).
- 2002 - 2003** Concezione, progettazione e controllo dell'esecuzione del sistema di connessione dei pannelli delle "vele" della Chiesa di Tor Tre Teste (Arch. Richard Meier) per Tensacciai S.p.A. Cliente finale: Vicariato di Roma (IT).
- 1999 - 2001** Allargamento di via della Magliana e sottovia via Dasti (con tecnica spingi tubo) a Roma. Progettazione preliminare. Incarico conferito dal Comune di Roma, in associazione professionale con l'Ing. V. Ascoli (IT).
- 1998 - 1999** Concezione, progettazione costruttiva e controllo dell'esecuzione del sistema di tesature delle catene per la sala Sinopoli e del rinforzo strutturale in fibre di carbonio per il Foyer dell'Auditorium Parco della Musica in Roma (Arch. Renzo Piano) per Freyssinet Italia S.r.l. (IT).
- 1996 - 1998** Autostrada Salerno - Reggio Calabria - ANAS
Tronco 3° tratto 1° lotto L. Allargamento alla 3a corsia.
Progettazione esecutiva e studio di inserimento ambientale.
Incarico conferito dall'ANAS, in raggruppamento professionale con gli Ingg. E.Codacci e N.Cuozzo (importo lavori di circa 59 miliardi di lire).
- 1996** Progettazione costruttiva e controllo dell'esecuzione del sistema di catene per la realizzazione della sala del Galata Suicida nel palazzo Altemps Museo Nazionale Romano, per Freyssinet Italia S.r.l. (IT).
- 1994** Concezione, progettazione costruttiva e controllo dell'esecuzione del sistema di precompressione esterna dei solai di copertura della Chiesa di Nostra Signora di Valme per Tensacciai S.p.A. Cliente finale: Vicariato di Roma.
- 1994** Fatih Sultan Mehemet Bridge (2° ponte sospeso sul Bosforo). Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale. Incarico professionale conferito da CONTEST S.r.l. (TURCHIA).

- 1993 - 1994** Rupsha Bridge
 Progetto di massima di un ponte metallico stradale ferroviario a trave reticolare tipo WARREN con luci principali di 110m. e lunghezza complessiva di 349m. In lingua inglese secondo la normativa AASHTO. Incarico professionale conferito in raggruppamento professionale con l'Ing. E. Codacci da parte della FOCHI S.p.A. (BANGLADESH).
- 1988 - 1990** Linea Ferroviaria Palermo - Alcamo Diramazione
 Tratto Tommaso Natale - Carini - Punta Raisi
 Progettazione esecutiva del raddoppio della linea e del suo adeguamento anche per traffico metropolitano nel tratto Palermo - Punta Raisi.
 Per TEAM ENGINEERING S.r.l. (IT).
- 1986 - 1988** Diga di Damietta
 Progetto costruttivo delle strutture in cemento armato per: sfioratori, platee, muri d'ala, conca di navigazione, viadotto ed opere minori. Redatto in inglese secondo la normativa tecnica B.S.
 Per BONIFICA S.p.A. (EGITTO).
- 1984 - 1986** Autostrada Vittorio Veneto - Pian di Vedoia
 Viadotti Fadalto, Restello, Ponte nelle Alpi
 Progetto esecutivo degli impalcati a cassone costruiti per conci successivi in avanzamento con luci di 30, 40, 60, 80 e 100 m; analisi all'elaboratore degli effetti della viscosità, ritiro e rilassamento e variazioni di schema statico in corso d'opera.
 Per TECNOPROJECT S.r.l. (IT).
- 1986 - 1992** Progetti e calcoli strutturali antisismici per numerosi edifici di civile abitazione in Lazio, Campania e Molise.
- 1983 - 1984** Progetto dell'adeguamento sismico dei depositi della Marina Militare di Miliscola – Napoli. Ufficio Infrastrutture MM - Napoli.
- 1982 - 1985** Sviluppo di un innovativo programma di calcolo agli elementi finiti, in Fortran ASCII, per l'analisi degli effetti nel tempo di fluage e ritiro del calcestruzzo, rilassamento dei cavi di precompressione e cambiamenti di vincolo, per applicazioni strutturali.

PRINCIPALI PUBBLICAZIONI:

- “Il riavvio del Ponte di Messina” Ingenio
 “Risposte ai quesiti sul Ponte di Messina” Gazzetta del Sud – Ingenio
 “Riflessioni sul tema energetico” Io Roma - Ordine degli Ingegneri di Roma
 “Le opere infrastrutturali italiane e la loro manutenzione: riflessioni a seguito della tragedia di Genova” Aicap
 “Le grandi opere e la crisi del settore delle costruzioni” Aicap
 “Proposta tecnologica per il sistema di sospensione secondario per il Ponte sullo Stretto di Messina” Galileo.
 “Riabilitazione ponte sospeso di Chihani, mediante nuova tipologia di cavi di sospensione” Aicap.
 “Viadotti Tanaro e Oulmane Khelifa, realizzazione mediante tecnologia di spinta” Aicap.

“Innovative solutions for prestressed concrete deck design and construction” FIB.

“Viadotto Piacenza per la linea AV Milano Bologna, soluzioni costruttive avanzate” Aicap.

”Dielectric post-tensioning” Bridge.

PRINCIPALI ATTIVITÀ VOLONTARIE:

- 2022 ad oggi** Consigliere eletto dell’Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma, referente del Comitato Tecnico Appalti Pubblici e PNRR e internazionalizzazione dell’Ordine.
- 2018 ad oggi** Membro della commissione Aicap per la redazione delle Raccomandazioni per la post-tensione.
- 2017 ad oggi** Vicepresidente e Tesoriere dell’Aicap (Associazione Italiana Calcestruzzo Armato e Precompresso) di cui sono socio dal 1987. L’AICAP è una libera associazione tecnico-scientifica, senza scopo di lucro, avente lo scopo di promuovere e sviluppare la cultura tecnica sul calcestruzzo strutturale ed implementarne il suo buon impiego.
- 2017 ad oggi** membro dell’AIVEM, Associazione Ingegneri Volontari per l’Emergenza, organizzazione di volontariato iscritta nell’Elenco territoriale delle OdV di Protezione Civile, composta esclusivamente da ingegneri iscritti ad un Ordine Provinciale italiano. L’Associazione ha finalità sociali tra cui l’attività di gestione tecnica, di concerto con la Protezione Civile, dell’emergenza connessa a rischi ed eventi di tipo sismico, meteo-idrogeologico, vulcanico, ambientale, da incendi ecc.
- 2017** Consiglio Nazionale degli Ingegneri per l’Emergenza Terremoto 2016, missione per l’esecuzione di verifiche FAST a Tolentino (MC).
- 1981** Università degli Studi di Roma, missione per la verifica degli edifici danneggiati dal sisma 1980 a Lioni (AV).

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.Lgs. N°196/2003 e successive modifiche.

ROMA 10/09/2024

Ing. Fabrizio AVERARDI RIPARI Pi